karma

EVO Lectus

Handleiding



CE

Life&Mobility

1. Inhoud

1. Inhoud 2
2. Contact opnemen met Karma 8
3. Verklaring van overeenstemming 9
4. Inleiding 10
5. In deze handleiding gebruikte symbolen 12
6. Garantie 13
7. Beoogd gebruik / beoogde gebruiker 14
8. Beoogde gebruiksomgeving 14
9. Bandenspanning 14
10. De rolstoel 15
10.1. Chassis 15
10.1.1 Vering 15
10.1.2 Transportbeugels 16
10.1.3 Verlichting en reflectors 16
10.1.4 Accucompartimenten 17
10.1.5 Hoofdzekering 19
10.1.6 Zitlift (optie) 20
10.2 Zitting 21
10.2.1 Gepolsterd zitkussen 21
10.2.2 Zittingrail 21
10.2.3 Kantelverstelling (optie) 22
10.2.4 Gepolsterde rugleuning 23
10.2.5 Elektrisch verstelbare rugleuning (optie) 23
10.2.6 Gepolsterde armsteunen 24
10.2.7 Beensteun 24
10.2.8 Elektrische verstelbare beensteun (optie) 24
10.2.9 Gepolsterde hoofdsteun (accessoire) 25

10.2.10 Gepolsterde kuitsteunen (accessoire) 26
10.2.11 Gepolsterde romppelotten (accessoire) 26
10.2.12 Gepolsterde dijbeensteunen (accessoire) 27
10.2.13 Positioneringsgordel 27
10.3 Bediening 28
10.3.1 Zijbesturing 28
10.3.2 Werkbladbesturing (optie) 28
10.3.3 Begeleidersbediening (accessoire) 29
10.4 Overige opties/accessoires 30
11. Eerste instellingen 31
11.1.1 Afstellen van de vering 31
11.1.2 Afstellen van de demper 33
11.2 Afstellen van de zitting 34
11.2.1 Zitdiepte 34
11.2.2 Zitbreedte 37
11.2.3 Breedte van armsteun 38
11.2.4 Hoogte van armsteun 42
11.2.5 Hoek van armsteun 43
11.2.6 Lengte van armsteun 44
11.2.7 Zijdelingse hoek van armsteun 44
11.2.8 Lengte van beensteun 46
11.2.9 Hoek van beensteun 47
11.2.10 Hoek van voetplaat 48
11.2.11 Afstellen van kuitsteun 49
11.2.12 Afstellen van de hoofdsteun 51
11.2.13 Afstellen van dijbeensteun 53
11.2.14 Afstellen van romppelotten 55
11.3 Positioneringsgordels 57
11.4 Afstellen van de joystickmodule 58

11.4.1 Hoogte van joystickmodule 58
11.4.2 Positie van joystickmodule 58
12. Bedieningspaneel 59
12.1 Laadaansluiting 59
12.2 Joystick 59
12.3 Display 60
12.3.1 Accu-indicator (bovenste balk) 60
12.3.2 Focuslampje (bovenste balk) 60
12.3.3 Profielnaam (hoofdscherm) 61
12.3.4 Klok (hoofdscherm) 61
12.3.5 Snelheidsweergave (hoofdscherm) 61
12.3.6 Snelheidsbalk (hoofdscherm) 62
12.3.7 Snelheidsbeperking (hoofdscherm) 62
12.3.8 Onderdelen afstellen (hoofdscherm) 62
12.3.9 Extra functies (hoofdscherm) 63
12.3.10 Berichtenscherm (hoofdscherm) 63
12.3.11 Actief profiel (onderste balk) 64
12.3.12 Motortemperatuur (onderste balk) 65
12.3.13 Temperatuur regelsysteem (onderste balk) 65
12.3.14 Rolstoelblokkering 65
12.4 Toetsen 67
12.4.1 AAN/UIT-toets 67
12.4.2 Claxontoets 67
12.4.3 Toets snelheid verlagen 68
12.4.4 Toets snelheid verhogen 68
12.4.5 Modustoets 68
12.4.6 Profieltoets 68
12.4.7 Toets en LED-indicator voor alarmlichten 68
12.4.8 Toets en LED-indicator voor verlichting 68

12.4.9 Toets en LED-indicator voor linker richtingaanwijzer 69
12.4.10 Toets en LED-indicator voor rechter richtingaanwijzer 69
12.5.1 Stekkerbus voor externe schakelaar - profiel selecteren 69
12.5.2 Stekkerbus voor externe schakelaar - in-/uitschakelen 70
12.6 R-net-connectors 70
12.6 Joystick 71
13. Elektrisch systeem 72
13.1 Accu's 72
13.2 Zekeringen 73
13.3 Extra zekeringen 73
14. Gebruik van de rolstoel 74
14.1 Algemene waarschuwingen en adviezen 74
14.2 Gebruik in combinatie met andere producten 75
14.3 Warme en koude oppervlakken 75
14.4 Beknellingsgevaar 75
14.5 Omgeving 77
14.6 Voorzorgsmaatregelen om gevaarlijke situaties te voorkomen 77
14.7 Helling af rijden 78
14.8 Helling oprijden 79
14.9 Rijden op zijdelingse hellingen 81
14.10 Drempels/stoepranden nemen 82
14.11 Gebruik in de buurt van elektromagnetische velden (bijv. van mobiele telefoons) 83
15. Rijden met de rolstoel 84
15.1 Rijden in het algemeen 84
15.2 Rijtechniek 85
15.3. Stoppen 86
16. Gebruik van de aangedreven stoelfuncties 86
16.1 Zitlift 87
16.2 Zitting kantelen 88

16.3 Rugleuning 89
16.4 Beensteun 90
16.5 Extra opties in het rolstoelmenu 91
17. Mechanische remmen 92
17.1. Mechanische remmen ontgrendelen 92
18. De onderhoudsvrije accu's opladen 93
18.1 Accuniveau 93
18.2 Laadaansluiting 94
18.3 Afvoeren van defecte of versleten accu's 96
19. Transport 96
19.1 Vierpuntsgordelsysteem 96
19.1.1Transportrichtlijnen 98
19.1.3 Veiligheidsgordel 100
19.2 Transport met het Dahl-dockingstation 103
19.2.2 Montage van de Dahl vergrendeladapter op de rolstoel 104
19.2.3 Vergrendelprocedure: 108
19.2.4 Ontgrendelprocedure: 109
19.2.5 Handmatig ontkoppelen in het geval van een elektrische storing of een ongeval: 109
19.2.6 Veiligheidsgordel 110
19.3 Transport per vliegtuig 113
20. Onderhoud en reparaties 114
20.1 Accu's opladen 114
20.2 Kortstondige opslag 114
20.3 Langdurige opslag 115
20.4 Gereedschap 116
20.5 Wielen en banden 117
20.5.1 Reparatie van een lekke band 117
20.6 Reinigen 119
20.6.1 Bekleding, stof / 3D mesh-stof 119

20.6.2 Metalen oppervlakken 119
20.6.3 Kunststof onderdelen 119
20.7 Ontgrendelen van remmen, vrijloopmodus 120
20.8 Accu's vervangen 120
20.9 De hoofdzekering vervangen 122
21. Renovatie en hergebruik 123
22. Afvoeren van het product 123
23. Probleemoplossing 124
23.1 Foutmeldingen op het display 125
24. Technische specificaties 127
25. Accessoires 129

Contact

Als u een gebruiker bent, moet u eerst contact opnemen met uw medische zorgverlener als er problemen of vragen zijn over uw rolstoel. Als uw zorgverlener u niet kan informeren, neem dan contact op met de distributeur in uw land.

Hoofdkantoor Karma
Karma Medical
NO.2363, Sec. 2
University Road
Min-Hsiung Shiang
Chia-Yi 621
Taiwan

info@karma.com.tw

Vertegenwoordiger Europa
Karma Mobility S.L.
Calle Periodista Francisco Carantoña
Dubert nº23 - abajo
33209 – Gijón (Asturias)
Spanje

karma@karmamobility.es

Nederland
Life & Mobility B.V.
Logistiekweg 7
7007 CJ Doetinchem
Nederland

info@life-mobility.com
www.life-mobility.com

Duitsland
Life & Mobility GmbH
Oderstraße 59
14513 Teltow (Berlin)
Deutschland

info.de@life-mobility.com
www.life-mobility.com/de

Frankrijk
Life & Mobility France
2736 Route de Ravel
69440 Mornant
France

service@life-mobility.fr
www.life-mobility.com/fr

België
Revimex bvba
Waterrijtstraat 11a
3900 Overpelt
België

mail@revimex.be
www.revimex.be

3. Verklaring van overeenstemming

karma

Declaration of Conformity

As a wheelchair manufacturer, the company:

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD
No.2363 Sec.2 UNIVERSITY RD., MIN-HSIUNG
SHIANG, CHIA-YI 621, TAIWAN

And the European representative:

KARMA MOBILITY, S.L.
C/ PERIODISTA FRANCISCO CARANTOÑA
DUBERT, 23 Bajo 33209 GIJÓN - ASTURIAS (SPAIN)

declare under his sole responsibility that the wheelchair products:

Power Wheelchairs products: EVO LECTUS Series

have been classified as Class 1 and are manufactured in conformity with the provisions of the Medical Device Directives 93/42/EEC 2007 and 2007/47/EC, and are in conformity with relevant European harmonization standards of EN 12184:2014.

Signature :

Kenny I.C. Chen
General Manager

Date : 2020 Feb. 12

4. Inleiding

Gefeliciteerd met uw nieuwe Karma-rolstoel. Dit product is met de grootste zorg en toewijding gemaakt. Met deze Karma-rolstoel geniet u van meer onafhankelijkheid. U kunt bovendien vertrouwen op de ondersteuning van Karma en al haar vertegenwoordigers wereldwijd. Mocht u vragen over onze producten hebben of een suggestie willen doen, neem dan gerust contact met ons op via info@karma-europe.com.

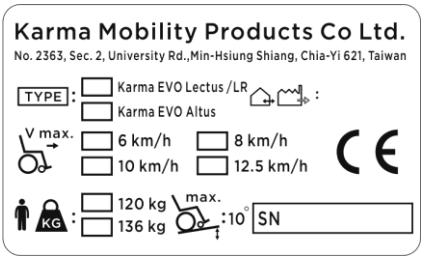
Wij raden u aan om deze handleiding zorgvuldig door te lezen voordat u de Karma-rolstoel in gebruik neemt en de handleiding altijd bij de rolstoel te bewaren. Zo hebt u aanvullende informatie altijd bij de hand.

Karma hanteert het beleid van voortdurende productverbetering. Het is daarom mogelijk dat de afbeeldingen van producten of opties afwijken van uw product. Karma behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het product aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.

Chassisnummer

Het chassisnummer is zeer belangrijk. Uw rolstoel is onder dit nummer in ons systeem geregistreerd. U vindt dit nummer op het typeplaatje aan de achterkant van de rolstoel.





Typeplaatje met chassisnummer

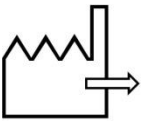
De symbolen op het typeplaatje worden hieronder uitgelegd:



productmodel en -type.



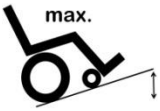
geschikt voor gebruik binnenshuis en buitenshuis (klasse B).



productiedatum.



maximale rijsnelheid.



maximale berijdbare hellingshoek.



maximaal gebruikersgewicht.

SN: chassisnummer.

5. In deze handleiding gebruikte symbolen

Algemene waarschuwingen worden aangegeven met een symbool. In deze handleiding worden drie verschillende symbolen gebruikt:

1. Waarschuwing

⚠ WARNING

Neem deze waarschuwingen altijd in acht. Het negeren van deze waarschuwingen kan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade.

2. Let op

⚠ CAUTION

Let extra goed op om gevaarlijke situaties te voorkomen.

3. Opmerking

ⓘ NOTE

Aanvullende informatie die van belang kan zijn. Neem deze informatie in acht.

- Lees de handleiding zorgvuldig door voordat u de rolstoel in gebruik neemt om vertrouwd te raken met het product.
- Zorg ervoor dat uw lokale leverancier het product zo heeft afgesteld dat het voldoet aan uw behoeften en eisen.
- Zorg ervoor dat een begeleider aanwezig is wanneer u voor het eerst met de rolstoel gaat rijden.
- Zorg ervoor dat de eerste rit plaatsvindt op een ruime locatie, zodat u op een veilige manier vertrouwd kunt raken met de werking van de rolstoel.
- Stel altijd in eerste instantie de laagste rijsnelheid in wanneer u met de rolstoel gaat rijden.

6. Garantie

Garantievoorwaarden

De producten van Life & Mobility zijn met zorg samengesteld en nauwkeurig gecontroleerd voordat zij de fabriek verlaten. Mocht blijken dat een product niet aan de verwachtingen voldoet, dan kunt u zich wenden tot de partij waar u het product heeft aangeschaft.

Life & Mobility respecteert de wet- en regelgeving, ter bescherming van de consument, die van toepassing zijn in het land van aanschaf.

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvoorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage, onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product.

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Life & Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd.

Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

7. Beoogd gebruik / beoogde gebruiker

De EVO Lectus rolstoel is ontworpen voor personen die niet meer zelfstanding kunnen lopen of staan en zichzelf niet met een manuele rolstoel kunnen voortbewegen, maar die wel in staat zijn om een elektrische rolstoel te bedienen en besturen. Met de EVO Lectus rolstoel kan de gebruiker zich voortbewegen, maar de rolstoel is ook in hoogte verstelbaar, zodat de gebruiker eenvoudig lichtschakelaars, een deurbel of deurkruk kan bedienen. De rolstoel is ontworpen voor een maximaal gebruikersgewicht van 136 kilo. Aanbevolen wordt om het gebruik van de rolstoel te laten beoordelen door een arts, therapeut of andere gekwalificeerde zorgverlener.
Deze rolstoel is niet geschikt voor mensen die niet over de cognitieve vaardigheden beschikken om zelfstandig een elektrische rolstoel te besturen. Daarnaast is deze rolstoel niet geschikt voor blinden en slechtzienden.

8. Beoogde gebruiksomgeving

De EVO Lectus rolstoel is ontworpen voor zowel gebruik binnenshuis als buitenshuis. Dankzij de grote aandrijfwielen aan de voorkant is de rolstoel zeer wendbaar en is hij geschikt voor rijden over verschillende ondergronden. Dit zorgt er in combinatie met de compacte afmetingen van de EvO, het uitstekende snelheidsbereik en de accucapaciteit voor dat de rolstoel geschikt is voor zowel gebruik binnenshuis als buitenshuis. De rolstoel kan onder verschillende weersomstandigheden en bij verschillende temperaturen, variërend van -25 tot 55 °C, worden gebruikt. Let op: de metalen en kunststof oppervlakken van de rolstoel kunnen zeer warm worden wanneer deze gedurende lange tijd aan direct zonlicht worden blootgesteld. Het gebruik van deze rolstoel op het strand wordt afgeraden; zout water en zand kunnen de rolstoel beschadigen. Reinig de rolstoel wanneer deze in contact is gekomen met zand en/of zout water, zoals beschreven in het hoofdstuk Reinigen.

9. Bandenspanning

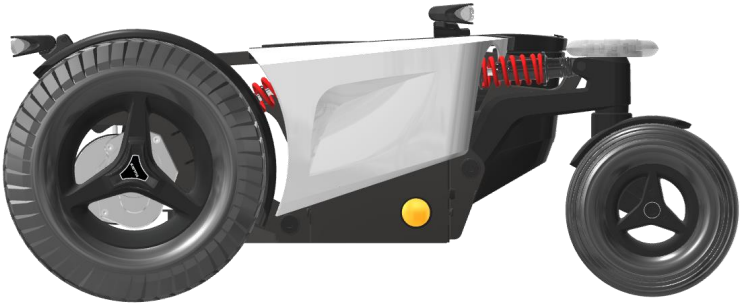
De EVO Lectus rolstoel is voorzien van luchtbanden vóór en luchtbanden of massieve banden achter. De gebruiker kan tijdens het bestellen van de rolstoel een voorkeur aangeven voor luchtbanden of massieve banden. Om schade aan de banden te voorkomen en een optimaal rijgedrag te garanderen, dient de bandenspanning minimaal één keer per maand te worden gecontroleerd. Aanbevolen bandenspanning:

Grote luchtbanden voor : max. 300 Kpa / 43,5 PSI / 3 bar
Kleine luchtbanden achter : max. 200 Kpa / 29,0 PSI / 2 bar

U vindt de aanbevolen bandenspanning ook op de stickers op het chassis.

10. De rolstoel
10.1. Chassis

Het chassis is het onderstel van de rolstoel en bestaat uit de wielen, aandrijfmotoren, accu's, het elektronisch systeem en de zitlift. De stalen onderdelen van het chassis zijn geanodiseerd en voorzien van een poedercoating om een lange levensduur te garanderen.



De beide voorwielen worden elk aandreven door een krachtige aandrijfmotor. Deze aandrijfmotoren zorgen daarnaast voor de besturing van de rolstoel. Dankzij dit systeem kan de rolstoel om zijn eigen as draaien en is hij dus uitermate geschikt voor gebruik binnenshuis.

10.1.1 Vering

Alle vier de wielen zijn onafhankelijk van elkaar voorzien van vering. De vering kan naar wens van de gebruiker worden afgesteld.



Vering voorwielen



Vering achterwielen

10.1.2 Transportbeugels



Transportbeugels voorkant

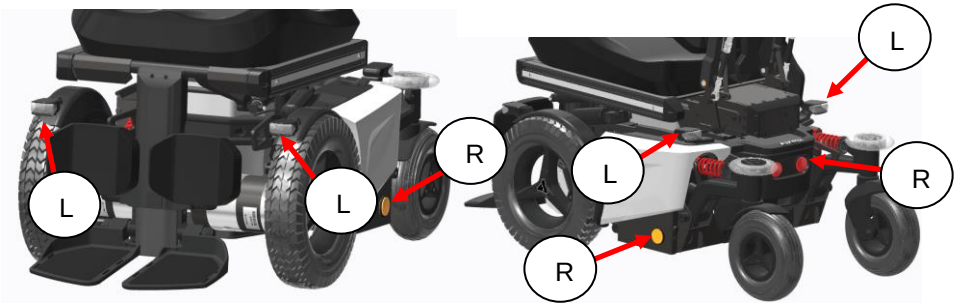


Transportbeugels achterkant

De transportbeugels worden aangegeven met deze sticker:
Zie voor meer informatie over het vervoer van de rolstoel het hoofdstuk Transport.



10.1.3 Verlichting en reflectors



Het chassis is voorzien van heldere en krachtige ledverlichting, zodat u ook in het donker veilig kunt rijden. Door de oranje reflectors aan weerszijden van de rolstoel en de rode reflectors aan de achterzijde is de rolstoel ook goed zichtbaar voor anderen. De verlichting voldoet aan de Europese richtlijnen (E-mark).
De krachtige led-richtingaanwijzers zorgen ervoor dat anderen goed kunnen zien in welke richting u wilt afslaan.

10.1.4 Accucompartimenten

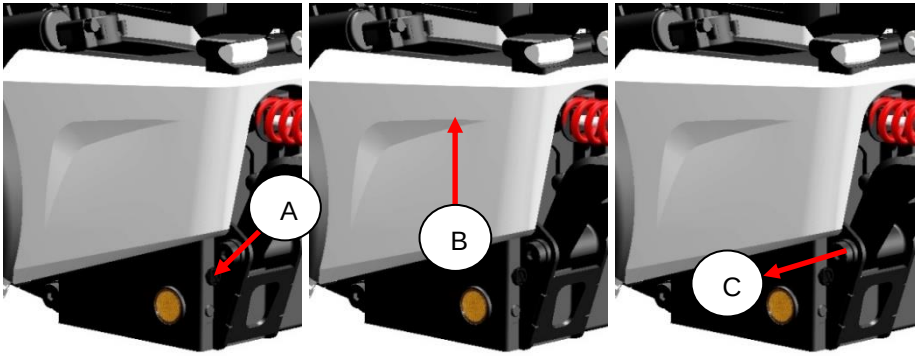
De accu's zijn laag en centraal in het chassis geplaatst om een zo laag mogelijk zwaartepunt te creëren. Dit zorgt voor een optimale stabiliteit van de rolstoel. In de compartimenten zijn onderhoudsvrije accu's met een capaciteit tot 85 Ah geplaatst. Zie het hoofdstuk Technische specificaties voor de specificaties van de accu's.

Het deksel aan de zijkant biedt toegang tot de onderhoudsvrije accu's. Bij het vervangen van de accu's kan de gebruiker gewoon in de rolstoel blijven zitten.



De accubox

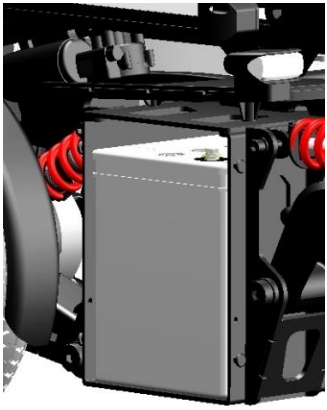
Om toegang te verkrijgen tot de accu's, verwijdert u eerst de vergrendelbout [A]. Schuif vervolgens het kunststof deksel [B] omhoog en trek het in horizontale richting uit het chassis [C].



Nadat u het deksel hebt verwijderd, kunt u de onderhoudsvrije accu uit het compartiment verwijderen.

Let op de kabels!

Zorg er bij het installeren van de onderhoudsvrije accu voor dat de kabels niet bekneld raken tussen de accu en de accubox.



⚠ CAUTION

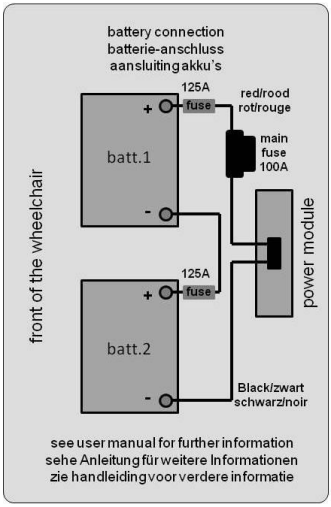
Let op dat de kabels tijdens het verwijderen van de accu niet strak worden getrokken. Dit kan tot een storing leiden.

⚠ CAUTION

Verwijder eerst de hoofdzekering voordat u de accu verwijdert. U voorkomt zo kortsluiting of een elektrische schok. Zie het hoofdstuk Hoofdzekering.

⚠ CAUTION

Raadpleeg de aansluitinstructies aan de binnenkant van het accudeksel voordat u de accu weer aansluit.



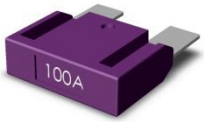
10.1.5 Hoofdzekering

De hoofdzekering bevindt zich aan de achterkant van het chassis.



Locatie hoofdzekering





Hoofdzekering

De hoofdzekering beschermt het gehele elektrische systeem van de rolstoel. Deze hoofdzekering brandt alleen door wanneer zich een ernstig probleem met de rolstoel voordoet.

⚠ CAUTION

Als de hoofdzekering is doorgebrand, mag u deze niet direct vervangen. Neem eerst contact op met uw lokale leverancier om de rolstoel te laten controleren.

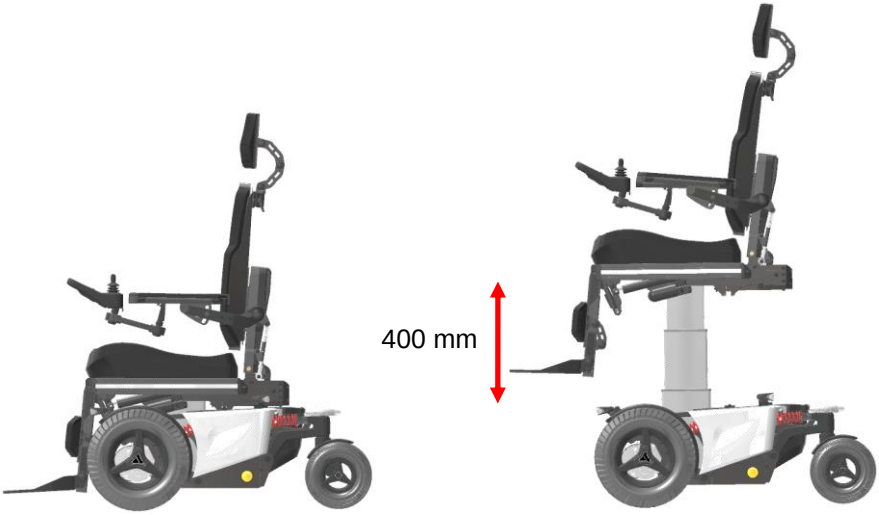
De hoofdzekering dient ook als hoofdschakelaar. Wanneer de hoofdzekering is verwijderd, zijn de accu's van de rolstoel losgekoppeld. Dit is belangrijk tijdens vervoer van de rolstoel per vliegtuig. Om de hoofdzekering te verwijderen, haalt u de kunststof kap van de zekering en trekt u de zekering uit de houder.

⚠ CAUTION

Gebruik bij het vervangen van de hoofdzekering uitsluitend een originele hoofdzekering. Het gebruik van een andere zekering kan de rolstoel zwaar beschadigen.

10.1.6 Zitlift (optie)

De zitlift is in het midden van het chassis gemonteerd. Met de zitlift kan de zitting traploos 400 mm in hoogte worden versteld. Dit biedt de gebruiker meer verticale bewegingsvrijheid. De zitting kan op elke gewenste hoogte worden gestopt en wordt automatisch op de betreffende hoogte vergrendeld.



Wanneer de zitting wordt verhoogd, neemt de rijsnelheid automatisch af om te allen tijde een maximale stabiliteit te garanderen. Bij een hoge positie wordt bovendien de kantelfunctie van de zitting geblokkeerd om de stabiliteit te garanderen. De gebruiker kan de zittinghoogte op elke gewenste hoogte instellen. De maximumhoogte van de zitting is 850 mm (gemeten vanaf de zittingplaat tot de grond).

⚠ CAUTION

Wees voorzichtig bij het rijden op een helling wanneer de zitting omhoog is gebracht. Aanbevolen wordt om de zitlift alleen te gebruiken wanneer de rolstoel zich op een vlakke ondergrond bevindt. Wanneer de zitlift op een steile helling wordt gebruikt, kan dit ten koste gaan van de stabiliteit van de rolstoel en leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade.

ⓘ NOTE

De zitlift is het ideale hulpmiddel om de gebruiker in de rolstoel te zetten en/of de gebruiker uit de rolstoel te tillen.

10.2 Zitting



De zitting is ontworpen om de gebruiker maximaal zitcomfort te bieden. Zowel de diepte als de breedte van de zitting zijn instelbaar. Aan weerszijden is een rail aangebracht waar accessoires zoals dijbeensteunen of veiligheidsgordels op kunnen worden gemonteerd. De zittingplaat is volledig vlak, zodat er ook andere zitkussens op kunnen worden gemonteerd.

10.2.1 Gepolsterd zitkussen

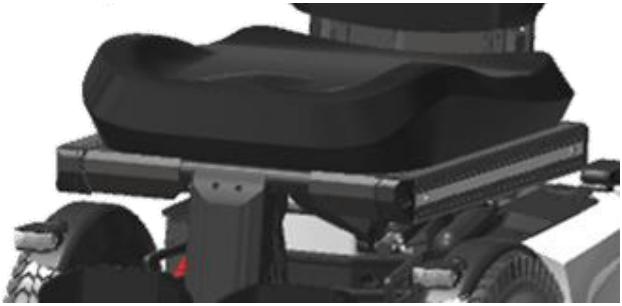
Het gepolsterd zitkussen is verkrijgbaar in verschillende maten om de gebruiker optimaal zitcomfort en een optimale ondersteuning te bieden. De bekleding is verkrijgbaar in 3D mesh-stof of een ademende en waterafstotende stof. Het zitkussen is met klittenband aan de zittingplaat bevestigd om te voorkomen dat het verschuift.

NOTE

Het gebruik van andere kussens met verschillende dikten kan van invloed zijn op de werking van het biomechanische systeem van de been- of rugsteun.

10.2.2 Zittingrail

Aan weerszijden van de zittingplaat is een rail aangebracht waar verschillende accessoires op kunnen worden gemonteerd. Op het midden van de rail kan als afwerking een gekleurde sticker naar keuze worden aangebracht.



Zittingrail

10.2.3 Kantelverstelling (optie)

Het systeem voor het kantelen van de zitting kan worden gebruikt om het drukpunt op het zitvlak te verleggen. De kantelhoek varieert van 0 tot 50°. Het systeem kan ook worden gebruikt tijdens het afrijden van een helling om de negatieve zithoek te compenseren. Dit zorgt voor meer stabiliteit en veiligheid tijdens het rijden.



Wanneer het systeem een bepaalde kantelhoek bereikt, wordt de rijsnelheid automatisch verlaagd om gevaarlijke situaties bij een hoge rijsnelheid te voorkomen.

⚠ CAUTION

Wees altijd voorzichtig bij het op- of afrijden van hellingen. De hellingshoek heeft een grote invloed op de stabiliteit van de rolstoel.

⚠ CAUTION

Controleer altijd of zich geen obstakels rond de rolstoel bevinden voordat u de zitting kantelt. Let daarbij met name op of er voldoende ruimte voor en achter de rolstoel is.

⚠ CAUTION

Bij het kantelen van de zitting wordt de rolstoel langer. Dit is van invloed op het rijgedrag van de rolstoel. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is om met de rolstoel te rijden.

10.2.4 Gepolsterde rugleuning

De gepolsterde rugleuning is verkrijgbaar in verschillende lengten en breedten voor optimaal zitcomfort en een optimale ondersteuning van de gebruiker. De bekleding is verkrijgbaar in 3D mesh-stof of een ademende en waterafstotende stof.

10.2.5 Elektrisch verstelbare rugleuning (optie)

De elektrisch verstelbare rugleuning kan worden ingesteld van 85° tot een volledig horizontale stand (ligpositie). De gebruiker kan de rolstoel hiermee verstellen naar een liggende positie of actieve zithouding.



Zodra de hoek van de rugleuning groter is dan 135°, wordt de rijsnelheid automatisch verlaagd om gevaarlijke situaties te voorkomen.

⚠ CAUTION

Controleer altijd of zich geen obstakels rond de rolstoel bevinden voordat u de rugleuning verstelt. Let daarbij met name op of er voldoende ruimte achter de rolstoel is.

⚠ CAUTION

Bij het verstellen van de rugleuning wordt de rolstoel langer. Dit is van invloed op het rijgedrag van de rolstoel. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is om met de rolstoel te rijden.

⚠ CAUTION

Wees altijd voorzichtig bij het op- of afrijden van hellingen. De hellingshoek heeft een grote invloed op de stabiliteit van de rolstoel.

10.2.6 Gepolsterde armsteunen



De gepolsterde armsteunen bieden een stevige en comfortabele ondersteuning van de armen. Dit zorgt voor een stabiele zithouding. De bovenkant van de armsteun is voorzien van zachte bekleding. De armsteunen zijn verkrijgbaar met een lengte van 320 of 400 mm. Een biomechanisch systeem zorgt ervoor dat de armsteunen altijd in de juiste stand staan om optimale ondersteuning te bieden. De hoogte, lengte, hoek en zijdelingse hoek van de armsteunen zijn verstelbaar. De armsteunen kunnen omhoog worden geklapt, om de gebruiker makkelijker in de rolstoel te zetten en/of uit de rolstoel te tillen.

10.2.7 Beensteun

De beensteun bestaat uit een in het midden gemonteerde buis waarop de voetplaten zijn gemonteerd. De voetplaten zijn verkrijgbaar in twee maten. De beensteun kan in de lengte worden afgesteld (afzonderlijke afstelling van linker en rechter voetplaat mogelijk). Daarnaast kunnen de kniehoek en de hoek van de linker en rechter voetplaat afzonderlijk worden afgesteld. De voetplaten kunnen bovendien worden opgeklapt voor eenvoudiger vervoeren of opbergen van de rolstoel. De beensteun is voorzien een ingebouwde rail waar de kuitsteunen op kunnen worden gemonteerd.

10.2.8 Elektrische verstelbare beensteun (optie)

Met de elektrisch verstelbare beensteun kan de kniehoek worden ingesteld van net minder dan 90° tot een volledig horizontale stand (gestrekt been). Het biomechanische systeem zorgt ervoor dat de ondersteuning van het onderbeen in elke hoek optimaal blijft.





Zodra de hoek van de beensteun groter is dan 45°, wordt de rijsnelheid automatisch verlaagd om gevaarlijke situaties te voorkomen.

⚠ CAUTION

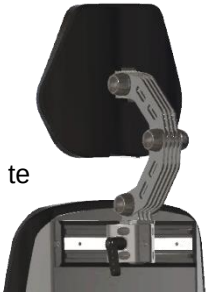
Controleer altijd of zich geen obstakels rond de rolstoel bevinden voordat u de beensteun verstelt. Let daarbij met name op of er voldoende ruimte vóór de rolstoel is.

⚠ CAUTION

Bij het verstellen van de beensteun wordt de rolstoel langer. Dit is van invloed op het rijgedrag van de rolstoel. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is om met de rolstoel te rijden.

10.2.9 Gepolsterde hoofdsteun (accessoire)

De hoogte, positie en hoek van de gepolsterde hoofdsteun kan naar wens van de gebruiker worden afgesteld. De hoofdsteun kan worden verwijderd zonder dat de afstellingen verloren gaan. Optioneel kan een rail op de rugleuning worden gemonteerd om de hoofdsteun zijwaarts te verstellen. Een andere optie is een draaiblok waarmee de hoofdsteun naar links of rechts kan worden gedraaid.



ⓘ NOTE

Als de gebruiker zittend in zijn rolstoel in een voertuig wordt vervoerd, wordt aanbevolen om de hoofdsteun te gebruiken. Dit zorgt voor optimale stabiliteit tijdens het rijden.

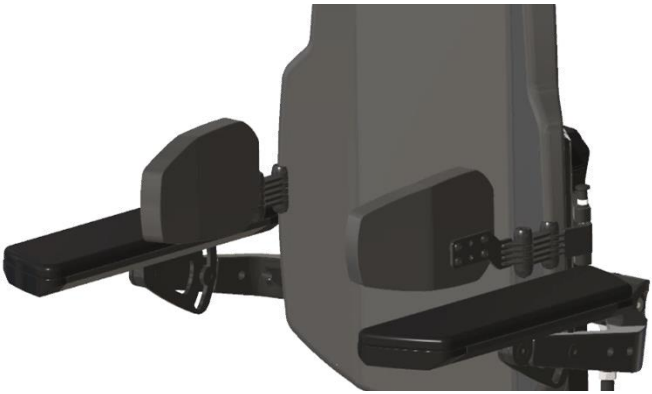
10.2.10 Gepolsterde kuitsteunen (accessoire)

De hoogte, positie, breedte en hoek van de gepolsterde kuitsteunen kan worden afgesteld. De kuitsteunen bieden extra ondersteuning wanneer de elektrisch verstelbare beensteun wordt gebruikt.



10.2.11 Gepolsterde romppelotten (accessoire)

De optionele gepolsterde romppelotten bieden extra ondersteuning voor het bovenlijf. De romppelotten zijn in hoogte, positie, breedte en hoek verstelbaar. Zij kunnen naar de zijkant worden geklapt om de gebruiker makkelijker in de rolstoel te zetten en/of uit de rolstoel te tillen. Wanneer de romppelotten naar de zijkant zijn geklapt, blijven de afstellingen behouden. De zachte, afgeronde romppelotten zorgen voor een optimale en comfortabele ondersteuning.



Gepolsterde romppelotten

10.2.12 Gepolsterde dijbeensteunen (accessoire)

De gepolsterde dijbeensteunen bieden extra ondersteuning bij de heupen en/of het bovenbeen. De hoogte, positie, breedte en hoek van de dijbeensteunen kan worden afgesteld. De zachte bekleding zorgt voor een goede en comfortabele ondersteuning.

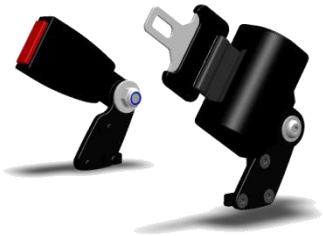


Gepolsterde dijbeensteunen

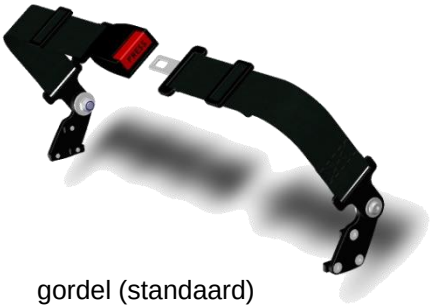
De dijbeensteunen kunnen worden verwijderd om de gebruiker makkelijker in de rolstoel te zetten en/of uit de rolstoel te tillen. De afstellingen blijven behouden als de steunen worden verwijderd.

10.2.13 Positioneringsgordel

Er zijn verschillende gordelsystemen verkrijgbaar voor deze rolstoel.



gordel (optie)



gordel (standaard)

NOTE

De positioneringsgordel mag niet als veiligheidsgordel worden gebruikt bij vervoer in een voertuig. De gebruiker moet dan ook de veiligheidsgordel van het voertuig dragen.

10.3 Bediening

10.3.1 Zijbesturing



zijbesturing, vaste beugel



zijbesturing,



zwenkbare beugel (optie)

De EvO Lectus rolstoel is voorzien een zijbesturing die zowel links als rechts op de rolstoel kan worden gemonteerd. De joystickmodule kan worden gemonteerd op een vaste beugel of een (optionele) zwenkbare steun. Wanneer de zwenkbare steun wordt gebruikt, kan de gebruiker dichter aan een tafel zitten.

10.3.2 Werkbladbesturing (optie)



Werkbladbesturing, rijstand



Werkbladbesturing, omgekeerd

De werkbladbesturing bestaat uit een geïntegreerde joystickmodule die in het midden van een werkblad is gemonteerd. Het werkblad kan naar de zijkant worden geklapt, om de gebruiker makkelijker in de rolstoel te zetten en/of uit de rolstoel te tillen. De joystickmodule kan omhoog worden geklapt, zodat het werkblad vlak is en als tafel kan worden gebruikt. Wanneer de joystickmodule omhoog is geklapt, wordt de rijmodus van de rolstoel automatisch geblokkeerd, zodat de rolstoel in elke positie veilig kan worden gebruikt.

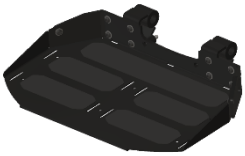
10.3.3 Begeleidersbediening (accessoire)



Begeleidersbediening

De begeleidersbediening bestaat uit een handgreep met een ingebouwde joystickmodule. De begeleidersbediening kan zowel links als rechts op de achterplaat van de rugleuning worden gemonteerd.

10.4 Overige opties/accessoires

Item	Afbeelding	Toelichting
In het midden gemonteerde voetplaat uit één stuk (optie)		Een voetplaat die zich dichter bij de grond bevindt en een steun biedt voor beide voeten.

Steun voor armsteun (accessoire)		Vergroot de capaciteit van de armsteunen van de Altus en Lectus.
Werkblad Algemeen (accessoire)		Biedt een werkblad voor de gebruiker wanneer de hoofd- of beenbesturing wordt gebruikt.
Bumperwielen (accessoire)		Om botsingen te voorkomen tijdens het achteruitrijden.
Waarschuwings lampje (accessoire)		Voor de alarmknipperlichten en richtingaanwijzers aan de voor- en achterkant.

⚠ CAUTION

Houd bij de montage van opties/accessoires rekening met het draaien van de wielen en de kabels; aanbevolen wordt om opties/accessoires te laten monteren door een erkende Karma-leverancier.

11. Eerste instellingen

Voordat de rolstoel kan worden gebruikt, moet deze worden afgesteld volgens de eisen en wensen van de gebruiker. In dit hoofdstuk wordt uitgelegd wat moet worden afgesteld voordat de rolstoel gebruiksklaar is.

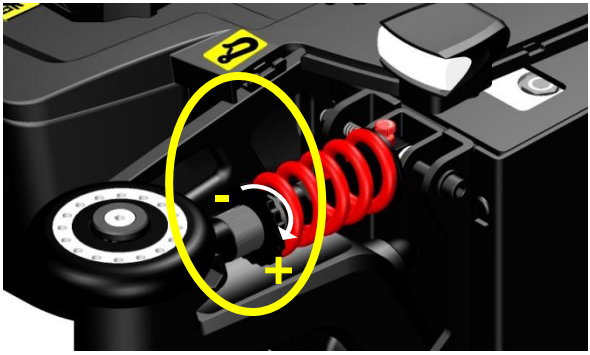
⚠ CAUTION

Voordat de rolstoel kan worden gebruikt, moet deze worden afgesteld volgens de eisen en wensen van de gebruiker. Wanneer de rolstoel onjuist is afgesteld, kan de gebruiker de rolstoel mogelijk niet goed besturen en kan er persoonlijk letsel of materiële schade ontstaan.

11.1 Vering

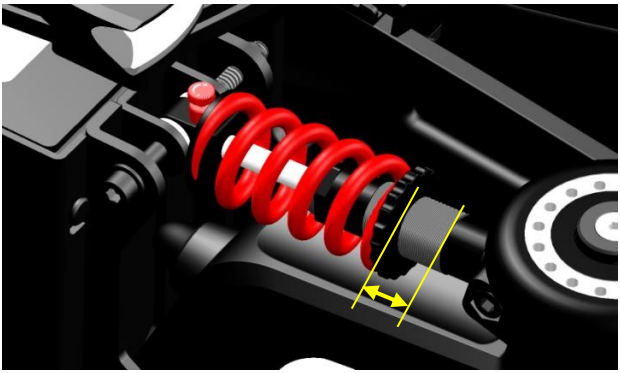
De vering van de rolstoel is ontwikkeld om het rijcomfort voor de gebruiker te vergroten. Daarnaast zorgt de vering ervoor dat de gebruiker eenvoudiger drempels en stoepranden op en af kan rijden. De vering kan het rijcomfort echter ook nadelig beïnvloeden. Wanneer de vering te zacht wordt afgesteld, wordt de rolstoel moeilijker te besturen. Het is daarom belangrijk dat een goede balans wordt bereikt bij het afstellen van de vering.

11.1.1 Afstellen van de vering



Draai aan de ring die in bovenstaande afbeelding is gemarkeerd om de veerkracht af te stellen. Draai de ring rechtsom om de spanning te vergroten; de vering wordt stugger. Een stugge vering zorgt voor een hogere mechanische grip waardoor de rolstoel beter bestuurbaar is. De afstelling is afhankelijk van het gewicht van de gebruiker. Om de juiste instelling te vinden, moet u afstellen en blijven aanpassen tot de juiste afstelling is bereikt. Begin met een stuggere vering, omdat de gebruiker hiermee de meeste controle over de rolstoel heeft. Als de vering te stug is afgesteld, draait u de ring

linksom. Meet de afstelling om ervoor te zorgen dat de vering aan de linker- en rechterkant gelijk zijn afgesteld.



Dit doet u door de afstand tussen de ring en het einde van de schroefdraad te meten (in mm). Zorg ervoor dat de vering links- en rechtsvoor en links- en rechtsachter gelijk is afgesteld.

⚠ CAUTION

Wanneer de vering te zacht is afgesteld, kan het chassis 'sponsachtig' aanvoelen en neemt de bestuurbaarheid af. Voorkom een te zacht afgestelde vering.

⚠ CAUTION

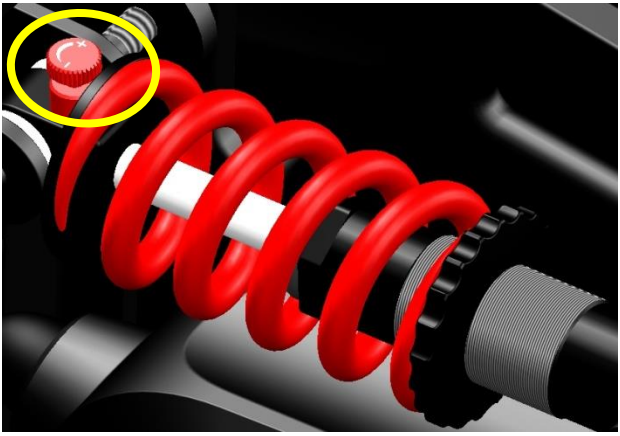
Wanneer de vering links en rechts niet gelijk zijn afgesteld, kan dit leiden tot abnormaal rijgedrag van de rolstoel. Dit kan persoonlijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben.

ⓘ NOTE

Nadat de vering is afgesteld, dient eerst een testrit in een open ruimte te worden gemaakt om de afstelling te testen.

11.1.2 Afstellen van de demper

De demper op de vering is voorzien van een rode stelknop waarmee de dempkracht van de vering kan worden afgesteld.



Draai de rode stelknop rechtsom (in de richting +) zodat de zuiger minder snel op en neer beweegt en de dempkracht toeneemt. Draai de stelknop linksom om de dempkracht te verlagen. Om de juiste instelling te vinden, moet u afstellen en testritten maken tot de juiste afstelling is bereikt.

⚠ CAUTION

Wanneer de demper te zacht is afgesteld, kan het chassis 'sponsachtig' aanvoelen en neemt de bestuurbaarheid af. Voorkom een te zacht afgestelde vering.

⚠ CAUTION

Wanneer de demper links en rechts niet gelijk zijn afgesteld, kan dit leiden tot abnormaal rijgedrag van de rolstoel. Dit kan persoonlijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben.

ⓘ NOTE

Nadat de vering is afgesteld, dient eerst een testrit in een open ruimte te worden gemaakt om de afstelling te testen.

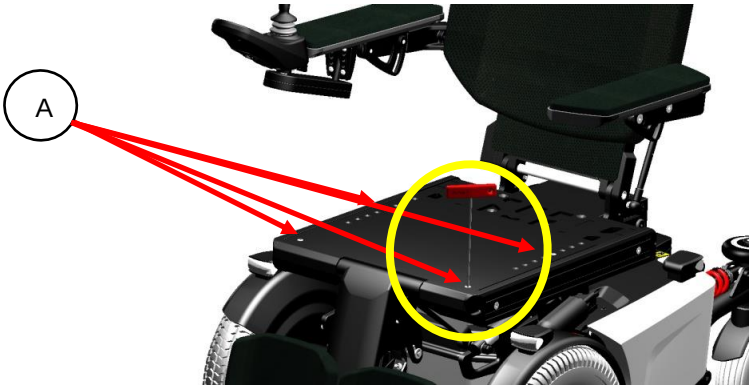
11.2 Afstellen van de zitting

Voordat de rolstoel wordt gebruikt, dient de zitting te worden afgesteld naar wens van de gebruiker. Meestal wordt de zitting afgesteld door uw lokale leverancier in samenwerking met uw therapeut. Een goed afgestelde zitting biedt optimale ondersteuning en optimaal comfort.

11.2.1 Zitdiepte

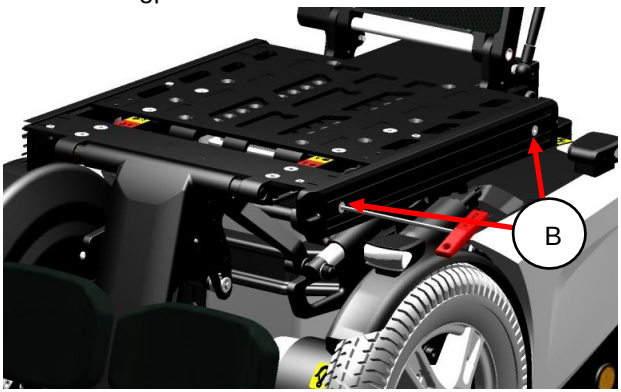
Voer de volgende stappen uit om de diepte van de zitting af te stellen:

stap 1: verwijder het zitkussen.

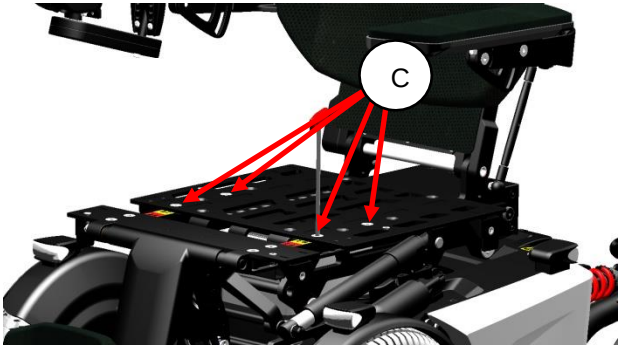


stap 2: draai de schroeven van de zittingplaat (A) los met een inbussleutel van 3 mm.

stap 3: verwijder de zittingplaat.

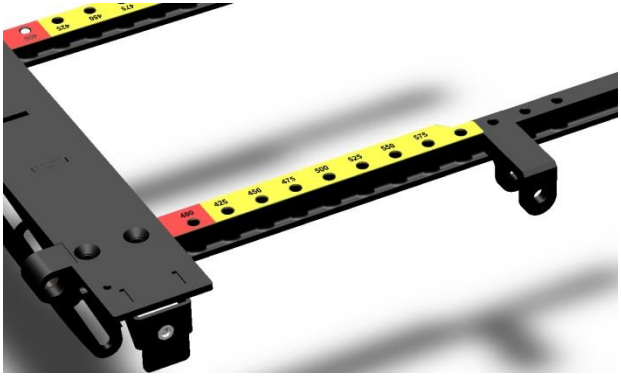


stap 4: draai de schroeven (B) van de rail aan de zijkant van de zittingplaat los met een inbussleutel van 4 mm.



stap 5: draai de schroeven (C) van de schuifeenheid van de beensteun los met een inbussleutel van 5 mm.

stap 6: schuif het frame van de beensteun naar voren om de zitdiepte te vergroten of naar achteren om de zitdiepte te verkleinen.



De zitdiepte kan worden afgesteld in stappen van 25 mm. De minimale zitdiepte is 400 mm.

⚠ CAUTION

Wees extra voorzichtig bij het afstellen van de zitdiepte op 400 mm om te voorkomen dat onderdelen van de zitting in contact komen met de zitlift.

ⓘ NOTE

Het afstellen van de zitdiepte vereist de nodige deskundigheid. Laat daarom de zitdiepte afstellen door uw lokale erkende Karma-dealer.

stap 7: draai de schroeven van het frame van de beensteun vast om de zitdiepte definitief af te stellen.



stap 8: monteer de rail op de zijkant van de zittingplaat en bevestig met de bouten.

NOTE

Bij elke zitdiepte hoort een zittingrail met een specifieke lengte. Bestel een rail met de juiste lengte voordat u de zitdiepte aanpast.



stap 9: breng de zittingplaat weer aan en draai de schroeven vast.

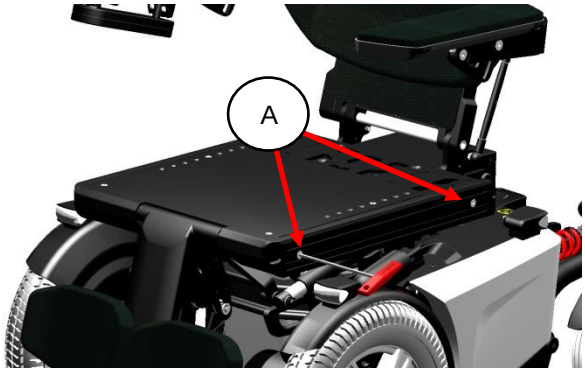
Plaats vervolgens het zitkussen terug op de zittingplaat.

11.2.2 Zitbreedte

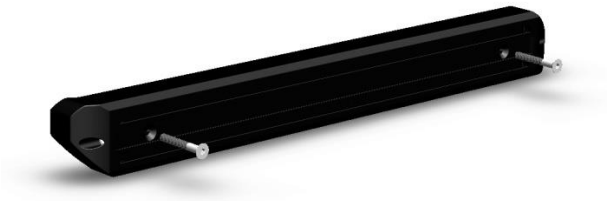
Monteer additionele brede rail op de zijkant van de zittingplaat om de breedte van de zitting te vergroten. Voer de volgende stappen uit om de breedte van de zitting te vergroten:



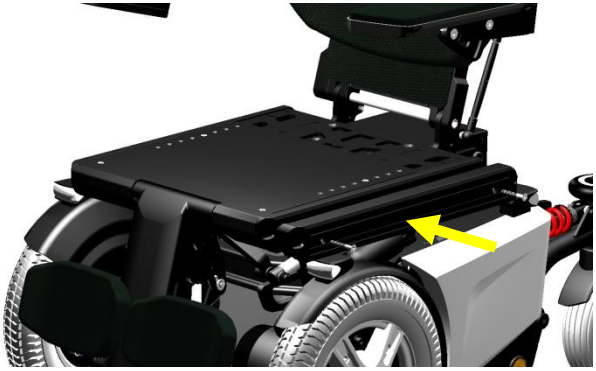
stap 1: verwijder het zitkussen.



stap 2: draai de schroeven (A) van de rail aan de zijkant van de zittingplaat los en verwijder de rail.



stap 3: haal de additionele brede rail uit de verpakking.

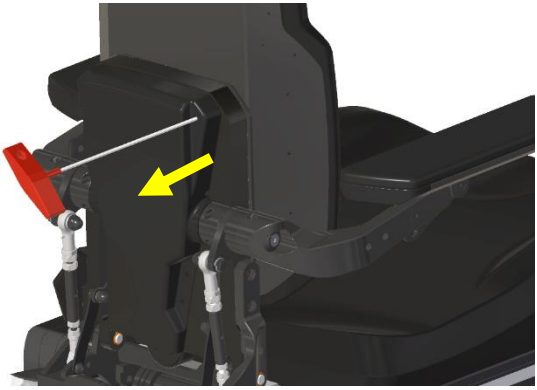


stap 4: plaats de additionele brede rail op de zijkant van de zittingplaat en bevestig de rail met de meegeleverde lange bouten.

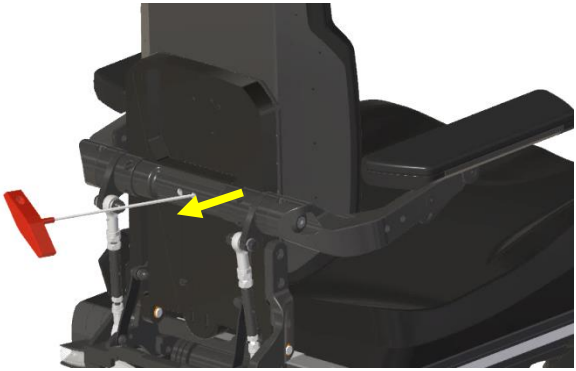
stap 5: draai de bouten vast en plaats het bredere zitkussen op de zittingplaat.

11.2.3 Breedte van armsteun

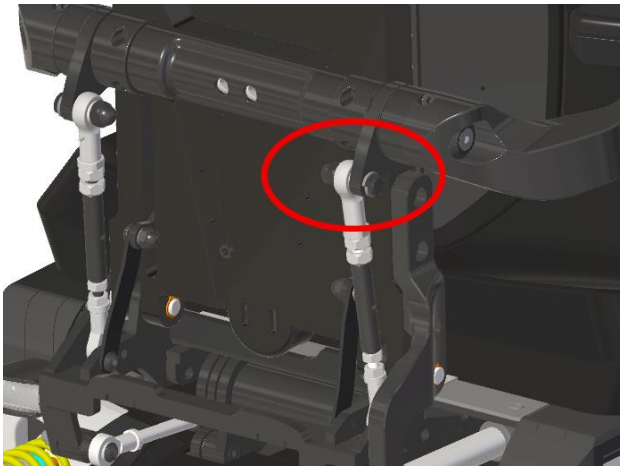
De afstand tussen beide armsteunen kan worden afgesteld in stappen van 50 mm. Voer de volgende stappen uit om de afstand aan te passen:



stap 1: verwijder de kap van de rugleuning. Gebruik een inbussleutel van 3 mm om de 6 kleine schroeven los te draaien.



stap 2: draai de bouten los met een inbussleutel van 5 mm.



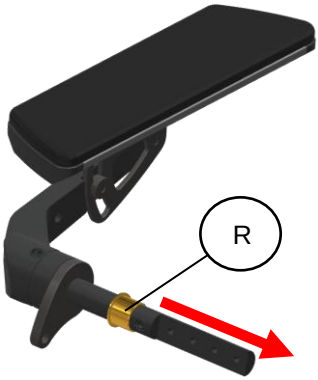
stap 3: verwijder de bouten en maak de parallelstang los van de armsteun.

⚠ CAUTION

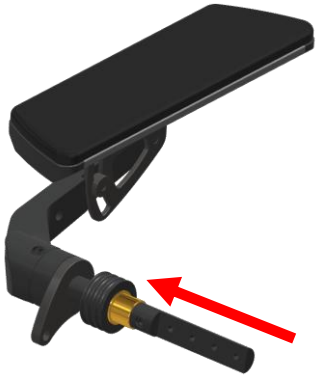
Wanneer u de parallelstang losmaakt van de armsteun, valt de armsteun naar beneden. Houd daarom de armsteun met één hand vast en maak de parallelstang met de andere hand los.



stap 4: trek de armsteun met de as uit de rugleuning.

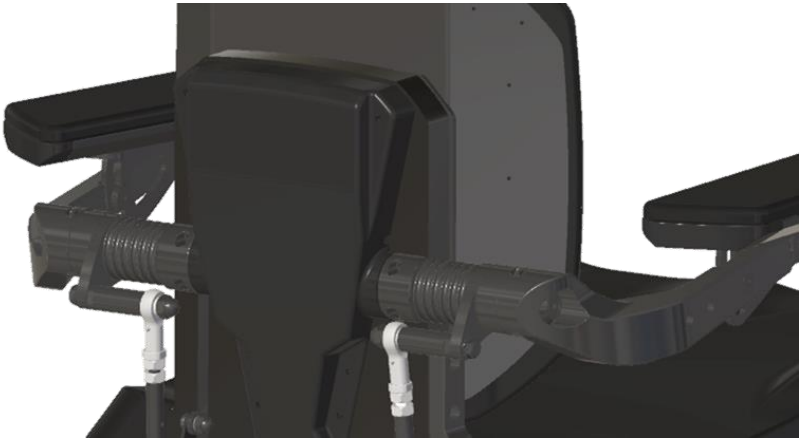


stap 5: verwijder de lagerbus (R).

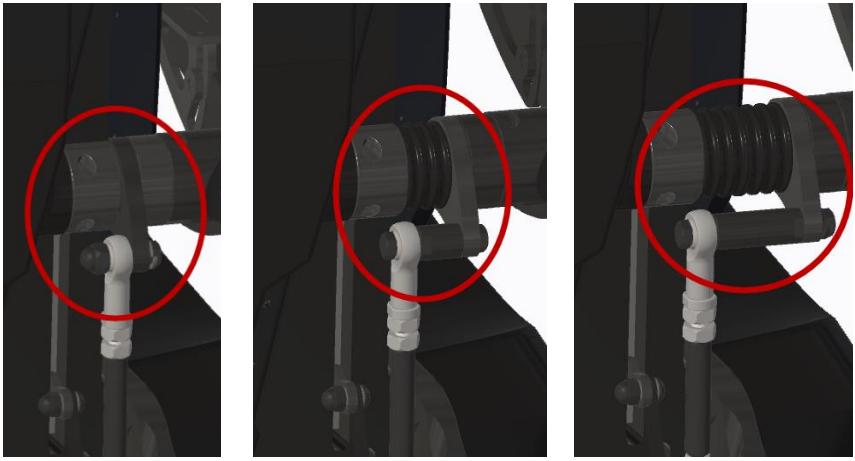


stap 6: breng vulringen aan of verwijder deze van de as en breng de lagerbus weer aan.

stap 7: breng de as weer in het frame van de rugleuning aan en draai de twee middelste bouten vast.



stap 8: maak beide parallelstangen weer vast en zet ze vast met de borgpen.

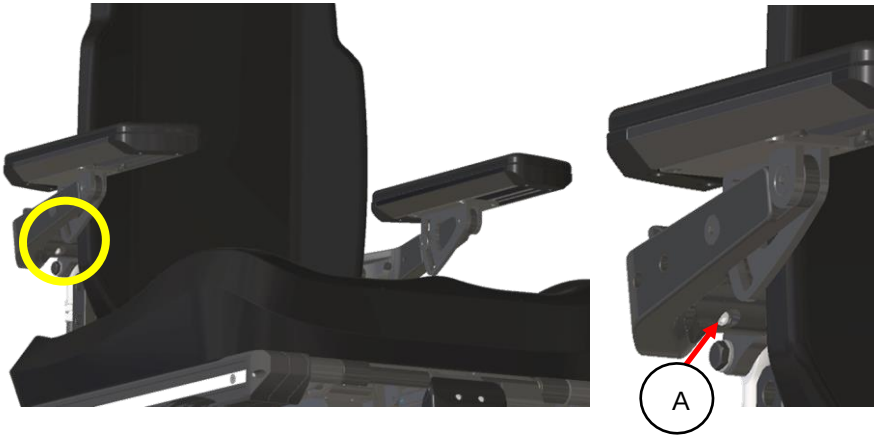


stap 9: breng de kap van de rugleuning weer aan op het frame.

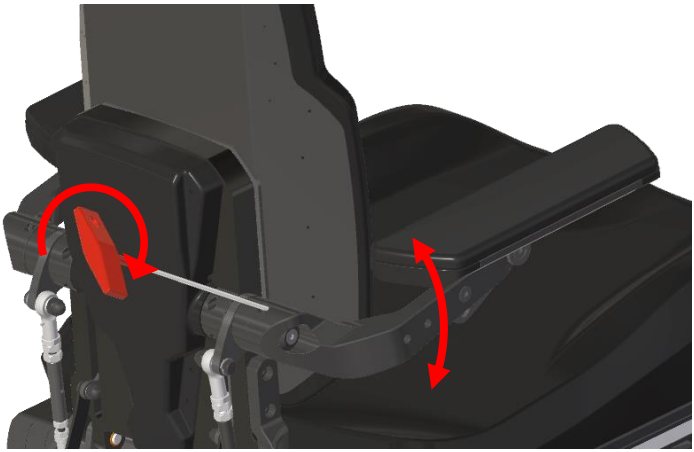
De breedte van de armsteunen is nu afgesteld.

11.2.4 Hoogte van armsteun

De hoogte van de beide armsteunen kan afzonderlijk worden afgesteld. Voer de volgende stappen uit om de hoogte van de armsteunen af te stellen:



stap 1: draai de vergrendelbouten (B) aan weerszijden van de armsteun los met een inbussleutel van 5 mm.

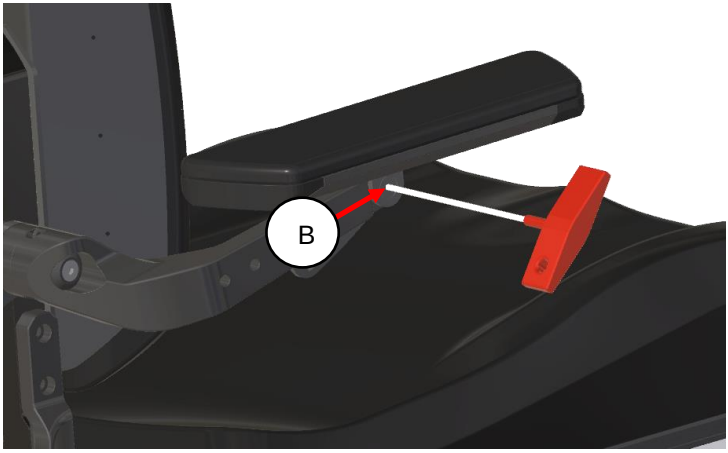


stap 2: stel de hoek van de armsteun af met een inbussleutel van 5 mm. Draai de armsteun rechtsom om deze hoger af te stellen. Draai de armsteun linksom om deze lager af te stellen.

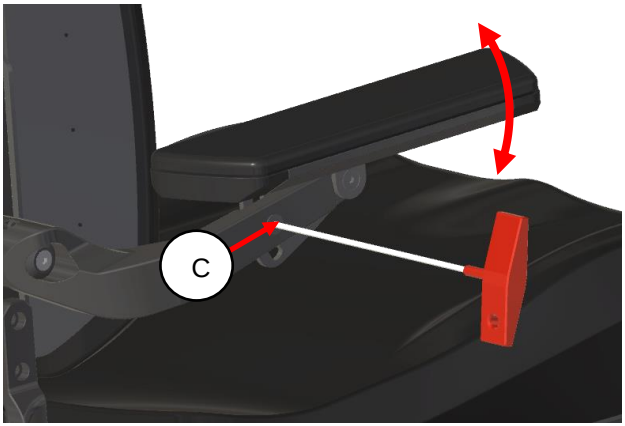
stap 3: zodra de juiste hoogte is afgesteld, draait u de vergrendelbouten weer vast.

11.2.5 Hoek van armsteun

Voer de volgende stappen uit om de hoek van de armsteunen af te stellen:



stap 1: draai de voorste bout (B) van de armsteun los met een inbussleutel van 5 mm. Verwijder de bout niet.



stap 2: draai de bout (C) iets los totdat de armsteun beweegt.

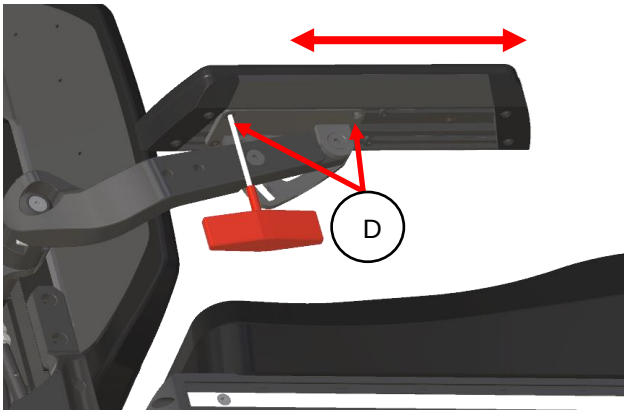
⚠ CAUTION

Wanneer u de tweede bout losdraait, valt de armsteun naar beneden. Houd de armsteun daarom met één hand vast en draai de bouten met de andere hand los.

stap 3: zodra de juiste hoek is afgesteld, draait u bout (C) en vervolgens bout (B) weer vast.

11.2.6 Lengte van armsteun

De lengte van de armsteunen kan traploos worden afgesteld. Voer de volgende stappen uit om de lengte van de armsteunen af te stellen:



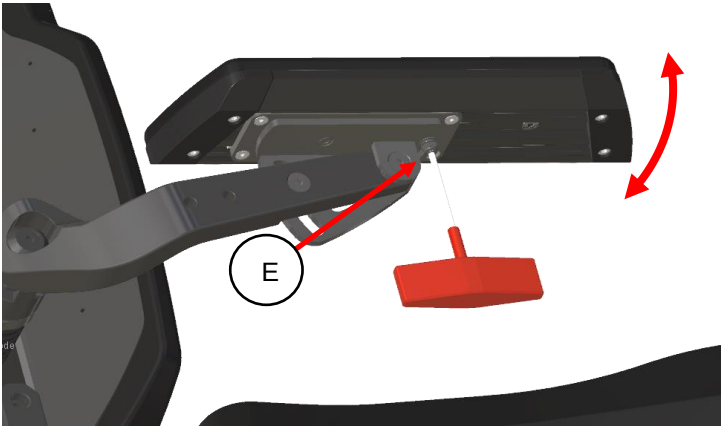
stap 1: draai de vier bouten (D) los met een inbussleutel van 3 mm.

stap 2: schuif de armsteun naar voren of naar achteren tot de gewenste lengte is bereikt.

stap 3: draai de vier bouten vast om de armsteun in deze stand te vergrendelen.

11.2.7 Zijdelingse hoek van armsteun

Het armkussen op de armsteun kan zijdelings worden versteld tot een hoek van maximaal 15°.
Voer de volgende stappen uit om de zijdelingse hoek van de armsteunen af te stellen:



stap 1: draai de moer (E) onder het armkussen los met een moersleutel van 10 mm.

stap 2: zet de armsteun in de gewenste hoek.

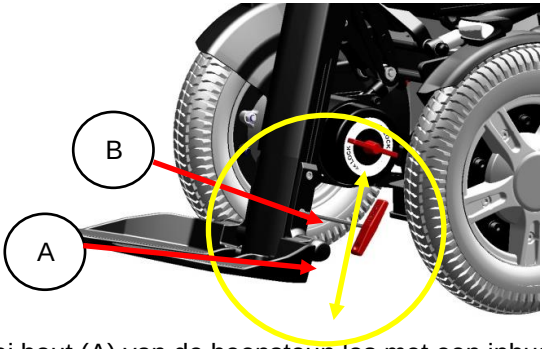
stap 3: draai de moer weer vast om de armsteun in deze stand te vergrendelen.

⚠ CAUTION

Zorg er altijd voor dat de moer goed wordt vastgedraaid, met name bij de armsteun waarop de joystickmodule is gemonteerd. Als de armsteun niet goed is vastgezet, kan deze tijdens het rijden verschuiven. Dit kan gevaarlijke situaties tot gevolg hebben.

11.2.8 Lengte van beensteun

De lengte van de beensteun kan traploos worden afgesteld. De linker en rechter beensteun kunnen afzonderlijk van elkaar worden versteld. Voer de volgende stappen uit om de lengte van de beensteunen af te stellen:



stap 1: draai bout (A) van de beensteun los met een inbussleutel van 5 mm.
stap 2: draai vervolgens langzaam bout (B) los totdat de voetplaat begint te bewegen.

⚠ CAUTION

Wanneer de tweede bout wordt losgedraaid, kan de voetplaat plots naar beneden schuiven. Wanneer de gebruiker zijn of haar voet op de voetplaat heeft, kan deze plotselinge beweging een schrikreactie teweegbrengen. Houd de voetplaat daarom met één hand vast terwijl u de bout met de andere hand losdraait.

⚠ CAUTION

De gebruiker moet rekening houden met het risico op botsingen wanneer de voetplaten in een lage of hoge stand zijn afgesteld. Wanneer de voetplaten in de een lage of hoge stand zijn afgesteld, moet rekening worden gehouden met specifieke afstellingen, met name wanneer de optionele staande positie wordt gebruikt. Neem contact op met een geautoriseerde leverancier voordat u de voetplaten afstelt.

stap 3: zet de voetplaat in de gewenste positie.

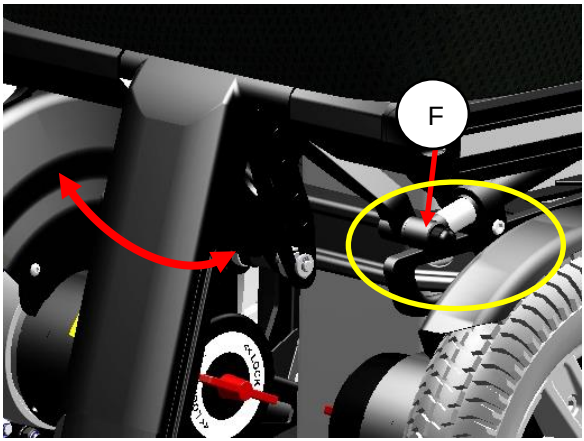
ⓘ NOTE

Zorg ervoor dat de beensteun in de juiste stand staat. De druk op het bovenste gedeelte van het been moet gelijk over de gehele lengte worden verdeeld. Wanneer de lengte niet goed is afgesteld, kan dit leiden tot drukplekken op het bovenbeen.

stap 4: draai de bouten stevig vast zodra de beensteun de gewenste lengte heeft.

11.2.9 Hoek van beensteun

Voer de volgende stappen uit om de hoek van de beensteunen mechanisch af te stellen:



stap 1: draai de bout (F) in de telescopische buis van de beensteun los met een inbussleutel van 5 mm. Draai de bout los totdat de buis beweegt.

⚠ CAUTION

Wanneer de bout van de telescopische buis wordt losgedraaid, kan de beensteun plotseling omlaag gaan. Wanneer de gebruiker zijn of haar voeten op de beensteun heeft, kan deze plotselinge beweging een schrikreactie teweegbrengen.
Houd de beensteun daarom met één hand vast terwijl u de bout met de andere hand losdraait.

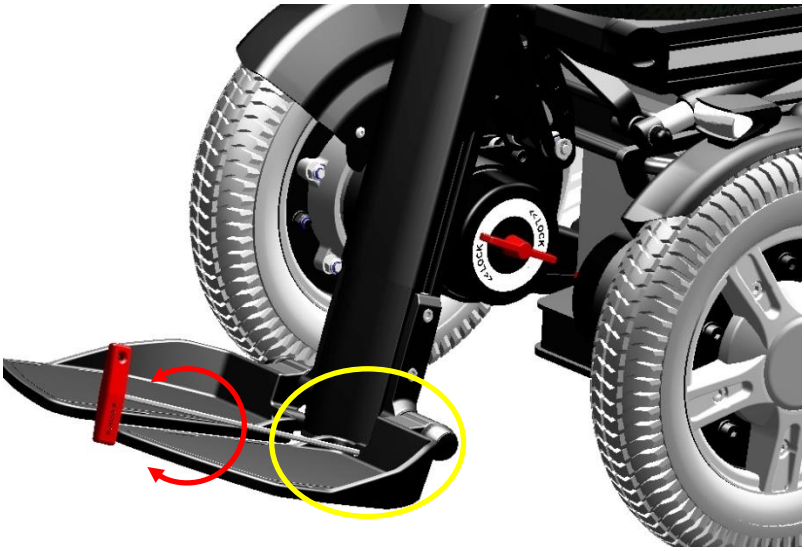
stap 2: zet de beensteun in de gewenste hoek.

stap 3: draai de bout vast om de beensteun in deze stand te vergrendelen.

De hoek van de beensteun kan ook elektrisch worden versteld (optie). Zie hoofdstuk 16 voor meer informatie over het elektrisch verstellen van de beensteunen.

11.2.10 Hoek van voetplaat

De hoek van de linker en rechter voetplaat kan afzonderlijk van elkaar en traploos worden afgesteld. Voer de volgende stappen uit om de hoek aan te passen:



stap 1: steek de inbussleutel van 4 mm in de stelschroef in de voetplaat.

stap 2: draai de inbussleutel rechtsom om de hoek tussen de voetplaat en de beensteun te verkleinen. Draai de inbussleutel linksom om de hoek tussen de voetplaat en de beensteun te vergroten.

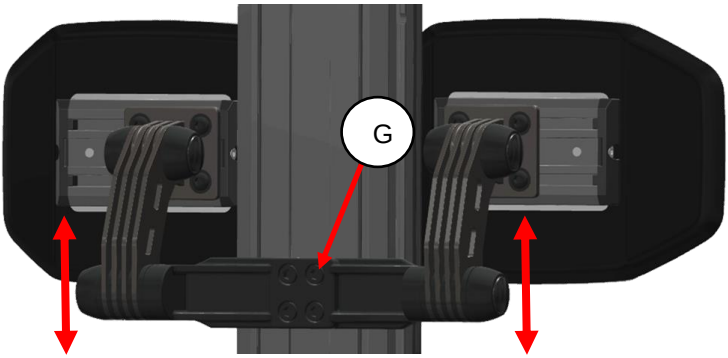
NOTE

De stelschroef is voorzien van een draadborgmiddel (Loctite) om te voorkomen dat deze vanzelf gaat draaien. Daarom moet u mogelijk meer kracht zetten om de stelschroef te draaien.

11.2.11 Afstellen van kuitsteun

De beensteunen kunnen optioneel worden voorzien van kuitsteunen.
De kuitsteunen zijn volledig traploos verstelbaar.

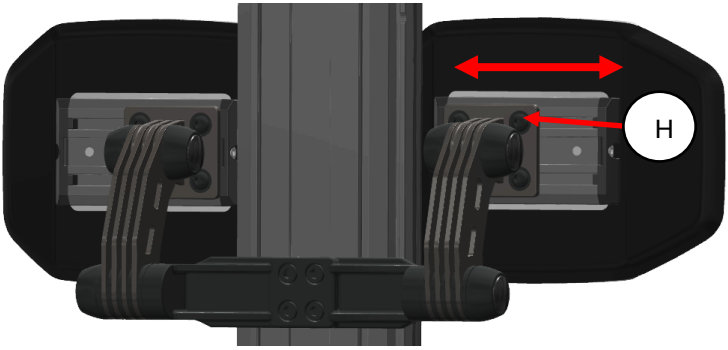
11.2.11.1 Hoogte van de kuitsteun



stap 1: draai de vier bouten (G) los met een inbussleutel van 5 mm totdat de kuitsteun in de rail schuift.

stap 2: schuif de kuitsteun naar de gewenste hoogte en draai de vier bouten vast.

11.2.11.2 Breedte van de kuitsteun

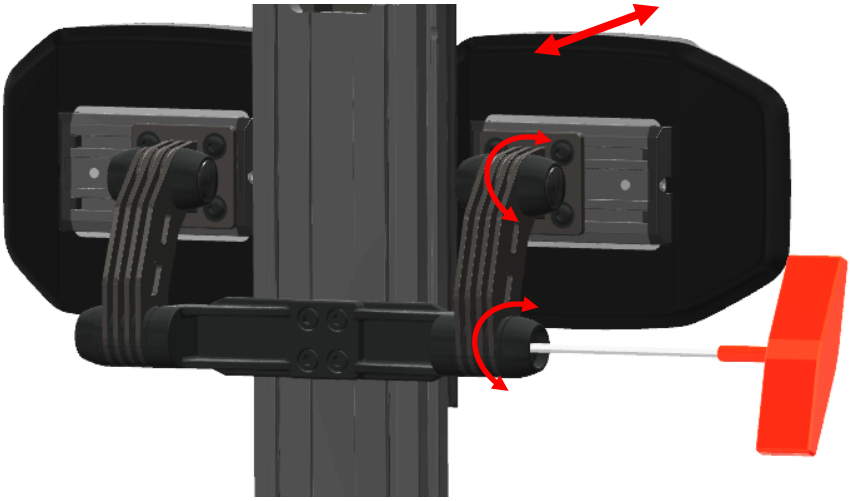


stap 1: draai de vier bouten van de kuitsteun los met een inbussleutel van 5 mm.

stap 2: schuif de kuitsteun naar de gewenste positie op de rail.

stap 3: draai de vier bouten vast. Herhaal deze stappen voor de andere kuitsteun.

11.2.11.3 Positie en hoek van de kuitsteun



stap 1: verwijder de twee dopjes aan weerszijden van de kuitsteun.

stap 2: draai de bouten los met een inbussleutel van 6 mm.

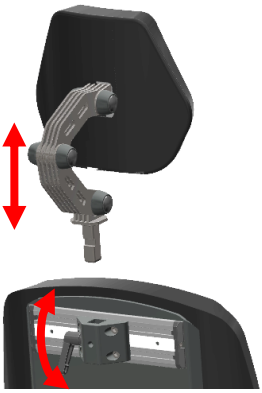
stap 3: duw/kantel de kuitsteun naar voren of naar achteren in de gewenste positie en hoek.

stap 4: draai de bout vast om de kuitsteun in deze stand te vergrendelen.

stap 5: breng de dopjes weer aan op de bouten.

11.2.12 Afstellen van de hoofdsteun

De optionele hoofdsteun is volledig traploos verstelbaar. De hoofdsteun kan worden verwijderd zonder dat de afstellingen verloren gaan.



Verwijderd van rugleuning



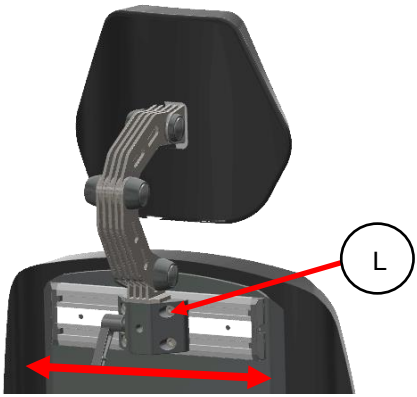
Hoogste stand



Laagste stand

11.2.12.1 Zijdelings afstellen van hoofdsteun

De hoofdsteun kan worden voorzien van een optionele rail waarmee de hoofdsteun zijdelings kan worden afgesteld. Voer de volgende stappen uit:



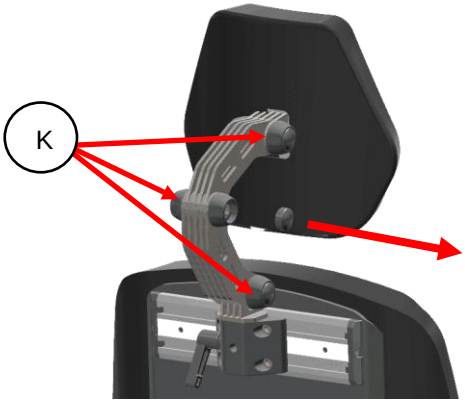
stap 1: draai de vier bouten (L) los met een inbussleutel van 5 mm.

stap 2: schuif de hoofdsteun over de rail naar de gewenste stand.

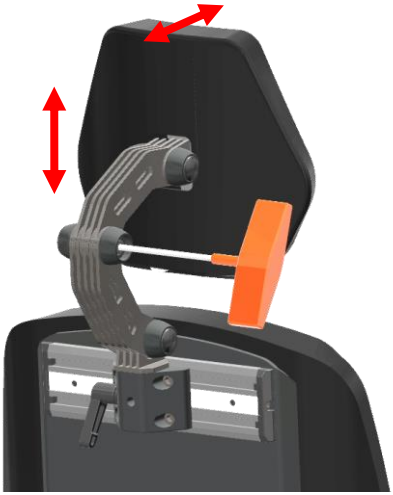
stap 3: draai de bouten vast om de hoofdsteun in deze stand te vergrendelen.

11.2.12.2 Positie, hoogte en hoek van de hoofdsteun

De hoofdsteun is bevestigd op een stang met drie rotatiepunten. Door elk rotatiepunt te verstellen, kunt u de hoogte, positie en hoek van de hoofdsteun aanpassen. Voer de volgende stappen uit om de hoofdsteun in de gewenste stand te zetten:



stap 1: verwijder de rubber doppen (K) van de drie rotatiepunten.



stap 2: draai de bouten los met een inbussleutel van 6 mm, totdat de hoofdsteun kan worden bewogen.

stap 3: zet de hoofdsteun in de gewenste stand.

stap 4: draai de bouten vast om de hoofdsteun in deze stand te vergrendelen.

stap 5: breng de rubber doppen weer aan op de rotatiepunten.

⚠ CAUTION

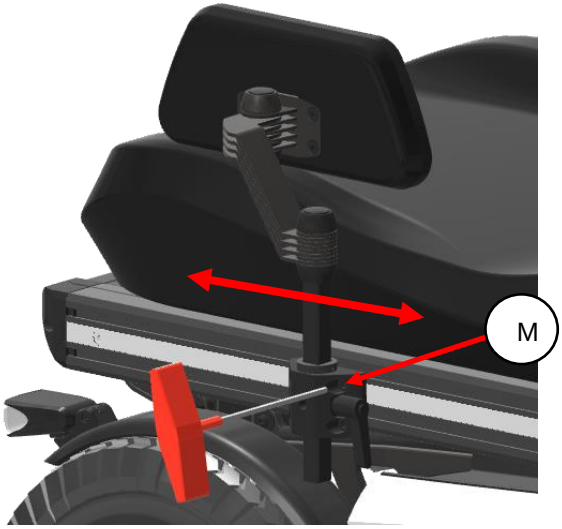
Wanneer de bouten te ver worden losgedraaid, valt de hoofdsteun omlaag. Dit kan een schrikreactie teweegbrengen wanneer de gebruiker in de rolstoel zit. Aanbevolen wordt om de bouten beetje bij beetje los te draaien en telkens te proberen of de hoofdsteun kan worden versteld. De frictie zorgt ervoor dat de steun stabiel blijft. Houd de hoofdsteun met één hand vast en draai de bouten met de andere hand los.

11.2.13 Afstellen van dijbeensteun

De optionele dijbeensteunen zijn volledig traploos verstelbaar. De positie, hoogte, lengte en hoek kan worden afgesteld. Wanneer de dijbeensteunen van de rolstoel worden verwijderd, blijven de afstellingen behouden.

11.2.13.1 Positie van de dijbeensteun

Voer de volgende stappen uit om de positie van de dijbeensteunen af te stellen:



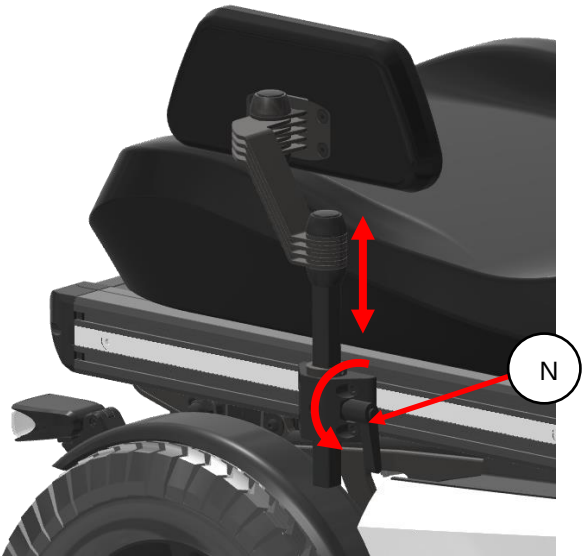
stap 1: draai de vier bouten (M) los met een inbussleutel van 5 mm.

stap 2: schuif de dijbeensteun over de rail naar de gewenste stand.

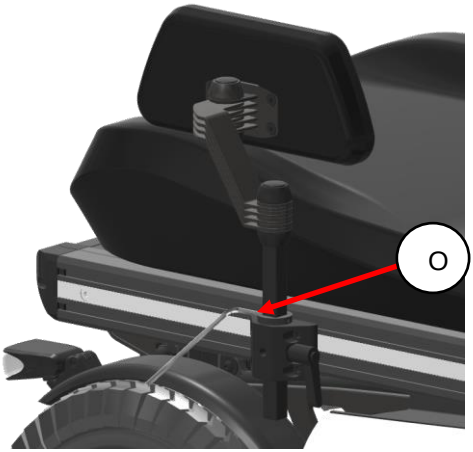
stap 3: draai de vier bouten vast om de dijbeensteun in deze stand te vergrendelen.

11.2.13.2 Hoogte, breedte en hoek van de dijbeensteun

Voer de volgende stappen uit om de hoogte van de dijbeensteunen af te stellen:

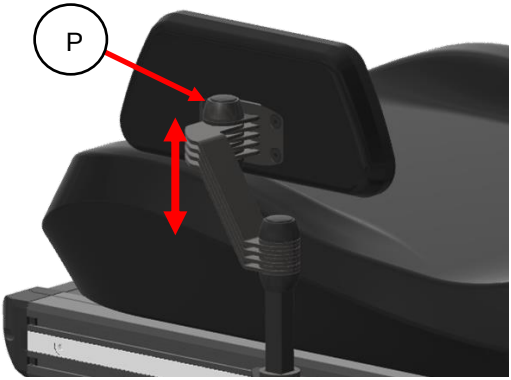


stap 1: draai de hendel (N) los en zet de dijbeensteun in de gewenste stand.

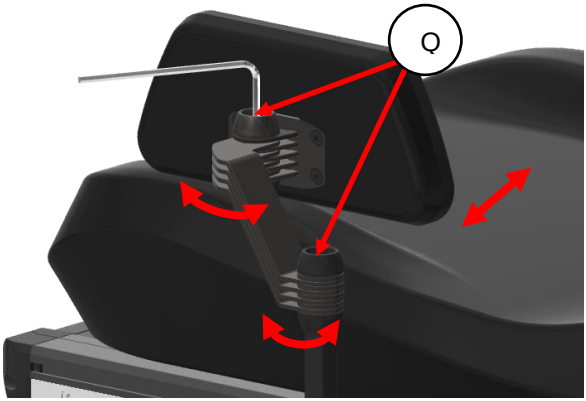


stap 2: draai de bout (O) van de aanslagring los met een inbussleutel van 4 mm en schuif de aanslagring tegen het montageblok.

stap 3: draai de bout van de aanslagring vast om de dijbeensteun in deze stand te vergrendelen.



stap 4: verwijder de rubber doppen (P) van de scharnierpunten.



stap 5: draai de frictiebouten (Q) los, zodat het dijbeenkussen kan worden bewogen.

stap 6: draai de frictiebouten vast om het dijbeenkussen in deze stand te vergrendelen.

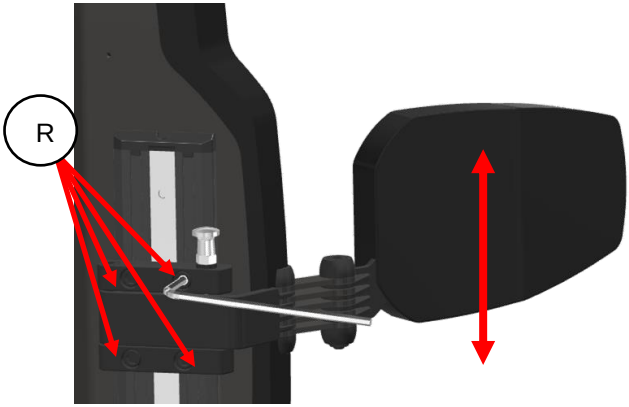
stap 7: breng de rubber doppen weer aan op de rotatiepunten.

⚠ CAUTION

Wanneer de bouten te ver worden losgedraaid, begint de dijbeensteun mogelijk plots te bewegen. Dit kan een schrikreactie teweegbrengen wanneer de gebruiker in de rolstoel zit. Aanbevolen wordt om de bouten beetje bij beetje los te draaien en telkens te proberen of de dijbeensteun kan worden versteld. De frictie zorgt ervoor dat de steun stabiel blijft. Houd de dijbeensteun met één hand vast en draai de bouten met de andere hand los.

De hoogte, positie, breedte en hoek van de optionele romppelotten kan worden afgesteld.

11.2.14.1 Hoogte van de romppelot

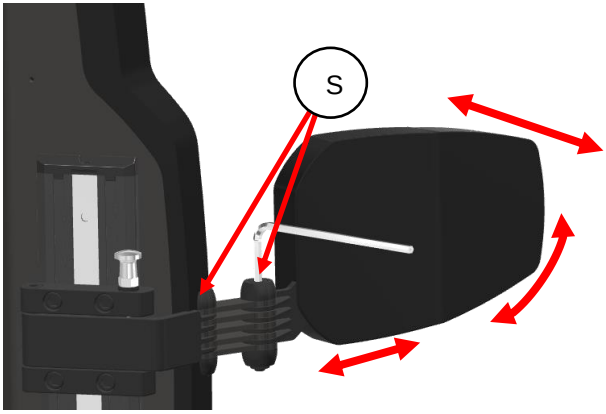


stap 1: draai de bouten (R) los met een inbussleutel van 5 mm.

stap 2: zet de romppelot in de gewenste stand.

stap 3: draai de bouten vast.

11.2.14.2 Positie en hoek van de romppelot



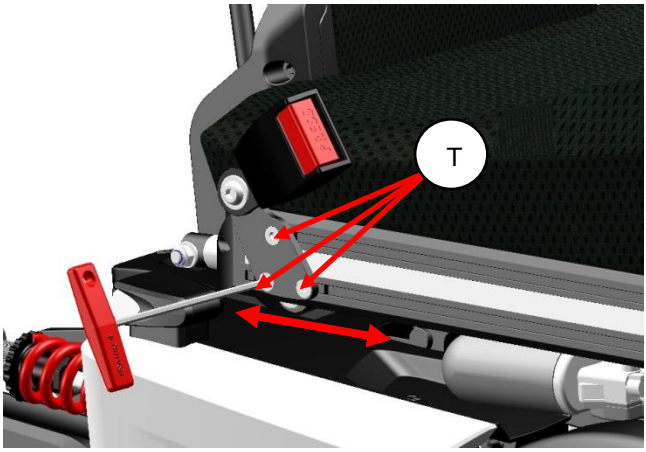
stap 1: draai de bouten (S) van het frictiescharnier los.

stap 2: zet de romppelot in de gewenste positie en hoek.

stap 3: draai de bout vast om de romppelot in deze afstelling te vergrendelen.

11.3 Positioneringsgordels

De lengte van de gordel en de positie van het verankeringspunt van het optionele gordelsysteem kan worden aangepast. Voer de volgende stappen uit om de instellingen aan te passen:



stap 1: draai de bouten (T) los met een inbussleutel van 4 mm.

stap 2: schuif de beugel naar de gewenste positie.

stap 3: draai de bouten vast.

⚠ CAUTION

Zorg ervoor dat de bouten van de beugel goed zijn vastgedraaid om te voorkomen dat de gordel over de rail schuift. Wanneer de gordel vrij over de rail schuift, heeft dit gevolgen voor de veiligheid van de gebruiker.

ⓘ NOTE

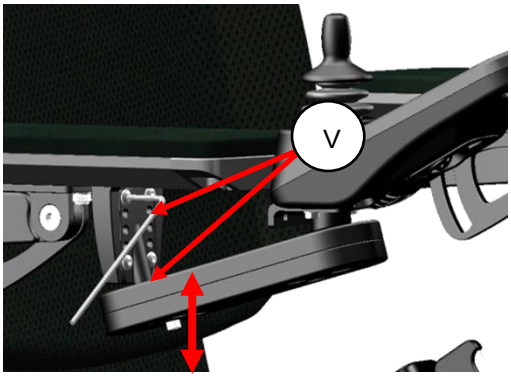
De positioneringsgordel mag bij vervoer in een voertuig niet als vervanging voor de veiligheidsgordel worden gebruikt. Wanneer de gebruiker tijdens het vervoer in de rolstoel blijft zitten, moet de gebruiker altijd de veiligheidsgordel in het voertuig dragen.

11.4 Afstellen van de joystickmodule

De positie, hoogte en hoek van de joystickmodule kan worden afgesteld. Voer de volgende stappen uit om de positie van de joystickmodule af te stellen.

11.4.1 Hoogte van joystickmodule

Voer de volgende stappen uit om de hoogte van de joystickmodule af te stellen:



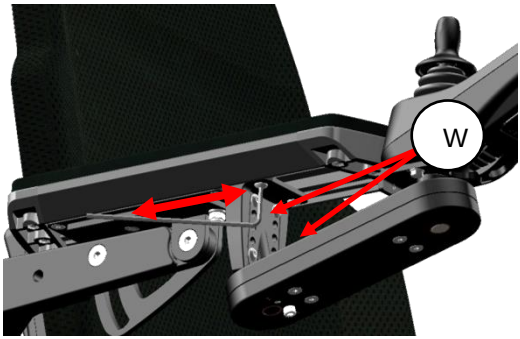
stap 1: draai de bouten (V) los met een inbussleutel van 3 mm.

stap 2: zet de beugel in de gewenste stand.

stap 3: draai de bouten vast.

11.4.2 Positie van joystickmodule

Voer de volgende stappen uit om de positie van de joystickmodule af te stellen:



stap 1: draai de bouten (W) los met een inbussleutel van 3 mm.

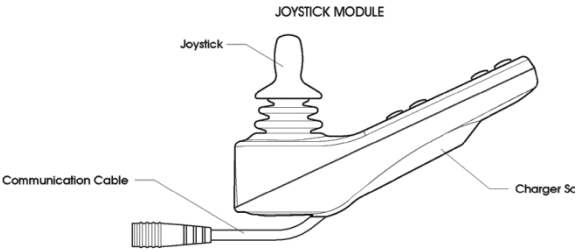
stap 2: zet de joystickmodule in de gewenste positie.

stap 3: draai de bouten vast.

12. Bedieningspaneel



De rolstoel is voorzien van een joystickmodule met kleurenscherm. Met de joystickmodule kunnen alle functies van de rolstoel worden bediend. De joystickmodule kan op de linker of rechter armsteun of in een werkblad worden gemonteerd.



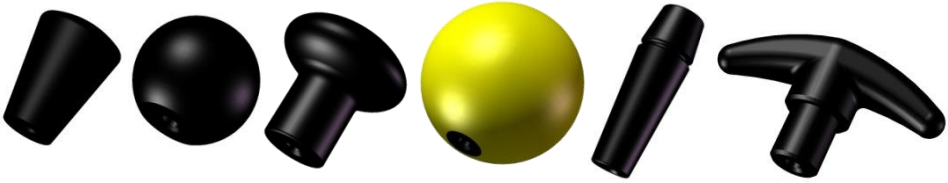
De joystickmodule bestaat uit een aantal hoofdonderdelen. Deze worden hieronder toegelicht.

12.1 Laadaansluiting

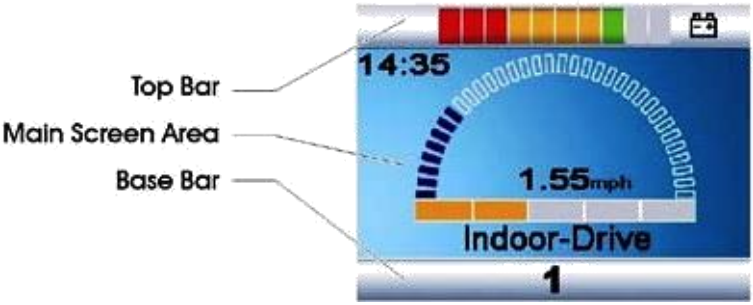
Met de laadaansluiting kunnen de accu's worden opgeladen. Wanneer de accu's worden opgeladen, is de rijmodus van de rolstoel automatisch geblokkeerd.

12.2 Joystick

De joystick wordt hoofdzakelijk gebruikt om de rolstoel te besturen (snelheid en richting). Hoe verder de joystick naar voren wordt geduwd, hoe sneller de rolstoel gaat rijden. Wanneer de joystick wordt losgelaten, worden de remmen automatisch ingeschakeld. Als de rolstoel is voorzien van aangedreven stoelfuncties, kan de gebruiker de stoel met de joystick afstellen.
De knoppen voor de joystick zijn in diverse maten en vormen verkrijgbaar voor een optimale besturing van de rolstoel.



12.3 Display



Het lcd-kleurenscherm is onderverdeeld in 3 gedeelten: de bovenste balk, de onderste balk en het hoofdscherm.

12.3.1 Accu-indicator (bovenste balk)



In de bovenste balk wordt het resterende laadniveau van de accu weergegeven. De gebruiker kan hier de status van de accu aflezen. Wanneer alle LED's branden, zijn de accu's volledig opgeladen. Naarmate de accu energie verbruikt, gaan de lampjes een voor een uit. De accu-indicator heeft drie kleuren: groen, oranje en rood. Wanneer alleen de rode LED's branden, betekent dit dat de accu's bijna leeg zijn en moeten worden opgeladen. Naast informatie via kleuren zijn er ook nog andere indicaties via de LED's mogelijk:

LED's branden continu: systeem werkt naar behoren.

LED's knipperen langzaam: de rolstoel werkt naar behoren, maar de accu's moeten zo snel mogelijk worden opgeladen.

LED's gaan oplopend branden: de accu's van de rolstoel worden opgeladen. Er kan pas weer met de rolstoel worden gereden wanneer de acculader is losgekoppeld en de rolstoel is uit- en weer ingeschakeld.

12.3.2 Focuslampje (bovenste balk)



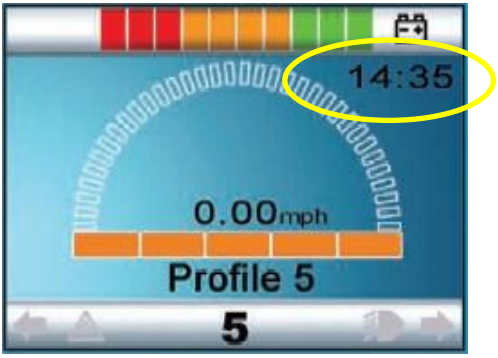
Wanneer de rolstoel is voorzien van meerdere besturingssystemen, zoals een tweede joystickmodule of begeleidersbediening, wordt het besturingssysteem dat is ingeschakeld weergegeven naast het Focussymbool.

12.3.3 Profielnaam (hoofdscherm)



De profielnaam geeft aan welk rijprofiel is geactiveerd. De naam van een profiel kan door uw lokale leverancier worden ingesteld. Er kunnen maximaal 8 verschillende rijprofielen worden geprogrammeerd. Elk profiel is bedoeld voor specifieke omstandigheden. Standaard wordt de rolstoel geleverd met een profiel voor gebruik binnenshuis en buitenshuis.

12.3.4 Klok (hoofdscherm)



De digitale klok geeft de tijd weer. De gebruiker kan de volgende instellingen aanpassen:

• Zichtbaarheid: de klok wordt wel of niet weergegeven op het scherm.
• Weergave: 12-uurs of 24-uursindeling
• Tijd: de gebruiker kan de tijd instellen.

12.3.5 Snelheidsweergave (hoofdscherm)



Op het hoofdscherm wordt met behulp van een boog de snelheid van de rolstoel weergegeven. De boog begint bij 0% en de maximumsnelheid kan worden geprogrammeerd. De programmeerbare parameter is Max. weergegeven snelheid (Max Displayed Speed). De snelheid kan worden weergegeven in km/u of mph. De standaardinstelling is km/u.

12.3.6 Snelheidsbalk (hoofdscherm)

De snelheidsbalk geeft de ingestelde huidige maximumsnelheid weer. De balk bestaat uit 5 blokjes. Deze blokjes kunnen worden geselecteerd met de snelheidstoetsen. Zie het hoofdstuk Toetsen voor meer informatie.



12.3.7 Snelheidsbeperking (hoofdscherm)

Als de snelheid van de rolstoel wordt beperkt, bijvoorbeeld omdat de zitting is verhoogd, wordt dit oranje symbool weergegeven.

Als er sprake is van een beperking waardoor de rolstoel tot stilstand komt, knippert het haasje rood.



12.3.8 Onderdelen afstellen (hoofdscherm)

Op het hoofdscherm worden de onderdelen van de rolstoel weergegeven die kunnen worden afgesteld, inclusief de naam van het betreffende onderdeel en een pijl die aangeeft in welke richting het onderdeel kan worden afgesteld.



Naast het scherm dat wordt gebruikt voor het rijden met de rolstoel of het afstellen van de zitting, zijn er andere schermen waarop informatie wordt weergegeven. De meest gebruikte symbolen worden in de volgende paragrafen besproken.

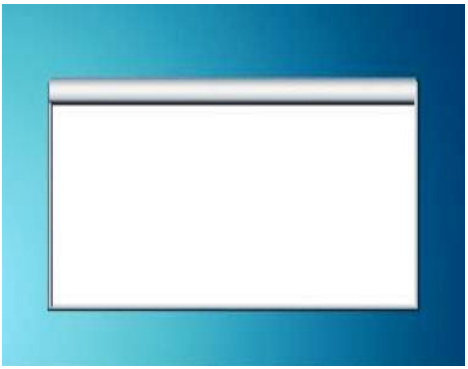
12.3.9 Extra functies (hoofdscherm)

Op de andere schermen worden de extra functies van het elektronisch systeem weergegeven, zoals de Bluetooth-muismodule en begeleidersbediening.
Neem voor informatie over deze functies contact op met [uw lokale leverancier].



12.3.10 Berichtenscherm (hoofdscherm)

De joystickmodule geeft waarschuwingssymbolen en informatie weer in een speciaal scherm.



12.3.10.1 Symbool voor opnieuw opstarten

Dit symbool wordt weergegeven wanneer het systeem opnieuw moet worden opgestart (meestal wanneer een module is vervangen of toegevoegd).



12.3.10.2 Symbool timer

Dit symbool wordt weergegeven wanneer het regelsysteem tussen verschillende modi schakelt. Bijvoorbeeld bij het openen van de programmeermodus wordt een animatie weergegeven waarbij zand door een zandloper loopt.



12.3.10.3 Symbool slaapstand

Dit symbool wordt kort weergegeven voordat het R-net-systeem in de slaapstand wordt gezet.



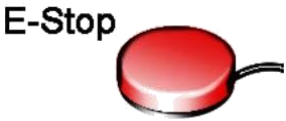
12.3.10.4 Symbool joystick uit nulstand

Dit symbool wordt weergegeven wanneer de rolstoel wordt ingeschakeld en de joystick niet in de nulstand staat. Wanneer de joystick wordt losgelaten, wordt het systeem normaal opgestart en verdwijnt het symbool.



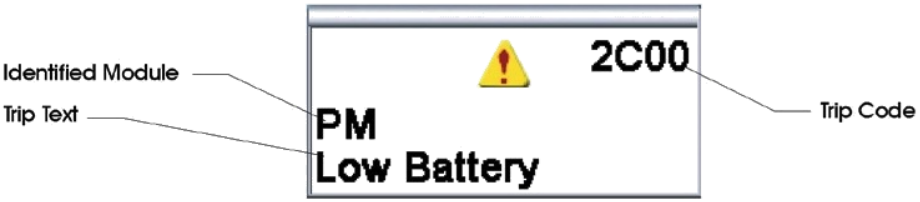
12.3.10.5 Symbool noodstop

Dit symbool wordt weergegeven wanneer de externe profielschakelaar wordt geactiveerd tijdens het rijden of wanneer de actuator wordt bediend.



12.3.10.6 Foutcodes

Wanneer er sprake is van een storing in het elektronisch systeem van de rolstoel, wordt de rolstoel tot stilstand gebracht en wordt een foutcode weergegeven op het scherm van de joystickmodule.



Zie het hoofdstuk Probleemoplossing voor meer informatie over de verschillende foutcodes.

12.3.11 Actief profiel (onderste balk)

Het actieve profiel wordt als nummer weergegeven.



12.3.12 Motortemperatuur (onderste balk)



Dit symbool wordt weergegeven wanneer het regelsysteem bewust het vermogen naar de motoren heeft verlaagd om schade als gevolg van oververhitting te voorkomen.

12.3.13 Temperatuur regelsysteem (onderste balk)



Dit symbool wordt weergegeven wanneer het regelsysteem bewust het vermogen heeft verlaagd om schade door oververhitting te voorkomen.

12.3.14 Rolstoelblokkering

De rolstoel is voorzien van een functie om deze tegen onbedoeld gebruik te beveiligen. De joystickmodule kan worden vergrendeld. De rolstoel kan dan veilig worden geparkeerd of opgeslagen zonder dat de gebruiker bang hoeft te zijn dat iemand de rolstoel gaat gebruiken.

Blokkeringsmogelijkheden

De joystickmodule van de rolstoel kan op twee manieren worden geblokkeerd: met het toetsenbord of met een sleutel. Deze sleutel is als accessoire verkrijgbaar.

Blokkering met het toetsenbord

Om de rolstoel te blokkeren via het toetsenbord:

- Houd de AAN/UIT-toets ingedrukt terwijl de rolstoel is ingeschakeld.
- Na 1 seconde klinkt een piep.
- Laat de AAN/UIT-toets los.
- Duw de joystick naar voren tot er een piep klinkt.
- Trek de joystick naar achteren tot er een piep klinkt.
- Laat de joystick los; er klinkt een lange pieptoon.
- De rolstoel is geblokkeerd.
- Het volgende scherm wordt weergegeven op het display van de joystickmodule:



rolstoel geblokkeerd

Om de rolstoel te deblokkeren:

- Druk op de AAN/UIT-toets als de rolstoel is uitgeschakeld.
- Duw de joystick naar voren tot er een piep klinkt.
- Trek de joystick naar achteren tot er een piep klinkt.
- Laat de joystick los; er klinkt een lange pieptoon.
- De rolstoel is niet meer geblokkeerd.

Blokkering met een sleutel



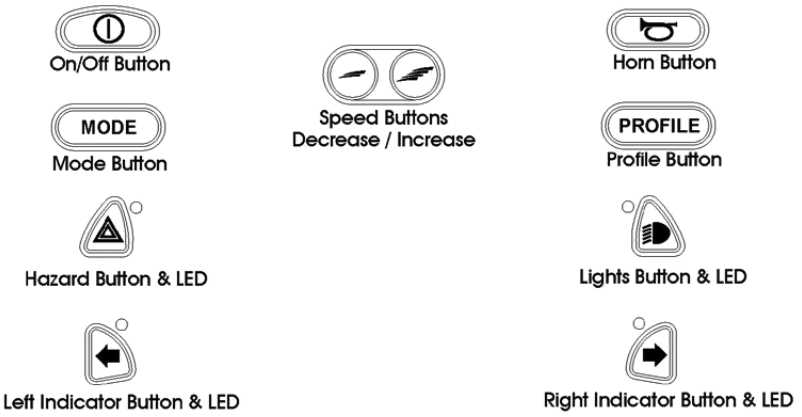
sleutel

Om de rolstoel te blokkeren met de sleutel:
- Breng de bijgeleverde PGDT-steutel aan in de laadcontactdoos en verwijder deze vervolgens weer.
- De rolstoel is geblokkeerd.

Om de rolstoel te deblokkeren:
- Breng de bijgeleverde PGDT-steutel aan in de laadcontactdoos en verwijder deze vervolgens weer.
- De rolstoel is niet meer geblokkeerd.

12.4 Toetsen

De joystickmodule is voorzien van een aantal toetsen. Deze worden hieronder verder toegelicht.



12.4.1 AAN/UIT-toets

Wanneer de AAN/UIT-toets wordt ingedrukt, wordt het elektronisch systeem van de rolstoel ingeschakeld en worden de motoren van de rolstoel van voeding voorzien. Schakel de rolstoel tijdens het rijden niet uit met de AAN/UIT-toets, behalve in een noodsituatie. NB: wanneer u de AAN/UIT-toets onnodig gebruikt als noodschakelaar, kan dit leiden tot schade aan het aandrijfsysteem van de rolstoel.

⚠ CAUTION

Zorg ervoor dat de rolstoel is uitgeschakeld voordat de gebruiker in de rolstoel wordt gezet en/of eruit wordt getild. Wanneer de rolstoel is ingeschakeld terwijl de gebruiker in de rolstoel wordt gezet en/of uit de rolstoel wordt getild, bestaat het gevaar dat de rolstoel beweegt als de joystick wordt aangeraakt.

12.4.2 Claxontoets

Druk op deze toets om de claxon te activeren.

12.4.3 Toets snelheid verlagen

Druk op deze toets om de snelheid te verlagen.

12.4.4 Toets snelheid verhogen

Druk op deze toets om de snelheid te verhogen (de maximumsnelheid wordt hiermee niet verhoogd!).

12.4.5 Modustoets

Druk op de modustoets om te navigeren tussen de beschikbare modi van de rolstoel. De beschikbare modi zijn afhankelijk van de programmering en de opties en accessoires die op de rolstoel zijn gemonteerd.

12.4.6 Profieltoets

Druk op de profieltoets om te navigeren tussen de beschikbare profielen van de rolstoel. Het aantal beschikbare profielen is afhankelijk van hoe de rolstoel is geprogrammeerd.
Mogelijk wordt er tijdelijk een scherm weergegeven wanneer deze toets wordt ingedrukt.

12.4.7 Toets en LED-indicator voor alarmlichten

Druk op deze toets om de alarmlichten van de rolstoel in en uit te schakelen.
Druk op de toets om de alarmlichten in te schakelen en druk nogmaals op de toets om deze uit te schakelen.
Wanneer de alarmlichten worden ingeschakeld, knippert de LED-indicator tegelijk met de alarmlichten.

12.4.8 Toets en LED-indicator voor verlichting

Druk op deze toets om de verlichting van de rolstoel in en uit te schakelen.
Druk op de toets om de verlichting in te schakelen en druk nogmaals op de toets om deze uit te schakelen.
Wanneer op deze toets wordt gedrukt, gaat de LED-indicator branden.

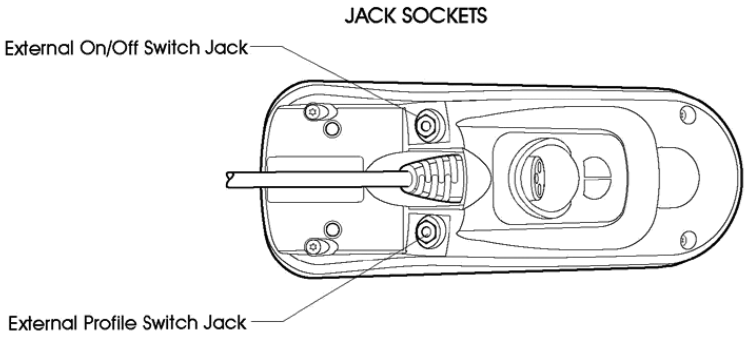
12.4.9 Toets en LED-indicator voor linker richtingaanwijzer

Druk op deze toets om de linker richtingaanwijzer van de rolstoel in en uit te schakelen. Druk op de toets om de richtingaanwijzer in te schakelen en druk nogmaals op de toets om deze uit te schakelen.
Wanneer de linker richtingaanwijzer wordt ingeschakeld, knippert de LED-indicator tegelijk met de richtingaanwijzer.

12.4.10 Toets en LED-indicator voor rechter richtingaanwijzer

Druk op deze toets om de rechter richtingaanwijzer van de rolstoel in en uit te schakelen. Druk op de toets om de richtingaanwijzer in te schakelen en druk nogmaals op de toets om deze uit te schakelen.
Wanneer de rechter richtingaanwijzer wordt ingeschakeld, knippert de LED-indicator tegelijk met de richtingaanwijzer.

12.5 Stekkerbussen



12.5.1 Stekkerbus voor externe schakelaar - profiel selecteren

Op deze stekkerbus kan een externe schakelaar, zoals een Buddy-knop, worden aangesloten om profielen te selecteren. Druk op de schakelaar om tijdens het rijden van profiel te wisselen.
Als de joystickmodule is ingesteld op bediening via vergrendelde aandrijving of actuator, wordt de polariteit van de stekkerbus omgekeerd om een failsafe systeem te creëren. Dit betekent dat via deze stekkerbus een schakelaar voor profielselectie en noodstopknop kunnen worden bediend.

12.5.2 Stekkerbus voor externe schakelaar - in-/uitschakelen

Op deze stekkerbus kan een externe schakelaar, zoals een Buddy-knop, worden aangesloten om de rolstoel in en uit te schakelen.

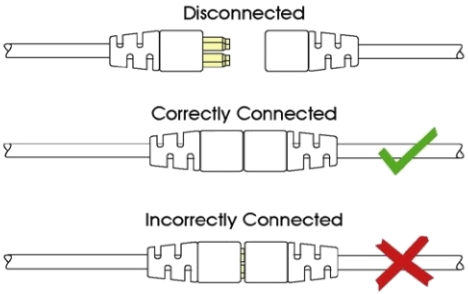
NOTE

De joystickmodule wordt geleverd met rubber afsluitdoppen die in de stekkerbussen moeten worden aangebracht wanneer er geen externe schakelaars zijn aangesloten.

12.6 R-net-connectors

De communicatiekabels aansluiten:
• Houd de connectorbehuizing vast en druk de connector stevig in de aansluiting totdat er geen gele kunststof meer zichtbaar is.

De connectors worden via een frictiekoppeling aangesloten.
De communicatiekabels loskoppelen:
• Houd de connectorbehuizing stevig vast en trek de connectors uit elkaar.



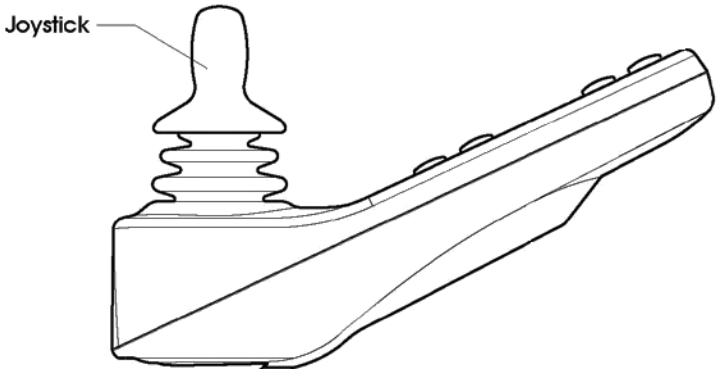
Trek niet aan de kabel. Houd de connectors bij het aansluiten en loskoppelen altijd aan de behuizing vast.

Wanneer de rolstoel weer wordt ingeschakeld nadat een nieuwe verbinding is gemaakt of een onderdeel is vervangen, wordt het timersymbool weergegeven terwijl het systeem een zelftest uitvoert. Vervolgens wordt het symbool voor opnieuw opstarten weergegeven. Schakel de rolstoel uit en weer in om deze te kunnen gebruiken.

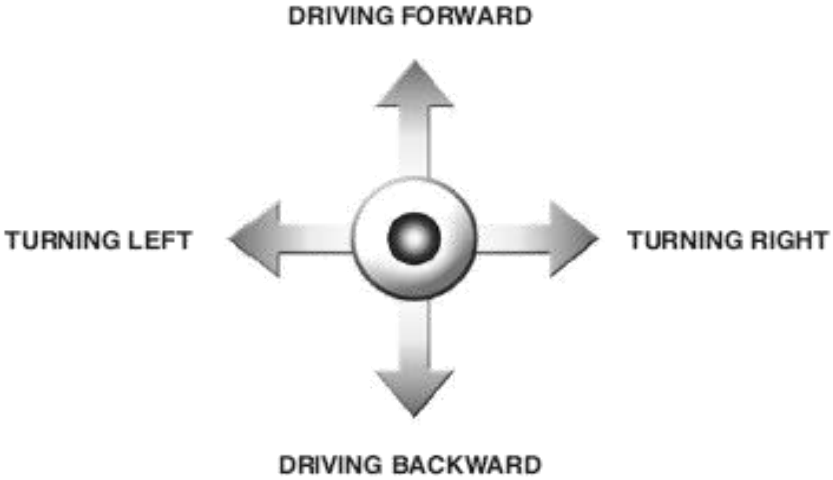
CAUTION

Als de communicatie slecht is vanwege beschadigde kabels, wordt mogelijk de foutcode "slechte kabel" (bad cable) weergegeven op het display. Neem contact op met uw lokale leverancier om de rolstoel te laten controleren wanneer deze melding wordt weergegeven.

12.6 Joystick



De joystick is voornamelijk bedoeld om de rolstoel te besturen. Duw de joystick in de richting waar u naartoe wilt rijden om te gaan rijden.



Ook kan de gebruiker met de joystick door het menu van de rolstoel bladeren. Duw de joystick naar voren of naar achteren om respectievelijk omhoog of omlaag door het menu te bladeren. Duw de joystick naar rechts om een submenu te selecteren.

⚠ CAUTION

Aanbevolen wordt om eerst met het gebruik van de joystick te oefenen voordat u met de rolstoel gaat rijden.

13. Elektrisch systeem

13.1 Accu's

De rolstoel is voorzien van twee onderhoudsvrije, in serie geschakelde 12V-accu's. De accu's zijn verkrijgbaar met een capaciteit van 60, 72 of 85 Ampère.
Ze zijn in het midden van het chassis gemonteerd om een laag zwaartepunt te creëren. Beide accu's zijn eenvoudig toegankelijk voor onderhoud of om te worden vervangen.



Locatie van de onderhoudsvrije accu's

⚠ CAUTION

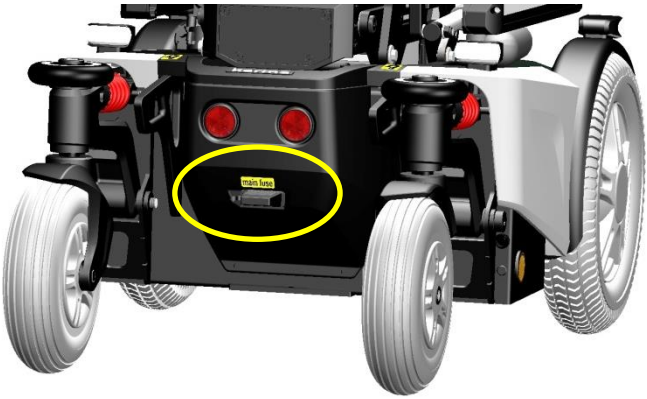
Let op wanneer u metalen voorwerpen gebruikt in de nabijheid van de accu's. Kortsluiting kan vonken en zelfs brand veroorzaken. Gebruik tijdens werkzaamheden aan de accu's altijd geïsoleerd gereedschap en draag beschermende handschoenen en een veiligheidsbril.

⚠ CAUTION

Accu's bevatten chemische stoffen en moeten met zorg worden behandeld. Volg bij het verwijderen van de accu's de richtlijnen voor chemisch afval. Hanteer de lokale richtlijnen voor chemisch afval als de accu's worden afgevoerd.

13.2 Zekeringen

De rolstoel is voorzien van een hoofdzekering om de accu's te beveiligen tegen overbelasting en kortsluiting. De hoofdzekering bevindt zich in de behuizing tussen de achterwielen en is goed bereikbaar. Het elektronisch systeem van de rolstoel is beveiligd tegen kortsluiting en overbelasting.



Locatie van de hoofdzekering

De hoofdzekering wordt ook gebruikt om de accu's los te koppelen van het elektronisch systeem. Dit is vereist wanneer de rolstoel per vliegtuig wordt vervoerd.

13.3 Extra zekeringen

Naast de hoofdzekering is elke accu voorzien van een extra zekering die dicht bij de aansluitpool is aangebracht. De zekeringen zijn geïntegreerd in de accukabel om elke accu afzonderlijk tegen kortsluiting te beveiligen. Deze zekeringen hebben een hogere stroomsterkte dan de hoofdzekering. Dit betekent dat bij kortsluiting eerst de hoofdzekering doorbrandt.

⚠ CAUTION

Neem contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier wanneer een zekering is doorgebrand. Laat de leverancier eerst de rolstoel controleren voordat de hoofdzekering wordt vervangen. De hoofdzekering brandt alleen door bij ernstige storingen.

⚠ CAUTION

Gebruik alleen originele zekeringen van Karma. Het gebruik van andere zekeringen kan schade aan het elektronisch systeem of zelfs brand veroorzaken.

14. Gebruik van de rolstoel

14.1 Algemene waarschuwingen en adviezen

Lees dit hoofdstuk van de handleiding zorgvuldig door omdat het belangrijke informatie bevat over mogelijke veiligheidsrisico's en gevaren.

⚠ WARNING

● Wanneer de gebruiker voor het eerst met de rolstoel rijdt, moet de leverancier ervoor zorgen dat de laagst mogelijke maximumsnelheid en rijsnelheid zijn ingesteld. Wanneer de gebruiker vertrouwd is met de werking van de rolstoel, mogen de ingestelde maximumsnelheid en rijsnelheid worden verhoogd.

● Let extra op bij het rijden op ongelijke ondergronden zoals hellingen, ongelijke stoepen en tijdens het op- en afrijden van stoepranden en het nemen van drempels.

● Het meenemen van passagiers op de rolstoel is niet toegestaan.

● Verlaag waar nodig de rijsnelheid bij het rijden op een gladde ondergrond, bijvoorbeeld wanneer er ijs en/of sneeuw ligt.

● Rijd niet door plassen, omdat u niet kunt zien hoe diep deze zijn. Dit kan gevaarlijke situaties tot gevolg hebben en kan schade aan de rolstoel veroorzaken.

● Laad de accu's van de rolstoel alleen op in een goed geventileerde ruimte.

● Let op dat zich geen dieren of andere personen in de nabijheid van de rolstoel bevinden wanneer u gaat rijden of de zitlift gebruikt. De rolstoel is een krachtige en zware machine en kan ernstig letsel veroorzaken bij onachtzaam gebruik.

● Schakel altijd de verlichting in tijdens het rijden in het donker.

● Rijd langzaam in de nabijheid van personen of dieren.

● Hoewel de rolstoel uitvoerig is getest, kan de rolstoel de werking van elektromagnetische velden (bijv. alarmsystemen van winkels, automatische schuifdeuren, etc.) beïnvloeden.

● De rijeigenschappen van de rolstoel kunnen worden beïnvloed door krachtige elektromagnetische velden (die van mobiele telefoons, stroomgeneratoren of hoogspanningsbronnen). Probeer de rolstoel zo min mogelijk te gebruiken in de buurt van stralingsbronnen zoals radio's, mobiele telefoons, etc. Als de rijeigenschappen van de rolstoel plots veranderen in reactie op een stralingsbron, rijd dan langzaam naar een veilige plaats, schakel de rolstoel uit en probeer de stralingsbron weg te nemen.

14.2 Gebruik in combinatie met andere producten

Bij gebruik van een andere zitting of zitting op maat:

⚠ WARNING

● Let op dat het totale gewicht van de zitting en gebruiker het maximaal toegestane gewicht (136 kilo) van de rolstoel en het kantelmechanisme niet overschrijdt.

● Monteer de zitting stevig op de zittingplaat.

● Let op dat het zwaartepunt van de gebruiker en de andere of aangepaste zitting zich op dezelfde plek bevindt als bij het gebruik van de standaardzitting.

● Zorg ervoor dat de gebruiker het werkblad en/of de joystickmodule gemakkelijk kan gebruiken.

● Let op dat de gebruikte materialen voldoen aan de richtlijnen in EN 12184 met betrekking tot brandveiligheid en biocompatibiliteit.

● Controleer of de zitting of een ander gemonteerd onderdeel niet klem komt te zitten tussen het frame wanneer de zitlift wordt gebruikt. Dit kan gebeuren wanneer de afmetingen van de gebruikte zitting afwijken van die van de standaardzitting. Gebruik de zitlift en controleer of deze onderdelen niet klem komen te zitten.

● Controleer of de zitting of een ander gemonteerd onderdeel niet klem komt te zitten tussen het frame wanneer de kantelfunctie wordt gebruikt. Dit kan gebeuren wanneer de afmetingen van de gebruikte zitting afwijken van die van de standaardzitting. Gebruik de kantelfunctie en controleer of deze onderdelen niet klem komen te zitten.

⚠ WARNING

Aanpassingen door derden vallen niet onder de garantie en verantwoordelijkheid van Karma Medical.

14.3 Warme en koude oppervlakken

⚠ WARNING

Sommige onderdelen van de rolstoel kunnen zeer warm worden wanneer ze gedurende langere tijd aan direct zonlicht worden blootgesteld. Let in deze omstandigheden met name op bij het aanraken van kunststof onderdelen; deze kunnen zeer warm worden en dan brandwonden veroorzaken.

⚠ WARNING

Sommige onderdelen van de rolstoel kunnen zeer koud worden wanneer ze gedurende langere tijd aan lage temperaturen (lager dan 0 °C) worden blootgesteld. Let in deze omstandigheden met name op bij het aanraken van metalen onderdelen met natte vingers/handen, omdat deze snel aan metalen onderdelen kunnen vastvriezen.

Gebruiker
Bij het ontwerp van de rolstoel is veel aandacht besteed aan het minimaliseren van het beknellingsgevaar voor de gebruiker. Desondanks zijn er een aantal situaties waar een risico op beknelling kan ontstaan en de gebruiker letsel kan oplopen. Het gaat om de volgende situaties:

● Wanneer het werkblad omlaag wordt geklapt, kunnen vingers en/of de hand bekneld raken tussen het werkblad en de armlegger.

● Wanneer de werkbladbesturing wordt gebruikt en deze wordt omgedraaid, kunnen vingers en/of de hand bekneld raken.

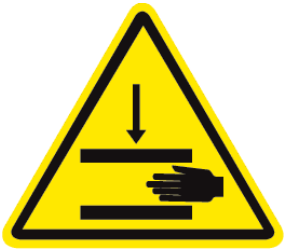
● Wanneer de stoel wordt versteld terwijl de gebruiker in de rolstoel zit, moet worden opgelet dat zich geen lichaamsdelen in de buurt van de bewegende onderdelen bevinden.

⚠ WARNING

Wanneer de zitlift omlaag wordt gebracht, komt het kantelframe dicht bij de zittingplaat op het chassis. Hierdoor kan risico op beknelling ontstaan wanneer het achterste gedeelte van de zittingplaat met de handen wordt vastgehouden. Op het achterste gedeelte van de zittingplaat is een waarschuwingssticker aangebracht.
Het is verstandig om uw handen of de handen van andere personen altijd weg te houden bij het achterste gedeelte van de zittingplaat op het chassis.

⚠ WARNING

Alle gebieden waar een risico op beknelling bestaat, zijn voorzien van de volgende waarschuwingssticker:



14.5 Omgeving

Bij het ontwerp van de rolstoel is veel aandacht besteed aan het minimaliseren van het beknellingsgevaar voor de gebruiker en zijn of haar omgeving. Desondanks zijn er een aantal situaties waar een risico op beknelling kan ontstaan en de gebruiker letsel kan oplopen. Het gaat om de volgende situaties:

● Controleer wanneer u met de rolstoel gaat rijden of zich geen personen of dieren in de nabijheid van de rolstoel bevinden; wanneer u bijvoorbeeld over een voet rijdt, kan dit ernstig letsel veroorzaken door het gewicht van de rolstoel.

● Controleer wanneer u de zitlift en/of elektrische kantelfunctie gebruikt of zich geen personen of dieren in de nabijheid van de rolstoel bevinden; zij zouden beklemd kunnen raken tussen de bewegende onderdelen, ondanks dat deze onderdelen zo zijn ontworpen dat het veiligheidsrisico tot een minimum wordt beperkt.

14.6 Voorzorgsmaatregelen om gevaarlijke situaties te voorkomen

Volg de onderstaande voorzorgsmaatregelen om gevaarlijke situaties te voorkomen:

● Laad de accu's alleen op in een goed geventileerde ruimte.

● Rijd altijd langzaam in de nabijheid van personen of dieren.

● Schakel altijd de voor- en achterverlichting in wanneer het zicht beperkt is, bijvoorbeeld tijdens het rijden in het donker of mist.

● Het is niet toegestaan om personen als passagier (zittend of staand) mee te nemen op de rolstoel.

● Controleer of de resterende accucapaciteit voldoende is om de geplande afstand te kunnen rijden.

● Vervang een doorgebrande zekering niet voordat is onderzocht waarom de zekering is doorgebrand en dit probleem is opgelost.

● Laat de rolstoel na een botsing of bij andere (zichtbare) schade door uw leverancier controleren.

● Controleer om de vier weken de bandenspanning en pomp de banden indien nodig op.
Controleer de banden ook op slijtage en schade. Vervang ze indien nodig.
● Laat de rolstoel elk jaar controleren door uw leverancier.
● Wijzig de geprogrammeerde rijprofielen van de rolstoel niet, deze zijn gebruikersspecifiek. Neem altijd contact op met uw leverancier wanneer de profielen vanwege veranderde omstandigheden moeten worden aangepast.

⚠ WARNING

Zorg ervoor dat de remmen altijd zijn ingeschakeld wanneer de rolstoel op een helling staat (niet in vrijloopmodus).
Als de vrijloopmodus is ingeschakeld, bestaat de kans dat de rolstoel ongecontroleerd begint te rijden. Dit kan leiden tot persoonlijke of materiële schade.

14.7 Helling af rijden

Rijd altijd langzaam en voorzichtig wanneer u van een helling af rijdt. Voorkom abrupt remmen en snelle stuurbewegingen en zorg ervoor dat de rijsnelheid nooit hoger is dan de snelheid waarbij u de rolstoel nog veilig kunt besturen. Houd er altijd rekening mee dat de rijeigenschappen van de rolstoel op hellingen anders zijn dan op een vlakke ondergrond.



Max. berijdbare hellingshoek

NOTE

Wees extra voorzichtig bij het afrijden van hellingen met ongelijke of gladde ondergrond (bijvoorbeeld gras, kiezels, zand, ijs of sneeuw).

NOTE

Bij het afrijden van hellingen kan de zitting met de kantelfunctie (indien aanwezig) weer in horizontale stand worden gezet, zodat de gebruiker rechtop in de rolstoel zit.

WARNING

Rijd nooit van hellingen met een hellingshoek groter dan 10°. Dit kan oncontroleerbaar gedrag van de rolstoel tot gevolg hebben. Dit kan leiden tot materiële schade of persoonlijk letsel. (Dynamische stabiliteit volgens ISO 7176-2= 6°).

WARNING

Wanneer de zitting met de zitlift omhoog is gebracht en de hoek of positie van de rugleuning is aangepast, heeft dit grote invloed op de stabiliteit van de rolstoel tijdens het rijden op hellingen. Zorg dat de zitting in de optimale positie voor de rijomstandigheden staat om kantelen te voorkomen.

WARNING

Wanneer de zitting met de zitlift omhoog is gebracht en de hoek of positie van de rugleuning is aangepast, heeft dit grote invloed op de stabiliteit van de rolstoel tijdens het rijden op hellingen. Zorg dat de zitting in de optimale positie voor de rijomstandigheden staat om kantelen te voorkomen.

14.8 Helling oprijden

Rijd altijd langzaam en voorzichtig wanneer u een helling op rijdt. Voorkom snelle stuurbewegingen en zorg ervoor dat de rijsnelheid nooit hoger is dan de snelheid waarbij u de rolstoel nog veilig kunt besturen. Probeer gaten en drempels zoveel mogelijk te vermijden. Rijd langzaam en voorzichtig.



Max. berijdbare hellingshoek

NOTE

Wees extra voorzichtig bij het oprijden van hellingen met ongelijke of gladde ondergrond (bijvoorbeeld gras, kiezels, zand, ijs of sneeuw).

NOTE

Bij het oprijden van hellingen kan de zitting met de kantelfunctie (indien aanwezig) weer in horizontale stand worden gezet, zodat de gebruiker rechtop in de rolstoel zit.

WARNING

Rijd nooit hellingen op met een hellingshoek groter dan 10°. Dit kan oncontroleerbaar gedrag van de rolstoel tot gevolg hebben. Dit kan leiden tot materiële schade of persoonlijk letsel. (Dynamische stabiliteit volgens ISO 7176-2= 6°).

WARNING

Wanneer de zitting met de zitlift omhoog is gebracht en de hoek of positie van de rugleuning is aangepast, heeft dit grote invloed op de stabiliteit van de rolstoel tijdens het rijden op hellingen. Zorg dat de zitting in de optimale positie voor de rijomstandigheden staat om kantelen te voorkomen.

14.9 Rijden op zijdelingse hellingen

Rijd altijd langzaam en voorzichtig wanneer u over zijdelingse hellingen rijdt. Voorkom snelle stuurbewegingen en zorg ervoor dat de rijsnelheid nooit hoger is dan de snelheid waarbij u de rolstoel nog veilig kunt besturen. Probeer gaten en drempels zoveel mogelijk te vermijden. Rijd langzaam en voorzichtig.



Rijden over zijdelingse hellingen

NOTE

Wees extra voorzichtig bij het rijden over zijdelingse hellingen met ongelijke of gladde ondergrond (bijvoorbeeld gras, kiezels, zand, ijs of sneeuw).

WARNING

Rijd nooit over zijdelingse hellingen met een hellingshoek groter dan 10°. Dit kan oncontroleerbaar gedrag van de rolstoel tot gevolg hebben. Dit kan leiden tot materiële schade of persoonlijk letsel. (Dynamische stabiliteit volgens ISO 7176-2= 6°).

WARNING

Wanneer de zitting met de zitlift omhoog is gebracht en de positie van de rugleuning is aangepast, heeft dit grote invloed op de stabiliteit van de rolstoel tijdens het rijden op hellingen. Zorg dat de zitting in de optimale positie voor de rijomstandigheden staat om kantelen te voorkomen.

14.10 Drempels/stoepranden nemen

Neem met de rolstoel geen drempels/stoepranden die hoger zijn dan 70 mm. Bij het nemen van hogere drempels/stoepranden neemt het risico op kantelen en schade aan de rolstoel toe. Let altijd op de stabiliteit van de rolstoel tijdens het nemen van drempels/stoepranden.



Bij het afrijden van een verhoogd oppervlak (zoals een stoeprand) moet u er rekening houden mee houden dat de rolstoel een plotselinge voorwaartse beweging maakt zodra u van het verhoogde oppervlak afrijdt. Als de rolstoel is voorzien van de elektrische kantelfunctie, kunt u deze functie gebruiken om de zitting in horizontale stand te zetten wanneer u van het verhoogde oppervlak afrijdt.



NOTE

Wees extra voorzichtig bij het rijden over verhogingen met ongelijke of gladde ondergrond (bijvoorbeeld gras, kiezels, zand, ijs of sneeuw).

WARNING

Rijd nooit over drempels/stoepranden die hoger zijn dan 70 mm. Rijd bij het nemen van drempels/stoepranden altijd langzaam en voorzichtig.

14.11 Gebruik in de buurt van elektromagnetische velden (bijv. van mobiele telefoons)

Schakel de rolstoel uit voordat u uw mobiele telefoon gebruikt. Hoewel de rolstoel uitvoerig is getest en voldoet aan alle richtlijnen voor elektromagnetische interferentie, is er een kleine kans dat sterke elektromagnetische velden van mobiele telefoons of andere elektrische apparatuur leiden tot onverwacht en onvoorspelbaar gedrag van het elektrisch systeem van de rolstoel.

Probeer de rolstoel zo min mogelijk te gebruiken in de buurt van stralingsbronnen zoals radio's, mobiele telefoons, etc. Als de rijeigenschappen van de rolstoel plots veranderen in reactie op een stralingsbron, rijd dan langzaam naar een veilige plaats, schakel de rolstoel uit en probeer de stralingsbron weg te nemen.

Wanneer deze stralingsbronnen niet kunnen worden vermijden, houd dan rekening met onverwacht en onvoorspelbaar gedrag van het elektrisch systeem van de rolstoel.

⚠ WARNING

Wanneer u ergens rijdt waar een grote kans op elektromagnetische interferentie bestaat, verlaag dan de rijsnelheid en let extra goed op.

⚠ WARNING

Vermijd gebieden waar militaire zenders worden gebruikt. Deze kunnen de werking van het elektronisch systeem van de rolstoel beïnvloeden.

⚠ WARNING

Blijf uit de buurt van hoogspanningsmasten. Deze kunnen de werking van het elektronisch systeem van de rolstoel beïnvloeden.

⚠ WARNING

Blijf uit de buurt van hoogfrequente installaties, zoals hoogfrequente lasapparatuur. Deze kunnen de werking van het elektronisch systeem van de rolstoel beïnvloeden.

15. Rijden met de rolstoel

De rolstoel is ontworpen voor gebruik binnenshuis en buitenshuis. Wanneer de rolstoel binnenshuis wordt gebruikt, moet u extra opletten tijdens het rijden door smalle gangen, deuren en tussen meubels door. Let ook op hij gebruik van liften, hellingbanen, etc. Let ook op of er voldoende ruimte is om de elektrische zitlift en kantelfunctie te gebruiken, met name wanneer de rolstoel onder bijvoorbeeld een tafel of werkbank is gereden.

⚠ WARNING

Zorg ervoor dat de rolstoel is uitgeschakeld voordat de gebruiker in de rolstoel wordt gezet en/of eruit wordt getild. Wanneer de rolstoel is ingeschakeld terwijl de gebruiker in de rolstoel wordt gezet en/of uit de rolstoel wordt getild, bestaat het gevaar dat de rolstoel beweegt als de joystick wordt aangeraakt.

Wanneer de rolstoel buitenshuis wordt gebruikt, moet u de rijsnelheid verlagen tijdens het afrijden van hellingen en extra opletten bij het rijden op ongelijke ondergronden, bij het oprijden van hellingen, bij het rijden over zijdelingse hellingen en bij het op- en afrijden van drempels/stoepranden. Houd altijd voldoende afstand tot de stoeprand als u op een stoep rijdt.

ⓘ NOTE

Aanbevolen wordt om eerst enkele testritten te maken in een veilige omgeving, zodat u vertrouwd kunt raken met de werking en de functies van de rolstoel in verschillende omstandigheden voordat u ermee de openbare weg opgaat.

15.1 Rijden in het algemeen

Controleer of de joystickmodule juist is gemonteerd en of de joystick in de juiste stand staat. De hand of het lichaamsdeel waarmee u de joystick bedient, moet worden ondersteund bijvoorbeeld door de armsteun van de rolstoel. Zorg ervoor dat u met uw hand of ledemaat niet alleen op de joystickmodule steunt, omdat u dan mogelijk tijdens het rijden (over hobbels) de rolstoel niet meer goed kunt besturen en de controle kwijtraakt.

1. Schakel de rolstoel in door op de AAN/UIT-toets op het bedieningspaneel te drukken.
2. Selecteer het juiste profiel (begin met het profiel voor gebruik binnenshuis).

⚠ WARNING

Zorg ervoor dat de rolstoel is uitgeschakeld voordat de gebruiker in de rolstoel wordt gezet en/of eruit wordt getild. Wanneer de rolstoel is ingeschakeld terwijl de gebruiker in de rolstoel wordt gezet en/of uit de rolstoel wordt getild, bestaat het gevaar dat de rolstoel beweegt als de joystick wordt aangeraakt.

3. Stel een geschikte maximumsnelheid in door op de snelheidstoetsen te drukken totdat het indicatielampje van de gewenste snelheid gaat branden. Aanbevolen wordt om eerst een lage maximumsnelheid in te stellen.

4. Duw de joystick voorzichtig naar voren om vooruit te rijden en naar achteren om achteruit te rijden.

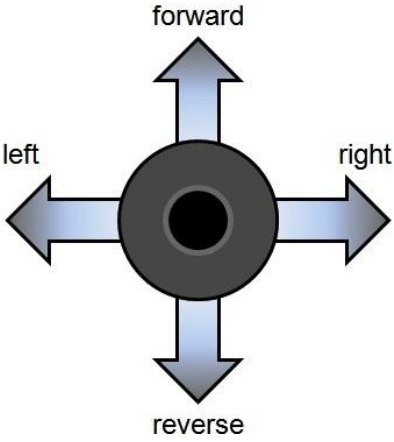
5. De rijsnelheid is afhankelijk van de positie van de joystick. Hoe verder de joystick uit de middenpositie wordt geduwd, hoe hoger de rijsnelheid. Het elektronisch systeem zorgt ervoor dat langzaam over drempels/stoepranden (max. 70 mm) kan worden gereden. Rijd tot aan de rand en rijd vervolgens voorzichtig over de drempel/stoeprand.

⚠ WARNING

Zorg er altijd voor dat een begeleider aanwezig is bij de eerste testrit. Een testrit is bedoeld om de gebruiker vertrouwd te maken met de werking van de rolstoel en hierbij is mogelijk ondersteuning nodig. Controleer voordat u met de rolstoel gaat rijden of deze van de vrijloopmodus in de rijstand is gezet.

15.2 Rijtechniek

Het elektronisch besturingssysteem van de rolstoel 'leest' als het ware de signalen van de joystick en zorgt ervoor dat de rolstoel beweegt in overeenstemming met deze 'opdrachten'. De rolstoel is eenvoudig te besturen, hetgeen vooral prettig is voor onervaren gebruikers. Om met de rolstoel te rijden, hoeft u alleen de joystick in de richting te duwen waar u naartoe wilt. De rolstoel rijdt vervolgens in de richting die u met de joystick aangeeft. Bedien de joystick in een vloeiende beweging om hard remmen en plotselinge bewegingen te voorkomen. Hoe gelijkmatiger de joystick wordt bediend, hoe soepeler de rolstoel rijdt.



15.3. Stoppen

Om de rolstoel tot stilstand te brengen, duwt u de joystick langzaam terug in de middenpositie en laat u de joystick los. De rolstoel komt geleidelijk tot stilstand. Laat de joystick los om de rolstoel snel tot stilstand te brengen. Zodra u de joystick loslaat, keert deze vanzelf terug in de middenpositie waardoor de rolstoel tot stilstand komt. Wanneer er sprake is van een noodsituatie en u een noodstop moet maken, trekt u de joystick volledig naar achteren. Hierdoor komt de rolstoel vrijwel direct tot stilstand.

⚠ WARNING

Let op bij het achteruitrijden omdat het dan moeilijker is om te zien waar u heenrijdt. Keer, indien er voldoende ruimte is, de rolstoel zodat u gewoon vooruit kunt rijden. Tijdens het achteruitrijden is de kans groter dat u per ongeluk tegen iets of iemand opbotst. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade.

⚠ WARNING

Wees voorzichtig bij het maken van een noodstop, met name als u op een helling rijdt. Tijdens hard remmen op een helling kan de rolstoel kantelen. Houd er ook rekening mee dat u door hard remmen uit de rolstoel kunt vallen wanneer u geen gordel draagt.

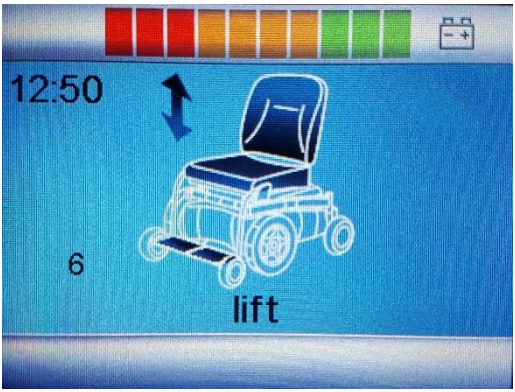
16. Gebruik van de aangedreven stoelfuncties

Als de rolstoel is voorzien van aangedreven stoelfuncties zoals zitlift, kantelfunctie, verstelbare rugleuning en/of elektrisch verstelbare beensteun, kunt u deze functies bedienen via het menu op de joystickmodule.

Om naar het menu voor de stoelfuncties te gaan, drukt u op de joystickmodule op de knop “Modus". U verlaat dan van de rijmodus.

16.1 Zitlift

Om naar het menu voor verhoging van de zitting te gaan, drukt u op de joystickmodule op de knop “Modus". U gaat dan van de rijmodus naar de modus voor de zitfunctie.



Menuscherm voor verhoging van de zitting

Door de joystick naar links of rechts te bewegen, kunt u wisselen tussen verschillende aangedreven stoelfuncties. Wanneer u de zitting wilt verhogen, drukt u de joystick opzij totdat u de zittingfunctie "zitlift" (lift) ziet. Wanneer u de joystick naar achteren trekt, gaat de zitting omhoog. De zitting gaat verder omhoog zolang u de joystick naar achteren trekt. De zitting stopt zodra u de joystick loslaat. Wanneer u de joystick naar voren duwt, kantelt de zitting naar voren.

NOTE

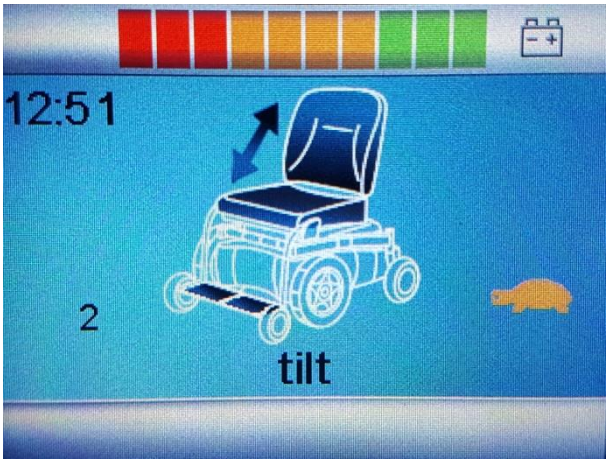
Uw lokale geautoriseerde leverancier kan de snelheid van elke stoelfunctie programmeren. Neem contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier wanneer u een andere instelling wenst.

NOTE

Standaard is ingesteld dat u de joystick naar achteren moet trekken om de zitting omhoog te brengen. Neem contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier wanneer u deze instelling wilt aanpassen.

16.2 Zitting kantelen

Om naar het menu voor kantelen van de zitting te gaan, drukt u op de joystickmodule op de knop "Modus". U gaat dan van de rijmodus naar de modus voor de zitfunctie.



Menuscherm voor kantelen van de zitting

Door de joystick naar links of rechts te bewegen, kunt u wisselen tussen verschillende aangedreven stoelfuncties. Wanneer u de zitting wilt kantelen, drukt u de joystick opzij totdat u de functie "kantelen" (tilt) ziet. Wanneer u de joystick naar achteren trekt, begint de zitting te kantelen. De zitting gaat verder maar achteren zolang u de joystick naar achteren trekt. De zitting stopt met kantelen zodra u de joystick loslaat. Wanneer u de joystick naar voren duwt, kantelt de zitting naar voren.

NOTE

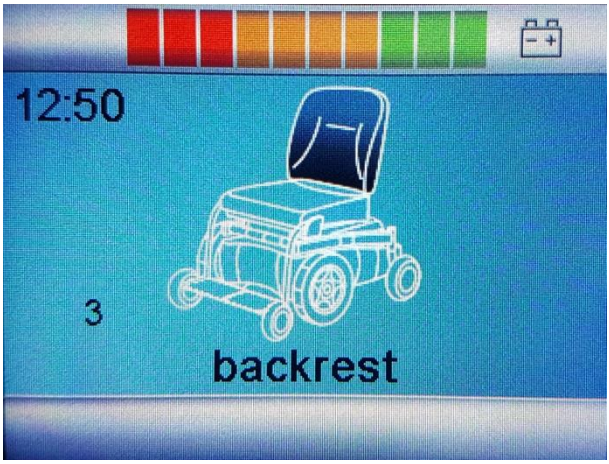
Uw lokale geautoriseerde leverancier kan de snelheid van elke stoelfunctie programmeren. Neem contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier wanneer u een andere instelling wenst.

NOTE

Standaard is ingesteld dat u de joystick naar achteren moet trekken om de zitting naar achteren te kantelen. Neem contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier wanneer u deze instelling wilt aanpassen.

16.3 Rugleuning

Om naar het menu voor de stand van de rugleuning te gaan, drukt u op de joystickmodule op de knop “Modus". U gaat dan van de rijmodus naar de modus voor de zitfunctie.



Menuscherm voor de stand van de rugleuning

Door de joystick naar links of rechts te bewegen, kunt u wisselen tussen verschillende aangedreven stoelfuncties. Wanneer u de stand van de rugleuning wilt veranderen, drukt u de joystick opzij totdat u de functie "rugleuning" (backrest) ziet. Wanneer u de joystick naar achteren trekt, gaat de rugleuning verder naar achteren. De rugleuning gaat verder maar achteren zolang u de joystick naar achteren trekt. De rugleuning stopt zodra u de joystick loslaat. Wanneer u de joystick naar voren duwt, komt de rugleuning naar voren.

NOTE

Uw lokale geautoriseerde leverancier kan de snelheid van elke stoelfunctie programmeren. Neem contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier wanneer u een andere instelling wenst.

NOTE

Standaard is ingesteld dat u de joystick naar achteren moet trekken om de rugleuning naar achteren te brengen. Neem contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier wanneer u deze instelling wilt aanpassen.

16.4 Beensteun

Om naar het menu voor instelling van de beensteun te gaan, drukt u op de joystickmodule op de knop “Modus". U gaat dan van de rijmodus naar de modus voor de zitfunctie.



Menuscherm voor de stand van de rugleuning

Door de joystick naar links of rechts te bewegen, kunt u wisselen tussen verschillende aangedreven stoelfuncties. Wanneer u de stand van de beensteun wilt veranderen, drukt u de joystick opzij totdat u de functie “Legrest” ziet. Wanneer u de joystick naar achteren trekt, wordt de beensteun uitgevouwen en gaat hij omhoog. De beensteun wordt verder omhoog uitgevouwen zolang u de joystick naar achteren trekt. De beensteun stopt zodra u de joystick loslaat. Wanneer u de joystick naar voren duwt, gaat de beensteun omlaag.

NOTE

Uw lokale geautoriseerde leverancier kan de snelheid van elke stoelfunctie programmeren. Neem contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier wanneer u een andere instelling wenst.

NOTE

Standaard is ingesteld dat u de joystick naar achteren moet trekken om de beensteun omhoog te brengen. Neem contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier wanneer u deze instelling wilt aanpassen.

16.5 Extra opties in het rolstoelmenu

Als de rolstoel is uitgerust met extra opties zoals een Bluetooth-muismodule, kunt u deze opties bedienen via het menu met behulp van de joystick.

Om naar het menu voor de Bluetooth-muismodule te gaan, drukt u op de joystickmodule op de knop "Modus". U gaat dan van de rijmodus naar de modus voor de zitfunctie. Druk nogmaals op de knop "Modus" om het scherm voor de Bluetooth-muismodule te openen. U kunt de joystick nu gebruiken als muis voor een computer of laptop.

Neem voor meer informatie over de extra opties contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier.



17. Mechanische remmen

De aandrijfmotoren van de rolstoel zijn voorzien van elektromechanische remmen. De remmen kunnen worden ontgrendeld om de rolstoel in de vrijloopmodus te zetten, zodat de rolstoel, indien nodig, handmatig kan worden geduwd.

17.1. Mechanische remmen ontgrendelen

Volg de onderstaande stappen om de mechanische remmen te ontgrendelen.

Elke aandrijfmotor is voorzien van een rode hendel. Bij de hendel is een sticker aangebracht met instructies voor het ontgrendelen of vergrendelen van de mechanische rem. Zet de hendel van elke aandrijfmotor in de stand "open". De vrijloopmodus is ingeschakeld en de rolstoel kan handmatig worden geduwd. Om de remmen weer in te schakelen, zet u de hendel van beide aandrijfmotoren in de stand "lock".



NOTE

Schakel eerst de rolstoel uit voordat u de rolstoel in de vrijloopmodus zet. Wanneer de rolstoel ingeschakeld blijft, leidt dit tot grote weerstand tijdens het duwen.

WARNING

Wanneer de remmen zijn ontgrendeld (vrijloopmodus), kan de rolstoel niet met de joystick worden bestuurd. De remmen mogen daarom alleen worden ontgrendeld in noodsituaties of tijdens onderhoud. Wanneer de gebruiker in de rolstoel zit, moeten de remmen altijd zijn ingeschakeld.

WARNING

Zorg ervoor dat de remmen altijd zijn ingeschakeld wanneer de rolstoel op een helling staat (niet in vrijloopmodus). Als de vrijloopmodus is ingeschakeld, bestaat de kans dat de rolstoel ongecontroleerd begint te rijden. Dit kan leiden tot persoonlijke of materiële schade.

18. De onderhoudsvrije accu's opladen

De capaciteit van de onderhoudsvrije accu's is afhankelijk van een aantal factoren, waaronder het gebruik van de rolstoel, de temperatuur en leeftijd van de accu's en het type accu dat wordt gebruikt. Deze factoren zijn van invloed op de actieradius van uw rolstoel. De capaciteit van de onderhoudsvrije accu's die in rolstoelen worden gebruikt, neemt geleidelijk aan af. De levensduur van een accu wordt met name beïnvloed door de hoeveelheid restlading die nog in de accu aanwezig is op het moment dat deze wordt opgeladen. De levensduur wordt ook beperkt afhankelijk van het aantal keer dat de accu's worden ontladen en opgeladen, de zogenaamde laadcyclus. Normaal ligt de levensduur van accu's tussen 300 en 700 laadcycli. Om ervoor te zorgen dat de accu's langer meegaan, moet u voorkomen dat ze volledig worden ontladen. Laad de accu's direct op nadat u de melding krijgt dat ze leeg zijn. Als de accu's sneller dan normaal leeg raken, zijn ze mogelijk versleten. Neem contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier om de onderhoudsvrije accu's te laten controleren en/of vervangen.

18.1 Accuniveau

Het accuniveau kan worden afgelezen op het lcd-scherm van de joystickmodule.



Indicatie accuniveau

Wanneer de accu's volledig zijn opgeladen, branden alle tien de LED's in de bovenste balk. Naarmate energie wordt verbruikt, gaan de LED's één voor één uit, beginnend vanaf de rechterkant.

Wanneer alleen de laatste rode LED brandt, zijn de accu's bijna leeg en moet u ze opladen.

Wanneer de laatste twee rode LED's knipperen, zijn de accu's helemaal leeg en moet u ze direct opladen.

NOTE

Wanneer er slechts twee LED's knipperen, moeten de accu's zo snel mogelijk worden opgeladen. Het knipperen van de LED's dient als waarschuwing. U kunt nog korte tijd met de rolstoel rijden. Als de accu's zodanig zijn ontladen dat de rolstoel niet meer kan worden bestuurd, komt de rolstoel tot stilstand en wordt de foutmelding "lage accucapaciteit" (low battery voltage) weergegeven.

NOTE

Mochten de accu's volledig zijn ontladen, moet u deze zo snel mogelijk opladen, omdat een volledige ontlading de levensduur van de accu beperkt.

NOTE

Raadpleeg de handleiding van de acculader voor meer informatie over de lader die bij de rolstoel wordt geleverd. De handleiding van de acculader vindt u in de gereedschapsset die bij de rolstoel wordt geleverd.

NOTE

Sommige lokale leveranciers leveren de rolstoel met accu's en/of een acculader van een ander of hun eigen merk. Neem contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier voor meer informatie over deze accu's en acculader.

18.2 Laadaansluiting

De laadaansluiting bevindt zich aan de voorkant van de joystickmodule. Wanneer de rolstoel is voorzien van een ingebouwde werkbladbesturing, bevindt de laadaansluiting zich aan de zijkant van de joystickmodule.



Locatie van laadaansluiting



Acculader

De rolstoel wordt geleverd met een acculader met een laadvermogen tot 11 Ampère. De accu's kunnen met deze lader binnen 8 uur volledig worden opgeladen.

NOTE

Raadpleeg de handleiding van de acculader voor meer informatie over de lader en zijn functies.

NOTE

Niet iedereen lukt het om zelfstandig de acculader aan te sluiten op de aansluiting. Om iedereen in staat te stellen de lader zelfstandig aan te sluiten, is een optionele laadaansluiting verkrijgbaar die op een voor de gebruiker bereikbare plek kan worden gemonteerd. Neem voor meer informatie contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier.

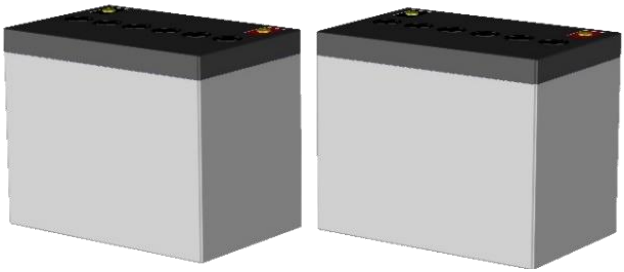
WARNING

Zorg ervoor dat de laadstekker volledig in de laadaansluiting is aangebracht. Wanneer de acculader is aangesloten, kan niet met de rolstoel worden gereden. Mocht de rolstoel wel kunnen worden bestuurd wanneer de acculader is aangesloten, neem dan contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier.

NOTE

Soms leveren leveranciers de rolstoel met een acculader van een ander merk. Uw lokale leverancier zal dan uitleggen hoe de acculader moet worden gebruikt en een kopie van de handleiding van de acculader overhandigen.

18.3 Afvoeren van defecte of versleten accu's



Accu's hebben een beperkte levensduur en moeten op enig moment worden vervangen. Aanbevolen wordt om gekwalificeerd personeel of uw lokale leverancier de accu's te laten vervangen. Accu's bevatten chemische stoffen; draag daarom altijd beschermende kleding, handschoenen en een veiligheidsbril bij het hanteren van accu's.

⚠ WARNING

Defecte of versleten accu's moeten door gekwalificeerd personeel worden vervangen; het dragen van beschermende kleding, handschoenen en een veiligheidsbril is verplicht.

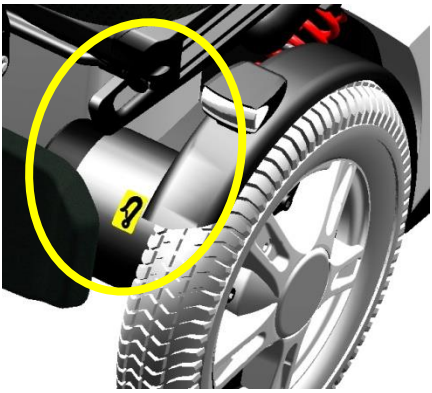
⚠ WARNING

Defecte of versleten accu's worden beschouwd als chemisch afval en moeten altijd volgens de lokale richtlijnen voor chemisch afval worden afgevoerd. Neem voor meer informatie contact op met uw lokale leverancier.

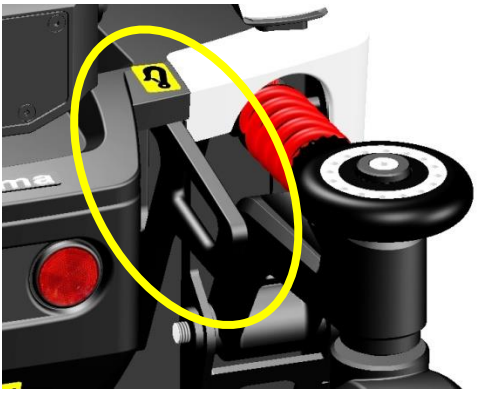
19.1 Vierpuntsgordelsysteem

De rolstoel mag alleen vervoerd worden in een voertuig dat hiervoor is goedgekeurd of aangepast. Aanbevolen wordt om de rolstoel in een afgescheiden gedeelte van het voertuig te vervoeren. Ook het gebruik van een aanhanger is een goede optie. Als de rolstoel wordt vervoerd in een MVP/stationwagon of ander voertuig, moet het voertuig zijn voorzien van de juiste bevestigingsriemen en verankeringspunten om de rolstoel goed te kunnen vastzetten. Tijdens het transport moet de rolstoel altijd met een vierpuntsgordelsysteem worden vastgezet om te voorkomen dat de rolstoel

gaat schuiven of kantelen tijdens het rijden. Controleer of de rolstoel goed is vastgezet en of de remmen zijn ingeschakeld. De rolstoel kan worden vastgezet door de riemen aan te brengen door de beugels aan de voor- en achterkant van de rolstoel. Elke beugel wordt aangegeven met een sticker.



Transportogen voor



Transportogen achter

NOTE

De rolstoel voldoet aan de eisen zoals beschreven in ISO 7176-19-2008.

Zet de rolstoel in het voertuig vast volgens de instructies van de fabrikant van de veiligheidsgordels. Controleer of de verankeringspunten in het voertuig geschikt zijn voor het transport van een rolstoel. Controleer dit altijd, omdat de rolstoel een zware lading is die ernstige persoonlijke en materiële schade kan veroorzaken in geval van een ongeluk. De rolstoel voldoet aan alle eisen zoals beschreven in ISO 7176-19:2008 (Mobiliteitsvoorzieningen op wielen voor gebruik als zitplaats in motorvoertuigen).

NOTE

Karma Medical Taiwan adviseert gebruikers om tijdens het transport niet in de rolstoel te blijven zitten; mocht dit niet mogelijk zijn, volg dan de onderstaande richtlijnen:

a. De rolstoel moet in de voorwaartse rijrichting worden gezet.

b. Gebruik een gordelsysteem van Unwin, zoals de Gemini 3, of een gelijkwaardig systeem van een ander merk.

c. In het voertuig moet een veiligheidsgordelsysteem van Klippan Safety AB, model 907428, of een gelijkwaardig systeem van een ander merk worden gebruikt.

d. Bevestig de riemen van het gordelsysteem op de transportbeugels op de rolstoel. Deze beugels worden aangegeven met een sticker.

e. Het gebruik van hoofdondersteuning voor de gebruiker is verplicht. De hoofdondersteuning moet goed worden aangebracht en gedurende de rit goed blijven zitten.

f. Tijdens transport moet het zwaartepunt van de rolstoel zo laag mogelijk zijn. De zitlift moet volledig omlaag zijn gebracht, de rugleuning moet rechtop staan, de zitting mag niet zijn gekanteld en de beensteunen moeten naar beneden staan.

g. Tijdens het transport moet de rolstoel zijn uitgeschakeld om te voorkomen dat deze beweegt wanneer de joystick onbedoeld wordt bediend.

h. Zorg dat de banden op de juiste spanning zijn. Bij een te lage bandenspanning kan de rolstoel mogelijk niet stevig worden vastgezet voor transport.

NOTE

De positioneringsgordel mag niet als veiligheidsgordel worden gebruikt bij vervoer in een voertuig. De positioneringsgordel zorgt er alleen voor dat de gebruiker tijdens het rijden met de rolstoel niet uit de rolstoel glijdt/valt. Als de gebruiker tijdens het transport in de rolstoel blijft zitten, moet hij of zij een extra veiligheidsgordel dragen die direct aan het voertuig is bevestigd, net zoals een gewone veiligheidsgordel.

NOTE

Bij vervoer per boot is het noodzakelijk speciale aandacht te besteden om contact met zout water of lucht te vermijden. Zout water is uiterst bijtend en kan leiden tot ongewenste schade aan het product.



Bij transport van de rolstoel moet een robuust vierpunts-gordelsysteem worden gebruikt. De rolstoel is daarom voorzien van twee beugels aan de voorkant en twee beugels aan de achterkant van het chassis. De beugels zijn aangegeven met een sticker.
Deze beugels zijn ontworpen en getest in overeenstemming met ISO 7176-19:2008.

De hoek van de riemen zou circa 45° ten opzichte van het horizontale vlak moeten zijn. Dit is om een maximaal effect in verticale en horizontale richting te bereiken.



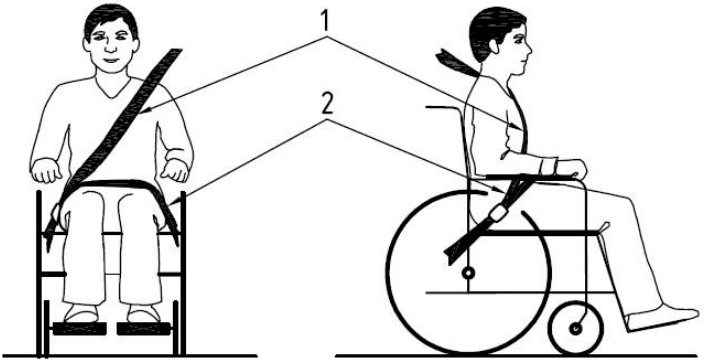
De riemen moeten worden bevestigd aan geschikte verankeringspunten in het voertuig. Controleer of de bandenspanning van alle wielen correct is, zodat de rolstoel zo goed mogelijk kan worden vastgezet. Zorg ervoor dat alle riemen strak zijn aangespannen.

⚠ WARNING

Gebrekkige bevestigingen van de rolstoel in een voertuig kunnen schade veroorzaken aan het voertuig zelf, de rolstoel of letsel veroorzaken bij de passagiers die tijdens de rit in het voertuig aanwezig zijn. Wanneer geen autoveiligheidsgordel wordt gebruikt voor de inzittende van de rolstoel kan dit leiden tot ernstig letsel bij een ongeluk.

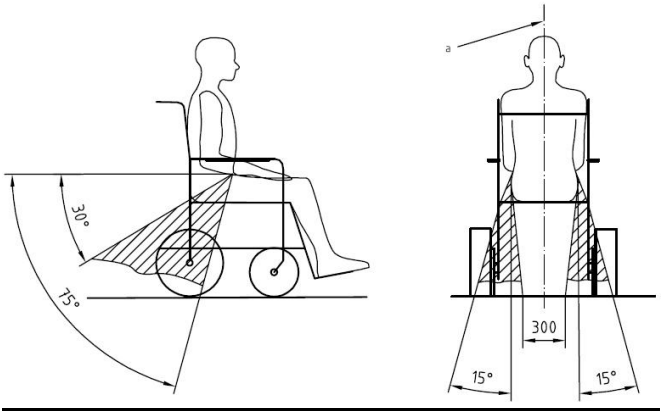
19.1.3 Veiligheidsgordel

Wanneer de gebruiker in de rolstoel wordt vervoerd, moet een veiligheidsgordel worden gebruikt om de persoon in het voertuig vast te zetten.



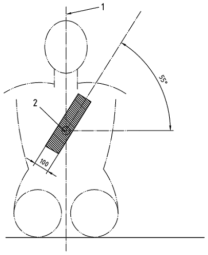
Positionering van de veiligheidsgordels voor rolstoelgebruikers.

De rolstoel is getest op botsbestendigheid met behulp van een hoogwaardige veiligheidsgordel van Dahl, model 501780 of 501781, en een driepuntsveiligheidsgordel voor inzittenden (Dahl, onderdeelnummer: 500984). Het gebruik van een dergelijk of soortgelijk gespecificeerd systeem wordt aanbevolen. Het is van groot belang om de veiligheidsgordel in de juiste hoeken, afhankelijk van de rolstoelgebruiker, te gebruiken. De hoek voor het heupgedeelte (2) van de veiligheidsgordel moet een hoek van 30- 75° zijn ten opzichte van het horizontale vlak. (zie onderstaande afbeelding). Ook moet de zijhoek tussen het verticale vlak blijven, met een maximale hoek van 15° ten opzichte van het verticale vlak (zie onderstaande afbeelding).



Optimale hoeken voor de veiligheidsgordel voor een rolstoelgebruiker

De schoudergordel (1) van de veiligheidsgordel moet worden geplaatst zoals hieronder weergegeven.



Positionering van schoudergordel

NOTE

Houd rekening met de volgende aandachtspunten om de veiligheid van de rolstoelgebruiker te waarborgen:

- de heupgordel dient laag over de voorkant van de heupen te worden gedragen, zodat de hoek van de heupgordel binnen de voorkeurszone van 30° tot 75° ten opzichte van het horizontale vlak ligt, zoals weergegeven in bovenstaande afbeelding.

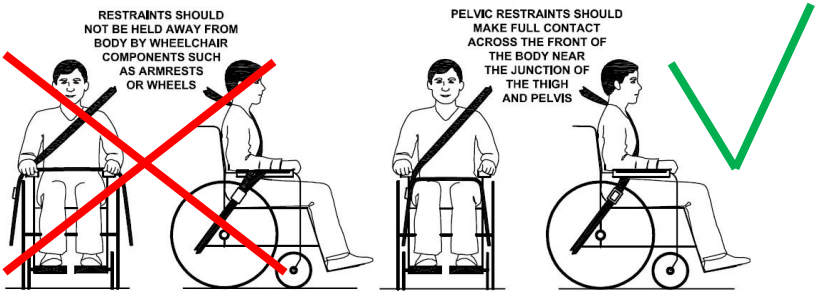
- een grotere hoek binnen de voorkeurszone heeft de voorkeur.

- veiligheidsgordels mogen niet door rolstoelonderdelen, zoals de rolstoelarmleuningen of -wielen, van het lichaam worden gescheiden zoals weergegeven in bovenstaande afbeelding.

- de schoudergordel moet over de schouder en borst lopen, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding.

- gordels moeten zo strak mogelijk worden getrokken, rekening houdend met het comfort van de gebruiker.

- gordels mogen tijdens het gebruik niet gedraaid zitten.



Onjuist aangebrachte veiligheidsgordel *Juist aangebrachte veiligheidsgordel*

NOTE

Zorg ervoor dat aan de volgende voorwaarden is voldaan om een veilig transport te garanderen:

- Wanneer de gebruiker tijdens het vervoer in de rolstoel zit, moet deze, waar mogelijk, in voorwaartse rijrichting worden geplaatst en worden vastgezet conform de instructies die de fabrikant heeft opgesteld voor het vastzetten van rolstoelen en gebruik van veiligheidsgordels.

- Deze rolstoel is geschikt voor vervoer in voertuigen en voldoet aan de prestatie-eisen voor in voorwaartse rijrichting geplaatste rolstoelen in geval van een frontale botsing. Het gebruik van andere configuraties in een voertuig is niet getest.

- De rolstoel is dynamisch getest in voorwaartse rijrichting met een testpop die zowel de heup- als schoudergordel draagt.

- Gebruik zowel de heup- als schoudergordel om de kans te beperken dat de gebruiker met zijn hoofd of borst een onderdeel van het voertuig raakt.

- Overige aanvullende uitrusting van de rolstoel moet, indien mogelijk, tijdens het vervoer worden bevestigd aan of worden verwijderd van de rolstoel en worden opgeslagen in het voertuig, om te voorkomen dat die bij een botsing kan loskomen en letsel kan toebrengen aan de inzittenden.

- Positioneringshulpmiddelen mogen niet als veiligheidsgordel worden gebruikt in een rijdend voertuig, tenzij ze gelabeld zijn in overeenstemming met de eisen in ISO 7176-19:2008.

- Na betrokkenheid bij een voertuigbotsing dient de rolstoel door een vertegenwoordiger van de fabrikant te worden geïnspecteerd voordat de rolstoel weer kan worden gebruikt.

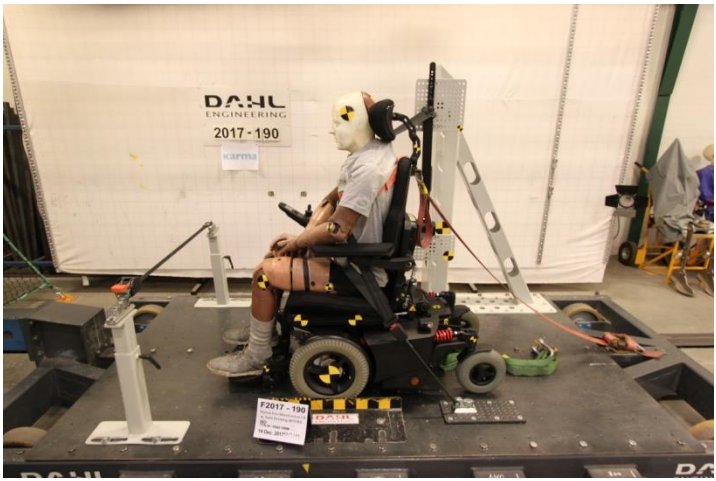
NOTE

- Er mogen geen wijzigingen of vervangingen worden aangebracht op de beveiligingspunten of de structurele of frame-onderdelen van de rolstoel zonder dat de fabrikant vooraf is geraadpleegd.

- Gebruik uitsluitend "gegeleerde elektrolyt-accu's" op aangedreven rolstoelen bij gebruik in een auto.

19.2 Transport met het Dahl-dockingstation

De EvO Lectus is ook getest op botsbestendigheid in combinatie met een bevestigingssysteem met sjorbanden volgens 7176-19:2008 en 10542-1:2012 SWM, waarbij de rolstoel in de rijrichting is geplaatst (dezelfde richting als de stoel van de chauffeur)



Botstest van de EvO Lectus in combinatie met een Dahl dockingstation.

Vergrendeling van de rolstoel in het Dahl dockingstation maakt het veel eenvoudiger om de rolstoel vast te zetten voor transport terwijl er iemand in de rolstoel zit. Het systeem kan tevens worden gebruikt voor rolstoelgebruikers die zelf het voertuig willen besturen.
Het systeem vergrendelt zichzelf en het wordt ontgrendeld door op een knop te drukken. Het vergrendelsysteem blijft dan een bepaalde tijd ontgrendeld, zodat de rolstoel uit het dockingstation kan worden gehaald.

⚠ WARNING

Het Dahl-dockingstation mag alleen worden gemonteerd door gekwalificeerd en bevoegd personeel van een erkend bedrijf dat voertuigen kan aanpassen. Neem contact op met Dahl Engineering in Denemarken voor meer informatie over het bestellen van het dockingstation en de bijbehorende accessoires. Ga hiervoor naar www.dahlengineering.dk.

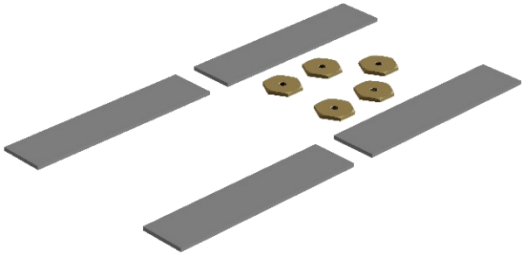
19.2.2 Montage van de Dahl vergrendeladapter op de rolstoel

Het chassis van de EvO is onder het frame van de accubox voorzien van een Dahl dockingplaat.



EvO chassis met gemonteerde Dahl dockingplaat.

Ga voor meer informatie over het Dahl-dockingsysteem naar www.dahlengineering.dk
Voor montage van de Dahl dockingplaat heeft Dahl een speciale set voor het chassis van de EvO ontwikkeld, die bestaat uit de speciale Dahl moerplaten en de spacers voor de accubox van de EvO om de accu's uit te lijnen. Deze set is beschikbaar als Dahl onderdeelnummer: 503194

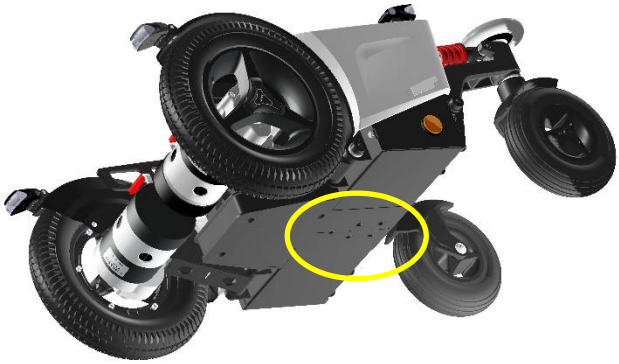


503194 EvO/Dahl montagemoeren en spacers

⚠ WARNING

Het Dahl-dockingstation mag alleen worden gemonteerd door gekwalificeerd en bevoegd personeel van een erkend bedrijf dat voertuigen kan aanpassen. Neem contact op met Dahl Engineering in Denemarken voor meer informatie over het bestellen van het dockingstation en de bijbehorende accessoires. Ga hiervoor naar www.dahlengineering.dk.

Het chassis van de EvO heeft speciale gaten voor montage van de Dahl dockingplaat op het chassis.



Speciale gaten voor montage van de Dahl-dockingplaat

1. Verwijder de accu's uit het chassis van de EvO en plaats de 5 speciale moerplaten vanaf de binnenkant van de accubox in de montagegaten.

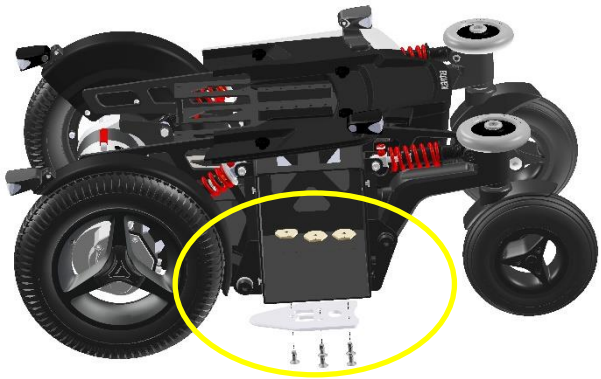


2. Plaats de twee plastic spacers op de bodem van elke accubox. U kunt ze het beste vastzetten met dubbelzijdig tape.

3. Gebruik nu de Dahl spacer (Dahl onderdeelnummer: 500673), dockingplaat (Dahl onderdeelnummer: 500561) en de 5 speciale Dahl (14.9) Torx-bouten van hoogwaardig staal (Dahl-onderdeelnummer: 502800) om de Dahl-dockingplaat op het chassis van de EvO te monteren.

NOTE

De speciale Torx-bouten van Dahl (Dahl-onderdeelnummer: 502800) zijn slechts in één lengte leverbaar. Ze zijn echter te lang om de vergrendelplaat te monteren zonder de accu's te beschadigen. De bouten moeten daarom door een gekwalificeerde monteur worden ingekort.



Montage van de Dahl-dockingplaat op het chassis van de EvO

4. Nadat de bouten op de juiste lengte zijn afgesneden, moet Loctite 222 op de schroefdraad worden aangebracht om de bouten vast te zetten.

5. De vijf Torx-bouten moeten met een momentsleutel worden aangedraaid tot een aandraaimoment van 20-24 Nm.

6. Plaats de accu's weer in het chassis en sluit ze aan op de elektronica.

Het chassis van de EvO is nu klaar voor plaatsing op het Dahl dockingstation. De montage van het Dahl dockingstation in het voertuig mag alleen door een geautoriseerd voertuigaanpassingsbedrijf worden uitgevoerd. Zij ontvangen de juiste ondersteuning en informatie van Dahl Engineering over de manier waarop het dockingstation in een geschikt voertuig moet worden geplaatst.



⚠ WARNING

Het Dahl-dockingstation mag alleen worden gemonteerd door gekwalificeerd en bevoegd personeel van een erkend bedrijf dat voertuigen kan aanpassen. Neem contact op met Dahl Engineering in Denemarken voor meer informatie over het bestellen van het dockingstation en de bijbehorende accessoires. Ga hiervoor naar www.dahlengineering.dk.



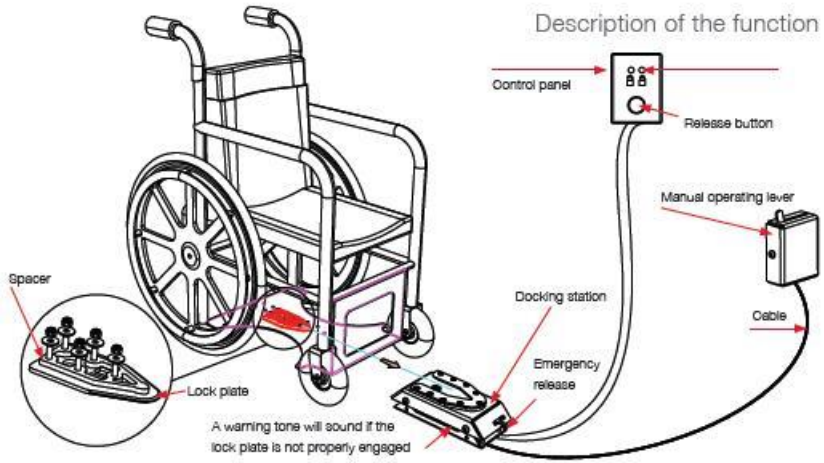
Dahl-dockingstation



Het Dahl dockingstation op de vloer gemonteerd



Dockingstation en dockingplaat op het chassis



19.2.3 Vergrendelprocedure:

Til eerst de steunwielen van de EvO Altus op om te voorkomen dat ze tegen de drempel stoten. Rijd de rolstoel nu langzaam in het voertuig en zorg ervoor dat het midden van de rolstoel in het midden van de dockingmodule zit. Wanneer het vergrendelsysteem correct is gepositioneerd, wordt de rolstoel in het dockingstation geleid. Duw de rolstoel langzaam verder totdat u voelt dat de rolstoel de eindpositie van het dockingstation raakt. U hoort dan ook een klikkend geluid. De rolstoel is nu in het dockingstation vergrendeld. Het lampje op het bedieningspaneel gaat aan, om aan te geven dat de rolstoel correct is vergrendeld. Schakel de rolstoel vervolgens uit.

⚠ WARNING

Wanneer de rolstoel niet in het midden van de dockingmodule staat, kan de rolstoel mogelijk niet in het dockingstation worden vergrendeld. Rijd eerst een stukje achteruit en pas de positie van de rolstoel aan. Rijd nogmaals met de rolstoel het dockingstation in tot u een klik hoort en het lampje gaat branden.

Nadat de rolstoel is vergrendeld, volgt u de instructies om de veiligheidsgordel van het voertuig aan te brengen.

⚠ WARNING

Draag altijd de veiligheidsgordel van het voertuig om gevaarlijke situaties en persoonlijk letsel of schade aan de rolstoel te voorkomen.

19.2.4 Ontgrendelprocedure:

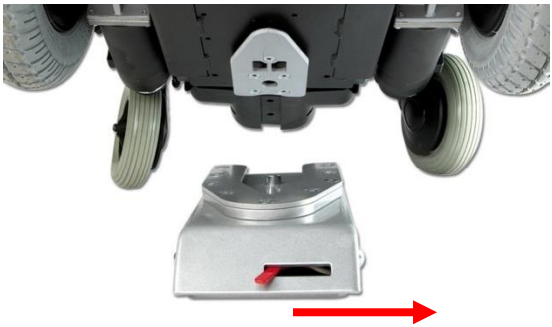
Wanneer u de rolstoel wilt ontgrendelen, opent u eerst de veiligheidsgordel. Daarna zet u de rolstoel aan en zet u deze in de rijmodus. Druk dan op de ontgrendelknop van het Dahl dockingstation. U hoort dan een duidelijke klik. De vergrendelbout is nu ingetrokken en de rolstoel kan achteruit uit het dockingstation rijden.

NOTE

Wanneer u op de ontgrendelknop van het Dahl-dockingstation drukt, wordt de vergrendelbout gedurende korte periode ingetrokken. Vervolgens komt de bout weer omhoog en wordt het dockingstation opnieuw vergrendeld. Rijd de rolstoel uit het dockingstation terwijl de bout is ingetrokken. Mocht de bout al omhoog komen terwijl u nog niet uit het dockingstation bent gereden, druk dan nogmaals op de ontgrendelknop.

19.2.5 Handmatig ontkoppelen in het geval van een elektrische storing of een ongeval:

Bij een noodgeval of wanneer elektrisch ontkoppelen niet lukt, kan het Dahl dockingstation handmatig worden ontkoppeld.



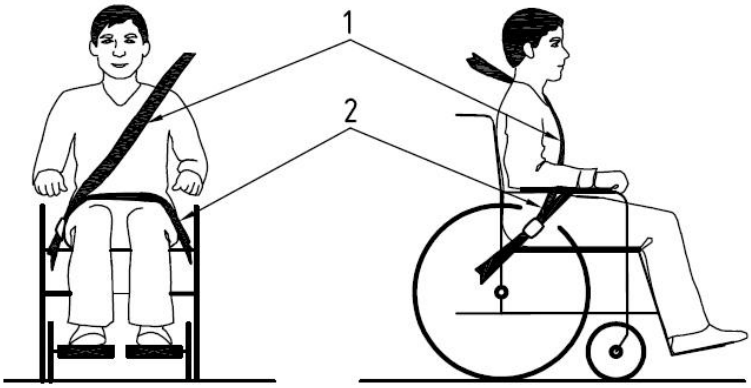
Voor handmatige ontkoppeling van het dockingstation moet de rode hendel naar rechts worden getrokken. De vergrendelbout wordt hierdoor handmatig ingetrokken, zodat de rolstoel uit het dockingstation kan worden gehaald.

WARNING

Neem bij problemen met het dockingstation contact op met het lokale voertuigaanpassingsbedrijf. Werkzaamheden aan het dockingstation mogen uitsluitend worden uitgevoerd door bevoegd en gekwalificeerd personeel.

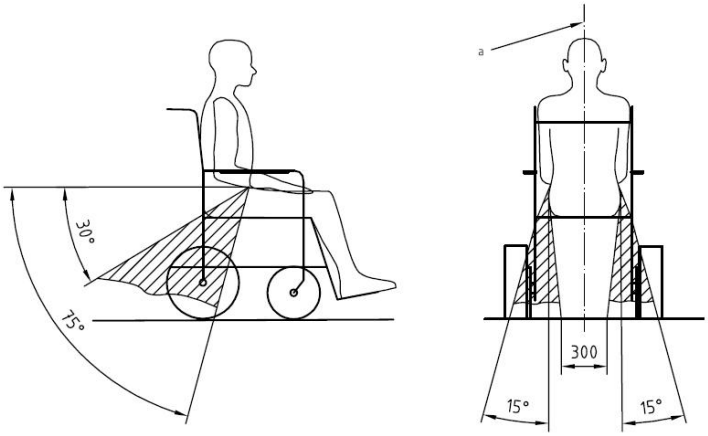
19.2.6 Veiligheidsgordel

Wanneer de gebruiker in de rolstoel wordt vervoerd, moet een veiligheidsgordel worden gebruikt om de persoon in het voertuig vast te zetten.



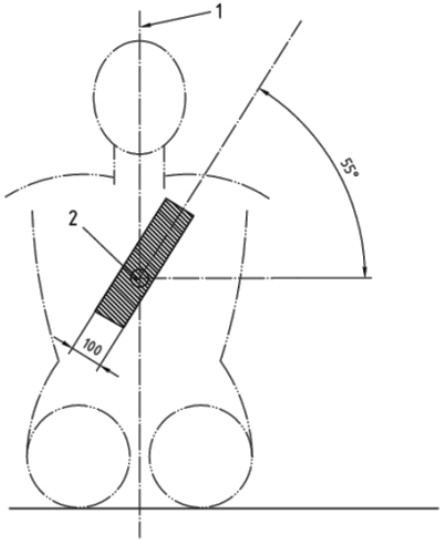
Positionering van de veiligheidsgordels voor rolstoelgebruikers.

De rolstoel is getest op botsbestendigheid met behulp van een 3-punts veiligheidsgordel voor de inzittende, model 500984. Het gebruik van een dergelijk of soortgelijk gespecificeerd systeem wordt aanbevolen. Het is van groot belang om de veiligheidsgordel in de juiste hoeken, afhankelijk van de rolstoelgebruiker, te gebruiken. De hoek voor het heupgedeelte (2) van de veiligheidsgordel moet een hoek van 30- 75° zijn ten opzichte van het horizontale vlak. (zie onderstaande afbeelding). Ook moet de zijhoek tussen het verticale vlak blijven, met een maximale hoek van 15° ten opzichte van het verticale vlak (zie onderstaande afbeelding).



Optimale hoeken voor de veiligheidsgordel voor een rolstoelgebruiker

De schoudergordel (1) van de veiligheidsgordel moet worden geplaatst zoals hieronder weergegeven.



Positionering van schoudergordel

NOTE

Houd rekening met de volgende aandachtspunten om de veiligheid van de rolstoelgebruiker te waarborgen:

- de heupgordel dient laag over de voorkant van de heupen te worden gedragen, zodat de hoek van de heupgordel binnen de voorkeurszone van 30° tot 75° ten opzichte van het horizontale vlak ligt, zoals weergegeven in bovenstaande afbeelding.

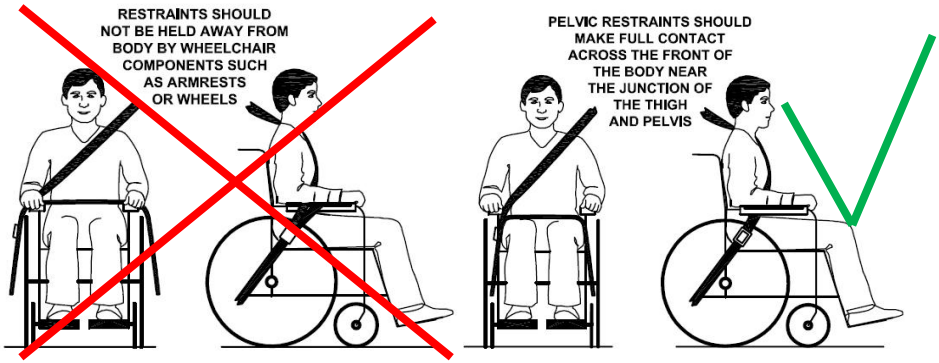
- een grotere hoek binnen de voorkeurszone heeft de voorkeur.

- veiligheidsgordels mogen niet door rolstoelonderdelen, zoals de rolstoelarmleuningen of -wielen, van het lichaam worden gescheiden zoals weergegeven in bovenstaande afbeelding.

- de schoudergordel moet over de schouder en borst lopen, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding.

- gordels moeten zo strak mogelijk worden getrokken, rekening houdend met het comfort van de gebruiker.

- gordels mogen tijdens het gebruik niet gedraaid zitten.



Onjuist aangebrachte veiligheidsgordel *Juist aangebrachte veiligheidsgordel*

NOTE

Zorg ervoor dat aan de volgende voorwaarden is voldaan om een veilig transport te garanderen:

- Wanneer de gebruiker tijdens het vervoer in de rolstoel zit, moet deze, waar mogelijk, in voorwaartse rijrichting worden geplaatst en worden vastgezet conform de instructies die de fabrikant heeft opgesteld voor het vastzetten van rolstoelen en gebruik van veiligheidsgordels.

- Deze rolstoel is geschikt voor vervoer in voertuigen en voldoet aan de prestatie-eisen voor in voorwaartse rijrichting geplaatste rolstoelen in geval van een frontale botsing. Het gebruik van andere configuraties in een voertuig is niet getest.

- De rolstoel is dynamisch getest in voorwaartse rijrichting met een testpop die zowel de heup- als schoudergordel draagt.

- Gebruik zowel de heup- als schoudergordel om de kans te beperken dat de gebruiker met zijn hoofd of borst een onderdeel van het voertuig raakt.

- Overige aanvullende uitrusting van de rolstoel moet, indien mogelijk, tijdens het vervoer worden bevestigd aan of worden verwijderd van de rolstoel en worden opgeslagen in het voertuig, om te voorkomen dat die bij een botsing kan loskomen en letsel kan toebrengen aan de inzittenden.

- Positioneringshulpmiddelen mogen niet als veiligheidsgordel worden gebruikt in een rijdend voertuig, tenzij ze gelabeld zijn in overeenstemming met de eisen in ISO 7176-19:2008.

- Na betrokkenheid bij een voertuigbotsing dient de rolstoel door een vertegenwoordiger van de fabrikant te worden geïnspecteerd voordat de rolstoel weer kan worden gebruikt.

19.3 Transport per vliegtuig

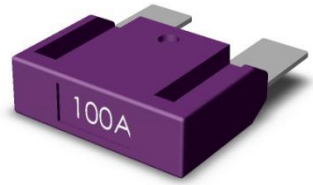
Wanneer uw rolstoel per vliegtuig wordt vervoerd, dient u met name op de volgende drie zaken te letten:

1. Accu's

Gel-accu's: In de meeste gevallen hoeven deze niet uit de rolstoel te worden verwijderd. De accu's dienen uitsluitend losgekoppeld te worden van de rolstoel.
Hiervoor hoeft u alleen de hoofdzekering aan de achterkant van het chassis te verwijderen.



Locatie van de hoofdzekering



De hoofdzekering

Zuuraccu's: De meeste luchtvaartmaatschappijen eisen dat accu's uit de rolstoel worden verwijderd en vervoerd in speciale, door de luchtvaartmaatschappij geleverde, dozen.

Bij transport per vliegtuig wordt de rolstoel met overige goederen in een afgesloten ruimte geplaatst. Daarom is het belangrijk om preventieve maatregelen te treffen
om vervoerschade aan de rolstoel te beperken. Dek het bedieningspaneel af met zacht, schokwerend (schuimplastic of soortgelijk) materiaal en vouw het in de richting van de rugsteun. Bescherm overige uitstekende objecten op soortgelijke manier. Tape losliggende kabels vast aan de zitting of hoezen.

2. Afmetingen en gewicht van de rolstoel

Het gewicht en de afmetingen van de rolstoel zijn van belang, afhankelijk van het type vliegtuig waarin de rolstoel wordt vervoerd. Hoe kleiner het vliegtuig is, hoe lager het gewicht van de rolstoel mag zijn en andersom. Ga altijd na bij de luchtvaartmaatschappij welke regels van toepassing zijn.

20. Onderhoud en reparaties

De gebruiker en begeleider zijn verantwoordelijk voor het klein onderhoud van de rolstoel en in sommige gevallen ook voor het vaststellen van fouten. Werkzaamheden anders dan in dit hoofdstuk beschreven, moeten onder toezicht van of door uw geautoriseerde leverancier worden uitgevoerd.

20.1 Accu's opladen

De rolstoel is voorzien van twee onderhoudsvrije accu's. Bij normaal gebruik moeten de accu's elke dag worden opgeladen. Het makkelijkste is om de accu's 's nachts op te laden.

NOTE

- Laad de accu's van de rolstoel alleen op in een goed geventileerde ruimte, verwijderd van warmtebronnen, vonken en open vuur.
- Schakel de rolstoel uit voordat u de accu's oplaadt.
- Zorg ervoor dat de laadkabel geen struikelgevaar vormt.
- Wanneer de acculader wordt losgekoppeld van de rolstoel, moet ook stekker van de lader uit het stopcontact worden gehaald.
- Zorg dat er voldoende ruimte is rond de acculader om te voorkomen dat deze oververhit raakt.

Houd rekening met bovenstaande en laad de accu's op door eerst de acculader aan te sluiten op de laadaansluiting op de rolstoel. Steek vervolgens de stekker van de acculader in het stopcontact. Raadpleeg de handleiding van de acculader voor eventueel andere voorzorgsmaatregelen en richtlijnen. Wanneer de rolstoel gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moet u de accu's om de vier weken opladen om ze in goede conditie te houden. Wanneer de accu's niet regelmatig worden opgeladen, neemt de laadcapaciteit snel af.

20.2 Kortstondige opslag

Om de accu's in goede conditie te houden en goed te kunnen opladen, is het belangrijk dat de temperatuur in de opslagruimte niet lager wordt dan 5 °C. Als de temperatuur daalt tot onder de 5 °C, is de kans groter dat de accu's niet volledig worden opgeladen en neemt bovendien het risico op corrosie toe.

20.3 Langdurige opslag

De accu's mogen worden opgeslagen in een onverwarmde ruimte, maar ze moeten minimaal één keer per maand worden opgeladen.

NOTE

Wanneer de rolstoel voor een langere periode wordt opgeslagen, wordt geadviseerd om de accu's los te koppelen. Zo voorkomt u dat de accu's snel leeg raken wanneer ze weer worden gebruikt.

Installeer de accu's en laat ze volledig op wanneer de rolstoel weer in gebruik wordt genomen.

Vraag uw lokale geautoriseerde leverancier om de accu's op te slaan en te onderhouden wanneer de rolstoel gedurende een langere periode (meer dan twee maanden) niet wordt gebruikt.

NOTE

• Let op: accu's ontladen zichzelf en bij lage temperaturen kan een lege accu barsten. Als de rolstoel gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, moeten de accu's altijd één keer per maand worden opgeladen om schade aan de accu's te voorkomen.

• Sla de rolstoel niet op in een ruimte waar sprake is van condensvorming (stoom of vochtige oppervlakken), zoals een bijkeuken of natte ruimte.

• De rolstoel mag in een onverwarmde ruimte worden opgeslagen. Het beste is wanneer de temperatuur in de ruimte iets hoger is dan de omgevingstemperatuur; hierdoor blijft de ruimte droger en dit helpt corrosie voorkomen.

• Als de rolstoel is voorzien van zuurhoudende accu's moet het zuurniveau regelmatig worden gecontroleerd. Als de rolstoel is voorzien van gelaccu's hoeft het vloeistofniveau niet te worden gecontroleerd.

• Regelmatig opladen verlengt de levensduur van de accu's.

WARNING

Let op wanneer u metalen voorwerpen gebruikt in de nabijheid van de accu's. Kortsluiting kan vonken en zelfs brand veroorzaken. Gebruik tijdens werkzaamheden aan de accu's altijd geïsoleerd gereedschap en draag beschermende handschoenen en een veiligheidsbril.

20.4 Gereedschap

De rolstoel wordt geleverd met een gereedschapsset om zelf de meeste onderdelen af te stellen.

De gereedschapsset omvat:

- een set inbussleutels
- een kruiskopschroevendraaier
- een steeksleutel van 11 en 13 mm.



NOTE

Voor bepaalde reparaties is mogelijk ander gereedschap nodig dan dat bij de rolstoel wordt geleverd.

WARNING

Verwijder altijd eerst de hoofdzekering voordat u de accu's vervangt. Schakel altijd de voeding naar het bedieningspaneel uit door de hoofdzekering te verwijderen.

NOTE

Ongeoorloofde wijzigingen aan de rolstoel en systemen vergroten de kans op gevaarlijke situaties en ongevallen.
De belangrijke systemen van de rolstoel mogen uitsluitend worden aangepast of gewijzigd door een erkende servicemonteur. Neem bij twijfel altijd contact op met een erkende servicemonteur.

WARNING

Schade als gevolg van onderhoud dat is uitgevoerd door uzelf of niet-geautoriseerd personeel, valt niet onder de garantie!

Neem bij twijfel altijd contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier voor hulp.

20.5 Wielen en banden

Controleer regelmatig de bandenspanning.

Controleer regelmatig of de banden goed op spanning zijn. Aanbevolen wordt om de bandenspanning minimaal om de 4 weken te controleren.

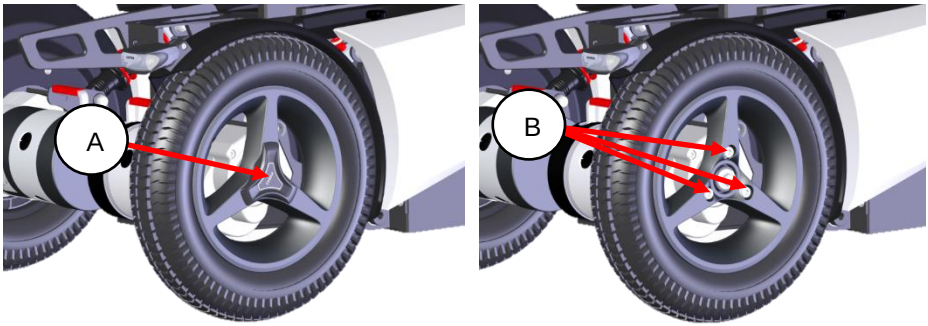
type band	bandmaat	aanbevolen bandenspanning	max. bandenspanning
voorband	3.00-8	43,5 PSI, 3 Bar, 300 Kpa	50,7 PSI, 3,5 Bar, 350 Kpa
achterband	2.80-2.50-4	29,0 PSI, 2 Bar, 200 Kpa	36,2 PSI, 2,5 Bar, 250 Kpa

⚠ WARNING

Een onjuiste bandenspanning kan de stabiliteit en het rijgedrag van de rolstoel negatief beïnvloeden.
Door een te lage bandenspanning slijten de banden bovendien sneller en wordt de actieradius van de rolstoel kleiner.

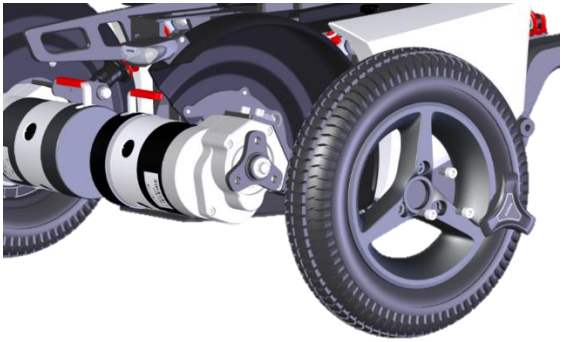
20.5.1 Reparatie van een lekke band

Omdat de rolstoel nogal zwaar is, raden wij aan om een eventuele lekke band door uw geautoriseerde leverancier te laten repareren. Til eerst de rolstoel op, zodat de lekke band los komt van de grond. De voor- en achterwielen kunnen worden verwijderd door de bouten te verwijderen waarmee de wielen aan de rolstoel zijn bevestigd. De voorwielen moeten van de motornaaf worden verwijderd door eerst de afdekplaat (A) te verwijderen en vervolgens de 3 bouten (B) te verwijderen.



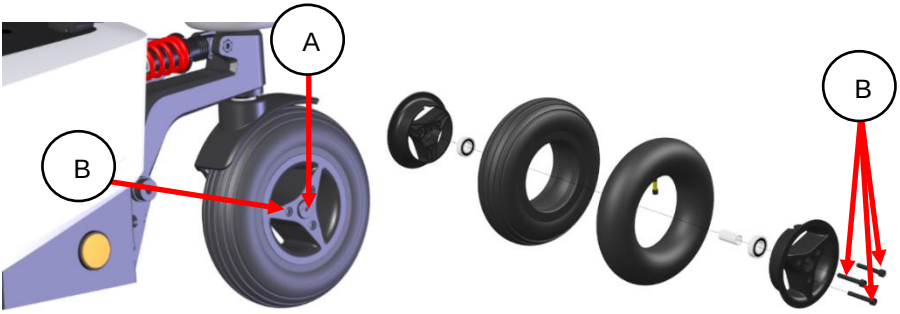
⚠ WARNING

Draai de centrale naafbout niet los om het voorwiel te verwijderen.





Nadat de wielen van de rolstoel zijn verwijderd, kan de velg worden gesplitst. Vervolgens kan de band worden vervangen. De binnenbanden kunnen worden gerepareerd in overeenstemming met de beschrijving op de reparatiekit voor lekke banden die u gebruikt. Het is echter aanbevolen om de binnenband altijd te vervangen wanneer de band lek is.



De achterste wielen dienen te worden verwijderd van de as door de centrale bout (A) te verwijderen. De band kan worden verwijderd door de 3 bouten (B) te verwijderen en de velg te splitsen.

20.6 Reinigen

Regelmatig onderhoud voorkomt onnodige slijtage en schade aan de rolstoel. Hieronder volgen de algemene aanbevelingen van Karma. Wanneer de bekleding ernstig bevuild is of de oppervlaktecoating is beschadigd, kunt u contact opnemen met Karma of uw lokale geautoriseerde leverancier voor meer informatie.

20.6.1 Bekleding, stof / 3D mesh-stof

Normale reiniging: reinig de bekleding met lauwwarm water en een mild, niet-schurend reinigingsmiddel. Gebruik een doek of zachte borstel. Veeg, voordat de bekleding is opgedroogd, achtergebleven water en/of zeepresten weg met een schone, droge doek. Herhaal deze procedure bij hardnekkige vlekken. Verwijder indien nodig de hoes. Raadpleeg ook de wasinstructies op het label van de bekleding.

20.6.2 Metalen oppervlakken

Normale reiniging: reinig metalen oppervlakken met een zachte doek/spons, lauwwarm water en een mild reinigingsmiddel. Reinig grondig met een doek en water en maak droog.Gebruik zachte was om krasjes van semi-matte oppervlakken te verwijderen (volg de instructies van de wasfabrikant). Gebruik autowax (vloeibaar of pasta) om krasjes van glanzende oppervlakken te verwijderen. Breng na het polijsten zachte autowax aan om de oorspronkelijke glans te herstellen.

20.6.3 Kunststof onderdelen

Normale reiniging: reinig kunststof onderdelen met een zachte doek, lauwwarm water en een mild reinigingsmiddel. Spoel goed af en maak droog met een zachte doek. Gebruik geen chemische of schurende reinigingsmiddelen.

⚠ WARNING

Gebruik nooit bijtende chemische reinigingsmiddelen. Deze kunnen de oppervlakken beschadigen.

⚠ WARNING

Gebruik nooit schuursponsjes op een hard oppervlak. Deze kunnen de oppervlakken beschadigen.

⚠ WARNING

Gebruik nooit een hogedrukreiniger of stoomreiniger. Deze apparaten kunnen de oppervlakken en constructie van de rolstoel beschadigen en leiden tot elektronische storingen.

20.7 Ontgrendelen van remmen, vrijloopmodus

Controleer ongeveer één keer per maand of de hendel van de remmen naar behoren werkt en of de remmen nog kunnen worden ontgrendeld. Blokker de rolstoel voordat u de remmen ontgrendelt



Testen van remontgrendeling

20.8 Accu's vervangen

stap 1: Plaats de rolstoel op een vlakke ondergrond en breng, indien mogelijk, de zitlift omhoog voor betere bereikbaarheid.

stap 2. Druk op de AAN/UIT-toets op het bedieningspaneel om de stroomvoorziening uit te schakelen
en verwijder de hoofdzekering aan de achterkant van het chassis.

stap 3. Haal de borgschroef uit het accudeksel.

stap 4. Til het deksel omhoog tot de eindaanslag.

stap 5. Trek het deksel horizontaal weg van het chassis.

stap 6. Trek de accu's bijna volledig naar buiten en koppel de accuverbindingen los.

stap 7. Vervang de accu's.

stap 8. Sluit de accu's weer aan zoals beschreven in het aansluitschema op de binnenkant van het accudeksel.

stap 9. Plaats de accu's weer in de accubox. Zorg ervoor dat de kabels niet bekneld raken tussen de accu en het chassis!

stap 10. Breng het accudeksel weer aan.

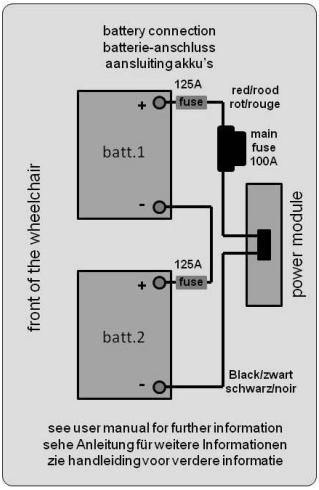
stap 11. Bevestig het accudeksel met de borgschroef.

⚠ WARNING

Neem contact op met de lokale geautoriseerde leverancier wanneer u de werkzaamheden niet zelf kunt of wilt uitvoeren.

⚠ WARNING

Schade aan de rolstoel als gevolg van onjuist uitgevoerde reparatie- of vervangingswerkzaamheden valt niet onder de productgarantie.



Sticker aansluitschema

⚠ WARNING

Schade aan de rolstoel als gevolg van onjuist uitgevoerde reparatie- of vervangingswerkzaamheden valt niet onder de productgarantie.

⚠ WARNING

Accu's worden beschouwd als chemisch afval en moeten altijd volgens de lokale richtlijnen voor chemisch afval worden afgevoerd.

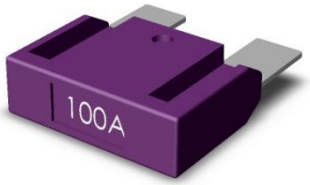
20.9 De hoofdzekering vervangen

Voer de volgende stappen uit om de hoofdzekering te vervangen:

stap 1. Verwijder de kap van de achterkant van het chassis.
stap 2. Verwijder de rubber dop van de zekeringhouder.
stap 3. Trek de hoofdzekering uit de houder.
stap 4. Plaats de nieuwe zekering in de houder en druk deze stevig vast.
stap 5. Breng de rubber dop weer aan op de zekeringhouder.



Locatie van de hoofdzekering



De hoofdzekering

⚠ WARNING

Gebruik alleen originele zekeringen van Karma. Het gebruik van andere zekeringen kan leiden tot storingen of zelfs brand veroorzaken.

⚠ WARNING

Draag bij het vervangen van de zekering beschermende kleding, zoals een veiligheidsbril en handschoenen.

⚠ WARNING

Neem contact op met de lokale geautoriseerde leverancier wanneer u de werkzaamheden niet zelf kunt of wilt uitvoeren.

⚠ WARNING

Schade aan de rolstoel als gevolg van onjuist uitgevoerde reparatie- of vervangingswerkzaamheden valt niet onder de productgarantie.

21. Renovatie en hergebruik

Deze rolstoel kan volledig worden gerenoveerd om vervolgens te worden hergebruikt. Dit betekent dat wanneer de eerste gebruiker de rolstoel niet meer gebruikt, deze kan worden aangepast en afgestemd op de behoeften van een andere gebruiker. Mocht u de rolstoel niet meer gebruiken, neem dan contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier. Zij komen de rolstoel ophalen en maken deze gereed voor hergebruik.

⚠ WARNING

Een rolstoel mag alleen door een geautoriseerde leverancier worden gerenoveerd.

⚠ WARNING

Wanneer de rolstoel wordt gerenoveerd door een niet-geautoriseerde leverancier of instelling, kan Karma Medical niet verantwoordelijk worden gehouden voor dit product en komt de garantie te vervallen.

ⓘ NOTE

De rolstoelen worden gerenoveerd volgens de richtlijnen van Karma. Een renovatie omvat het vervangen van alle bekleding, desinfecteren van de rolstoel en een allesomvattende technische controle van de rolstoel en de accessoires.

22. Afvoeren van het product

De gebruikte rolstoel moet altijd volgens met de lokale richtlijnen voor afvalverwerking worden afgevoerd.

Aanbevolen wordt om voor het afvoeren van uw rolstoel contact op te nemen uw lokale geautoriseerde leverancier.

⚠ WARNING

Accu's worden beschouwd als chemisch afval en moeten altijd volgens de lokale richtlijnen voor chemisch afval worden afgevoerd.

23. Probleemoplossing

In de onderstaande tabel worden diverse problemen beschreven die zich tijdens het gebruik van de rolstoel kunnen voordoen, inclusief de aanbevolen oplossingen. NB: in deze tabel zijn niet alle mogelijke problemen opgenomen. Neem bij twijfel altijd contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier of met Karma.

probleem	mogelijke oorzaak	oplossing
de rolstoel kan niet worden ingeschakeld	Accu's ontladen.	laad de accu's op
	De kabelverbinding van het bedieningspaneel is losgeraakt	sluit de kabel weer aan
	hoofdzekering defect	vervang de hoofdzekering NEEM EERST CONTACT OP MET UW LEVERANCIER! Zie hoofdstuk 20.9 De hoofdzekering vervangen
rolstoel rijdt niet	acculader nog steeds aangesloten	koppel de acculader los
	vrijloopmodus ingeschakeld	schakel de vrijloopmodus uit
	rolstoel geblokkeerd	deblokkeer de rolstoel
de rolstoel schakelt zichzelf na enige tijd uit	de energiebesparende modus is geactiveerd	schakel de rolstoel weer in door op de AAN/UIT-toets te drukken
de rolstoel stopt tijdens het rijden	de kabelverbinding van het R-net-systeem is losgeraakt	controleer alle R-net-connectors en schakel de rolstoel weer in
	hoofdzekering is doorgebrand	vervang de hoofdzekering NEEM EERST CONTACT OP MET UW LEVERANCIER! Zie hoofdstuk 20.9 De hoofdzekering vervangen
de rolstoel rijdt alleen met gereduceerde snelheid	een snelheidsreducerende beveiliging is geactiveerd	zet de zitting in de stand waar de maximale rijsnelheid toegestaan is
	Gyro-module is losgekoppeld	sluit de Gyro-module weer aan NEEM CONTACT OP MET UW LEVERANCIER!
bepaalde aangedreven stoelfuncties worden niet in het menu weergegeven	kabel van stoelfunctie is losgekoppeld	neem contact op met uw leverancier
	motor van stoelfunctie is defect	neem contact op met uw leverancier
de accu's van de rolstoel kunnen niet worden opgeladen	hoofdzekering is losgekoppeld	sluit de hoofdzekering weer aan
	hoofdzekering is doorgebrand	vervang de hoofdzekering NEEM EERST CONTACT OP MET UW LEVERAN-CIER! Zie hoofdstuk 20.9 De hoofdzekering vervangen

	slechte verbinding tussen de acculader en de joystickmodule	controleer de verbinding neem contact op met uw leverancier

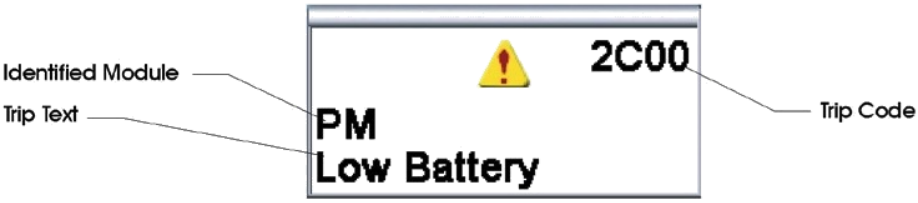
NB: in deze tabel zijn niet alle mogelijke problemen opgenomen. Neem bij twijfel altijd contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier of met Karma.

23.1 Foutmeldingen op het display

Wanneer een storing optreedt in het elektronisch systeem van de rolstoel, verschijnt er een foutmelding op het display van bedieningspaneel. Gebruik deze foutmelding om te achterhalen waar de storing heeft plaatsgevonden en wat de oorzaak is.
Probleemoplossings- en reparatiewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel met uitstekende kennis van het elektronisch systeem van de rolstoel.

Diagnoseschermen

Wanneer de ingebouwde beveiligingscircuits van het regelsysteem zijn geactiveerd
waardoor de rolstoel niet langer kan worden bestuurd, wordt een diagnosescherm weergegeven op het display van het bedieningspaneel.



Bovenstaande melding wijst op een systeemstoring, ofwel het R-net-systeem heeft een storing gedetecteerd
in het elektrisch systeem van de rolstoel.

NOTE

Als de storing zich voordoet in een module die momenteel niet wordt gebruikt, kan er nog met rolstoel worden gereden, maar het diagnosescherm wordt dan af en toe weergegeven.

Schakel de rolstoel uit en laat deze gedurende enkele minuten uitgeschakeld. Schakel vervolgens
de rolstoel weer in. Als de storing nog steeds aanwezig is, moet u de rolstoel uitschakelen en contact
opnemen met uw leverancier. Noteer de foutmelding die in het
display van het bedieningspaneel wordt weergegeven en geef deze door aan de servicemonteur van uw lokale geautoriseerde leverancier.

⚠ WARNING

Diagnosewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel met uitstekende kennis van het elektronisch systeem van de rolstoel. Onjuist of slecht uitgevoerde reparatiewerkzaamheden kunnen ertoe leiden dat de rolstoel niet meer veilig kan worden gebruikt. Karma accepteert geen aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel dat of schade aan de rolstoel en de omgeving die ontstaat als gevolg van onjuist of slecht uitgevoerde reparatiewerkzaamheden.

24. Technische specificaties



afmeting in transportstand

SPECIFICATIES

Algemeen				
productnaam			EvO Lectus	
rolstoelklasse			Klasse B	
verwachte levensduur			> 7 jaar	
Afmetingen			min.	max.
lengte (mm)			1200	
breedte (mm)			610	660
hoogte (mm)			1115	
gewicht (kg)			165	
horizontale positie van as (mm)			345	
Kleinste afmeting in transportstand				
lengte			880 mm	
breedte			610 mm	
hoogte			770 mm	
gewicht van zwaarste onderdeel			120 kg	
Wielen				
bandenmaat voor			3.00 - 8	
bandenmaat achter			2.80-2.50 - 4	
bandenspanning	voor		43,5 PSI, 3 Bar, 300 Kpa	
	achter		29,0 PSI, 2 Bar, 200 Kpa	
Prestaties			min.	max.
snelheid (km/u)			6 (Duitsland)	10/12,5
actieradius (km)	(afhankelijk van accucapaciteit)		25	45
minimale draairuimte (mm)			1000	
minimale draaicirkel (mm)			750	
drempelhoogte (mm)				70
statische stabiliteit	helling af		9	
	helling op		9	
	zijdelingse helling		9	
dynamische stabiliteit	helling op		10°	
	helling af		10°	
	zijdelingse helling		10°	
remafstand bij max. snelheid (mm)			2000	2400
Zitting				
effectieve zitdiepte (mm)			400	600
effectieve zittingbreedte (mm)			420	520
zithoek (in graden)			0	50
zithoogte (vanaf de zittingplaat tot de grond)			450	850
maximumgewicht van de gebruiker (kg)				136
rugleuninghoek (in graden)			85	180
rugleuninghoogte (mm)			510	670
afstand tussen voetsteun en zitting (mm)			400	600
hoek tussen beensteun en zitting (in graden)			85	180
hoogte armsteun			70	300
constructie armsteun aan voorkant			open constructie	
Elektronisch systeem			PG Drives Technology	
spanning			24 V	
voedingsmodule			PM120	
joystickmodule			CJSM	
Accu's				
type	oplaadbaar, onderhoudsvrij	gel	MPA 70-12, 70 A	
	oplaadbaar, onderhoudsvrij	gel	MPA 85-12, 85 A	
laadtijd	(afhankelijk van accucapaciteit)		8-10 uur	
Zekering				
hoofdzekering			100 A	

De rolstoel voldoet aan de volgende normen:

a) eisen en beproevingsmethoden voor statische, bots- en vermoeiingsproeven (ISO 7176-8)

b) vermogen- en besturingssystemen voor elektrische rolstoelen - eisen en beproevingsmethoden (ISO 7176-14)
c) klimaatproeven voor elektrische rolstoelen (ISO 7176-9)

d) Weerstand tegen ontvlambaarheid van gestoffeerde onderdelen (ISO 7176-16)

25. Accessoires

Het aanbod accessoires voor elektrische rolstoelen van Karma wordt continu uitgebreid. Elke dag ontwerpen we nieuwe accessoires om de flexibiliteit van onze producten te vergroten.
Neem voor meer informatie over beschikbare accessoires voor uw rolstoel contact op met uw lokale geautoriseerde leverancier.

Mocht u een suggestie hebben voor een nieuwe accessoire, neem dan gerust contact met ons op. Misschien is uw idee ons volgende nieuwe accessoire!

Zie pagina 8 voor de contactadressen.

Karma Medical is continu bezig om zijn producten en accessoires te verbeteren.
Wijzigingen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden doorgevoerd.



08/2025 - 133331AH

Distributed by Life & Mobility:
www.life-mobility.com