SOLO RX



CE



HANDLEIDING
USER MANUAL
MANUEL D'UTILISATION
GEBRAUCHSANLEITUNG

Inspired by life

Life&Mobility

Inhoudsopgave

Veiligheidsvoorschriften	3
Toelichting	10
Technische specificaties	11
Productbeschrijving	13
Instellingen en verstellingen	18
Gebruik	21
Onderhoud	29
Transport en opslag	33
Storingen	35
Garantie	36
Afvoeren product en verpakking	37

Informatie voor mensen met een visuele beperking kan worden verkregen bij Life & Mobility. De contactgegevens vindt u op de laatste pagina.

Veiligheidsvoorschriften

Als gebruiker van de scootmobiel bent u altijd verantwoordelijk voor het naleven van de plaatselijk geldende veiligheidsinstructies en richtlijnen. Het is belangrijk dat u eerst rijervaring opdoet onder toezicht van een ervaren instructeur. Uw dealer kan u hierover adviseren.

Life & Mobility aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enig verlies of letsel dat is veroorzaakt door nalatigheid of door het negeren van de veiligheidsinstructies.

Life & Mobility en de bevoegde instantie moeten altijd op de hoogte worden gesteld bij een ernstig incident.

Let op

- *Dit symbool in de handleiding geeft een aanvullende instructie aan. Volg deze instructie altijd op. Nalatigheid kan de bediening van de scootmobiel nadelig beïnvloeden en mogelijk lichamelijk letsel of schade veroorzaken aan de scootmobiel of de omgeving.*

Algemeen

Waarschuwing

- *De constructie van de scootmobiel mag in geen geval worden gewijzigd.*
- *Houd de scootmobiel uit de buurt van open vuur.*
- *Raadpleeg eerst deze handleiding voordat u apparatuur installeert, onderhoudt of bedient.*

Wees voorzichtig:

- *Gebruik de mand alleen voor het vervoer van voorwerpen.*
- *Gebruik de scootmobiel niet om bijvoorbeeld voertuigen of karretjes te trekken.*
- *Denk eraan dat er in en op de scootmobiel vaste en losse onderdelen uitsteken. Deze kunnen schade veroorzaken aan de omgeving en aan de scootmobiel.*

Let op

- *Met deze scootmobiel kan één persoon worden vervoerd.*
- *Gebruik alleen originele onderdelen en accessoires van Life & Mobility.*
- *De scootmobiel bevat volledig programmeerbare elektronische besturing. De programmering mag alleen door Life & Mobility worden gewijzigd.*
- *De veiligheidsinstructies en stickers mogen nooit worden afgedekt of verwijderd..*
- *Schakel altijd de scootmobiel uit en verwijder de contactsleutel als u het voertuig ergens achterlaat. U voorkomt zo ongewenst gebruik en/of diefstal.*

Vereisten voor de gebruiker

Waarschuwing

- *U mag de scootmobiel niet gebruiken als u onder invloed verkeert van middelen die uw rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.*
- *U moet lichamelijk en verstandelijk in staat zijn om de scootmobiel in de beoogde omgeving te kunnen bedienen.*

Let op

- *Uw gezichtsvermogen moet voldoende zijn om de scootmobiel veilig te kunnen besturen in elke situatie die zich tijdens het gebruik ervan kan voordoen.*
- *Houd u aan de geldende verkeersregels.*
- *Zorg ervoor dat u altijd zichtbaar bent voor andere weggebruikers. Als gebruiker van een scootmobiel bent u bijzonder kwetsbaar in het verkeer.*
- *Vermijd stille routes. Zorg ervoor dat in een noodgeval hulp kan worden ingeschakeld.*

U mag de scootmobiel niet gebruiken als;

- *u lichamelijk niet in staat bent het voertuig veilig te bedienen door bijvoorbeeld maar niet uitsluitend een verminderde spierkracht, vermindert reactie vermogen, gebrek van of aan beide armen*
- *u niet in staat bent om te zitten.*

Montage en afstelling

(zie ook het hoofdstuk 'Instellingen en aanpassingen')

Waarschuwing

- *Controleer voordat u de scootmobiel in gebruik neemt of alle componenten goed zijn gemonteerd en stevig zijn vastgezet.*

Let op

- *De dealer kan met de microprocessor de verschillende rijfuncties voor u instellen.*

Beoogde gebruiker

De volgende hendels mogen alleen door de gebruiker worden bediend:

- *Gashendel*
- *Remhendel*
- *vrijloophendel*
- *hendel voor het verstellen van de stoeldiepte*
- *hendel voor het verstellen van de rugleuning*

De volgende hendels mogen alleen door de gebruiker en de assistent worden bediend:

- *hendel voor het draaien van de stoel*
- *hydraulische hendel voor de stuurboom*

In de scootmobiel zitten

Waarschuwing

- *Voorkom dat uw vingers en ledematen bekneld raken. Wees altijd extra voorzichtig:*
- *Bij het wegklappen van de armsteunen.*
- *Als u niet de volledige beheersing hebt over uw armen of benen.*
- *Wanneer u de vrijloophendel bedient*

De scootmobiel besturen

(zie ook het hoofdstuk 'Gebruik')

Waarschuwing

- *Rijd voorzichtig op wegen die glad zijn door regen, ijzel of sneeuw.*
- *Let op dat er geen loszittende kleding vast kan komen te zitten. Hierdoor kunnen de wielen blokkeren en kan de scootmobiel kantelen.*
- *Voorkom dat u kantelt:*

- *Als u de rugleuning onder een grote hoek hebt ingesteld.*
- *Wanneer u tegen een helling oprijdt.*
- *Als het schuifsysteem in de achterste positie staat.*

- *Vervoer niets aan het stuur.*
- *Laat niemand op de achterzijde van de scootmobiel staan.*
- *De scootmobiel kan tijdens het gebruik plotseling tot stilstand komen.*

Let op:

- *Het is in **Nederland** verplicht om uw scootmobiel minimaal WA* te verzekeren.*

** WA is een aansprakelijkheidsverzekering die wettelijk verplicht wordt door de overheid. De schade, die u met uw scootmobiel aan anderen veroorzaakt en waarvoor u wettelijk aansprakelijk bent, wordt vergoed. Dit geldt niet voor de schade, die door uw schuld aan uw scootmobiel is veroorzaakt. Een verzekerd voertuig is te herkennen aan een verzekeringsplaatje aan de achterzijde.*

Hellingen en andere obstakels

Waarschuwing

- *Vermijd hellingen met een hellingshoek van meer dan 10˚. Rijden op hellingen (voor- of achterwaarts) is altijd gevaarlijk.*
- *Rijd nooit in vrijloop van een helling af. (Zie pagina 23: vrijloophendel)*
- *Rijd voorzichtig langs (trottoir)randen. Een oneffen oppervlak verhoogt het risico van kantelen.*
- *Vermijd langdurig rijden op hellingen van minder dan 10°. Dit kan tot overmatige slijtage van de motor en de elektrische componenten leiden.*
- *De remweg wordt langer als er op een helling wordt gereden.*
- *De maximale rijafstand wordt beperkt wanneer er regelmatig op hellingen of ruw terrein wordt gereden of wanneer er een trottoirrand moet worden genomen. Als er non-stop wordt geklommen, kan het actieradius lager zijn dan 35 km.*



Maximale hellinghoek



recht van voren

Een trottoir benaderen

Let op

- *Uw zwaartepunt verplaatst zich wanneer u een helling op- of afrijdt. Wees voorzichtig.*
- *Op een steile helling is het risico op kantelen groter; wees dus voorzichtig wanneer u omkeert.*
- *Rijd altijd voorwaarts en in een rechte lijn als u een trottoir op- en afrijdt. Geef voorzichtig gas. Het is beter om via een verlaging in de trottoirrand het trottoir op te rijden.*
- *De maximale hoogte waar u overheen kunt rijden is 100 mm.*
- *Een zacht, glad of oneffen oppervlak kan tot een gevaarlijke situatie leiden.*

De scootmobiel vervoeren zonder bestuurder
(zie ook hoofdstuk 'Transport en opslag')

Levensbedreigend:

- *Wanneer u de scootmobiel in een motorvoertuig vervoert, zorg er dan altijd voor dat u in het motorvoertuig op een zitplaats zit die niet kan bewegen. Een scootmobiel mag in een motorvoertuig nooit als zitplaats worden beschouwd, ook niet als de scootmobiel is vastgezet met een bevestigingssysteem zoals dat in een taxi wordt gebruikt.*

Let op

- *De scootmobiel moet vóór gebruik volledig in elkaar zijn gezet.*

Diversen

Waarschuwing

- *Plaats de scootmobiel niet in direct zonlicht; de bekleding kan te heet worden en brandwonden of huidirritatie veroorzaken.*

Wees voorzichtig

- *Voorkom dat de scootmobiel in contact komt met zeewater; zeewater is corrosief en veroorzaakt schade aan de scootmobiel.*
- *Voorkom dat de scootmobiel in contact komt met zand; dit kan de bewegende delen van de scootmobiel binnendringen waardoor deze sneller slijten.*

Let op

Er is een aantal technische voorzorgsmaatregelen genomen om uw veiligheid verder te garanderen:

- *De startonderbreker wordt geactiveerd wanneer een acculader wordt aangesloten.*
- *Bij het nemen van bochten wordt de snelheid automatisch beperkt.*
- *Vrijloop is beperkt.*
- *Er verschijnt een waarschuwing op het display als de accuspanning te laag is.*
- *Er verschijnt informatie op het display om mogelijke storingen op te lossen.*
- *Bij een elektronische storing maakt de scootmobiel een gecontroleerde stop.*
- *De scootmobiel is voorzien van een ergonomisch gevormd stuur om letsel aan vingers en handen te voorkomen.*
- *Om te voorkomen dat lichaamsdelen bekneld raken, zijn de componenten waarbij dit kan gebeuren, afgeschermd.*

- *Uw dealer kan een veiligheidsgordel (anterieure heupsteun) monteren op de bevestigingspunten van de armleuningen die aan de rugleuning zijn bevestigd. Hiermee kan uw lichaam in de juiste positie worden vastgezet.*

Goedkeuring voor EMC

De scootmobiel is goedgekeurd voor EMC (elektromagnetische compatibiliteit). Uit tests blijkt dat een scootmobiel niet gevoelig of schadelijk is voor mobiele communicatieapparatuur en elektronisch bediende apparatuur. Wees desondanks toch voorzichtig wanneer u de scootmobiel tegelijk gebruikt met mobiele of elektronische apparatuur.

Waarschuwing

- *De rijeigenschappen van de scootmobiel kunnen worden beïnvloed door elektromagnetische velden (afkomstig van mobiele telefoons, stroomgeneratoren, hoogspanningsbronnen, enzovoort).*
- *De scootmobiel kan in de directe omgeving de werking verstoren van apparaten die elektromagnetische velden uitzenden (het alarmsysteem van een winkel, automatische deuren, enzovoort).*

Toelichting

De Solo RX is een elektrisch aangedreven scootmobiel, geschikt voor jongeren en ouderen die moeite hebben om lange afstanden te lopen.

U kunt de Solo RX-scootmobiel helemaal naar wens afstemmen. Dit garandeert een ontspannen houding tijdens het rijden. De scootmobiel wordt in principe met beide handen bediend. De scootmobiel is eenvoudig te bedienen en u hoeft niet sterk te zijn om ermee te rijden. De Solo RX is leverbaar als 3-wiel- en 4-wielscooter.

In deze handleiding vindt u de standaardinstellingen van de scootmobiel. Achterin deze gebruiksaanwijzing is een lijst opgenomen waarin u uw specifieke instellingen kunt vastleggen.

Beoogd gebruik
De Solo RX is bedoeld als mobiliteitsoplossing voor mensen die minder goed ter been zijn. Het product biedt een zitsteun.
De gebruiker bedient en stuurt het product in zithouding. De Solo RX is een product dat kan worden geconfigureerd op basis van de bijbehorende prijslijst.

Technische specificaties Solo 3 en 4

- Beoogd gebruik: buitenshuis, tussen -25° C en + 50° C, op geplaveide paden en wegen
- Afmetingen (L x b x h):
- Solo 3: 140 x 64 x 120 cm, (verkleind: 140 x 64 x 90 cm)
- Solo 4: 140 x 64 x 120 cm, (verkleind: 140 x 64 x 80 cm)
- Hoogte zonder stoel: 850 mm
- Gewicht zonder accu's:
- Solo 3: 96 kg
- Solo 4: 105 kg
- Gewicht met accu's (60 Ah): 96 kg
- Gewicht zwaarst verwijderbare onderdeel (stoel): 20 Kg
- Maximale statische stabiliteit heuvelafwaarts: 15°
- Maximale statische stabiliteit heuvelopwaarts: 15°
- Maximale statische stabiliteit zijwaarts, heuvelopwaarts: 15°
- Maximale dynamische stabiliteit heuvelopwaarts: 10°
- Nominale hellingshoek: 10°
- Maximale theoretische rijafstand volgens ISO 7176-4 met volledig opgeladen accu's*: 100 km
- Maximale hoogte obstakel 100 mm
- Maximale valhoogte obstakel (trottoirrand): 100 mm
- Bodemspeling: 90 mm
- Max. (programmeerbare) voorwaartse snelheid: 19 km/u**
- Minimale remafstand bij maximale snelheid (programmeerbaar): 3600 mm
- Zithoek: 3°
- Stoeldiepte: 440 mm
- Stoelbreedte: 510 mm
- Stoelhoogte boven voetsteun (min.-max.): 500 - 580 mm
- Hoogte voetsteun boven de grond: 180 mm
- Hoek rugleuning: 90 - 160°
- Hoogte rugleuning: 500 mm
- Hoogte armsteun (tot stoel): 220 mm
- Lengte armsteun (tot rugleuning): 300 mm
- Draaicirkel (radius)
- Solo 3: 1400 mm
- Solo 4: 1670 mm

* *Afhankelijk van de ingestelde snelheid, buitentemperatuur, gewicht gebruiker, bandenspanning etc.*

** *Minder is mogelijk,*

- Draairuimte: 2000 mm
- Gewicht proefpop: 160 kg
- Maximumgewicht gebruiker: 160 kg
- Benodigde bedieningskracht: ongeveer 1-30N
- Accucapaciteit (optioneel): 60 Ah / 73 Ah / 80 Ah / 97 Ah / 160 Ah
- Max. belasting: 8 amps
- Motor, transaxle-systeem 750 watt 24 V
- Ladertype: 8 Amp 24 V
- Maximaal geluidsniveau 75 Db
- Magneetrem: 10 Nm 24 V
- Demontabel voor transport: beperkt (zie ook pag. 32)
- Wielmaat: 3,00 - 8 (tubeless band)
- Voldoet aan: EN 12184 klasse C

De scootmobiel beschikt over 2 12-volt droge (gel-)accu's. De volgende typen zijn geschikt:

- 60 Ah (198 x 166 x 171 mm) (14,2 kg)
- 73 Ah (260 x 170 x 178 mm) (17,7 kg) (*Gel accu)*
- 97 Ah (260 x 170 x 210 mm) (23,6 kg) (*Gel accu)*

Service en technische ondersteuning

Raadpleeg uw dealer in geval van vragen over specifieke instellingen, onderhoud of reparatie. Houd altijd het serienummer bij de hand. Deze vindt u op de CE-sticker van de scootmobiel (zie ook pag. 16).

Technische levensduur

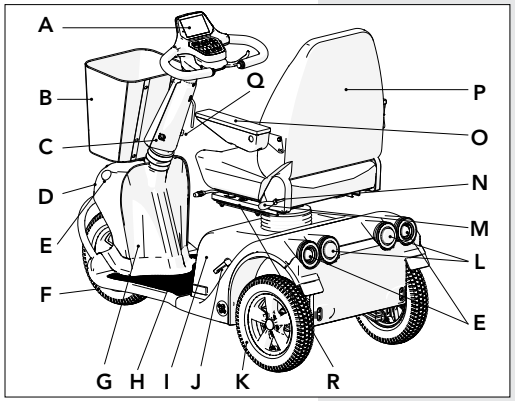
Door Life & Mobility wordt aan dit product een technische levensduur toegeschreven van 6 jaar. Dit wil zeggen dat het product in deze periode reparabel, veilig en bruikbaar is.

Bovengenoemde verklaring is alleen dan van toepassing wanneer de gebruiker het product gebruikt in de hoedanigheid waarin deze door Life & Mobility is bestemd en als zodanig CE-gemarkeerd, inclusief eventuele originele componenten.

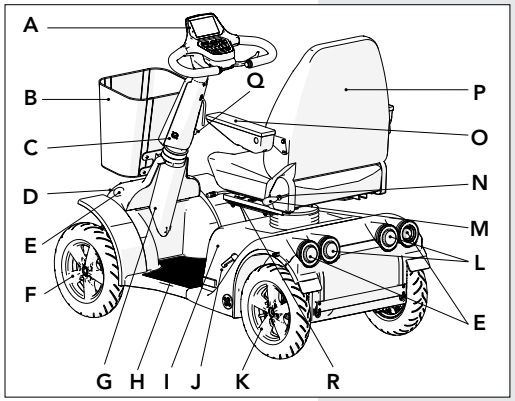
Productbeschrijving

Controle bij levering

Controleer, voordat u de scootmobiel in gebruik neemt, of de levering overeenkomt met de onderstaande productbeschrijving. Als u bij aflevering transportschade constateert, geef dit dan door aan uw dealer. Life & Mobility vertrouwt erop dat de scootmobiel aan uw verwachtingen voldoet en hoopt dat u er veel plezier van zult hebben.



Productbeschrijving Solo 3



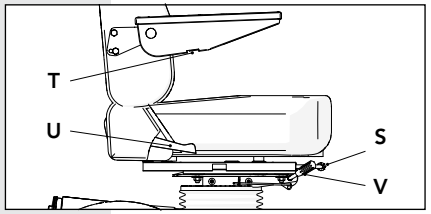
Productbeschrijving Solo 4

Productbeschrijving

Scootmobiel

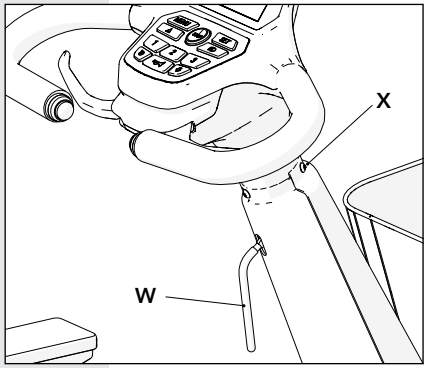
A. Stuur met bedieningspaneel
B. Mandje
C. Acculaadcontact
D. Koplamp
E. Richtingaanwijzers (oranje)
F. Voorwiel
G. Deksel CE-sticker
H. Voetplateau
I. Accudeksel
J. Vrijloophendel
K. Achterwiel
L. Remlichten / Achterlichten (rood)
M. Lumbaalpompje
N. Lumbaalontgrendelknop
O. Opklapbare armleggers
P. Rugleuning
Q. Contactslot
R. Schuifslede

Stoel (schuifslede onder de stoel)
S. Hendel schuifslede
T. Verstelwieltje armlegger
U. Rughoekhendel
V. Stoelhendel



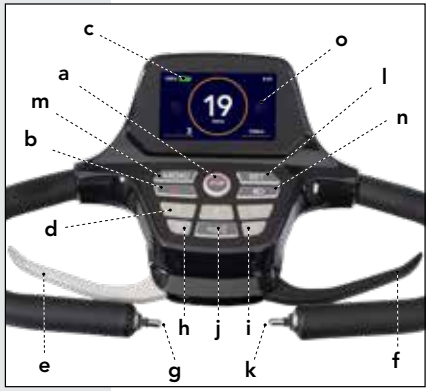
Productbeschrijving stoel

Stuur
W. Hoekverstelhendel stuur
X. Inbusschroef stuurhoogte



Productbeschrijving stuur

Bedieningspaneel
a. Noodstop
b. Alarmlichten
c. Accu-indicator
d. Snelheidsniveau 1, 2, 3
e. Gashendel *
f. Remhendel*
g. Richtingaanwijzer links / rechts*
h. Cruise control
i. Toets achteruit
j. Claxon
k. Richtingaanwijzer rechts / links*
l. SET-toets
m. Menutoets
n. Verlichting
o. Display



Productbeschrijving bedieningspaneel

** Afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.*

Vering
U heeft een persoonlijke keuze voor optimaal veercomfort:
Active: Strakkere vering en stevige stoel die een sportieve, actieve rijstijl mogelijk maakt.
Comfort: Een optimale mix van schokdemping en rijgedrag.
Xtra: (Alleen Solo 3) Extra soepele vering en zachte stoel, voor maximale schokdemping (bv. vanwege pijn door spierziekte, reuma of rugklachten).

Voorzieningen
- Mand
- Verlichting
- Claxon
- Torsievering op voor- en achterwielen
- Semi-onafhankelijke vering op de achteras
- Comfortabele stoel, voorzien van voorgevormd zitvlak en rugleuning, met verstelbare lumbaal
- Eenvoudige en lichte bediening van stuur en stuurhendels
- Snelheidsmeter, ritafstand en totaalafstand in km
- Klok en datum
- Accu-indicatie en waarschuwing bij lage accu-spanning

Niet afgebeeld
Diverse accessoires zijn optioneel leverbaar, waaronder:
- Gepolsterde armleuningen
- Hoofdsteun
- Heupgordel
- Extra voetgasbediening
- Achteruitkijkspiegels
- Stokhouders
- Rollatorhouder
- Extra boodschappenmand
- Gevoerd schootkleed regen- en windbestendig
- Regenbestendige afdekhoes

- Windscherm
- 4 fixatie-ogen (Solo 3 en 4)

Voor meer accessoires zie www.life-mobility.com.

Aanduidingen op de scootmobiel
Op de scootmobiel bevinden zich een aantal stickers. Hieronder een overzicht met de locatie waar zij zich bevinden.

CE-sticker
De Solo voldoet aan de essentiële eisen van de verordening (EU) 2017/745 voor Medische Hulpmiddelen en is voorzien van een CE-markering.

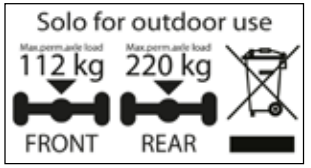
De sticker voor max. draaglast voor- en achteras en het serienummer bevinden zich onder het deksel (G) aan de onderkant van uw stuurkolom.

Op de stuurkolom is een CE label aangebracht, met daarop de aanduiding voor maximaal gebruikersgewicht en de aanduiding dat het een medisch hulpmiddel betreft [MD]. ook wordt u erop gewezen de handleiding te lezen.

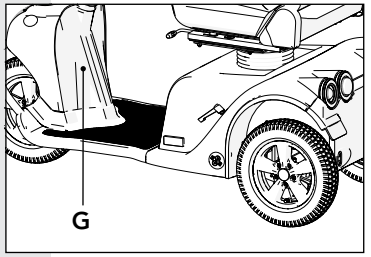
De scootmobiel is niet bedoeld om als zitplaats in een motorvoertuig te worden gebruikt.

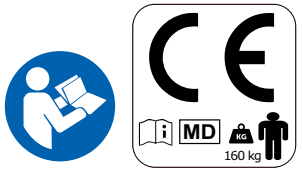


CE-sticker

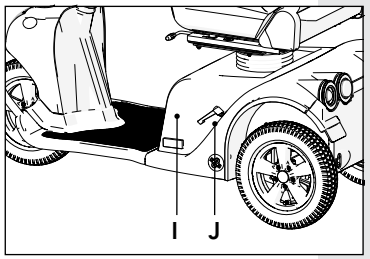


Aslast sticker










Duwstand


Elektrische rij-stand

Vrijloopsticker (zie ook pag. 27)
De sticker boven de vrijloophendel (J) geeft de 'duwstand' aan. In deze stand is de scootmobiel vrij te verrijden.

De sticker onder de vrijloophendel geeft aan dat de scootmobiel gereed is om elektrisch te rijden.

Aansluitschema accu
Aan de binnenzijde van het accudeksel (I) is het aansluitschema voor de accu geplaatst. Hierin zijn ook de zekering en de motorregeling opgenomen.

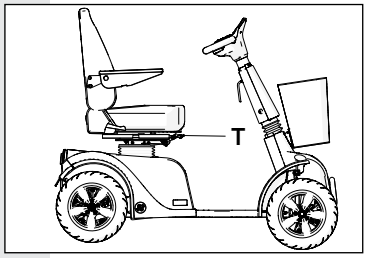
Instellingen en verstellingen

U kunt de scootmobiel geheel naar eigen wens instellen. Het is raadzaam uw dealer te raadplegen voor de juiste instellingen.

Stoel verstellen

Zithoogte

1. Beweeg de hendel (T) omhoog (deze zit afhankelijk van de gekozen afstelling aan de linker- of rechterkant van de stoel).
   Als u in de stoel zit gaat de stoel omlaag. Onbelast gaat de stoel omhoog.
2. Laat de hendel (T) los.
   De stoel is in de huidige stand vergrendeld.



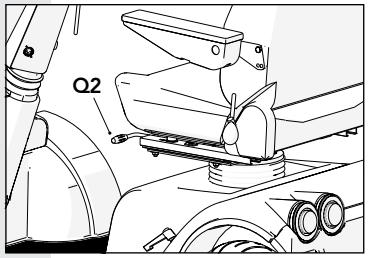
Zithoogte veranderen

Zitdiepte

Let op

- *Uw zwaartepunt verplaatst zich als u middels de schuifslede de stoel verzet. Wees hierop bedacht, vooral als u een helling oprijdt.*

1. Bedien de hendel (Q2)*.
   Let op: verwar deze niet met zithoogtehendel (T).
2. Schuif de stoel naar voren/achteren.
3. Laat de hendel los, de schuifslede klikt in de vergrendeling.



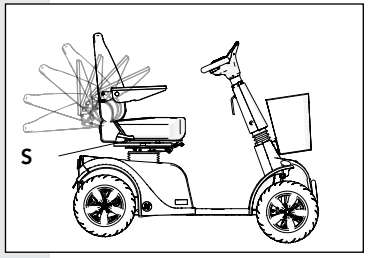
Zitdiepte veranderen

Rughoek

Let op

- *Verstel de rugleuning alleen als u zelf in de stoel zit.*
- *De grootste rughoek (180°) is enkel bedoeld voor transport van de stoel.*

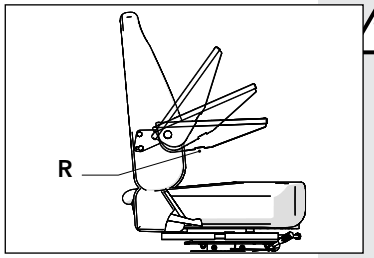
1. Neem plaats in de stoel
2. Trek de hendel (S) omhoog.
3. Duw met uw bovenlichaam de rugleuning naar achter in de gewenste positie, of:



Rughoek veranderen

** Deze bevindt zich links of rechts, afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.*

4. Buig uw bovenlichaam naar voren om de rugleuning automatisch naar voren te laten bewegen.
5. Laat de hendel (S) los.
   De rugleuning is in de huidige stand vergrendeld.



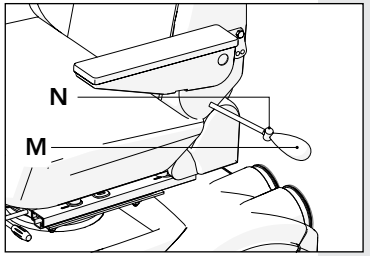
Armleggerhoek veranderen

Armleggers

Let op

- *De stand van de armleggers verandert wanneer de rugleuning wordt versteld.*

1. Draai de armlegger omhoog/omlaag in de gewenste hoek.
2. Gebruik het verstelwieltje (R) om de hoek van de armlegger te fixeren.
3. Draai het verstelwieltje (R) los om de armlegger naar beneden te bewegen.



Lumbaal rugleuning verstellen

Lumbaalsteun rugleuning

1. Knijp een aantal keren in het lumbaalpompje (M).
   De bolling van de rugleuning neemt toe.
2. Controleer of de nieuwe stand het gewenste resultaat heeft.
3. Druk op de lumbaalontgrendelknop (N) om de bolling te verminderen.

Stuur verstellen

Voorzichtig

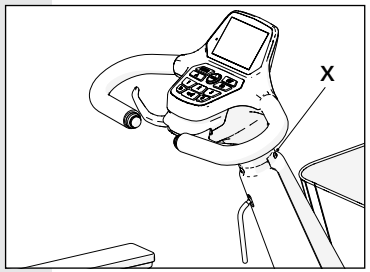
- *Trek het stuur niet te hard omhoog bij het instellen; de maximale instelbaarheid is 5 cm.*

Let op

- *Laat de stuurhoogte vooraf eenmalig goed instellen door uw dealer.*
- *Verstel de hoek van de stuurkolom niet tijdens het rijden. Het stuur kan door een gasveer vanzelf naar voren bewegen.*

Stuurhoogte

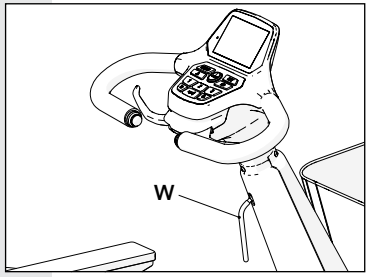
1. Draai de (inbus)schroef (X) met een inbussleutel los.
2. Stel de hoogte van het stuur in.
3. Draai de schroef weer stevig vast.



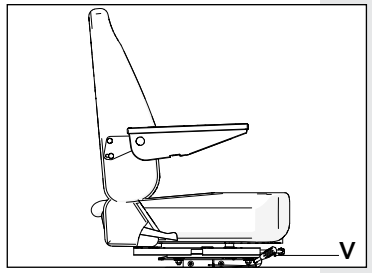
Stuurhoogte verstellen

Hoek stuurkolom

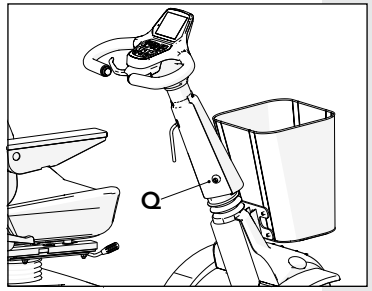
1. Neem plaats in de stoel.
2. Trek hendel (W) naar u toe.
3. Trek de stuurkolom naar u toe, of duw deze van u af tot de gewenste stand bereikt is.
4. Laat de hendel los.
   De stuurkolom is nu vergrendeld.



Stuurhoek verstellen



Stoelhendel



Contactslot

Controle vooraf

Controleer voor het wegrijden het volgende:

- de werking van de verlichting;
- de accuspanning in de display;
- de bandenspanning (zie hoofdstuk 'Onderhoud');
- of de vrijloophendel naar beneden wijst (elektrische rij-stand, zie pag. 27);
- of de acculader verwijderd is.
- Extra belasting mag alleen worden vervoerd in de mand B (maximale belasting: 3 kg)
- Ervaart u afwijkend gedrag van uw mobiliteitshulpmiddel (geluid, geur, gedrag) neem dan direct contact op met uw dealer.

Zelf in- en uitstappen

Let op

- *Zorg ervoor dat de stoel goed vergrendeld is voordat u gaat rijden.*

Instappen / Uitstappen

1. Duw de stoelhendel* (V) omlaag.
2. Draai de stoel een kwartslag linksom of rechtsom.
3. Stap in of uit.
4. Draai de stoel terug tot u een klikgeluid hoort.
   De stoel is nu vergrendeld.

Inschakelen

1. Steek de sleutel in het contactslot (Q).
2. Draai de sleutel een kwartslag rechtsom.
3. Wacht totdat '0 km/h' in het display verschijnt.
   De scootmobiel is nu klaar om te rijden.

Maximale snelheid

De maximale snelheid is persoonlijk in te stellen. Vraag advies aan uw dealer.

** Deze bevindt zich links of rechts, afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.*

Waarschuwing

- *Doseer uw snelheid vóórdat u een bocht instuurt. De bochtensnelheidsbegrenzer zal uw snelheid pas aanpassen als de bocht scherp is. De scooter kan kantelen.*
- *Ondanks de kleine draaicirkel van de scootmobiel kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.*

Let op

- *Doseer uw snelheid met de gashendel en de remhendel. De snelheidsinstelling bepaalt hoe hard u rijdt als u de gashendel volledig inknijpt.*
- *Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden.*
- *De scootmobiel rijdt langzamer achteruit dan vooruit.*
- *Tijdens het achteruit rijden klinkt er een geluidssignaal.*
- *Op verzoek kan uw dealer de (wijze van) bediening van de gashendel wijzigen.*

De maximale snelheid is 19 km/u. Uw dealer heeft de mogelijkheid om de snelheidsinstelling aan te passen.

1. Druk op toets 1, 2 of 3 om de snelheids-instelling te kiezen.

Kies voor iedere situatie een geschikte snel-heidsinstelling.

- *Binnenshuis, in winkels en op het trottoir: snelheidsinsteling 1*
- *In drukke straten: snelheidsinstelling 2*
- *Op rustige wegen: snelheidsinstelling 3*



Snelheidsinstelling 1, 2 of 3

Vooruit en achteruit rijden

1. Knijp de rechter hendel (f)* in om vooruit te rijden.
2. Druk op de "toets achteruit" knop (i) en knijp de rechter hendel in om achteruit te rijden.

Het wisselen tussen vooruit en achteruit kan alleen als de scootmobiel volledig tot stilstand is gekomen en beide hendels eerst zijn losgelaten.

Remmen en snelheid verminderen:

Opmerking:

De linker hendel is de remhendel.

1. Remmen kan door de remhendel volledig in te knijpen of door de gashendel los te laten. Bij gebruik van de remhendel staat de scootmobiel sneller stil.
2. Snelheid verminderen kan door de remhendel deels in te knijpen, hierdoor gaat de scootmobiel langzamer rijden. Dit kan ook door de gashendel minder ver in te knijpen.

Cruise control

1. Ga op de gewenste snelheid rijden.
2. Houd de gashendel (e)* vast en druk op de cruise control toets (h). *U hoort een pieptoon. In de display verschijnt 'CRUISE'.*
3. Laat nu de gashendel los.
   De cruise control is ingeschakeld.
4. Bedien de gashendel (e)*, remhendel (f) of toets (h) om de cruise control weer uit te schakelen. De cruise control schakelt automatisch uit bij een scherpe bocht.

** Afhankelijk van hoe de scootmobiel is afgesteld.*

Verlichting

Let op

- *Na een scherpe bocht schakelen de richtingaanwijzers automatisch uit.*
- *De éénhandige bediening kan uw dealer voor u instellen.*
- *Het standaard geluidssignaal van de alarmlichten kan uw dealer voor u uitschakelen.*

1. Druk op toets (n) om de verlichting in of uit te schakelen.
2. Gebruik hendeltje of drukknop (g) of (k) om de richtingaanwijzers aan of uit te zetten.
3. Druk op de toets (b) om de alarmlichten in of uit te schakelen.

Accu's

Als uw scootmobiel is voorzien van lood accu's:

Voorzichtig

- *Nieuwe accu's moeten ingereden worden. Accu's beschikken pas na een aantal keer gebruiken en opladen over hun volledige capaciteit. Houd daar rekening mee bij uw eerste ritten.*
- *Laad de accu's dagelijks op als u veel met de scootmobiel rijdt en om de paar dagen als u weinig rijdt. Dit verlengt de levensduur.*
- *Laad de accu's altijd volledig op.*
- *Voorkom dat de accu's geheel ontladen worden. De scootmobiel valt stil en het heeft een negatieve uitwerking op de levensduur van de accu.*
- *Laad volledig ontladen accu's zo snel mogelijk op.*
- *Houd uw accu's niet gedurende langere tijd in ontladen toestand.*
- *Leg nooit metalen delen op de accu's: dit kan kortsluiting veroorzaken en de accu's beschadigen.*

Let op

- *Bij lage temperaturen hebben de accu's een lagere capaciteit. Hierdoor neemt ook de actieradius af.*

- *Zet de scootmobiel iedere nacht aan de oplader weg.*
- *U kunt de meegeleverde accu's niet overladen. Dankzij spanningsbegrenzing schakelt de lader automatisch uit als de accu's vol zijn.*
- *Gebruik uitsluitend acculaders van Life & Mobility.*
- *Indien u andere accu's gebruikt dan de door Life & Mobility geleverde accu's, zorg dan voor een goede opsluiting hiervan om verschuiving te voorkomen. Bij nalaten hiervan kan dit tot kortsluiting leiden.*

Als uw scootmobiel is voorzien van lithium accu's:

Voorzichtig

- *Laad de accu's dagelijks op als u veel met de scootmobiel rijdt. U heeft dan de volgende dag weer de volledige actieradius beschikbaar.*
- *Voorkom dat de accu's geheel ontladen worden. De scootmobiel valt dan stil zonder verdere waarschuwing, ook het beeldscherm gaat dan uit.*
- *Laad accu's dezelfde dag nog op als de lading minder dan 30% is.*
- *Leg nooit metalen delen op de accu's: dit kan kortsluiting veroorzaken en de accu's beschadigen.*
- *Lithium accu's hebben een ingebouwd Battery Management Systeem (BMS) dat de accu beschermd. Als het BMS verkeerd accugebruik vaststelt zoals overbelasting of te diepe ontlading wordt de accu uitgeschakeld en rijdt de scooter niet meer, ook het beeldscherm blijft donker. De accu kan weer worden geactiveerd door deze op de lader aan te sluiten. Afhankelijk van de oorzaak kan het activeren tot 1 uur duren.*

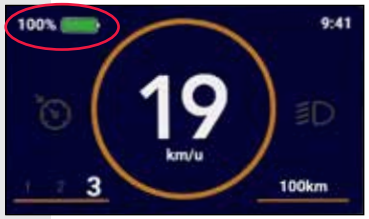
Let op

- *Bij lage temperaturen hebben de accu's een lagere capaciteit. Hierdoor neemt ook de actieradius af.*
- *U kunt de meegeleverde accu's niet overladen. Dankzij de spanningsbegrenzing stopt het laden als de accu's vol zijn.*

- *Gebruik uitsluitend de lithium acculader(s) van Life & Mobility. Acculaders voor lood accu's zijn niet geschikt.*
- *Indien u andere accu's gebruikt dan de door Life & Mobility geleverde accu's, zorg dan voor een goede opsluiting hiervan om verschuiving te voorkomen. Bij nalaten hiervan kan dit tot kortsluiting leiden.*

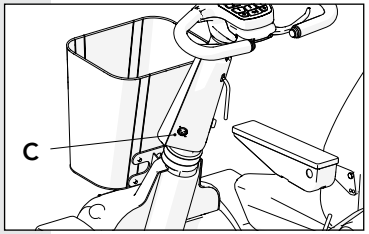
Aflezen van de accustatus
De batterijvormige indicator op het scherm toont de resterende accucapaciteit:

Accustatus	Indicatie
100% Accupictogram volledig groen	De accu's zijn vol
20% Accupictogram is gedeeltelijk rood	U kunt nog steeds rijden. 20% van de totale actieradius (de werkelijke actieradius is afhankelijk van het batterijtype en andere omstandigheden). U kunt het beste nu opladen.



Accustatus indicator

Opladen lood accu's
1. Schakel de scootmobiel uit met de contactsleutel.
2. Steek de stekker van de acculader in het acculaadcontact (C).
3. Steek de stekker van het netsnoer in een wandcontactdoos.
4. Maak de laadcyclus van altijd geheel af. Dat kan tot een etmaal duren.



Acculaadcontact

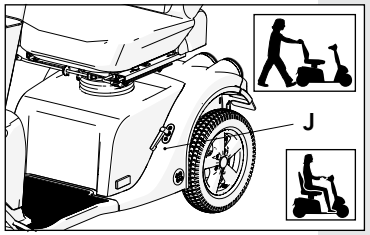
Opladen lithium accu's
1. Schakel de scootmobiel uit met de contactsleutel.
2. Steek de stekker van de acculader in het acculaadcontact (C).
3. Steek de stekker van het netsnoer in een wandcontactdoos.

Let op
- *De netstekker moet minimaal 1 minuut uit de wandcontactdoos zijn geweest om een nieuwe laadcyclus te kunnen beginnen*

4. Maak de laadcyclus bij voorkeur geheel af. Dat kan tot 16 uur duren.
5. Lithium accu's mogen ook gedeeltelijk bijgeladen worden, b.v. onderweg. Zorg er dan wel voor dat ze binnen een week weer volledig geladen worden.

Vrijloophendel

Waarschuwing
- *Gebruik deze functie nooit op een helling of tijdens het rijden. De magneetrem is dan buiten werking. Draai de vrijloophendel na elk gebruik van de vrijloopfunctie naar beneden om de rem weer in te schakelen.*



Vrijloophendel

1. Draai de vrijloophendel (J) naar boven om de scootmobiel met de hand te verrijden. *Iedere 2 seconden klinkt een pieptoon om u te attenderen op de ingeschakelde vrijloop.*
2. Draai de vrijloophendel weer naar beneden voor de elektrische rij-stand. Wen uzelf dit aan na elk gebruik.

Let op
- *Als u per ongeluk in de vrijloopmodus van een helling afrolt, dan zal de scooter automatisch afremmen naar een lage snelheid. U kunt de remweg beperken door de vrijloophendel naar beneden te duwen.*



De ritafstand op 0 zetten

Gebruikersmenu

De ritafstand op 0 zetten
1. Zorg dat de afgelegde ritafstand in km (a) zichtbaar is, zie 'Beginscherm.
2. Druk gedurende 3 seconden op de SET-toets (b). Er klinkt een pieptoon. De afgelegde ritafstand is op 0 gezet.

Taal instellen

1. Druk gedurende 3 seconden op de MENU-toets. (a)
2. Druk op de SET-toets (b) om in het taal wijzigingsmenu te gaan.
3. Druk op de MENU-toets (a) om de volgende taal in de lijst te selecteren. Herhaal dit totdat de gewenste taal geselecteerd is. Selecteer "Annuleren" om geen andere taal in te stellen.
4. Druk op de SET-toets (b) om te bevestigen.
5. Druk gedurende 3 seconden op de MENU-toets (a) om uit het menu te gaan.



Taal instellen

Tijd en datum instellen

1. Druk gedurende 3 seconden op de MENU-toets. (a)
2. Druk op de MENU-toets (a) om "Tijd en datum" te selecteren.
3. Druk op de SET-toets (b) om in het Tijd en datum wijzigingsmenu te gaan. In het wijzigingsmenu kunnen eerst de 'uren' aangepast worden.
4. Druk op de MENU-toets (a) om de uren met 1 uur te verhogen. Herhaal dit totdat het gewenste getal zichtbaar is.
5. Druk op de SET-toets (b) om de uren vast te leggen. De minuten kunnen nu aangepast worden.
6. Druk op de MENU-toets (a) om de minuten met 1 minuut te verhogen. Herhaal dit totdat het gewenste getal zichtbaar is en druk op de SET-toets. (b)

De datum kan nu aangepast worden.

7. Stel met de SET-toets (b) de juiste dag, maand en het jaar in zoals ook de uren en minuten ingesteld werden.
8. Druk op de SET-toets (b) om te bevestigen en terug te keren naar de gebruikersinstellingen.
9. Druk gedurende 3 seconden op de MENU-toets (a) om terug te keren naar het Beginscherm



Tijd en datum instellen

Reinigen

Voorzichtig

- *Gebruik geen bleek- of oplosmiddelen.*
- *Gebruik geen hogedrukreiniger om de scootmobiel te reinigen.*

Let op

- *Reinig de bekleding en het frame regelmatig.*

Bekleding

1. Verwijder lichte verontreiniging met een oplossing van een mild reinigingsmiddel en warm water.
2. Als het vuil in de bekleding is getrokken, schrobt u de bekleding met een zachte borstel voorzichtig af.

Frame en kappen

1. Reinig de behuizing met een niet-schurend reinigingsmiddel.
2. Breng een niet-schurende autowas aan op het gehele frame en alleen op de gelakte kappen.

Accu's (zie ook hoofdstuk 'Gebruik')

Als uw scootmobiel is voorzien van lood accu's:

Let op

- *Laad de accu's minimaal één keer per maand volledig op.*
- *De aansluitwijze van de accu's is op een schema in het accudeksel verduidelijkt. Let er op dat dit het schema voor lood accu's is.*
- *Wees voorzichtig met beschadigde accu's. Laat het (milieuvriendelijk) vervangen van de accu's over aan uw dealer.*

Voorzichtig

- *Accu's kunnen gevaarlijk zijn. Laat uw accu's uitsluitend installeren en onderhouden door een gekwalificeerde scootermonteur. Deze beschikt over de benodigde kwalificatie en gereedschappen om de inbouw en het onderhoud veilig en correct uit te voeren.*

- *De scooter maakt gebruik van twee 12 Volt accu's met 24 Volt serieschakeling. Gebruik nooit tegelijkertijd:*
  - *accu's van verschillende fabrikanten;*
  - *accu's met verschillende technologieën;*
  - *Accu's met verschillende capaciteit;*
  - *accu's met verschillende datumcodes.*

Let op
- *Laad accu's voorafgaand aan het eerste gebruik altijd volledig op.*

Als uw scootmobiel is voorzien van lithium accu's:

Let op
- *Laad de accu's minimaal één keer per maand volledig op.*
- *De aansluitwijze van de accu's is op een schema in het accudeksel verduidelijkt.*
- *Let er op dat dit het schema voor lithium accu's is.*
- *Als de accu's gedurende een lange tijd niet zijn opgeladen kan de accu indicatie sterk gaan afwijken. U loopt dan het risico dat de scooter onverwacht stopt.*
- *Wees voorzichtig met beschadigde lithium accu's. Deze kunnen een brandgevaar vormen.*
- *Laat het (milieuvriendelijk) afvoeren van deze accu's over aan uw dealer.*

Voorzichtig
- *Accu's kunnen gevaarlijk zijn. Laat uw accu's uitsluitend installeren en onderhouden door een gekwalificeerde scootermonteur. Deze beschikt over de benodigde kwalificatie en gereedschappen om de inbouw en het onderhoud veilig en correct uit te voeren.*
- De scooter maakt gebruik van twee 24 Volt lithium accu's in parallel schakeling. Gebruik nooit tegelijkertijd:
  - *accu's met verschillende spanningen. Indien er spanningsverschil is, laad beide accu's los van elkaar volledig op voordat ze gekoppeld worden.*
  - *accu's van verschillende fabrikanten;*
  - *accu's met verschillende technologieën;*
  - *accu's met verschillende datumcodes.*

Let op
- *Laad accu's voorafgaand aan het eerste gebruik altijd volledig op.*

Banden

Waarschuwing
- *Zorg er in verband met veiligheid voor dat de bandenspanning van uw scootmobiel in orde is. Bij een te lage bandenspanning verslechtert de wegligging en het sturen is zwaarder.*

Let op
- *De banden van de scootmobiel moeten voldoende spanning hebben. Controleer dit regelmatig.*
- *Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat u minder ver kunt rijden.*
- *Een te hoge bandenspanning rijdt oncomfortabel.*
- *Controleer de banden regelmatig op slijtage en op (uitdrogings-) scheuren.*

Service en technische ondersteuning

Breng de scootmobiel minimaal 1 keer per jaar voor een servicebeurt en controle naar uw dealer. Preventief onderhoud voorziet in de controle op het goed en juist functioneren van alle bewegende delen, alsmede de elektronica en de conditie van de accu's.

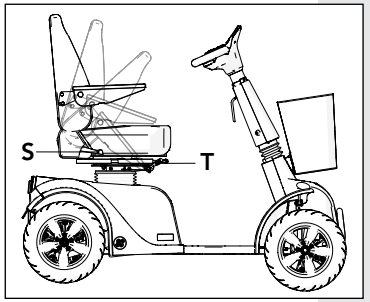
Reparaties dienen uitsluitend door uw dealer of door Life & Mobility te worden uitgevoerd, waarbij uitsluitend door Life & Mobility geleverde originele onderdelen mogen worden gebruikt.

Onderhoudsmatrix

In onderstaande matrix zijn de onderdelen aangegeven die regelmatig gecontroleerd moeten worden. Bij twijfel of als er een gebrek is ontstaan kunt u de dealer inschakelen om dit te verhelpen.

Onderdeel	Actie	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Per kwartaal	Per jaar
Acculader	Controleren op werking	X				
Banden	Controleren banden-spanning (2,5 tot 3 bar)		X			
Verlichting	Controleren werking	X				
Behuizing	Reinigen met vochtige doek		X			
Bedrading	Controleren op breuk		X			
Bewegende delen	Controleren op werking en speling			X		
Accu's	Volledige oplaadcyclus			X		
Antikiepwiel (indien aanwezig)	Controleren op werking				X	
Parkeerrem	Controleren op werking				X	
Banden	Controleren op slijtage				X	
Scootmobiel	Servicebeurt (door uw dealer)					X
Koolborstels	Controleren op staat, indien nodig vervangen (door uw dealer)					X
Potmeter	Controlleer de potmeter op speling in de nul-stand*					X
Frame	Controleren op roestvor-ming, vervormingen en an-dere schades, indien nodig reparatie uitvoeren					X

** Door de gashendel te bewegen kun je de eventuele speling in de nulstand goed voelen. Ongewone instabiliteit van de gashendel in de nul-stand verdient extra aandacht (advies fabrikant) of direct vervanging van de potmeter.*



Rugleuning platleggen

Extreem gevaarlijk:

Levensgevaarlijk

- *Wanneer u de scootmobiel in een motorvoertuig vervoert, zorg er dan altijd voor dat u in het motorvoertuig op een zitplaats zit die niet kan bewegen. Een scootmobiel mag nooit als zitplaats worden beschouwd, ook niet als de scootmobiel is vastgezet met een bevestigingssysteem zoals dat in een taxi wordt gebruikt.*
- *Zet de scooter vast in de auto door riemen door de vier velgen te halen en deze te bevestigen aan de bevestigingspunten op de vloer van de auto.*
- *Een scootmobiel zonder bestuurder kan per vliegtuig, schip of auto worden getransporteerd. Vraag de vervoerder of er in verband met de veiligheid speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen.*

Voorzichtig

- *Til de scootmobiel nooit aan de kunststof delen van de behuizing.*

Let op

- *De stoel is zwaar. Vraag indien nodig om hulp.*

De rugleuning platleggen

1. Ga naast de scootmobiel staan.
2. Houd de rugleuning stevig vast.
3. Trek de hendel (S) omhoog.
4. Duw de rugleuning voorover.
5. Laat de hendel (S) los.

De stoel verwijderen

1. Draai de hendel (T) naar beneden.
2. Draai de stoel een beetje.
3. Til de stoel van de scootmobiel.

De stuurkolom platleggen

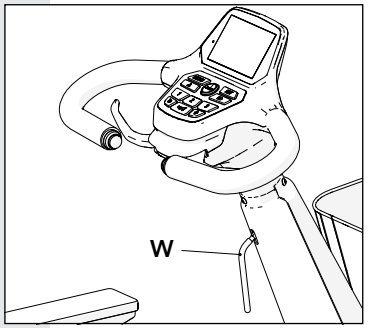
1. Ga naast de scootmobiel staan.
2. Trek de hoekverstelhendel (W) aan.
3. Beweeg de stuurkolom zo ver mogelijk in de richting van de stoel.
   Tip: wanneer de stoel verwijderd is kan de stuurkolom verder platgelegd worden.
4. Laat de hendel weer los.

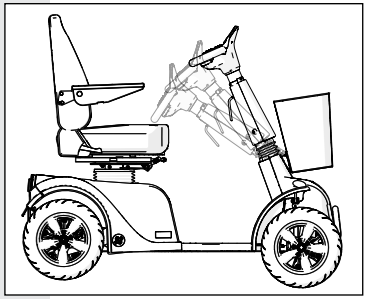
Transport

1. Draai de vrijloophendel naar boven.
2. Rijd de scootmobiel het voertuig in.
3. Zet de scootmobiel uit.
4. Zorg er voor dat de scootmobiel goed is verankerd.

Tip

- *Gebruik 4 fixatie-ogen (Solo 3) / 2 fixatie-ogen (Solo 4).*





Stuurkolom platleggen

Opslag bij niet gebruiken van de scootmobiel

Let op

- *Berg accu's altijd in volledig geladen toestand op.*
- *Volledig opgeladen accu's kunnen hun lading tot zes maanden vasthouden, maar moeten altijd worden opgeladen voorafgaand aan gebruik.*
- *Vermijd opslag van accu's bij extreem hoge of extreem lage temperaturen.*
- *Bij gesloten accu's hoeft geen water bijgevuld te worden. Raadpleeg een gekwalificeerde scootermonteur bij eventuele prestatie-problemen.*

Langer dan een week

- Sluit minimaal 1 keer per week de acculader aan om de conditie van de accu's op peil te houden of zet de scootmobiel aan de acculader weg.

Zeer langdurig (bv. tijdens de winter of door ziekte)

- Laat de bedrading van de accu's door uw dealer ontkoppelen.
- Na het ontkoppelen van de accu's is de batterij indicatie mogelijk niet accuraat, totdat de scooter weer volledig wordt opgeladen."

Algemeen

Let op

- *Probeer een storing nooit zelf te verhelpen. Neem contact op met uw dealer.*

Lijst met mogelijke foutcodes

1. Het display meldt een storing.
2. Druk op de menutoets om de storingstekst te lezen.
3. In veel gevallen kunt u gewoon weer verder rijden door eenmalig het contact uit en aan te zetten.
4. Neem contact op met uw dealer voor het verhelpen van de storing indien de storing in het display blijft staan.
5. Geef de melding van de storing door aan uw dealer.

Garantie

Garantievoorwaarden
De producten van Life & Mobility zijn met zorg samengesteld en nauwkeurig gecontroleerd voordat zij de fabriek verlaten. Mocht blijken dat een product niet aan de verwachtingen voldoet, dan kunt u zich wenden tot de partij waar u het product heeft aangeschaft.

Life & Mobility respecteert de wet- en regelgeving, ter bescherming van de consument, die van toepassing zijn in het land van aanschaf.

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvoorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage, onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product.

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Life & Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd.

Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

Afvoeren product en verpakking

Afvoeren product en verpakking
Alle onderdelen van uw scootmobiel zijn recyclebaar. De dealer is bekend met de NVMP inzamelpunten (ROS) voor het afdanken van de scootmobiel.

Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de scootmobiel zoveel mogelijk gescheiden af te voeren, zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden.

Dit product is geschikt voor hergebruik door een andere gebruiker. De lokale dealer kan de scooter klaarmaken voor een volgende gebruiker. Om het opnieuw te gebruiken moeten schoonmaak en desinfectie plaatsvinden. Onderdelen moeten worden geïnspecteerd op slijtage of breuken en indien nodig vervangen worden. Alle noodzakelijke aanpassingen aan afmetingen en functionaliteit kunnen worden gedaan volgens de instructies in de handleiding.

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg samengesteld op basis van informatie die op het moment van publicatie bekend was bij Life & Mobility.

De informatie in deze handleiding is van toepassing op de standaard uitvoering van het product. Life & Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade ontstaan door wijzigingen in of aanpassingen op het product na het moment van eerste verkoop. Tevens kan Life & Mobility niet aansprakelijk gesteld worden voor schade door werkzaamheden van derden.

De informatie in deze handleiding mag op geen enkele manier vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Life & Mobility.

De door Life & Mobility gebruikte handelsnaam en handelsmerken mogen krachtens de handelsnaamwet niet als vrij worden beschouwd.

Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.

© Life & Mobility – Alle rechten voorbehouden

Table of contents

Safety regulations	3
Introduction	10
Technical specifications	11
Product description	13
Settings and adjustments	18
Usage	21
Maintenance	29
Transport and storage	33
Malfunctions	35
Warranty	36
Dispose of product and packaging	37

Information for people with visual impairments can be obtained from Life & Mobility. Contact details can be found on the last page.

Safety regulations

As a mobility scooter user, you are always responsible for complying with local safety instructions and guidelines. It's important to first gain riding experience under the supervision of an experienced instructor. Your dealer can advise you on this.

Life & Mobility accepts no liability for any loss or injury caused by negligence or failure to follow safety instructions.

Life & Mobility and the competent authority must always be informed in the event of a serious incident.

NB

- *This symbol in the manual indicates additional instructions. Always follow these instructions. Failure to do so can adversely affect the scooter's operation and may cause bodily injury or damage to the scooter or the surrounding area.*

General

Warning

- *The construction of the scooter may not be changed under any circumstances.*
- *Keep the scooter away from open flames.*
- *Before installing, maintaining, or operating any equipment, consult this manual.*

Be careful:

- *Use the basket only for transporting objects.*
- *Do not use the scooter to pull vehicles or carts, for example.*
- *Be aware that there are fixed and loose parts protruding from the scooter and its surroundings. These can cause damage to the scooter and the surrounding area.*

NB

- *This scooter can transport one person.*
- *Use only original parts and accessories from Life & Mobility.*
- *The scooter features fully programmable electronic controls. Programming may only be modified by Life & Mobility.*
- *The safety instructions and stickers must never be covered or removed.*
- *Always turn off the scooter and remove the ignition key when leaving it somewhere. This prevents unauthorized use and/or theft.*
-

User Requirements

Warning

- *You may not use the scooter if you are under the influence of substances that could affect your driving ability.*
- *You must be physically and mentally able to operate the scooter in the intended environment.*

NB

- *Your eyesight must be sufficient to operate the scooter safely in any situation that may arise during its use.*
- *Please observe applicable traffic regulations.*
- *Make sure you are always visible to other road users. As a mobility scooter user, you are particularly vulnerable in traffic.*
- *Avoid quiet routes. Make sure help can be called in an emergency.*

You may not use the mobility scooter if;

- *you are physically unable to operate the vehicle safely due to, but not limited to, reduced muscle strength, reduced reaction time, or a lack of one or both arms*
- *you are unable to sit.*

Assembly and adjustment

(see also the chapter 'Settings and adjustments')

Warning

- *Before using the scooter, check that all components are properly assembled and securely fastened.*

NB

- *The dealer can use the microprocessor to set the various driving functions for you.*

Intended user

The following levers may only be operated by the user:

- *Throttle*
- *Brake lever*
- *freewheel lever*
- *lever for adjusting the seat depth*
- *lever for adjusting the backrest*

The following levers may only be operated by the user and the assistant:

- *lever for turning the chair*
- *hydraulic lever for the steering arm*

Sitting in the scooter

Warning

- *Avoid pinching your fingers and limbs. Always take extra care:*
- *When folding away the armrests.*
- *If you do not have full control over your arms or legs.*
- *When you operate the freewheel lever*

Driving the scooter

(see also the chapter 'Use')

Warning

- *Drive carefully on roads that are slippery due to rain, icy conditions, or snow.*
- *Be careful not to get loose clothing caught on the wheels. This can cause the wheels to lock and the scooter to tip over.*
- *Prevent yourself from tipping over:*

- *If you have adjusted the backrest to a large angle.*
- *When driving up a slope.*
- *When the sliding system is in the rear position.*

- *Do not carry anything on the handlebars.*
- *Do not allow anyone to stand on the back of the scooter.*
- *The scooter may suddenly come to a stop during use.*

NB:

- *In **the Netherlands** it is mandatory to insure your mobility scooter with at least third-party liability*.*

** Third-party liability insurance (WA) is a liability insurance that is legally required by the government. Damage you cause to others with your mobility scooter, for which you are legally liable, is covered. This does not apply to damage caused to your mobility scooter through your own fault. An insured vehicle can be identified by an insurance plate on the rear.*

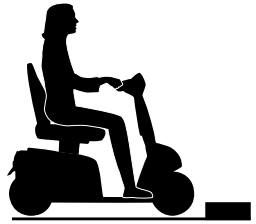
Slopes and other obstacles

Warning

- *Avoid slopes with an incline of more than 10°. Driving on slopes (forward or backward) is always dangerous.*
- *Never freewheel down a slope. (See page 27: freewheel lever)*
- *Drive carefully along (pavement) edges. An uneven surface increases the risk of tipping.*
- *Avoid prolonged driving on slopes of less than 10 degrees. This can cause excessive wear on the engine and electrical components.*
- *The braking distance increases when driving on a slope.*
- *The maximum range is limited when frequently riding on slopes or rough terrain, or when negotiating a curb. If riding continuously uphill, the range may be less than 35 km.*



Maximum slope angle



straight from the front

Approaching a sidewalk

NB

- *Your center of gravity shifts when you drive up or down a slope. Be careful.*
- *On a steep slope there is a greater risk of tipping over, so be careful when turning around.*
- *Always drive forward and in a straight line when driving on or off a sidewalk. Accelerate carefully. It's best to drive onto the sidewalk via a dip in the curb.*
- *The maximum height you can drive over is 100 mm.*
- *A soft, slippery or uneven surface can create a dangerous situation.*

Transporting the scooter without a driver

(see also chapter 'Transport and storage')

Life-threatening:

- *When transporting your mobility scooter in a motor vehicle, always ensure you are seated in a seat that cannot move. A mobility scooter should never be considered a seat in a motor vehicle, even if it is secured with a restraint system such as those used in a taxi.*

NB

- *The scooter must be fully assembled before use.*

Miscellaneous

Warning

- *Do not place the scooter in direct sunlight; the upholstery may become too hot and cause burns or skin irritation.*

Be careful

- *Prevent the scooter from coming into contact with seawater; seawater is corrosive and will damage the scooter.*
- *Prevent the scooter from coming into contact with sand, as this can penetrate the scooter's moving parts, causing them to wear out more quickly.*

NB

A number of technical precautions have been taken to further ensure your safety:

- *The immobilizer is activated when a battery charger is connected.*
- *When cornering, the speed is automatically limited.*
- *Freewheel is limited.*
- *A warning will appear on the display if the battery voltage is too low.*
- *Information appears on the display to help resolve possible faults.*
- *In the event of an electronic malfunction, the scooter will make a controlled stop.*
- *The scooter is equipped with an ergonomically shaped handlebar to prevent injuries to fingers and hands.*
- *To prevent body parts from becoming trapped, components where this could happen are shielded.*
- *Your dealer can install a seat belt (anterior hip support) on the armrest mounting points attached to the seatback. This will secure your body in the correct position.*

Approval for EMC

The scooter is EMC (electromagnetic compatibility) approved. Tests show that a scooter is not sensitive to or harmful to mobile communication equipment and electronically controlled devices. Nevertheless, exercise caution when using the scooter simultaneously with mobile or electronic equipment.

Warning

- *The driving characteristics of the scooter can be influenced by electromagnetic fields (from mobile telephones, power generators, high-voltage sources, etc.).*
- *The mobility scooter may disrupt the operation of devices in the immediate vicinity that emit electromagnetic fields (a shop's alarm system, automatic doors, etc.).*

Introduction

The Solo RX is an electrically powered mobility scooter, suitable for young and old people who have difficulty walking long distances.

You can fully customize the Solo RX scooter to your liking. This guarantees a relaxed riding position. The scooter is operated with both hands. It's easy to operate, and you don't need to be strong to ride it. The Solo RX is available as a four-wheel scooter.

This manual contains the scooter's default settings. A list is included at the back of this manual where you can specify your specific settings.

Intended use
The Solo RX is designed as a mobility solution for people with limited mobility. It provides a seat support.
The user operates and controls the product from a seated position. The Solo RX is a product that can be configured based on the accompanying price list.

Technical specifications Solo 3 and 4

- Intended use: Outdoors, between -25° C and + 50° C, on paved paths and roads
- Dimensions (L x W x H):
  - Solo 3: 140 x 64 x 120 cm, (reduced: 140 x 64 x 90 cm)
  - Solo 4: 140 x 64 x 120 cm, (reduced: 140 x 64 x 80 cm)
- Height without chair 850 mm
- Weight without batteries:
  - Solo 3: 96 kg
  - Solo 4: 105 kg
- Weight with batteries (60 Ah): 96 kg
- Weight of heaviest removable part (seat): 20 Kg
- Maximum static stability downhill: 15°
- Maximum static stability uphill: 15°
- Maximum static stability lateral, uphill: 15°
- Maximum dynamic stability uphill: 10°
- Nominal slope angle: 10°
- Maximum theoretical driving distance according to ISO 7176-4 with fully charged batteries*: 100 km
- Maximum obstacle height 100 mm
- Maximum fall height obstacle (curb edge): 100 mm
- Ground clearance: 90 mm
- Max. (programmable) forward speed: 19 km/h**
- Minimum braking distance at maximum speed (programmable): 3600 mm
- Seating angle: 3°
- Seat depth: 440 mm
- Seat width: 510 mm
- Seat height above footrest (min. - max.): 500 - 580 mm
- Footrest height above ground: 80 mm
- Backrest angle: 90 - 160°
- Backrest height: 500 mm
- Armrest height (to seat): 220 mm
- Armrest length (to backrest): 300 mm
- Turning circle (radius)
  - Solo 3: 1400 mm
  - Solo 4: 1670 mm
- Turning space: 2000 mm
- Test dummy weight: 160 kg
- Maximum user weight: 160 kg

* *Depending on the set speed, outside temperature, user weight, tire pressure, etc.*

** *Less is possible,*

- Required operating force: about 1-30N
- Battery capacity (optional): 60 Ah / 73 Ah / 80 Ah / 97 Ah / 160 Ah
- Max. load: 8 amps
- Engine, transaxle system 750 watt 24 V
- Charger type: 8 Amp 24 V
- Maximum noise level 75 Db
- Magnetic brake: 10 Nm 24 V
- Dismountable for transport: limited (see also page 32)
- Wheel size: 3.00 - 8 (tubeless tire)
- Complies with: EN 12184 class C

The scooter has two 12-volt dry (gel) batteries. The following types are suitable:

- 60 Ah (198 x 166 x 171 mm) (14,2 kg)
- 73 Ah (260 x 170 x 178 mm) (17,7 kg) (*Gel batterie)*
- 97 Ah (260 x 170 x 210 mm) (23,6 kg) (*Gel batterie)*

Service and technical support

Consult your dealer if you have any questions about specific settings, maintenance, or repairs. Always have the serial number at hand. You can find this on the CE sticker on the scooter. ((see also page 16).

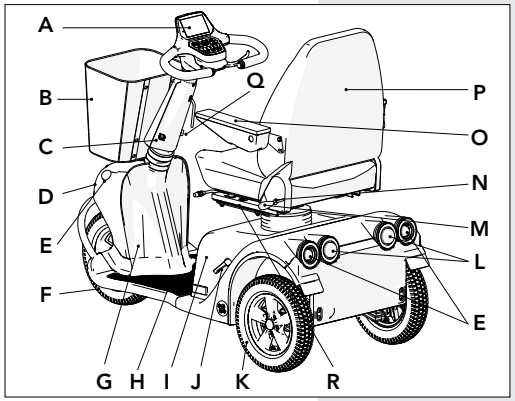
Technical lifespan

Life & Mobility assigns this product a technical lifespan of 6 years. This means the product must be repairable, safe, and usable during this period.

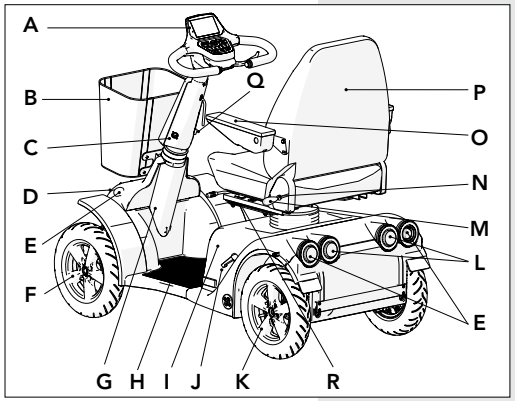
The above declaration only applies when the user uses the product in the capacity for which it was intended by Life & Mobility and is CE marked as such, including any original components.

Inspection upon delivery

Before using your mobility scooter, please check that the delivery matches the product description below. If you notice any transport damage upon delivery, please report it to your dealer. Life & Mobility is confident that the mobility scooter will meet your expectations and hopes you will enjoy using it.



Product description Solo 3



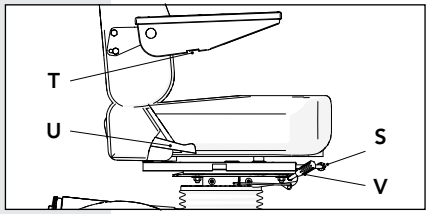
Product description Solo 4

Product description

Mobility scooter

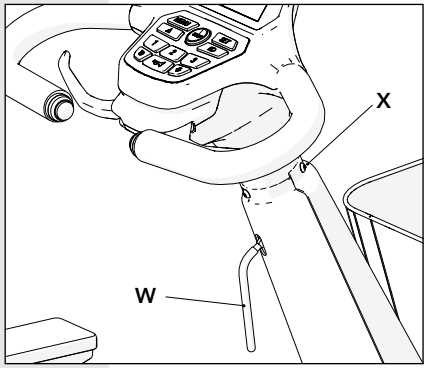
A. Steering wheel with control panel
B. Basket
C. Battery charging contact
D. Headlight
E. Direction indicators (orange)
F. Front wheel
G. Lid CE sticker
H. Foot platform
I. Battery cover
J. Freewheel lever
K. Rear wheel
L. Brake lights / Tail lights (red)
M. Lumbar pump
N. Lumbar release button
O. Folding armrests
P. Backrest
Q. Ignition key
R. Sliding carriage

Chair (sliding sled under the chair)
S. Lever slide carriage
T. Armrest adjustment wheel
U. Back angle lever
V. Chair lever



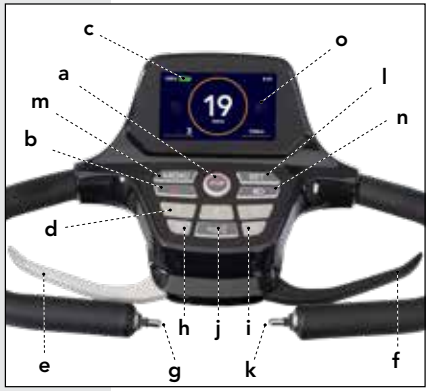
Product description chair

Steering wheel
W. Handlebar angle adjustment lever
X. Allen screw handlebar height



Product description steering wheel

Control panel
a. Emergency stop
b. Hazard lights
c. Battery indicator
d. Speed level 1, 2, 3
e. Throttle *
f. Brake lever*
g. Left/right turn signal*
h. Cruise control
i. Backward
j. Horn
k. Turn signal right/left*
l. SET key
m. Menu key
n. Lighting
o. Display



Product description control panel

** Depending on how the scooter is programmed.*

Suspension
You have a personal choice for optimal suspension comfort:
Active: Firmer suspension and a firm seat that allow for a sporty, active driving style.
Comfort: An optimal mix of shock absorption and driving behaviour.
Xtra: (Only Solo 3) Extra soft suspension and soft seat, for maximum shock absorption (e.g. due to pain caused by muscular disease, rheumatism or back problems).

Facilities
- Basket
- Lighting
- Horn
- Torsion suspension on front and rear wheels
- Semi-independent suspension on the rear axle
- Comfortable chair with pre-formed seat and backrest, with adjustable lumbar
- Simple and easy operation of the steering wheel and steering levers
- Speedometer, trip distance and total distance in km
- Clock and date
- Battery indication and low battery warning

Not pictured
Various accessories are available as options , including:
- Padded armrests
- Headrest
- Hip belt
- Additional foot throttle control
- Rearview mirrors
- Stick holders
- Rollator holder
- Extra shopping basket
- Lined lap mat, rain and wind resistant
- Rainproof cover

- Windshield
- 4 fixation eyes (Solo 3 and 4)

For more accessories see www.life-mobility.com.

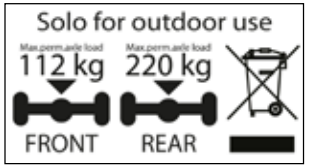
Indications on the mobility scooter
There are several stickers on the scooter. Below is an overview of their locations.

CE sticker
The Solo complies with the essential requirements of Regulation (EU) 2017/745 for Medical Devices and is provided with a CE mark.

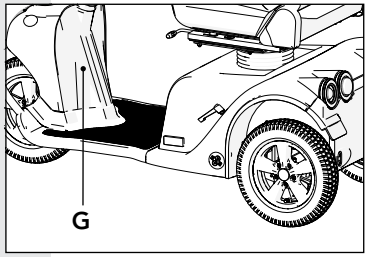
The sticker for the maximum load capacity of the front and rear axle and the serial number are located under the cover (G) at the bottom of your steering column.

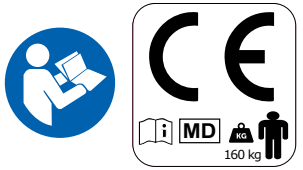


CE sticker



Axle load sticker

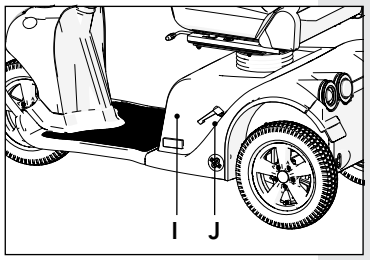




A CE label is affixed to the steering column, indicating the maximum user weight and noting that it is a medical device [MD]. You are also reminded to read the manual.



The mobility scooter is not intended to be used as a seat in a motor vehicle.





Push position



Electric driving mode

Freewheel sticker (see also page 27)
The sticker above the freewheel lever (J) indicates the "push" position. In this position, the scooter can be moved freely.

The sticker under the freewheel lever indicates that the scooter is ready to drive electrically.

Battery connection diagram
The battery connection diagram is located on the inside of the battery cover (I). This also includes the fuse and engine control unit.

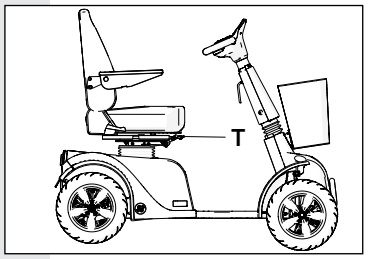
Settings and adjustments

You can configure the scooter entirely to your liking. We recommend consulting your dealer for the correct settings.

Adjusting the chair

Seat height

1. Move the lever (T) up (it is located on the left or right side of the seat depending on the selected setting).
   When you sit in the chair, it lowers. When unloaded, it raises.
2. Release the lever (T).
   The chair is locked in its current position.



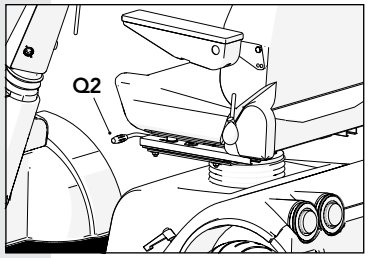
Change seat height

Seat depth

NB

- *YOUYour center of gravity shifts when you move the chair using the slide. Be aware of this, especially when driving uphill.*

1. Operate the lever (Q2)*.
   Please note: do not confuse this with the seat height lever (T).
2. Slide the seat forward/backward.
3. Release the lever and the slide will click into place.



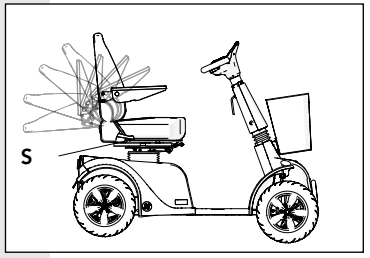
Change seat depth

Back angle

NB

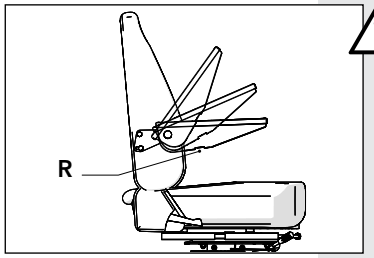
- *Only adjust the backrest when you are sitting in the chair.*
- *The largest back angle (180°) is only intended for transporting the chair.*

1. Take a seat in the chair
2. Pull the lever (S) up.
3. Use your upper body to push the backrest back to the desired position, or:
4. Bend your upper body forward to make the backrest move forward automatically.
5. Release the lever (S).
   The backrest is locked in its current position.

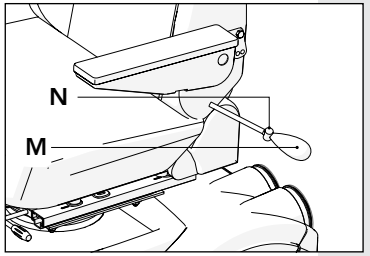


Change back angle

** This is located on the left or right, depending on how the scooter is adjusted.*



Change armrest angle



Adjusting the lumbar backrest

Armrests

NB

- *The position of the armrests changes when the backrest is adjusted.*

1. Rotate the armrest up/down to the desired angle.
2. Use the adjustment wheel (R) to fix the angle of the armrest.
3. Loosen the adjustment wheel (R) to move the armrest downwards.

Lumbar support backrest

1. Squeeze the lumbar pump (M) a few times.
   The curvature of the backrest increases.
2. Check whether the new position has the desired result.
3. Press the lumbar release button (N) to reduce the curvature.

Adjust steering wheel

Carefully

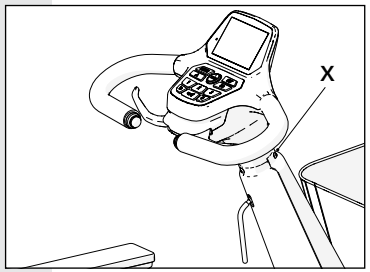
- *Do not pull the handlebars up too hard when adjusting; the maximum adjustability is 5 cm.*

NB

- *Have the handlebar height properly adjusted by your dealer once in advance.*
- *Do not adjust the steering column angle while driving. The steering wheel can move forward automatically thanks to a gas spring.*

Handlebar height

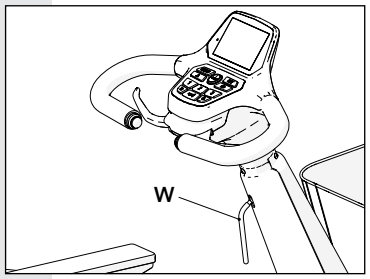
1. Loosen the Allen screw (X) with an Allen key.
2. Adjust the height of the handlebars.
3. Retighten the screw firmly.



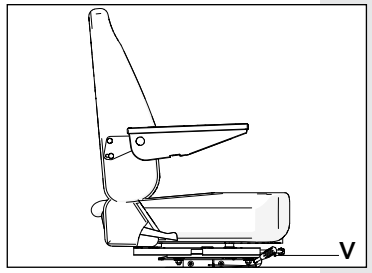
Adjust handlebar height

Steering column angle

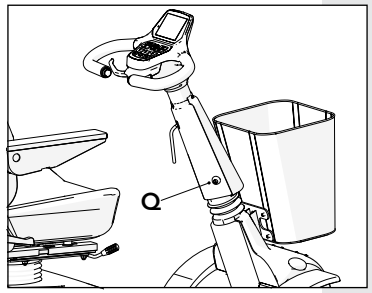
1. Take a seat in the chair.
2. Pull lever (W) towards you.
3. Pull the steering column towards you or push it away from you until the desired position is reached.
4. Release the lever.
   The steering column is now locked.



Adjust steering angle



Chair lever



Ignition key

Pre-check

Before driving away, check the following:

- the operation of the lighting;
- the battery voltage in the display;
- the tire pressure (see chapter 'Maintenance');
- whether the freewheel lever is pointing downwards (electric driving mode, see page 27);
- or the battery charger has been removed.
- Additional load may only be transported in basket B (maximum load: 3 kg)
- If you notice any unusual behaviour in your mobility aid (noise, odour, behaviour), please contact your dealer immediately.

Getting in and out

NB

- *Make sure the seat is properly locked before driving.*

Getting on / Getting off

1. Push the seat lever* (V) down.
2. Turn the chair a quarter turn to the left or right.
3. Get in or out.
4. Turn the chair back until you hear a clicking sound.
   The chair is now locked.

Enable

1. Insert the key into the ignition (Q).
2. Turn the key a quarter turn clockwise.
3. Wait until '0 km/h' appears in the display.
   The scooter is now ready to drive.

Maximum speed

The maximum speed can be set individually. Ask your dealer for advice.

** This is located on the left or right, depending on how the scooter is adjusted.*

Warning

- *Control your speed before entering a corner. The cornering speed limiter will only adjust your speed if the corner is sharp. The scooter may tip over.*
- *Despite the scooter's small turning radius, turning into elevators or doors can be difficult. Always use the correct low speed setting for short maneuvers.*

NB

- *Control your speed with the throttle and brake levers. The speed setting determines how fast you're going when you fully depress the throttle.*
- *When reversing, check that the road behind you is clear.*
- *The scooter moves backwards more slowly than forwards.*
- *An audible signal will sound when reversing.*
- *Upon request, your dealer can change the way the throttle is operated.*

The maximum speed is 19 km/h. Your dealer can adjust the speed setting.

1. Press button 1, 2 or 3 to select the speed setting.

Choose a suitable speed setting for each situation.

- *Indoors, in shops and on the sidewalk: speed setting 1*
- *In busy streets: speed setting 2*
- *On quiet roads: speed setting 3*



Speed setting 1, 2 or 3

Driving forward and backward

1. Squeeze the right lever (f)* to drive forward.
2. To drive backward, push the "back key" button (i) and sqeeze the right lever.

Switching between forward and reverse is only possible when the scooter has come to a complete stop.

Braking and reducing speed:

Remark:

The lever on the left side is the brake lever.

1. Braking can be done by fully squeezing the brake lever or by releasing the throttle. Using the brake lever will bring the scooter to a stop more quickly.
2. You can reduce speed by partially squeezing the brake lever, which will cause the scooter to slow down. This can also be done by squeezing the throttle less deeply.

Cruise control

1. Drive at the desired speed.
2. Hold the throttle (e)* and press the cruise control button (h *You'll hear a beep. "CRUISE" will appear on the display.*
3. Now release the throttle.
   The cruise control is engaged.
4. To deactivate cruise control, operate the throttle (e)*, brake lever (f), or button (h). Cruise control automatically deactivates in sharp turns.

Lighting

NB

- *After a sharp bend, the turn signals automatically switch off.*
- *The one-handed operation can be set up for you by your dealer.*
- *Your dealer can turn off the standard hazard warning lights chime for you.*

1. Press key (n) to switch the lights on or off.
2. Use lever or push button (g) or (k) to switch the turn signals on or off.
3. Press the button (b) to switch the hazard lights on or off.

Batteries

If your scooter is equipped with lead-acid batteries:

Carefully

- *New batteries need to be broken in. Batteries only reach their full capacity after several uses and charges. Keep this in mind during your first few rides.*
- *Charge the batteries daily if you use your scooter frequently, and every few days if you don't use them often. This will extend their lifespan.*
- *Always fully charge the batteries.*
- *Prevent the batteries from becoming completely discharged. This will cause the scooter to stall and negatively impact the battery's lifespan.*
- *Charge fully discharged batteries as soon as possible.*
- *Do not keep your batteries in a discharged state for extended periods of time.*
- *Never place metal parts on the batteries: this can cause a short circuit and damage the batteries.*

NB

- *At low temperatures, batteries have a lower capacity. This also reduces the range.*

- *Put the scooter on the charger every night.*
- *You cannot overcharge the included batteries. Thanks to voltage limitation, the charger automatically switches off when the batteries are full.*
- *Use only battery chargers from Life & Mobility.*
- *If you use batteries other than those supplied by Life & Mobility, ensure they are properly secured to prevent displacement. Failure to do so can lead to a short circuit.*

If your scooter is equipped with lithium batteries:

Carefully

- *Charge the batteries daily if you use your scooter frequently. This way, you'll have full range again the next day.*
- *Prevent the batteries from becoming completely discharged. The scooter will then stop without warning, and the display will also turn off.*
- *Charge batteries the same day if the charge is less than 30%.*
- *Never place metal parts on the batteries: this can cause a short circuit and damage the batteries.*
- *Lithium batteries have a built-in Battery Management System (BMS) that protects the battery. If the BMS detects improper battery usage, such as overcharging or excessive discharge, the battery will shut down and the scooter will no longer run. The display will also remain dark. The battery can be reactivated by connecting it to the charger. Depending on the cause, reactivation can take up to an hour.*

NB

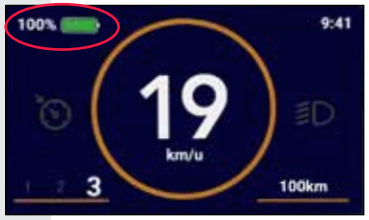
- *At low temperatures, batteries have a lower capacity. This also reduces the range.*
- *You cannot overcharge the included batteries. Thanks to the voltage limiter, charging stops when the batteries are full.*

- *Use only Life & Mobility lithium battery chargers. Battery chargers for lead-acid batteries are not suitable.*
- *If you use batteries other than those supplied by Life & Mobility, ensure they are properly secured to prevent displacement. Failure to do so can lead to a short circuit.*

Reading the battery status

The battery-shaped indicator on the screen shows the remaining battery capacity:

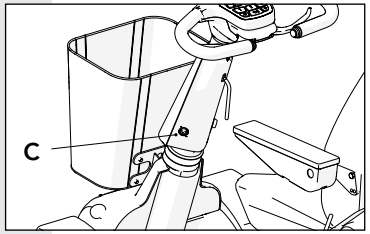
Battery status	Indication
100% Battery icon fully filled green	The batteries are full.
20% Battery icon partial fill is red	You can still drive. 20% of the total range (actual range depends on the battery type and other conditions). It's best to charge now.



Battery status indicator

Charging lead-acid batteries

1. Turn off the scooter with the ignition key.
2. Insert the battery charger plug into the battery charging socket (C).
3. Plug the power cord into a wall outlet.
4. Always complete the charging cycle. This can take up to 24 hours.



Battery charging contact

Charging lithium batteries

1. Turn off the scooter with the ignition key.
2. Insert the battery charger plug into the battery charging socket (C).
3. Plug the power cord into a wall outlet.

NB

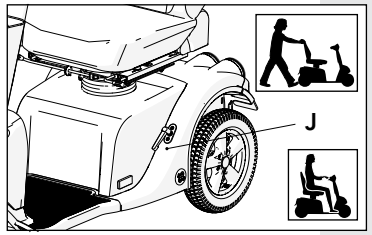
- *The power plug must have been out of the wall socket for at least 1 minute to start a new charging cycle*

4. It's best to complete the charging cycle. This can take up to 16 hours.
5. Lithium batteries can also be partially recharged, for example, while traveling. In that case, make sure they are fully charged again within a week.

Freewheel lever

Warning

- *Never use this function on a slope or while driving. The magnetic brake will then be inoperative. After each use of the freewheel function, turn the freewheel lever down to re-engage the brake.*



Freewheel lever

1. To move the scooter manually, turn the freewheel lever (J) upwards. *A beep sounds every 2 seconds to alert you that the freewheel is engaged.*
2. Turn the freewheel lever back down for electric driving mode. Get used to this after each use.

NB

- *If you accidentally roll down a slope in freewheel mode, the scooter will automatically slow down to a low speed. You can shorten the braking distance by pushing the freewheel lever down.*

User menu

Setting the trip distance to 0

1. Ensure that the trip distance in kilometres (a) is visible, see 'Start screen'.
2. Press and hold the SET button (b) for 3 seconds. A beep will sound. The trip distance has been set to 0.



Setting the trip distance to 0

Setting the language

1. Press and hold the MENU button for 3 seconds. (a)
2. Press the SET button (b) to enter the language change menu.
3. Press the MENU button (a) to select the next language in the list. Repeat this until the desired language is selected. Select 'Cancel' to not set a different language.
4. Press the SET button (b) to confirm.
5. Press the MENU button (a) for 3 seconds to exit the menu.



Setting the language

Setting the time and date

1. Press and hold the MENU button for 3 seconds. (a)
2. Press the MENU button (a) to select 'Time and date'.
3. Press the SET button (b) to enter the Time and date change menu. In the change menu, the "hours" can be adjusted first.
4. Press the MENU button (a) to increase the hours by 1 hour. Repeat this until the desired number is displayed.
5. Press the SET button (b) to confirm the hours. You can now adjust the minutes.
6. Press the MENU button (a) to increase the minutes by 1 minute. Repeat this until the desired number is displayed and press the SET button (b).

The date can now be adjusted

7. Use the SET button (b) to set the correct day, month and year, as well as the hours and minutes.
8. Press the SET button (b) to confirm and return to the user settings.
9. Press and hold the MENU button (a) for 3 seconds to return to the Home screen.



Tijd en datum instellen

Cleaning

Carefully

- *Do not use bleach or solvents.*
- *Do not use a pressure washer to clean the scooter.*

NB

- *Clean the upholstery and frame regularly.*

Upholstery

1. Remove light contamination with a solution of mild detergent and warm water.
2. Once the dirt has set into the upholstery, gently scrub the upholstery with a soft brush.

Frame and hoods

1. Clean the housing with a non-abrasive cleaning agent.
2. Apply a non-abrasive car wax to the entire frame and only to the painted fairings.

Batteries ((see also chapter 'Use')

If your scooter is equipped with lead-acid batteries:

NB

- *Fully charge the batteries at least oncea month.*
- *The battery connection method is illustrated in a diagram inside the battery cover. Note that this diagram is for lead-acid batteries.*
- *Be careful with damaged batteries. Leave the (environmentally friendly) replacement of batteries to your dealer.*

Carefully

- *Batteries can be dangerous. Have your batteries installed and maintained only by a qualified scooter mechanic. They have the necessary qualifications and tools to perform installation and maintenance safely and correctly.*
- *The scooter uses two 12-volt batteries with a 24-volt series connection. Never use simultaneously:*

- *batteries from different manufacturers;*
- *batteries with different technologies;*
- *Batteries with different capacities;*
- *batteries with different date codes.*

NB
- *Always fully charge batteries before first use.*

If your scooter is equipped with lithium batteries:

NB
- *Fully charge the batteries at least once a month.*
- *The connection method of the batteries is explained on a diagram in the battery cover.*
- *Note that this is the diagram for lithium batteries.*
- *If the batteries haven't been charged for a long time, the battery indicator may fluctuate significantly. You then run the risk of the scooter stopping unexpectedly.*
- *Be careful with damaged lithium batteries. They can pose a fire hazard.*
- *Leave the (environmentally friendly) disposal of these batteries to your dealer.*

Carefully
- *Batteries can be dangerous. Have your batteries installed and maintained only by a qualified scooter mechanic. They have the necessary qualifications and tools to perform installation and maintenance safely and correctly.*
- The scooter uses two 24-volt lithium batteries connected in parallel. Never use simultaneously:
  - *Batteries with different voltages. If there is a voltage difference, fully charge both batteries separately before connecting them.*
  - *batteries from different manufacturers;*
  - *batteries with different technologies;*
  - *batteries with different date codes.*

NB
- *Always fully charge batteries before first use.*

Tyres

Warning
- *For safety reasons, make sure your scooter's tire pressure is correct. Under-inflated tires will worsen handling and make steering harder.*

NB
- *The scooter's tires must have sufficient pressure. Check this regularly.*
- *Under-inflated tires will reduce your range.*
- *Too high tire pressure makes riding uncomfortable.*
- *Check the tires regularly for wear and (drying) cracks.*

Service and technical support

Take your scooter to your dealer at least once a year for a service and inspection. Preventive maintenance involves checking the proper functioning of all moving parts, as well as the electronics and the condition of the batteries.

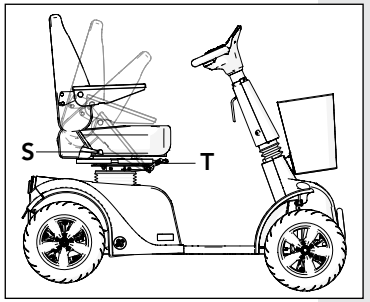
Repairs should be carried out exclusively by your dealer or by Life & Mobility, using only original parts supplied by Life & Mobility.

Maintenance matrix

The matrix below indicates the components that should be checked regularly. If you have any doubts or if a defect has occurred, you can contact your dealer to have it resolved.

Element	Action	Daily	Weekly	Monthly	Per quarter	Per year
Battery charger	Check for operation	X				
Tyres	Check tire pressure (2.5 to 3 bar)		X			
Lighting	Check operation	X				
Housing	Clean with a damp cloth		X			
Wiring	Check for breakage		X			
Moving parts	Check for operation and play			X		
Batteries	Full charge cycle			X		
Anti-tip wheel ((if available)	Check for operation				X	
Parking brake	Check for operation				X	
Tyres	Check for wear				X	
Mobility scooter	Service (by your dealer)					X
Carbon brushes	Check condition, replace if necessary (by your dealer)					X
Potentiometer	Check the potentiometer for play in the zero position*					X
Frame	Check for rust, deformations and other damage, carry out repairs if necessary.					X

** By moving the throttle, you can easily feel any play in the neutral position. Any unusual instability of the throttle in the neutral position requires extra attention (manufacturer's advice) or immediate replacement of the potentiometer.*



Flatten the backrest

Extremely dangerous:

Life-threatening

- *When transporting your mobility scooter in a motor vehicle, always ensure you are seated in a seat that cannot move. A mobility scooter should never be considered a seat, even if it is secured with a restraint system such as those used in taxis.*
- *Secure the scooter in the car by running straps through the four rims and attaching them to the mounting points on the car floor.*
- *A driverless mobility scooter can be transported by plane, ship, or car. Ask the carrier if any special safety precautions are required.*

Carefully

- *Never lift the scooter by the plastic parts of the housing.*

NB

- *The chair is heavy. Ask for assistance if necessary.*

Flatten the backrest

1. Stand next to the scooter.
2. Hold the backrest firmly.
3. Pull the lever (S) up.
4. Push the backrest forward.
5. Release the lever (S).

Removing the chair

1. Turn the lever (T) downwards.
2. Turn the chair slightly.
3. Lift the seat off the scooter.

Laying the steering column flat

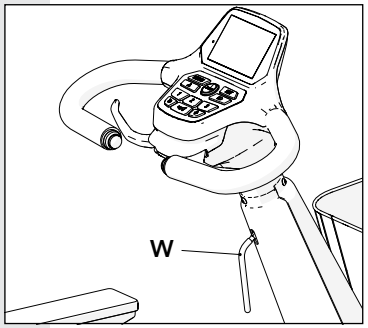
1. Stand next to the scooter.
2. Pull the angle adjustment lever (W).
3. Move the steering column as far as possible toward the seat.
   Tip: When the seat is removed, the steering column can be laid further flat.
4. Release the lever again.

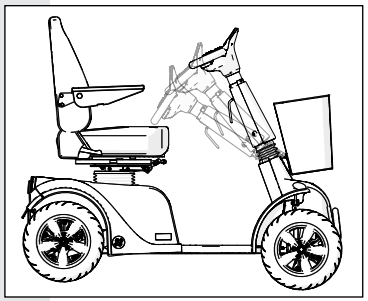
Transport

1. Turn the freewheel lever upwards.
2. Drive the scooter into the vehicle.
3. Turn off the scooter.
4. Make sure that the scooter is properly secured.

Tip

- *Use 4 fixation eyes (Solo 3) / 2 fixation eyes (Solo 4).*





Flatten the steering column

Storage when not in use

NB

- *Always store batteries fully charged.*
- *Fully charged batteries can hold their charge for up to six months, but should always be charged before use.*
- *Avoid storing batteries at extremely high or extremely low temperatures.*
- *Sealed batteries do not require water refills. Consult a qualified scooter mechanic if you experience any performance issues.*

Longer than a week

- Connect the battery charger at least once a week to maintain the battery's condition, or put the scooter away on the charger.

Very long lasting (e.g. during winter or due to illness)

- Have your dealer disconnect the battery wiring.
- After disconnecting the batteries, the battery indication may not be accurate until the scooter is fully charged again.

General

NB

- *Never try to fix a problem yourself. Contact your dealer.*

List of possible error codes

1. The display reports a fault.
2. Press the menu key to read the fault text.
3. In many cases you can simply continue driving by turning the ignition off and on again once.
4. If the error persists on the display, please contact your dealer to have the fault resolved.
5. Report the fault to your dealer.

Warranty

Warranty conditions
Life & Mobility products are carefully assembled and meticulously inspected before leaving the factory. If a product does not meet your expectations, please contact the retailer from whom you purchased it.

Life & Mobility respects the laws and regulations applicable in the country of purchase to protect consumers.

The warranty does not cover defects caused by: failure to observe usage and maintenance instructions, use other than normal, wear and tear, carelessness, overloading, accidents involving third parties, the use of non-original parts, and defects caused by factors outside the product itself.

This warranty cancels all other warranties, whether stipulated by law or communicated orally, except those guaranteed in writing by Life & Mobility.

Guarantees are only valid within the EU.

Dispose of product and packaging

Dispose of product and packaging
All parts of your mobility scooter are recyclable. Your dealer is familiar with the NVMP collection points (ROS) for disposing of your mobility scooter.

From an environmental perspective, we recommend that you dispose of the packaging and the scooter separately as much as possible, so that the materials used can be recycled efficiently.

This product is suitable for reuse by another user. Your local dealer can prepare the scooter for another user. Before reuse, it must be cleaned and disinfected. Parts should be inspected for wear or breakage and replaced if necessary. Any necessary adjustments to size and functionality can be made according to the instructions in the manual.

This manual has been compiled with the utmost care, based on information known to Life & Mobility at the time of publication.

The information in this manual applies to the standard version of the product. Life & Mobility assumes no responsibility for any damage caused by changes or modifications to the product after the initial sale. Furthermore, Life & Mobility cannot be held liable for damage caused by work performed by third parties.

The information in this manual may not be reproduced and/or published in any way without the prior written permission of Life & Mobility.

The trade name and trademarks used by Life & Mobility may not be considered free under the Trade Name Act.

No rights can be derived from this text. Subject to change.

© Life & Mobility – All rights reserved

Table des matières

Règlements de sécurité	3
Introduction	10
Spécifications techniques	11
Description du produit	13
Réglages et ajustements	18
Usage	21
Entretien	30
Transport et stockage	34
Dysfonctionnements	36
Garantie	37
Éliminer le produit et son emballage	38

Les personnes malvoyantes peuvent obtenir des informations auprès de Life & Mobility. Leurs coordonnées se trouvent en dernière page.

Règlements de sécurité

En tant qu'utilisateur de scooter de mobilité, il vous incombe de respecter les consignes et les règles de sécurité locales. Il est important d'acquérir d'abord de l'expérience sous la supervision d'un moniteur expérimenté. Votre revendeur pourra vous conseiller à ce sujet.

Life & Mobility décline toute responsabilité en cas de perte ou de blessure causée par négligence ou non-respect des consignes de sécurité.

En cas d'incident grave, le service Vie et Mobilité ainsi que l'autorité compétente doivent toujours être informés.

NB

- *Ce symbole dans le manuel indique des instructions supplémentaires. Veuillez toujours suivre ces instructions. Le non-respect de ces instructions peut nuire au fonctionnement du scooter et entraîner des blessures ou endommager le scooter ou les alentours.*

Général

Avertissement

- *La construction du scooter ne peut être modifiée en aucun cas.*
- *Tenez le scooter éloigné des flammes nues.*
- *Avant d'installer, d'entretenir ou d'utiliser tout équipement, veuillez consulter ce manuel.*

Sois prudent:

- *Utilisez le panier uniquement pour transporter des objets.*
- *N'utilisez pas le scooter pour tirer des véhicules ou des chariots, par exemple.*
- *Veuillez noter que des pièces fixes et amovibles dépassent du scooter et de son environnement. Celles-ci peuvent endommager le scooter et les alentours.*

NB

- *Ce scooter peut transporter une personne.*
- *Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine Life & Mobility.*
- *Le scooter est équipé de commandes électroniques entièrement programmables. Seul Life & Mobility peut modifier la programmation.*
- *Les consignes de sécurité et les étiquettes autocollantes ne doivent jamais être recouvertes ni retirées.*
- *Éteignez toujours le scooter et retirez la clé de contact lorsque vous le laissez quelque part. Cela empêche toute utilisation non autorisée et/ou tout vol.*
-

Exigences de l'utilisateur

Avertissement

- *Vous ne pouvez pas utiliser le scooter si vous êtes sous l'influence de substances susceptibles d'affecter votre capacité de conduite.*
- *Vous devez être physiquement et mentalement capable d'utiliser le scooter dans l'environnement prévu.*

NB

- *Votre vue doit être suffisante pour vous permettre d'utiliser le scooter en toute sécurité dans toutes les situations qui pourraient survenir lors de son utilisation.*
- *Veuillez respecter le code de la route en vigueur.*
- *Veillez à toujours être visible des autres usagers de la route. En tant qu'utilisateur de scooter de mobilité, vous êtes particulièrement vulnérable dans la circulation.*
- *Évitez les itinéraires peu fréquentés. Assurez-vous de pouvoir appeler les secours en cas d'urgence.*

Vous ne pouvez pas utiliser le scooter de mobilité si ;

- *Vous êtes physiquement incapable de conduire le véhicule en toute sécurité en raison, entre autres, d'une force musculaire réduite, d'un temps de réaction ralenti ou de l'absence d'un ou des deux bras.*
- *Vous ne pouvez pas vous asseoir.*

Assemblage et réglage

(voir aussi le chapitre « Réglages et ajustements »)

Avertissement

- *Avant d'utiliser la trottinette, vérifiez que tous les composants sont correctement assemblés et solidement fixés.*

NB

- *Le concessionnaire peut utiliser le microprocesseur pour paramétrer automatiquement les différentes fonctions de conduite.*

Utilisateur prévu

Seul l'utilisateur peut actionner les leviers suivants :

- *Étrangler*
- *Levier de frein*
- *levier de roue libre*
- *Levier de réglage de la profondeur du siège*
- *levier pour régler le dossier*

Les leviers suivants ne peuvent être actionnés que par l'utilisateur et son assistant :

- *levier pour faire tourner la chaise*
- *Levier hydraulique pour le bras de direction*

Assis dans le scooter

Avertissement

- *Évitez de vous pincer les doigts et les membres. Soyez toujours très prudent :*
- *Lors du repliage des accoudoirs.*
- *Si vous n'avez pas le contrôle total de vos bras ou de vos jambes.*
- *Lorsque vous actionnez le levier de roue libre*

Conduire le scooter
(voir aussi le chapitre « Utilisation »)

Avertissement

- *Conduisez prudemment sur les routes glissantes à cause de la pluie, du verglas ou de la neige.*
- *Veillez à ce que vos vêtements amples ne se coincent pas dans les roues. Cela pourrait les bloquer et faire basculer le scooter.*
- *Évitez de basculer :*

- Si vous avez réglé le dossier à un angle important.
- En conduisant en montée.
- Lorsque le système coulissant est en position arrière.

- *Ne transportez rien sur le guidon.*
- *Ne laissez personne se tenir debout à l'arrière du scooter.*
- *Le scooter peut s'arrêter brusquement pendant son utilisation.*

N.B. :

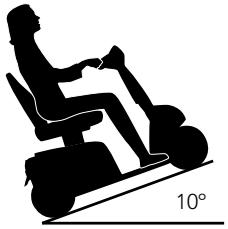
- *Aux **Pays-Bas,** il est obligatoire d'assurer son scooter de mobilité avec au moins une responsabilité civile*.*

** L'assurance responsabilité civile (RC) est une assurance obligatoire. Elle couvre les dommages que vous causez à autrui avec votre scooter de mobilité et dont vous êtes responsable. Cette assurance ne couvre pas les dommages causés à votre propre scooter par votre faute. Un véhicule assuré est identifiable grâce à sa plaque d'assurance à l'arrière.*

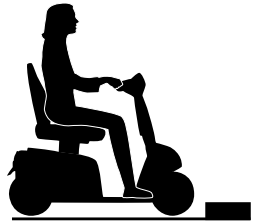
Pentes et autres obstacles

Avertissement

- *Évitez les pentes dont l'inclinaison dépasse 10°. Conduire en pente (en marche avant ou en marche arrière) est toujours dangereux.*



Angle de pente maximal



directement depuis l'avant

S'approchant d'un trottoir

- *Ne jamais descendre une pente en roue libre. (Voir page 27 : levier de roue libre)*
- *Conduisez prudemment le long des bords de la chaussée. Une surface irrégulière augmente le risque de basculement.*
- *Évitez de conduire longtemps sur des pentes inférieures à 10 degrés. Cela peut entraîner une usure excessive du moteur et des composants électriques.*
- *La distance de freinage augmente en conduite sur une pente.*
- *L'autonomie maximale est réduite en cas de conduite fréquente sur des pentes ou des terrains accidentés, ou lors du franchissement d'un trottoir. En montée continue, l'autonomie peut être inférieure à 35 km.*

NB

- *Votre centre de gravité se déplace lorsque vous montez ou descendez une pente. Soyez prudent.*
- *Sur une pente raide, le risque de basculement est plus élevé, alors soyez prudent lorsque vous faites demi-tour.*
- *Lorsque vous montez ou descendez d'un trottoir, roulez toujours en ligne droite et tout droit. Accélérez prudemment. Il est préférable de monter sur le trottoir en empruntant le creux du trottoir.*
- *La hauteur maximale admissible pour votre véhicule est de 100 mm.*
- *Une surface molle, glissante ou irrégulière peut créer une situation dangereuse.*

Transporter le scooter sans conducteur
(voir aussi le chapitre « Transport et stockage »)

En danger de mort :

- *Lorsque vous transportez votre scooter de mobilité dans un véhicule, assurez-vous toujours d'être assis sur un siège fixe. Un scooter de mobilité ne doit en aucun cas être considéré comme un siège dans un véhicule, même s'il est attaché par un système de retenue comme ceux utilisés dans les taxis.*

NB

- *La trottinette doit être entièrement assemblée avant utilisation.*

Divers

Avertissement

- *Ne placez pas le scooter en plein soleil ; le revêtement pourrait devenir trop chaud et provoquer des brûlures ou des irritations cutanées.*

Sois prudent

- *Évitez tout contact du scooter avec l'eau de mer ; l'eau de mer est corrosive et endommagera le scooter.*
- *Évitez tout contact entre la trottinette et le sable, car celui-ci peut pénétrer dans les pièces mobiles et les user plus rapidement.*

NB

Un certain nombre de précautions techniques ont été prises pour assurer davantage votre sécurité :

- *L'antidémarrage s'active lorsqu'un chargeur de batterie est branché.*
- *En virage, la vitesse est automatiquement limitée.*
- *La roue libre est limitée.*
- *Un message d'avertissement s'affichera si la tension de la batterie est trop faible.*
- *Des informations s'affichent à l'écran pour aider à résoudre les éventuels problèmes.*

- *En cas de dysfonctionnement électronique, le scooter effectuera un arrêt contrôlé.*
- *La trottinette est équipée d'un guidon ergonomique afin de prévenir les blessures aux doigts et aux mains.*
- *Pour éviter que des parties du corps ne se retrouvent coincées, les composants où cela pourrait se produire sont protégés.*
- *Votre concessionnaire peut installer une ceinture de sécurité (avec support antérieur des hanches) sur les points de fixation de l'accoudoir, eux-mêmes fixés au dossier du siège. Cela permettra de maintenir votre corps dans une position correcte.*

Homologation pour la CEM

La trottinette est conforme aux normes de compatibilité électromagnétique (CEM). Les tests montrent qu'elle n'est ni sensible ni nuisible aux équipements de communication mobile et aux appareils à commande électronique. Toutefois, il convient d'être prudent lors de son utilisation simultanée avec des appareils mobiles ou électroniques.

Avertissement

- *Les caractéristiques de conduite du scooter peuvent être influencées par les champs électromagnétiques (provenant des téléphones portables, des générateurs électriques, des sources à haute tension, etc.).*
- *Le scooter de mobilité peut perturber le fonctionnement des appareils situés à proximité immédiate qui émettent des champs électromagnétiques (système d'alarme d'un magasin, portes automatiques, etc.).*

Introduction

Le Solo RX est un scooter de mobilité électrique, adapté aux jeunes et aux personnes âgées ayant des difficultés à parcourir de longues distances à pied.

Vous pouvez personnaliser entièrement le scooter Solo RX selon vos préférences. Cela garantit une position de conduite détendue. Le scooter se manie à deux mains. Il est facile à utiliser et ne nécessite pas de force physique. Le Solo RX est disponible en version quatre roues.

Ce manuel contient les paramètres par défaut du scooter. Une liste à la fin de ce manuel vous permet de spécifier vos propres réglages.

Usage prévu
Le Solo RX est conçu comme une solution de mobilité pour les personnes à mobilité réduite. Il offre un support d'assise.
L'utilisateur actionne et contrôle le produit en position assise. Le Solo RX est un produit configurable selon les spécifications du catalogue de prix fourni.

Spécifications techniques Solo 3 et 4

- Utilisation prévue : en extérieur, entre -25 °C et +50 °C, sur chemins et routes pavés.
- Dimensions (L x l x H) :
  - Solo 3 : 140 x 64 x 120 cm, (réduit : 140 x 64 x 90 cm)
  - Solo 4 : 140 x 64 x 120 cm, (réduit : 140 x 64 x 80 cm)
- Hauteur sans chaise 850 mm
- Poids sans piles :
  - Solo 3 : 96 kg
  - Solo 4 : 105 kg
- Poids avec batteries (60 Ah) : 96 kg
- Poids de la pièce amovible la plus lourde (siège) : 20 kg
- Stabilité statique maximale en descente : 15°
- Stabilité statique maximale en montée : 15°
- Stabilité statique maximale latérale, en montée : 15°
- Stabilité dynamique maximale en montée : 10°
- Angle de pente nominal : 10°
- Autonomie théorique maximale selon la norme ISO 7176-4 avec batteries entièrement chargées* : 100 km
- Hauteur maximale de l'obstacle : 100 mm
- Hauteur de chute maximale de l'obstacle (bord de trottoir) : 100 mm
- Garde au sol : 90 mm
- Vitesse maximale (programmable) en marche avant : 19 km/h**
- Distance de freinage minimale à vitesse maximale (programmable) : 3600 mm
- Angle d'assise : 3°
- Profondeur d'assise : 440 mm
- Largeur d'assise : 510 mm
- Hauteur d'assise au-dessus du repose-pieds (min. - max.) : 500 - 580 mm
- Hauteur du repose-pieds au-dessus du sol : 80 mm
- Angle du dossier : 90 - 160°
- Hauteur du dossier : 500 mm
- Hauteur des accoudoirs (par rapport au siège) : 220 mm
- Longueur des accoudoirs (jusqu'au dossier) : 300 mm
- Cercle de braquage (rayon)
  - Solo 3 : 1400 mm
  - Solo 4 : 1670 mm

* *En fonction de la vitesse réglée, de la température extérieure, du poids de l'utilisateur, de la pression des pneus, etc.*

** *Moins est possible,*

- Espace de braquage : 2000 mm
- Poids du mannequin d'essai : 160 kg
- Poids maximal de l'utilisateur : 160 kg
- Force d'actionnement requise : environ 1 à 30 N
- Capacité de la batterie (en option) : 60 Ah / 73 Ah / 80 Ah / 97 Ah / 160 Ah
- Charge maximale : 8 ampères
- Moteur, système de transmission 750 watts 24 V
- Type de chargeur : 8 A 24 V
- Niveau sonore maximal 75 dB
- Frein magnétique : 10 Nm 24 V
- Démontable pour le transport : limité (voir aussi page 32)
- Taille de roue : 3.00 - 8 (pneu tubeless)
- Conforme à la norme EN 12184 classe C

Le scooter est équipé de deux batteries sèches (gel) de 12 volts. Les types suivants sont compatibles :

- 60 Ah (198 x 166 x 171 mm) (14,2 kg)
- 73 Ah (260 x 170 x 178 mm) (17,7 kg) (*batterie au gel)*
- 97 Ah (260 x 170 x 210 mm) (23,6 kg) (*batterie au gel)*

Service et assistance technique

Consultez votre revendeur si vous avez des questions concernant les réglages, l'entretien ou les réparations. Ayez toujours le numéro de série à portée de main. Vous le trouverez sur l'autocollant CE apposé sur le scooter. (Voir également page 16).

Durée de vie technique

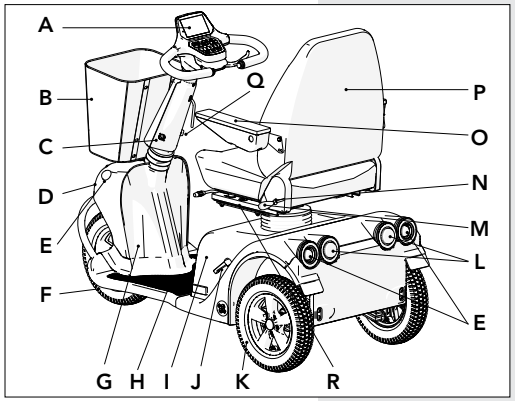
Life & Mobility attribue à ce produit une durée de vie technique de 6 ans. Cela signifie que le produit doit être réparable, sûr et utilisable pendant toute cette période.

La déclaration ci-dessus s'applique uniquement lorsque l'utilisateur utilise le produit conformément à l'usage auquel il a été destiné par Life & Mobility et qu'il porte le marquage CE à ce titre, y compris tous les composants d'origine.

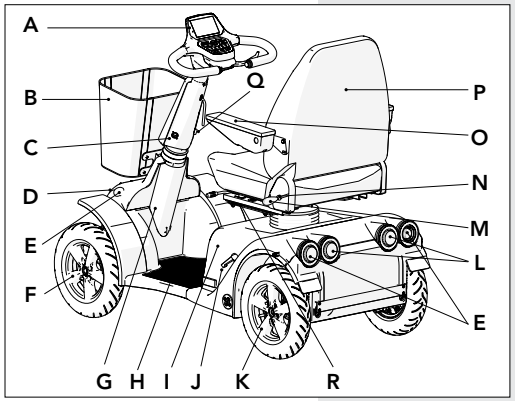
Description du produit

Inspection à la livraison

Avant d'utiliser votre scooter de mobilité, veuillez vérifier que le produit livré correspond à la description ci-dessous. Si vous constatez des dommages liés au transport à la livraison, veuillez le signaler à votre revendeur. Life & Mobility est convaincu que ce scooter de mobilité répondra à vos attentes et espère que vous l'apprécierez.



Description du produit Solo 3



Description du produit Solo 4

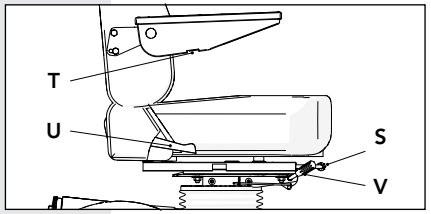
Description du produit

Scooter de mobilité

A. Volant avec panneau de commande
B. Panier
C. Contact de charge de la batterie
D. Phare
E. Indicateurs de direction (orange)
F. Roue avant
G. Étiquette CE du couvercle
H. Plateforme pour les pieds
I. Couvercle de la batterie
J. Levier de roue libre
K. Roue arrière
L. Feux de freinage / Feux arrière (rouges)
M. Pompe lombaire
N. Bouton de déverrouillage lombaire
O. Accoudoirs rabattables
P. Dossier
Q. Clé de contact
R. Chariot coulissant

Chaise (glissière sous la chaise)

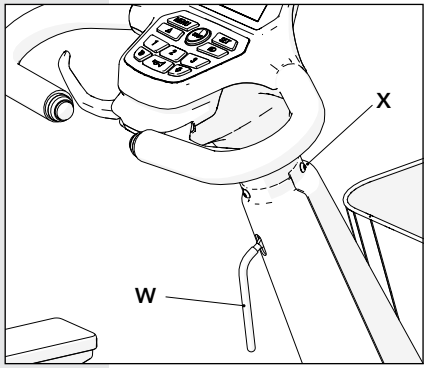
S. Chariot coulissant à levier
T. Molette de réglage de l'accoudoir
U. Levier d'angle arrière
V. Levier de chaise



Description du produit : chaise

Volant

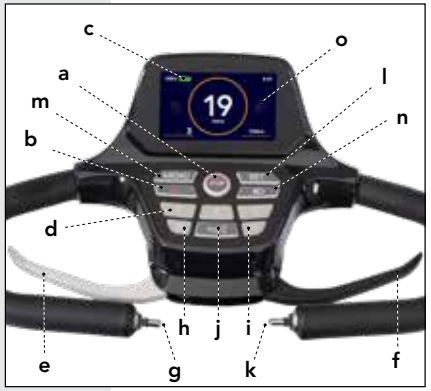
W. Levier de réglage de l'angle du guidon
X. Hauteur du guidon à vis Allen



Description du produit : volant

Panneau de contrôle

a. Arrêt d'urgence
b. Feux de détresse
c. Indicateur de batterie
d. Niveau de vitesse 1, 2, 3
e. Accélérateur *
f. Levier de frein*
g. Clignotant gauche/droite*
h. Régulateur de vitesse
i. En arrière
j. Corne
k. Clignotant droit/gauche*
l. Clé SET
m. Touche Menu
n. Éclairage
o. Écran



Panneau de commande de description du produit

** Cela dépend de la programmation du scooter.*

Suspension

Vous avez le choix personnel pour un confort de suspension optimal :

Actif: Une suspension plus ferme et un siège ferme permettent une conduite sportive et dynamique.

Confort: Un mélange optimal d'absorption des chocs et de comportement routier.

Extra : (Seulement Solo 3) Suspension extra souple et siège moelleux, pour une absorption maximale des chocs (par exemple en cas de douleurs causées par une maladie musculaire, des rhumatismes ou des problèmes de dos).

Installations

- Panier
- Éclairage
- Corne
- Suspension à torsion sur les roues avant et arrière
- Suspension semi-indépendante sur l'essieu arrière
- Chaise confortable avec assise et dossier préformés, et soutien lombaire réglable.
- Utilisation simple et facile du volant et des leviers de direction
- Compteur de vitesse, distance parcourue et distance totale en km
- Horloge et date
- Indication de batterie et avertissement de batterie faible

Non illustré

Divers accessoires sont disponibles en option , notamment :

- Accoudoirs rembourrés
- Appui-tête
- Ceinture de hanche
- Commande d'accélérateur au pied supplémentaire
- Rétroviseurs
- Porte-bâtons

- Porte-rollator
- Panier supplémentaire
- Tapis de genoux doublé, résistant à la pluie et au vent
- Housse imperméable
- Pare-brise
- 4 yeux de fixation (Solo 3 et 4)

Pour découvrir d'autres accessoires, consultez le site www.life-mobility.com.

Indications sur le scooter de mobilité
Le scooter comporte plusieurs autocollants. Vous trouverez ci-dessous un aperçu de leur emplacement.

Autocollant CE
Le Solo est conforme aux exigences essentielles du règlement (UE) 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux et porte le marquage CE.

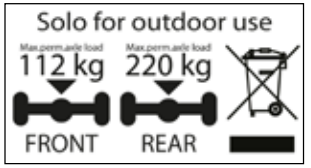
L'autocollant indiquant la capacité de charge maximale des essieux avant et arrière ainsi que le numéro de série se trouvent sous le cache (G) au bas de votre colonne de direction.

Une étiquette CE est apposée sur la colonne de direction, indiquant le poids maximal de l'utilisateur et précisant qu'il s'agit d'un dispositif médical. Il est également rappelé de lire le manuel d'utilisation.

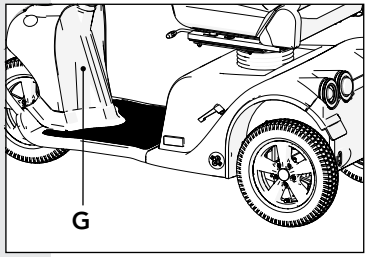
Le scooter de mobilité n'est pas destiné à être utilisé comme siège dans un véhicule motorisé.

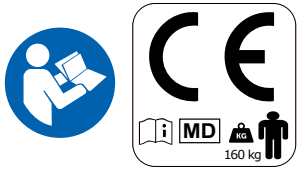


Autocollant CE

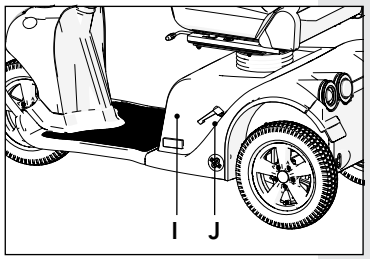


Autocollant de charge par essieu










Position de poussée


Mode de conduite électrique

Autocollant Freewheel (voir aussi page 27)
L'autocollant situé au-dessus du levier de roue libre (J) indique la position « pousser ». Dans cette position, la trottinette peut être déplacée librement.

L'autocollant situé sous le levier de roue libre indique que la trottinette est prête à fonctionner en mode électrique.

Schéma de connexion de la batterie
Le schéma de connexion de la batterie se trouve à l'intérieur du couvercle de la batterie (I). Il comprend également le fusible et le calculateur moteur.

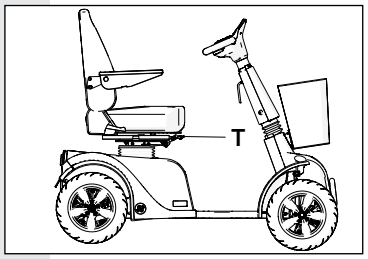
Réglages et ajustements

Vous pouvez configurer le scooter entièrement selon vos préférences. Nous vous recommandons de consulter votre revendeur pour connaître les réglages appropriés.

Régler la chaise

Hauteur du siège

1. Déplacez le levier (T) vers le haut (il se trouve sur le côté gauche ou droit du siège selon le réglage sélectionné).
   Quand on s'assoit sur la chaise, elle s'abaisse. Quand on n'y met pas de poids, elle se relève.
2. Relâchez le levier (T).
   La chaise est bloquée dans sa position actuelle.



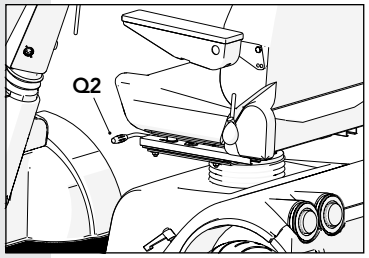
Modifier la hauteur du siège

Profondeur d'assise

NB

- *TOIVotre centre de gravité se déplace lorsque vous déplacez le fauteuil à l'aide du système de glissement. Soyez vigilant, surtout en montée.*

1. Actionnez le levier (Q2)*.
   Remarque : ne pas confondre ceci avec le levier de hauteur de siège (T).
2. Faites glisser le siège vers l'avant/l'arrière.
3. Relâchez le levier et le curseur s'enclenchera.

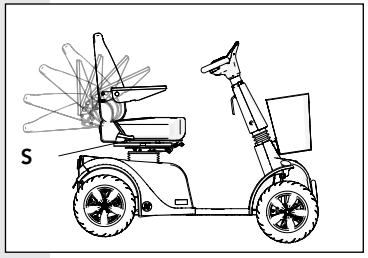


Modifier la profondeur du siège

Angle du dossier

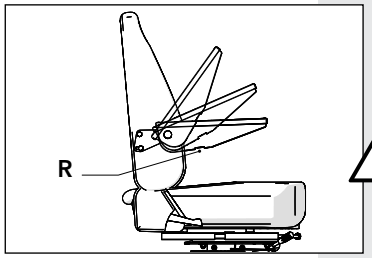
NB

- *Ne réglez le dossier que lorsque vous êtes assis sur la chaise.*
- *L'angle d'inclinaison maximal du dossier (180°) est uniquement destiné au transport de la chaise.*

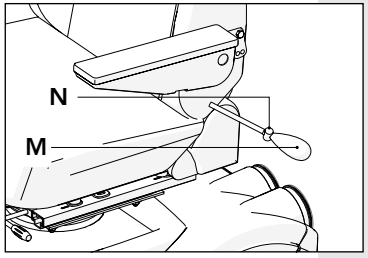


Changer l'angle arrière

** Il se trouve à gauche ou à droite, selon le réglage du scooter.*



Modifier l'angle de l'accoudoir



Réglage du dossier lombaire

1. Prenez place sur la chaise
2. Tirez le levier (S) vers le haut.
3. Utilisez le haut de votre corps pour repousser le dossier jusqu'à la position souhaitée, ou :
4. Inclinez le haut de votre corps vers l'avant pour que le dossier avance automatiquement.
5. Relâchez le levier (S).
   Le dossier est verrouillé dans sa position actuelle.

Accoudoirs

NB

- *La position des accoudoirs change lorsque le dossier est réglé.*

1. Faites pivoter l'accoudoir vers le haut ou vers le bas jusqu'à l'angle souhaité.
2. Utilisez la molette de réglage (R) pour fixer l'angle de l'accoudoir.
3. Desserrez la molette de réglage (R) pour déplacer l'accoudoir vers le bas.

Dossier de soutien lombaire

1. Pressez la pompe lombaire (M) à quelques reprises. *La courbure du dossier augmente.*
2. Vérifiez si la nouvelle position a produit le résultat souhaité.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage lombaire (N) pour réduire la courbure.

Régler le volant

Soigneusement

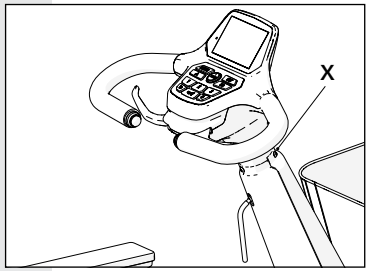
- *Ne tirez pas trop fort sur le guidon lors du réglage ; la plage de réglage maximale est de 5 cm.*

NB

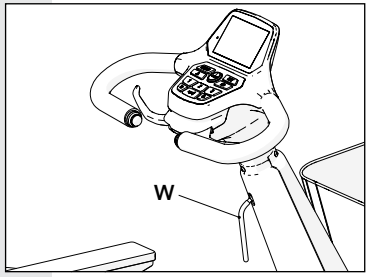
- *Faites régler la hauteur du guidon par votre concessionnaire au préalable.*
- *Ne modifiez pas l'angle de la colonne de direction en conduisant. Le volant peut se déplacer automatiquement vers l'avant grâce à un vérin à gaz.*

Hauteur du guidon

1. Desserrez la vis Allen (X) avec une clé Allen.
2. Réglez la hauteur du guidon.
3. Resserrer fermement la vis.



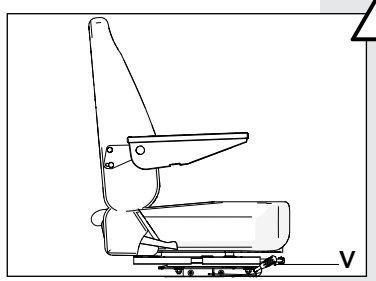
Régler la hauteur du guidon



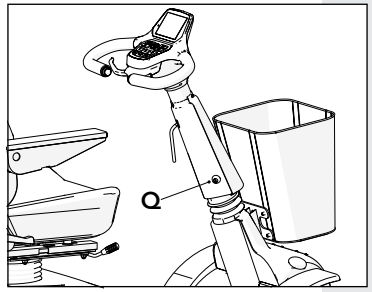
Régler l'angle de braquage

Angle de la colonne de direction

1. Prenez place sur la chaise.
2. Tirez le levier (W) vers vous.
3. Tirez la colonne de direction vers vous ou repoussez-la jusqu'à atteindre la position souhaitée.
4. Relâchez le levier.
   La colonne de direction est maintenant bloquée.



Levier de chaise



Clé de contact

Pré-vérification

Avant de prendre la route, vérifiez les points suivants :

- le fonctionnement de l'éclairage ;
- la tension de la batterie affichée ;
- la pression des pneus (voir chapitre « Entretien ») ;
- si le levier de roue libre est orienté vers le bas (mode de conduite électrique, voir page 27) ;
- ou le chargeur de batterie a été retiré.
- Les charges supplémentaires ne peuvent être transportées que dans le panier B (charge maximale : 3 kg).
- Si vous remarquez un comportement inhabituel de votre aide à la mobilité (bruit, odeur, comportement anormal), veuillez contacter immédiatement votre revendeur.

Entrer et sortir

NB

- *Assurez-vous que le siège est correctement verrouillé avant de conduire.*

Monter / Descendre

1. Poussez le levier du siège* (V) vers le bas.
2. Tournez la chaise d'un quart de tour vers la gauche ou vers la droite.
3. Entrer ou sortir.
4. Tournez la chaise en arrière jusqu'à entendre un clic.
   La chaise est maintenant verrouillée.

Activer

1. Insérez la clé dans le contact (Q).
2. Tournez la clé d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Attendez que « 0 km/h » s'affiche.
   Le scooter est maintenant prêt à rouler.

Vitesse maximale

La vitesse maximale peut être réglée individuellement. Demandez conseil à votre concessionnaire.

** Il se trouve à gauche ou à droite, selon le réglage du scooter.*

Avertissement

- *Contrôlez votre vitesse avant d'aborder un virage. Le limiteur de vitesse en virage n'interviendra que si le virage est serré. Le scooter risque de se renverser.*
- *Malgré le faible rayon de braquage du scooter, il peut être difficile de s'engager dans un ascenseur ou de passer une porte. Utilisez toujours la vitesse réduite adaptée aux manœuvres courtes.*

NB

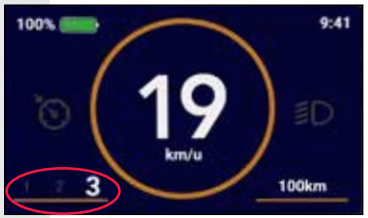
- *Contrôlez votre vitesse grâce aux leviers d'accélérateur et de frein. Le réglage de vitesse détermine votre allure lorsque vous appuyez à fond sur l'accélérateur.*
- *Lors d'une marche arrière, vérifiez que la route derrière vous est dégagée.*
- *Le scooter avance plus lentement en marche arrière qu'en marche avant.*
- *Un signal sonore retentira lors de la marche arrière.*
- *Sur demande, votre concessionnaire peut modifier le mode de fonctionnement de l'accélérateur.*

La vitesse maximale est de 19 km/h. Votre concessionnaire peut régler la vitesse.

1. Appuyez sur le bouton 1, 2 ou 3 pour sélectionner le réglage de la vitesse.

Choisissez un réglage de vitesse adapté à chaque situation.

- *À l'intérieur, dans les magasins et sur le trottoir : réglage de vitesse 1*
- *Dans les rues animées : réglage de vitesse 2*
- *Sur routes peu fréquentées : réglage de vitesse 3*



Réglage de vitesse 1, 2 ou 3

Conduire en avant et en arrière

1. Actionnez le levier droit (f)* pour avancer.
2. Pour reculer, appuyez sur le bouton « touche de retour » (i) et serrez le levier droit.

Le passage de la marche avant à la marche arrière n'est possible que lorsque le scooter est complètement arrêté.

Freinage et réduction de la vitesse :

Remarque:

Le levier situé à gauche est le levier de frein.

1. Le freinage peut s'effectuer en actionnant complètement le levier de frein ou en relâchant l'accélérateur. L'utilisation du levier de frein permet d'arrêter le scooter plus rapidement.
2. Vous pouvez réduire votre vitesse en actionnant partiellement le levier de frein, ce qui ralentira le scooter. Vous pouvez également obtenir le même résultat en appuyant moins fort sur la poignée d'accélérateur.

Régulateur de vitesse

1. Conduisez à la vitesse souhaitée.
2. Maintenez la poignée d'accélérateur (e)* et appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse (h *Vous entendrez un bip. « CROISIÈRE » s'affichera.*
3. Relâchez maintenant l'accélérateur.
   Le régulateur de vitesse est activé.
4. Pour désactiver le régulateur de vitesse, actionnez l'accélérateur (e)*, le levier de frein (f) ou le bouton (h). Le régulateur de vitesse se désactive automatiquement dans les virages serrés.

Éclairage

NB

- *Après un virage serré, les clignotants s'éteignent automatiquement.*

- *Votre revendeur peut configurer pour vous le fonctionnement à unemain.*
- *Votre concessionnaire peut désactiver pour vous le signal sonore standard des feux de détresse.*

1. Appuyez sur la touche (n) pour allumer ou éteindre les lumières.
2. Utilisez le levier ou le bouton-poussoir (g) ou (k) pour activer ou désactiver les clignotants.
3. Appuyez sur le bouton (b) pour allumer ou éteindre les feux de détresse.

Batteries

Si votre scooter est équipé de batteries au plomb-acide :

Soigneusement

- *Les batteries neuves nécessitent un rodage. Elles n'atteignent leur pleine capacité qu'après plusieurs utilisations et recharges. Pensez-y lors de vos premières sorties.*
- *Rechargez les batteries quotidiennement si vous utilisez fréquemment votre trottinette, et tous les deux ou trois jours si vous ne l'utilisez pas souvent. Cela prolongera leur durée de vie.*
- *Chargez toujours complètement les batteries.*
- *Évitez que les batteries ne se déchargent complètement. Cela pourrait entraîner l'arrêt du scooter et réduire la durée de vie des batteries.*
- *Rechargez les batteries complètement déchargées dès que possible.*
- *Ne laissez pas vos batteries déchargées pendant des périodes prolongées.*
- *Ne jamais placer de pièces métalliques sur les batteries : cela peut provoquer un court-circuit et endommager les batteries.*

NB

- *À basse température, la capacité des batteries diminue, ce qui réduit également leur autonomie.*
- *Mettez le scooter en charge tous les soirs.*
- *Vous ne pouvez pas surcharger les batteries fournies. Grâce à la limitation de tension, le chargeur s'arrête automatiquement lorsque les batteries sont pleines.*
- *Utilisez uniquement des chargeurs de batterie de la marque Life & Mobility.*
- *Si vous utilisez des piles autres que celles fournies par Life & Mobility, assurez-vous qu'elles soient correctement fixées afin d'éviter tout déplacement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un court-circuit.*

Si votre scooter est équipé de batteries au lithium :

Soigneusement

- *Rechargez les batteries quotidiennement si vous utilisez fréquemment votre scooter. Ainsi, vous bénéficierez d'une autonomie maximale le lendemain.*
- *Évitez que les batteries ne se déchargent complètement. La trottinette s'arrêtera alors sans prévenir et l'écran s'éteindra également.*
- *Rechargez les batteries le jour même si leur niveau de charge est inférieur à 30 %.*
- *Ne jamais placer de pièces métalliques sur les batteries : cela peut provoquer un court-circuit et endommager les batteries.*
- *Les batteries au lithium sont équipées d'un système de gestion de batterie (BMS) intégré qui les protège. Si le BMS détecte une utilisation anormale, comme une surcharge ou une décharge excessive, la batterie se coupe et le scooter s'arrête. L'écran reste également éteint. La batterie peut être réactivée en la connectant au chargeur. Selon la cause du problème, la réactivation peut prendre jusqu'à une heure.*

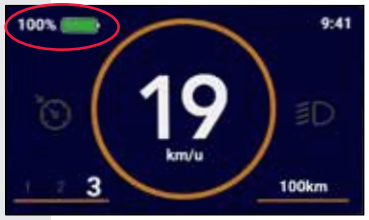
NB

- *À basse température, la capacité des batteries diminue, ce qui réduit également leur autonomie.*
- *Vous ne pouvez pas surcharger les batteries fournies. Grâce au limiteur de tension, la charge s'arrête lorsque les batteries sont pleines.*
- *Utilisez uniquement les chargeurs de batteries au lithium Life & Mobility. Les chargeurs pour batteries au plomb ne conviennent pas.*
- *Si vous utilisez des piles autres que celles fournies par Life & Mobility, assurez-vous qu'elles soient correctement fixées afin d'éviter tout déplacement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un court-circuit.*

Lecture de l'état de la batterie

L'indicateur en forme de batterie sur l'écran affiche la capacité restante de la batterie :

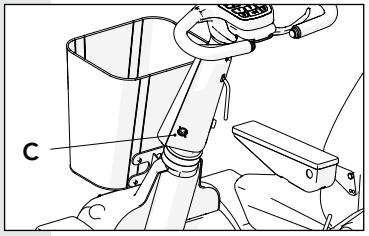
État de la batterie	Indication
100% Icône de batterie entièrement remplie (vert)	Les batteries sont pleines.
20% L'icône de la batterie est partiellement remplie en rouge.	Vous pouvez encore conduire. 20 % de la portée totale (la portée réelle dépend du type de batterie et autres conditions). Il vaut mieux recharger maintenant.



Indicateur d'état de la batterie

Chargement des batteries au plomb-acide

1. Éteignez le scooter avec la clé de contact.
2. Insérez la fiche du chargeur de batterie dans la prise de charge de la batterie (C).
3. Branchez le cordon d'alimentation à une prise murale.
4. Toujours terminer le cycle de charge. Cela peut prendre jusqu'à 24 heures.



Contact de charge de la batterie

Recharge des batteries au lithium

1. Éteignez le scooter avec la clé de contact.
2. Insérez la fiche du chargeur de batterie dans la prise de charge de la batterie (C).
3. Branchez le cordon d'alimentation à une prise murale.

NB

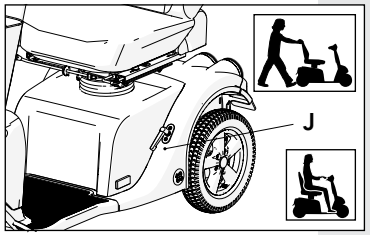
- *La prise d'alimentation doit être débranchée de la prise murale pendant au moins 1 minute pour démarrer un nouveau cycle de charge.*

4. Il est préférable de terminer le cycle de charge. Cela peut prendre jusqu'à 16 heures.
5. Les batteries au lithium peuvent également être partiellement rechargées, par exemple en voyage. Dans ce cas, veillez à les recharger complètement dans la semaine qui suit.

Levier de roue libre

Avertissement

- *N'utilisez jamais cette fonction en pente ou en conduisant. Le frein magnétique sera alors inopérant. Après chaque utilisation de la roue libre, abaissez le levier de roue libre pour réactiver le frein.*



Levier de roue libre

1. Pour déplacer le scooter manuellement, tournez le levier de roue libre (J) vers le haut. *Un bip retentit toutes les 2 secondes pour vous avertir que la roue libre est enclenchée.*
2. Rabattez le levier de roue libre pour activer le mode de conduite électrique. Prenez le temps de vous familiariser avec ce geste après chaque utilisation.

NB

- *Si vous descendez accidentellement une pente en mode roue libre, la trottinette ralentira automatiquement. Vous pouvez réduire la distance de freinage en abaissant le levier de roue libre.*

Menu utilisateur

Définir la distance du trajet à 0

1. Assurez-vous que la distance du trajet en kilomètres (a) est visible, voir « Écran de démarrage ».
2. Maintenez le bouton SET (b) enfoncé pendant 3 secondes. Un bip retentit. La distance parcourue a été réglée sur 0.



Définir la distance du trajet à 0

Définir la langue

1. Appuyez sur le bouton MENU et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes. (a)
2. Appuyez sur le bouton SET (b) pour accéder au menu de changement de langue.
3. Appuyez sur la touche MENU (a) pour sélectionner la langue suivante dans la liste. Répétez l'opération jusqu'à ce que la langue souhaitée soit sélectionnée. Sélectionnez « Annuler » pour ne pas modifier la langue.
4. Appuyez sur le bouton SET (b) pour confirmer.
5. Appuyez sur le bouton MENU (a) pendant 3 secondes pour quitter le menu.



Définir la langue

Réglage de l'heure et de la date

1. Appuyez sur le bouton MENU et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes. (a)
2. Appuyez sur le bouton MENU (a) pour sélectionner « Heure et date ».
3. Appuyez sur le bouton SET (b) pour accéder au menu de modification de la date et de l'heure. Dans ce menu, vous pouvez commencer par régler les heures.
4. Appuyez sur le bouton MENU (a) pour augmenter les heures de 1 heure. Répétez cette opération jusqu'à ce que le nombre souhaité s'affiche.
5. Appuyez sur le bouton SET (b) pour confirmer les heures. Vous pouvez maintenant régler les minutes.



Réglage de l'heure et de la date

6. Appuyez sur le bouton MENU (a) pour augmenter les minutes de 1 minute. Répétez cette opération jusqu'à ce que le nombre souhaité s'affiche et appuyez sur le bouton SET (b).

La date peut maintenant être modifiée.

7. Utilisez le bouton SET (b) pour régler le jour, le mois et l'année corrects, ainsi que les heures et les minutes.
8. Appuyez sur le bouton SET (b) pour confirmer et revenir aux paramètres utilisateur.
9. Appuyez sur le bouton MENU (a) et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'accueil.

Entretien

Nettoyage

Soigneusement

- *N'utilisez pas d'eau de Javel ni de solvants.*
- *N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer le scooter.*

NB

- *Nettoyez régulièrement le revêtement et la structure.*

Tapisserie

1. Éliminer les légères salissures avec une solution de détergent doux et d'eau tiède.
2. Une fois la saleté incrustée dans le tissu, frottez-le délicatement avec une brosse douce.

Cadre et capots

1. Nettoyez le boîtier avec un produit nettoyant non abrasif.
2. Appliquez une cire automobile non abrasive sur l'ensemble du cadre et uniquement sur les carénages peints.

Batteries (((voir aussi le chapitre « Utilisation »)

Si votre scooter est équipé de batteries au plomb-acide :

NB

- *Rechargez complètement les batteries au moins une foispar mois.*
- *Le schéma de connexion de la batterie se trouve à l'intérieur du couvercle. Veuillez noter que ce schéma concerne les batteries au plomb.*
- *Soyez prudent avec les batteries endommagées. Laissez le remplacement (écologique) des batteries à votre revendeur.*

Soigneusement

- *Les batteries peuvent être dangereuses. Faites installer et entretenir vos batteries uniquement par un mécanicien spécialisé en scooters. Il possède les qualifications et l'outillage nécessaires pour effectuer ces opérations en toute sécurité et correctement.*
- *Le scooter utilise deux batteries de 12 volts connectées en série à une tension de 24 volts. Ne jamais utiliser simultanément :*
  - *des batteries de différents fabricants ;*
  - *des batteries dotées de technologies différentes ;*
  - *Batteries de capacités différentes ;*
  - *piles avec des codes de date différents.*

NB

- *Toujours charger complètement les batteries avant la première utilisation.*

Si votre scooter est équipé de batteries au lithium :

NB

- *Rechargez complètement les batteries au moins une fois par mois.*
- *Le mode de connexion des piles est expliqué sur un schéma figurant sur le couvercle des piles.*
- *Notez qu'il s'agit du schéma des batteries au lithium.*
- *Si les batteries n'ont pas été chargées depuis longtemps, l'indicateur de batterie peut fluctuer considérablement. Vous risquez alors que le scooter s'arrête inopinément.*
- *Soyez prudent avec les batteries au lithium endommagées. Elles peuvent présenter un risque d'incendie.*
- *Laissez votre revendeur se charger de l'élimination (écologique) de ces batteries.*

Soigneusement

- *Les batteries peuvent être dangereuses. Faites installer et entretenir vos batteries uniquement par un mécanicien spécialisé en scooters. Il possède les qualifications et l'outillage nécessaires pour effectuer ces opérations en toute sécurité et correctement.*

- Le scooter utilise deux batteries au lithium de 24 volts connectées en parallèle. Ne jamais les utiliser simultanément :
  - *Batteries de tensions différentes. En cas de différence de tension, chargez complètement les deux batteries séparément avant de les connecter.*
  - *des batteries de différents fabricants ;*
  - *des batteries dotées de technologies différentes ;*
  - *piles avec des codes de date différents.*

NB
- *Toujours charger complètement les batteries avant la première utilisation.*

Pneus

Avertissement
- *Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que la pression des pneus de votre scooter est correcte. Des pneus sous-gonflés dégradent la maniabilité et rendent la direction plus difficile.*

NB
- *Les pneus du scooter doivent être suffisamment gonflés. Vérifiez-les régulièrement.*
- *Des pneus sous-gonflés réduiront votre autonomie.*
- *Une pression de pneus trop élevée rend la conduite inconfortable.*
- *Vérifiez régulièrement l'usure des pneus et l'apparition de fissures (de dessèchement).*

Service et assistance technique

Apportez votre scooter chez votre concessionnaire au moins une fois par an pour une révision et un contrôle. L'entretien préventif comprend la vérification du bon fonctionnement de toutes les pièces mobiles, ainsi que des composants électroniques et de l'état des batteries.

Les réparations doivent être effectuées exclusivement par votre concessionnaire ou par Life & Mobility, en utilisant uniquement des pièces d'origine fournies par Life & Mobility.

Matrice de maintenance

Le tableau ci-dessous indique les composants à contrôler régulièrement. En cas de doute ou de défaut constaté, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir de l'aide.

Élément	Action	Tous les jours	Hebdomadaire	Mensuel	Par trimestre	Par année
Chargeur de batterie	Vérifier le fonctionnement	X				
Pneus	Vérifier la pression des pneus (2,5 à 3 bars)		X			
Éclairage	Fonctionnement du contrôle	X				
Logement	Nettoyer avec un chiffon humide		X			
Câblage	Vérifier l'absence de casse		X			
Pièces mobiles	Vérifiez le fonctionnement et jouez			X		
Batteries	Cycle de charge complet			X		
Roue anti-basculement (si disponible)	Vérifier le fonctionnement				X	
Frein de stationnement	Vérifier le fonctionnement				X	
Pneus	Vérifier l'usure				X	
Scooter de mobilité	Service (par votre concessionnaire)					X
Balais de carbone	Vérifier l'état, remplacer si nécessaire (par votre concessionnaire)					X
Potentiomètre	Vérifiez le jeu du potentiomètre en position zéro*					X
Cadre	Vérifiez la présence de rouille, de déformations et d'autres dommages, et effectuez les réparations nécessaires.					X

** En actionnant la manette des gaz, vous pouvez facilement détecter tout jeu en position neutre. Toute instabilité anormale de la manette des gaz en position neutre nécessite une attention particulière (consultez les recommandations du constructeur) ou le remplacement immédiat du potentiomètre.*

Transport et stockage

Extrêmement dangereux :

Menace mortelle

- *Lorsque vous transportez votre scooter de mobilité dans un véhicule motorisé, assurez-vous toujours d'être assis sur un siège fixe. Un scooter de mobilité ne doit en aucun cas être considéré comme un siège, même s'il est sécurisé par un système de retenue comme ceux utilisés dans les taxis.*
- *Fixez le scooter dans la voiture en passant des sangles à travers les quatre jantes et en les attachant aux points de fixation sur le plancher de la voiture.*
- *Un scooter de mobilité autonome peut être transporté par avion, par bateau ou par voiture. Renseignez-vous auprès du transporteur pour savoir si des précautions de sécurité particulières sont nécessaires.*

Soigneusement

- *Ne jamais soulever le scooter par les parties en plastique du boîtier.*

NB

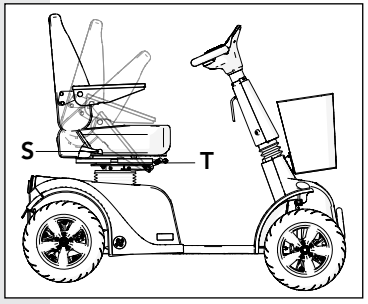
- *La chaise est lourde. N'hésitez pas à demander de l'aide si nécessaire.*

Aplatir le dossier

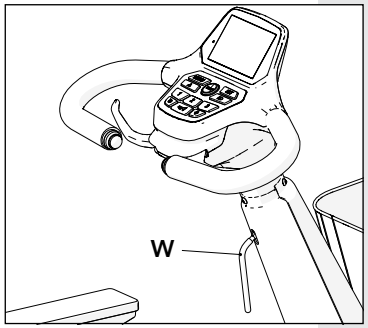
1. Tenez-vous à côté du scooter.
2. Tenez fermement le dossier.
3. Tirez le levier (S) vers le haut.
4. Poussez le dossier vers l'avant.
5. Relâchez le levier (S).

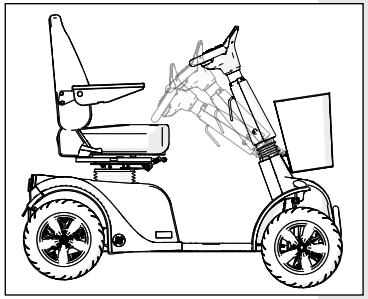
Enlever la chaise

1. Tournez le levier (T) vers le bas.
2. Tournez légèrement la chaise.
3. Retirez le siège du scooter.



Aplatir le dossier





Aplatir la colonne de direction

Poser la colonne de direction à plat

1. Tenez-vous à côté du scooter.
2. Tirez le levier de réglage d'angle (W).
3. Déplacez la colonne de direction le plus loin possible vers le siège.
   Conseil : Lorsque le siège est retiré, la colonne de direction peut être davantage aplatie.
4. Relâchez à nouveau le levier.

Transport

1. Tournez le levier de roue libre vers le haut.
2. Conduisez le scooter dans le véhicule.
3. Éteignez le scooter.
4. Assurez-vous que le scooter est correctement fixé.

Conseil

- *Utiliser 4 yeux de fixation (Solo 3) / 2 yeux de fixation (Solo 4).*

Dysfonctionnements

Rangement lorsqu'il n'est pas utilisé

NB

- *Conservez toujours les piles complètement chargées.*
- *Les batteries entièrement chargées peuvent conserver leur charge jusqu'à six mois, mais doivent toujours être chargées avant utilisation.*
- *Évitez de stocker les batteries à des températures extrêmement élevées ou extrêmement basses.*
- *Les batteries scellées ne nécessitent pas de remplissage d'eau. Consultez un mécanicien qualifié pour votre scooter si vous rencontrez des problèmes de fonctionnement.*

Plus d'une semaine

- Branchez le chargeur de batterie au moins une fois par semaine pour maintenir l'état de la batterie, ou rangez le scooter sur le chargeur.

Très longue durée (par exemple en hiver ou en raison d'une maladie)

- Demandez à votre concessionnaire de débrancher les câbles de la batterie.
- Après avoir débranché les batteries, l'indication de la batterie peut ne pas être précise tant que le scooter n'est pas complètement rechargé.

Général

NB

- *N'essayez jamais de résoudre un problème vous-même. Contactez votre concessionnaire.*

Liste des codes d'erreur possibles

1. L'écran signale un défaut.
2. Appuyez sur la touche menu pour lire le texte du défaut.
3. Dans de nombreux cas, il suffit de couper le contact puis de le remettre une seule fois pour continuer à rouler.
4. Si l'erreur persiste à l'écran, veuillez contacter votre revendeur pour résoudre le problème.
5. Signalez le problème à votre concessionnaire.

Garantie

Conditions de garantie

Les produits Life & Mobility sont assemblés avec soin et inspectés méticuleusement avant leur expédition. Si un produit ne répond pas à vos attentes, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous l'avez acheté.

Life & Mobility respecte les lois et réglementations applicables dans le pays d'achat afin de protéger les consommateurs.

La garantie ne couvre pas les défauts causés par : le non-respect des instructions d'utilisation et d'entretien, une utilisation autre que normale, l'usure normale, la négligence, la surcharge, les accidents impliquant des tiers, l'utilisation de pièces non originales et les défauts causés par des facteurs extérieurs au produit lui-même.

La présente garantie annule toutes les autres garanties, qu'elles soient stipulées par la loi ou communiquées oralement, à l'exception de celles garanties par écrit par Life & Mobility.

Les garanties ne sont valables qu'au sein de l'UE.

Éliminer le produit et son emballage

Éliminer le produit et son emballage
Toutes les pièces de votre scooter de mobilité sont recyclables. Votre revendeur connaît les points de collecte NVMP (ROS) pour la mise au rebut de votre scooter de mobilité.

D'un point de vue environnemental, nous vous recommandons de vous débarrasser autant que possible de l'emballage et de la trottinette séparément, afin que les matériaux utilisés puissent être recyclés efficacement.

Ce produit est réutilisable. Votre revendeur local peut préparer le scooter pour un nouvel utilisateur. Avant toute réutilisation, il doit être nettoyé et désinfecté. Les pièces doivent être inspectées afin de détecter toute usure ou casse et remplacées si nécessaire. Tout réglage nécessaire de la taille et du fonctionnement peut être effectué conformément aux instructions du manuel.

Ce manuel a été rédigé avec le plus grand soin, sur la base des informations connues de Life & Mobility au moment de sa publication.

Les informations contenues dans ce manuel concernent la version standard du produit. Life & Mobility décline toute responsabilité pour les dommages causés par des modifications apportées au produit après sa vente initiale. De plus, Life & Mobility ne peut être tenue responsable des dommages causés par des travaux effectués par des tiers.

Les informations contenues dans ce manuel ne peuvent être reproduites et/ou publiées de quelque manière que ce soit sans l'autorisation écrite préalable de Life & Mobility.

La dénomination commerciale et les marques de commerce utilisées par Life & Mobility peuvent ne pas être considérées comme libres en vertu de la Loi sur les noms commerciaux.

Ce texte ne confère aucun droit. Sous réserve de modifications.

© Life & Mobility – Tous droits réservés

Inhaltsverzeichnis

Sicherheitsvorschriften	3
Einführung	10
Technische Spezifikationen	11
Produktbeschreibung	13
Einstellungen und Anpassungen	18
Verwendung	21
Wartung	30
Transport und Lagerung	34
Fehlfunktionen	36
Garantie	37
Produkt und Verpackung entsorgen	38

Informationen für Menschen mit Sehbehinderungen erhalten Sie bei Life & Mobility. Die Kontaktdaten finden Sie auf der letzten Seite.

Sicherheitsvorschriften

Als Nutzer eines Elektromobils sind Sie stets verpflichtet, die örtlichen Sicherheitsbestimmungen und -richtlinien einzuhalten. Es ist wichtig, zunächst unter Anleitung eines erfahrenen Fahrlehrers Fahrpraxis zu sammeln. Ihr Händler berät Sie gern dazu.

Life & Mobility übernimmt keine Haftung für Verluste oder Verletzungen, die durch Fahrlässigkeit oder Nichtbeachtung von Sicherheitsanweisungen verursacht werden.

Life & Mobility und die zuständige Behörde müssen im Falle eines schwerwiegenden Vorfalls stets informiert werden.

Anmerkung

- *Dieses Symbol in der Bedienungsanleitung kennzeichnet zusätzliche Anweisungen. Befolgen Sie diese Anweisungen unbedingt. Andernfalls kann die Funktion des Elektromobils beeinträchtigt werden und es können Verletzungen oder Schäden am Elektromobil oder der Umgebung entstehen.*

Allgemein

Warnung

- *Die Konstruktion des Elektromobils darf unter keinen Umständen verändert werden.*
- *Halten Sie den Elektromobil von offenen Flammen fern.*
- *Vor der Installation, Wartung oder Inbetriebnahme von Geräten konsultieren Sie bitte dieses Handbuch.*

Seien Sie vorsichtig:

- *Verwenden Sie den Korb nur zum Transport von Gegenständen.*

- *Benutzen Sie den Elektromobil beispielsweise nicht, um Fahrzeuge oder Wagen zu ziehen.*
- *Beachten Sie, dass am Elektromobil und in der Umgebung feste und lose Teile herausragen. Diese können den Elektromobil und die Umgebung beschädigen.*

Anmerkung

- *Dieser Elektromobil kann eine Person transportieren.*
- *Verwenden Sie ausschließlich Originalteile und -zubehör von Life & Mobility.*
- *Das Elektromobil verfügt über eine vollständig programmierbare elektronische Steuerung. Die Programmierung darf nur von Life & Mobility geändert werden.*
- *Die Sicherheitshinweise und Aufkleber dürfen niemals abgedeckt oder entfernt werden.*
- *Schalten Sie den Elektromobil immer aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab, wenn Sie ihn irgendwo abstellen. Dies verhindert unbefugte Nutzung und/oder Diebstahl.*
-

Benutzeranforderungen

Warnung

- *Sie dürfen den Elektromobil nicht benutzen, wenn Sie unter dem Einfluss von Substanzen stehen, die Ihre Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen könnten.*
- *Sie müssen körperlich und geistig in der Lage sein, das Elektromobil in der vorgesehenen Umgebung zu bedienen.*

Anmerkung

- *Ihre Sehfähigkeit muss ausreichend sein, um das Elektromobil in jeder Situation, die während seiner Benutzung auftreten kann, sicher bedienen zu können.*
- *Bitte beachten Sie die geltenden Verkehrsregeln.*
- *Achten Sie darauf, dass Sie für andere Verkehrsteilnehmer stets gut sichtbar sind.*

Als Nutzer eines Elektromobils sind Sie im Straßenverkehr besonders gefährdet.

- *Meiden Sie ruhige Strecken. Stellen Sie sicher, dass im Notfall Hilfe gerufen werden kann.*

Sie dürfen den Elektromobil nicht benutzen, wenn:

- *Sie sind aufgrund von körperlichen Einschränkungen, wie beispielsweise verminderter Muskelkraft, reduzierter Reaktionszeit oder dem Fehlen eines oder beider Arme, nicht in der Lage, das Fahrzeug sicher zu bedienen.*
- *Sie können nicht sitzen.*

Montage und Justierung

(siehe auch das Kapitel „Einstellungen und Anpassungen")

Warnung

- *Vor der Benutzung des Elektromobils prüfen Sie, ob alle Komponenten ordnungsgemäß montiert und fest angebracht sind.*

Anmerkung

- *Der Händler kann mithilfe des Mikroprozessors die verschiedenen Fahrfunktionen für Sie einstellen.*

Zielgruppe

Folgende Hebel dürfen nur vom Benutzer bedient werden:

- *Gashebel*
- *Bremshebel*
- *Freilaufhebel*
- *Hebel zur Einstellung der Sitztiefe*
- *Hebel zur Verstellung der Rückenlehne*

Folgende Hebel dürfen nur vom Benutzer und dem Assistenten bedient werden:

- *Hebel zum Drehen des Stuhls*
- *Hydraulikhebel für den Lenkarm*

Im Elektromobil sitzen

Warnung

- *Vermeiden Sie es, sich die Finger und Gliedmaßen einzuklemmen. Seien Sie stets besonders vorsichtig:*

- *Beim Einklappen der Armlehnen.*
- *Wenn Sie keine vollständige Kontrolle über Ihre Arme oder Beine haben.*
- *Wenn Sie den Freilaufhebel betätigen*

Mit dem Elektromobil fahren

(siehe auch das Kapitel „Verwendung")

Warnung

- *Fahren Sie vorsichtig auf Straßen, die durch Regen, Eisglätte oder Schnee rutschig sind.*
- *Achten Sie darauf, dass sich keine lose Kleidung in den Rädern verfängt. Dadurch können die Räder blockieren und das Elektromobil umkippen.*
- *Verhindern Sie ein Umkippen:*

- *Wenn Sie die Rückenlehne in einen großen Winkel eingestellt haben.*
- *Beim Bergauffahren.*
- *Wenn sich das Schiebesystem in der hinteren Position befindet.*

- *Befestigen Sie nichts auf dem Lenker.*
- *Niemand darf hinten auf dem Elektromobil stehen.*
- *Das Elektromobil kann während der Benutzung plötzlich zum Stillstand kommen.*

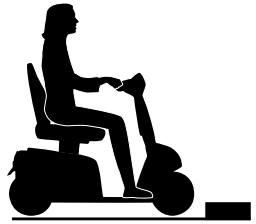
Anmerkung:

- *In **den Niederlanden** ist es Pflicht, Ihren Elektromobil mindestens mit einer Haftpflichtversicherung* zu versichern.*

** Die Haftpflichtversicherung (WA) ist eine gesetzlich vorgeschriebene Versicherung. Sie deckt Schäden ab, die Sie mit Ihrem Elektromobil anderen zufügen und für die Sie haftbar sind. Schäden an Ihrem Elektromobil, die Sie selbst verschuldet haben, sind davon ausgenommen. Ein versichertes Fahrzeug erkennen Sie an dem Versicherungsschild am Heck.*



Maximaler Neigungswinkel



direkt von der Front

Annäherung an einen Bürgersteig

Hänge und andere Hindernisse

Warnung

- *Meiden Sie Hänge mit einer Neigung von mehr als 10°. Das Fahren an Hängen (vorwärts oder rückwärts) ist immer gefährlich.*
- *Niemals bergab im Freilauf rollen lassen. (Siehe Seite 27: Freilaufhebel)*
- *Fahren Sie vorsichtig an den Fahrbahnrändern entlang. Eine unebene Oberfläche erhöht die Kippgefahr.*
- *Vermeiden Sie längere Fahrten an Steigungen mit weniger als 10 Grad Neigung. Dies kann zu übermäßigem Verschleiß an Motor und elektrischen Bauteilen führen.*
- *Der Bremsweg verlängert sich bei Fahrten am Hang.*
- *Die maximale Reichweite ist begrenzt, wenn häufig an Steigungen oder auf unebenem Gelände gefahren wird oder wenn Bordsteinkanten überfahren werden. Bei kontinuierlicher Bergauffahrt kann die Reichweite weniger als 35 km betragen.*

Anmerkung

- *Beim Bergauf- oder Bergabfahren verlagert sich Ihr Schwerpunkt. Seien Sie vorsichtig.*
- *An einem steilen Hang besteht eine größere Kippgefahr, seien Sie also beim Wenden vorsichtig.*
- *Fahren Sie beim Befahren und Verlassen eines Gehwegs stets geradeaus. Beschleunigen Sie vorsichtig. Am besten fahren Sie über eine Bordsteinabsenkung auf den Gehweg.*
- *Die maximale Höhe, über die Sie fahren können, beträgt 100 mm.*
- *Ein weicher, rutschiger oder unebener Untergrund kann eine gefährliche Situation hervorrufen.*

Transport des Elektromobils ohne Fahrer
(siehe auch Kapitel „Transport und Lagerung")

Lebensbedrohlich:

- *Beim Transport Ihres Elektromobils in einem Kraftfahrzeug achten Sie bitte stets darauf, dass Sie auf einem festsitzenden Platz sitzen. Ein Elektromobil darf niemals als Sitzplatz in einem Kraftfahrzeug gelten, selbst wenn es mit einem Rückhaltesystem wie in einem Taxi gesichert ist.*

Anmerkung

- *Das Elektromobil muss vor der Benutzung vollständig montiert sein.*

Verschiedenes

Warnung

- *Stellen Sie den Elektromobil nicht in direktes Sonnenlicht; die Polsterung könnte zu heiß werden und Verbrennungen oder Hautreizungen verursachen.*

Seien Sie vorsichtig

- *Vermeiden Sie den Kontakt des Elektromobil mit Meerwasser; Meerwasser ist korrosiv und beschädigt den Elektromobil.*
- *Vermeiden Sie, dass das Elektromobil mit Sand in Berührung kommt, da dieser in die beweglichen Teile des Elektromobil eindringen und zu deren schnellerem Verschleiß führen kann.*

Anmerkung

Um Ihre Sicherheit weiter zu gewährleisten, wurden eine Reihe technischer Vorkehrungen getroffen:

- *Die Wegfahrsperre wird aktiviert, sobald ein Batterieladegerät angeschlossen wird.*
- *In Kurven wird die Geschwindigkeit automatisch begrenzt.*
- *Der Freilauf ist begrenzt.*

- *Bei zu niedriger Batteriespannung erscheint eine Warnung auf dem Display.*
- *Auf dem Display werden Informationen angezeigt, die bei der Behebung möglicher Fehler helfen.*
- *Im Falle einer elektronischen Fehlfunktion wird Das Elektromobil kontrolliert anhalten.*
- *Das Elektromobil ist mit einem ergonomisch geformten Lenker ausgestattet, um Verletzungen an Fingern und Händen vorzubeugen.*
- *Um zu verhindern, dass Körperteile eingeklemmt werden, sind die entsprechenden Bauteile, bei denen dies passieren könnte, abgeschirmt.*
- *Ihr Händler kann einen Sicherheitsgurt (mit vorderer Hüftstütze) an den an der Rückenlehne befestigten Armlehnen-Befestigungspunkten anbringen. Dadurch wird Ihr Körper in der richtigen Position fixiert.*

EMV-Zulassung

Das Elektromobil ist EMV-geprüft (elektromagnetische Verträglichkeit). Tests haben gezeigt, dass er weder empfindlich auf mobile Kommunikationsgeräte noch auf elektronisch gesteuerte Geräte reagiert oder diese beeinträchtigt. Dennoch ist Vorsicht geboten, wenn Das Elektromobil gleichzeitig mit mobilen oder elektronischen Geräten verwendet wird.

Warnung

- *Die Fahreigenschaften des Rollers können durch elektromagnetische Felder (von Mobiltelefonen, Stromgeneratoren, Hochspannungsquellen usw.) beeinflusst werden.*
- *Der Elektromobil kann den Betrieb von Geräten in unmittelbarer Nähe stören, die elektromagnetische Felder aussenden (z. B. Alarmanlagen in Geschäften, automatische Türen).*

Einführung

Der Solo RX ist ein elektrisch betriebener Elektromobil, der sich für junge und ältere Menschen eignet, denen das Zurücklegen längerer Strecken schwerfällt.

Das Solo RX Elektromobil lässt sich ganz nach Ihren Wünschen anpassen. Das garantiert eine entspannte Fahrposition. Das Elektromobil wird mit beiden Händen bedient. Er ist einfach zu handhaben und erfordert keine besondere Kraft. Der Solo RX ist als Vierrad-Elektromobil erhältlich.

Dieses Handbuch enthält die Standardeinstellungen des Elektromobils. Am Ende des Handbuchs befindet sich eine Liste, in der Sie Ihre individuellen Einstellungen festlegen können.

Verwendungszweck
Der Solo RX ist als Mobilitätslösung für Menschen mit eingeschränkter Mobilität konzipiert. Er bietet eine Sitzstütze.
Der Benutzer bedient und steuert das Produkt im Sitzen. Das Solo RX ist ein Produkt, das anhand der beigefügten Preisliste konfiguriert werden kann.

Technische Daten Solo 3 und 4

- Verwendungszweck: Im Freien, zwischen -25 °C und +50 °C, auf befestigten Wegen und Straßen
- Abmessungen (L x B x H):
  - Solo 3: 140 x 64 x 120 cm, (reduziert: 140 x 64 x 90 cm)
  - Solo 4: 140 x 64 x 120 cm, (reduziert: 140 x 64 x 80 cm)
- Höhe ohne Stuhl 850 mm
- Gewicht ohne Batterien:
  - Solo 3: 96 kg
  - Solo 4: 105 kg
- Gewicht mit Batterien (60 Ah): 96 kg
- Gewicht des schwersten abnehmbaren Teils (Sitz): 20 kg
- Maximale statische Stabilität bergab: 15°
- Maximale statische Stabilität bergauf: 15°
- Maximale statische Stabilität seitlich, bergauf: 15°
- Maximale dynamische Stabilität bergauf: 10°
- Nennneigungswinkel: 10°
- Maximale theoretische Reichweite gemäß ISO 7176-4 mit vollgeladenen Batterien*: 100 km
- Maximale Hindernishöhe 100 mm
- Maximale Fallhöhe über Hindernis (Bordsteinkante): 100 mm
- Bodenfreiheit: 90 mm
- Maximale (programmierbare) Vorwärtsgeschwindigkeit: 19 km/h**
- Minimaler Bremsweg bei Höchstgeschwindigkeit (programmierbar): 3600 mm
- Sitzwinkel: 3°
- Sitztiefe: 440 mm
- Sitzbreite: 510 mm
- Sitzhöhe über Fußstütze (min. - max.): 500 - 580 mm
- Fußstützenhöhe über dem Boden: 80 mm
- Rückenlehnenwinkel: 90 - 160°
- Rückenlehnenhöhe: 500 mm
- Armlehnenhöhe (bis zur Sitzfläche): 220 mm
- Armlehnenlänge (bis Rückenlehne): 300 mm
- Wendekreis (Radius)
  - Solo 3: 1400 mm
  - Solo 4: 1670 mm

* *Abhängig von der eingestellten Geschwindigkeit, der Außentemperatur, dem Fahrergewicht, dem Reifendruck usw.*

** *Weniger ist möglich.*

- Wenderaum: 2000 mm
- Gewicht der Testpuppe: 160 kg
- Maximales Benutzergewicht: 160 kg
- Erforderliche Betätigungskraft: ca. 1-30 N
- Batteriekapazität (optional): 60 Ah / 73 Ah / 80 Ah / 97 Ah / 160 Ah
- Maximale Belastung: 8 Ampere
- Motor, Getriebesystem 750 Watt 24 V
- Ladegerät-Typ: 8 Ampere, 24 V
- Maximaler Geräuschpegel 75 dB
- Magnetbremse: 10 Nm 24 V
- Für den Transport zerlegbar: eingeschränkt (siehe auch Seite 32).
- Reifengröße: 3.00 - 8 (schlauchloser Reifen)
- Entspricht: EN 12184 Klasse C

Der Roller verfügt über zwei 12-Volt-Trockenbatterien (Gelbatterien). Folgende Batterietypen sind geeignet:

- 60 Ah (198 x 166 x 171 mm) (14,2 kg)
- 73 Ah (260 x 170 x 178 mm) (17,7 kg) (*Gelbatterie)*
- 97 Ah (260 x 170 x 210 mm) (23,6 kg) (*Gelbatterie)*

Service und technischer Support

Wenden Sie sich bei Fragen zu spezifischen Einstellungen, Wartung oder Reparaturen an Ihren Händler. Halten Sie die Seriennummer stets bereit. Sie finden diese auf dem CE-Aufkleber am Elektromobil. (Siehe auch Seite 16.).

Technische Lebensdauer

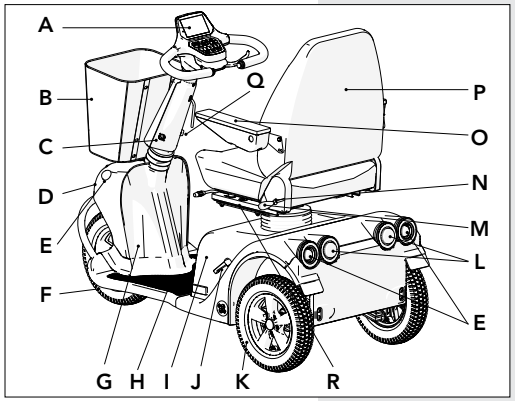
Life & Mobility ordnet diesem Produkt eine technische Lebensdauer von 6 Jahren zu. Das bedeutet, dass das Produkt während dieses Zeitraums reparierbar, sicher und gebrauchsfähig sein muss.

Die obige Erklärung gilt nur dann, wenn der Benutzer das Produkt in der von Life & Mobility vorgesehenen Weise verwendet und es als solches CE-gekennzeichnet ist, einschließlich aller Originalkomponenten.

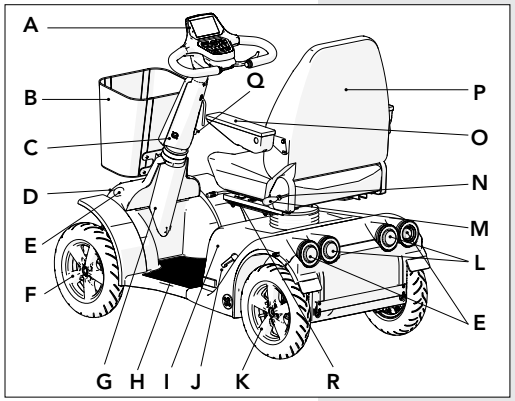
Produktbeschreibung

Prüfung bei Lieferung

Bitte prüfen Sie vor der ersten Benutzung Ihres Elektromobils, ob die Lieferung der unten stehenden Produktbeschreibung entspricht. Sollten Sie Transportschäden feststellen, melden Sie diese bitte Ihrem Händler. Life & Mobility ist überzeugt, dass das Elektromobil Ihre Erwartungen erfüllen wird und wünscht Ihnen viel Freude damit.



Produktbeschreibung Solo 3



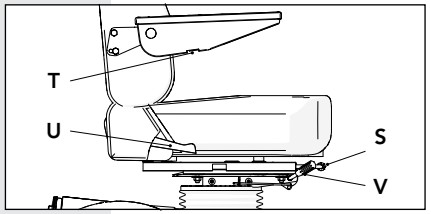
Produktbeschreibung Solo 4

Produktbeschreibung

Elektromobil

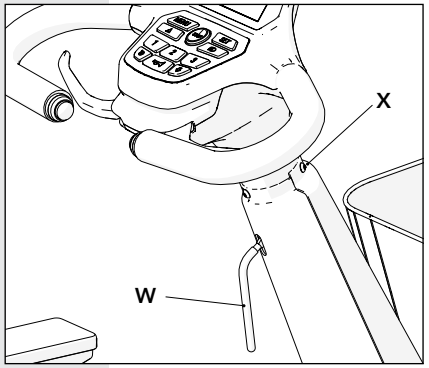
A. Lenkrad mit Bedienfeld
B. Korb
C. Batterieladekontakt
D. Scheinwerfer
E. Richtungsanzeigen (orange)
F. Vorderrad
G. Deckel CE-Aufkleber
H. Fußplattform
I. Batteriefachdeckel
J. Freilaufhebel
K. Hinterrad
L. Bremslichter / Rücklichter (rot)
M. Lendenwirbelpumpe
N. Lendenwirbelentriegelungsknopf
O. Klappbare Armlehnen
P. Rückenlehne
Q. Zündschlüssel
R. Schiebewagen

Stuhl (Schlitten unter dem Stuhl)
S. Hebelschlitten
T. Verstellrad für Armlehne
U. Rückwinkelhebel
V. Stuhlhebel



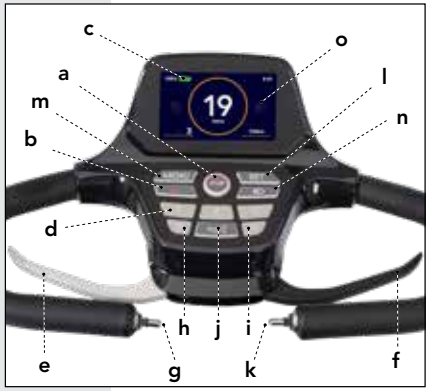
Produktbeschreibung Stuhl

Lenkrad
W. Hebel zur Lenkerwinkelverstellung
X. Lenkerhöhe mit Inbusschraube



Produktbeschreibung Lenkrad

Bedienfeld
A. Not-Stop
B. Warnblinker
C. Batterieanzeige
D. Geschwindigkeitsstufe 1, 2, 3
e. Gashebel *
f. Bremshebel*
g. Links-/Rechtsblinker*
h. Tempomat
i. Rückwärts
j. Hube
k. Blinker rechts/links*
l. SET-Taste
m. Menütaste
n. Beleuchtung
o. Anzeige



Produktbeschreibung Bedienfeld

** Abhängig von der Programmierung des Elektromobils.*

Federung
Sie haben die persönliche Wahl für optimalen Federungskomfort:
Aktiv: Eine straffere Federung und ein fester Sitz ermöglichen einen sportlichen, aktiven Fahrstil.
Komfort: Eine optimale Mischung aus Stoßdämpfung und Fahrverhalten.
Xtra: (Nur Solo 3) Besonders weiche Federung und weicher Sitz für maximale Stoßdämpfung (z. B. bei Schmerzen durch Muskelerkrankungen, Rheuma oder Rückenprobleme).

Einrichtungen
- Korb
- Beleuchtung
- Hube
- Torsionsfederung an Vorder- und Hinterrädern
- Halbunabhängige Federung an der Hinterachse
- Bequemer Stuhl mit vorgeformter Sitzfläche und Rückenlehne sowie verstellbarer Lendenwirbelstütze
- Einfache und unkomplizierte Bedienung des Lenkrads und der Lenkhebel
- Geschwindigkeitsmesser, Tageskilometerzähler und Gesamtstrecke in km
- Uhrzeit und Datum
- Batterieanzeige und Warnung bei niedrigem Batteriestand

Nicht abgebildet
Verschiedenes Zubehör ist optional erhältlich, darunter:
- Gepolsterte Armlehnen
- Kopfstütze
- Hüftgurt
- Zusätzliche Fußgassteuerung
- Rückspiegel
- Stockhalter

- Rollatorhalter
- Zusätzlicher Einkaufskorb
- Gefütterte Schoßmatte, regen- und windabweisend
- Regenschutz
- Windschutzscheibe
- 4 Fixationsaugen (Solo 3 und 4)

Weiteres Zubehör finden Sie unter www.life-mobility.com.

Anzeigen am Elektromobil
Auf dem Roller befinden sich mehrere Aufkleber. Nachfolgend finden Sie eine Übersicht ihrer Positionen.

CE-Kennzeichnung
Das Solo erfüllt die grundlegenden Anforderungen der Verordnung (EU) 2017/745 für Medizinprodukte und ist mit einer CE-Kennzeichnung versehen.

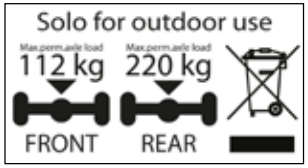
Der Aufkleber mit der Angabe der maximalen Tragfähigkeit der Vorder- und Hinterachse sowie die Seriennummer befinden sich unter der Abdeckung (G) am unteren Ende Ihrer Lenksäule.

An der Lenksäule ist ein CE-Kennzeichen angebracht, das das maximale Benutzergewicht angibt und darauf hinweist, dass es sich um ein Medizinprodukt handelt. Bitte lesen Sie außerdem die Bedienungsanleitung.

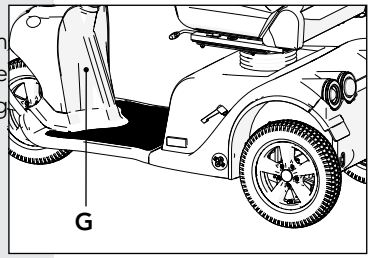
Der Elektromobil ist nicht dazu bestimmt, als Sitz in einem Kraftfahrzeug verwendet zu werden.

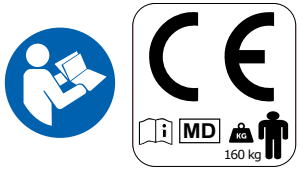


CE-Kennzeichnung

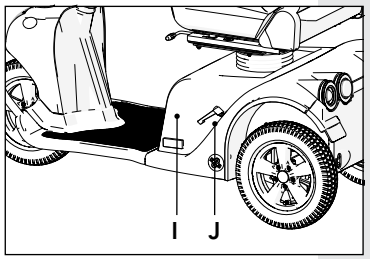


Aufkleber für Achslast










Druckposition


Elektrischer Fahrmodus

Aufkleber für Freilauf (siehe auch Seite 27)
Der Aufkleber über dem Freilaufhebel (J) kennzeichnet die „Schiebeposition". In dieser Position lässt sich der Roller frei bewegen.

Der Aufkleber unter dem Freilaufhebel zeigt an, dass der Roller für den elektrischen Betrieb bereit ist.

Batterieanschlussdiagramm
Der Anschlussplan für die Batterie befindet sich auf der Innenseite des Batteriedeckels (I). Dieser enthält auch die Sicherung und das Motorsteuergerät.

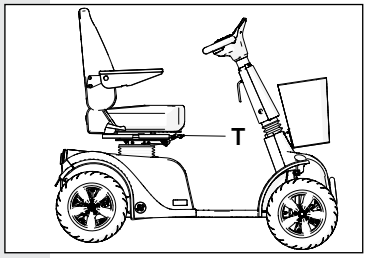
Einstellungen und Anpassungen

Sie können den Roller ganz nach Ihren Wünschen konfigurieren. Wir empfehlen Ihnen, sich für die richtigen Einstellungen an Ihren Händler zu wenden.

Den Stuhl einstellen

Sitzhöhe

1. Bewegen Sie den Hebel (T) nach oben (er befindet sich je nach gewählter Einstellung links oder rechts vom Sitz).
   Wenn man sich auf den Stuhl setzt, senkt er sich ab. Im unbelasteten Zustand hebt er sich an.
2. Hebel (T) loslassen.
   Der Stuhl ist in seiner aktuellen Position arretiert.



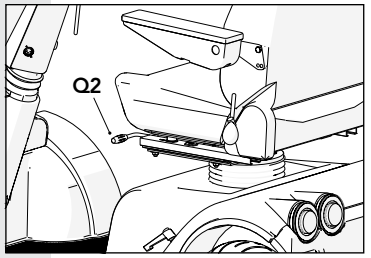
Sitzhöhe ändern

Sitztiefe

Anmerkung

- *DUIhr Schwerpunkt verlagert sich, wenn Sie den Stuhl mithilfe der Schiene bewegen. Beachten Sie dies, insbesondere bei Bergauffahrten.*

1. Den Hebel (Q2)* betätigen.
   Bitte beachten Sie: Verwechseln Sie dies nicht mit dem Sitzhöhenverstellhebel (T).
2. Schieben Sie den Sitz nach vorne/hinten.
3. Den Hebel loslassen, dann rastet der Schieber ein.



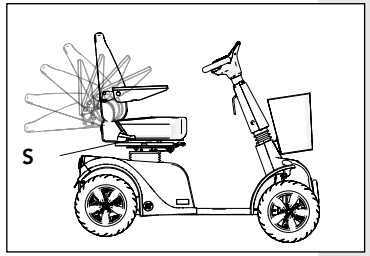
Sitztiefe ändern

Neigungswinkel der Rückenlehne

Anmerkung

- *Die Rückenlehne sollte nur im Sitzen verstellt werden.*
- *Der größte Neigungswinkel der Rückenlehne (180°) ist ausschließlich für den Transport des Stuhls vorgesehen.*

** Je nachdem, wie der Roller eingestellt ist, befindet er sich links oder rechts.*



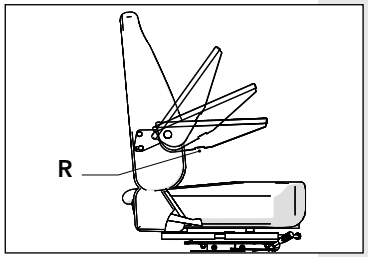
Winkel Rückenlehne ändern

1. Nehmen Sie auf dem Stuhl Platz
2. Den Hebel (S) nach oben ziehen.
3. Drücken Sie die Rückenlehne mit Ihrem Oberkörper in die gewünschte Position zurück, oder:
4. Beugen Sie Ihren Oberkörper nach vorn, damit sich die Rückenlehne automatisch nach vorn bewegt.
5. Hebel (S) loslassen.
   Die Rückenlehne ist in ihrer aktuellen Position arretiert.

Armlehnen

Anmerkung

- *Die Position der Armlehnen ändert sich, wenn die Rückenlehne verstellt wird.*

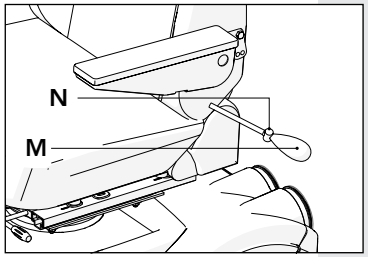


Armlehnenwinkel ändern

1. Drehen Sie die Armlehne nach oben/unten, bis der gewünschte Winkel erreicht ist.
2. Verwenden Sie das Einstellrad (R), um den Winkel der Armlehne festzulegen.
3. Lösen Sie das Einstellrad (R), um die Armlehne nach unten zu bewegen.

Lendenwirbelstütze Rückenlehne

1. Drücken Sie die Lendenwirbelpumpe (M) einige Male. *Die Krümmung der Rückenlehne nimmt zu.*
2. Prüfen Sie, ob die neue Position das gewünschte Ergebnis liefert.
3. Drücken Sie die Lendenwirbelentriegelungstaste (N), um die Krümmung zu verringern.



Einstellen der Lendenwirbelstütze

Lenkrad einstellen

Sorgfältig

- *Ziehen Sie beim Einstellen nicht zu stark am Lenker; der maximale Verstellbereich beträgt 5 cm.*

Anmerkung

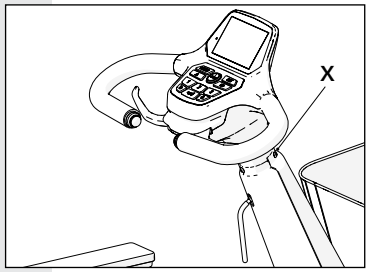
- *Lassen Sie die Lenkerhöhe vorher einmal von Ihrem Händler korrekt einstellen.*
- *Verstellen Sie den Lenksäulenwinkel nicht während der Fahrt. Das Lenkrad kann sich dank einer Gasfeder automatisch nach vorne bewegen.*

Lenkerhöhe

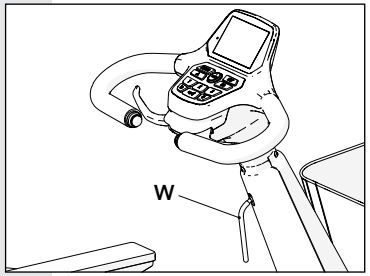
1. Lösen Sie die Inbusschraube (X) mit einem Inbusschlüssel.
2. Stellen Sie die Höhe des Lenkers ein.
3. Die Schraube wieder fest anziehen.

Lenksäulenwinkel

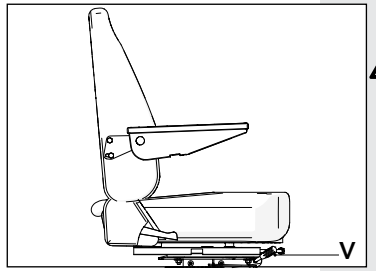
1. Nehmen Sie auf dem Stuhl Platz.
2. Ziehen Sie den Hebel (W) zu sich heran.
3. Ziehen Sie die Lenksäule zu sich heran oder schieben Sie sie von sich weg, bis die gewünschte Position erreicht ist.
4. Hebel loslassen.
   Die Lenksäule ist nun verriegelt.



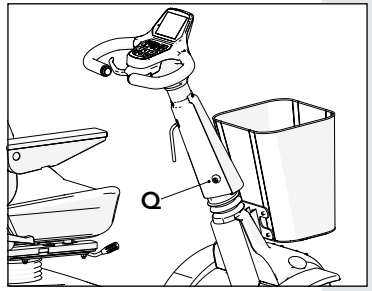
Lenkerhöhe einstellen



Lenkwinkel einstellen



Stuhlhebel



Zündschlüssel

Vorabprüfung

Bevor Sie losfahren, überprüfen Sie bitte Folgendes:

- die Funktionsweise der Beleuchtung;
- die Batteriespannung im Display;
- den Reifendruck (siehe Kapitel „Wartung");
- ob der Freilaufhebel nach unten zeigt (elektrischer Fahrmodus, siehe Seite 27);
- oder das Ladegerät wurde entfernt.
- Zusätzliche Ladung darf nur in Korb B transportiert werden (maximale Zuladung: 3 kg).
- Sollten Sie bei Ihrem Mobilitätshilfsmittel ein ungewöhnliches Verhalten feststellen (Geräusche, Gerüche, Fehlfunktionen), wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren Händler.

Ein- und Aussteigen

Anmerkung

- *Vergewissern Sie sich vor Fahrtantritt, dass der Sitz ordnungsgemäß verriegelt ist.*

Ein- und Aussteigen

1. Den Sitzhebel* (V) nach unten drücken.
2. Drehen Sie den Stuhl um eine Vierteldrehung nach links oder rechts.
3. Einsteigen oder aussteigen.
4. Drehen Sie den Stuhl so weit zurück, bis Sie ein Klicken hören.
   Der Stuhl ist nun verriegelt.

Aktivieren

1. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss (Q).
2. Drehen Sie den Schlüssel eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn.
3. Warten Sie, bis „0 km/h" im Display erscheint.
   Der Roller ist nun fahrbereit.

Höchstgeschwindigkeit
Die Höchstgeschwindigkeit kann individuell eingestellt werden. Fragen Sie Ihren Händler um Rat.

** Je nachdem, wie der Roller eingestellt ist, befindet er sich links oder rechts.*

Warnung
- *Passen Sie Ihre Geschwindigkeit vor Kurven an. Der Kurvengeschwindigkeitsbegrenzer greift nur bei engen Kurven ein. Der Roller kann umkippen.*
- *Trotz des kleinen Wendekreises des Elektromobils kann das Einfahren in Aufzüge oder vor Türen schwierig sein. Verwenden Sie für kurze Manöver immer die richtige niedrige Geschwindigkeitsstufe.*

Anmerkung
- *Steuern Sie Ihre Geschwindigkeit mit Gas- und Bremshebel. Die Geschwindigkeitseinstellung bestimmt, wie schnell Sie fahren, wenn Sie den Gashebel voll durchdrücken.*
- *Beim Rückwärtsfahren prüfen Sie, ob die Straße hinter Ihnen frei ist.*
- *Der Roller fährt rückwärts langsamer als vorwärts.*
- *Beim Rückwärtsfahren ertönt ein akustisches Signal.*
- *Auf Wunsch kann Ihr Händler die Bedienung des Gaspedals ändern.*

Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 19 km/h. Ihr Händler kann die Geschwindigkeitseinstellung anpassen.

1. Drücken Sie die Taste 1, 2 oder 3, um die Geschwindigkeitseinstellung auszuwählen.



Geschwindigkeitsstufe 1, 2 oder 3

Wählen Sie für jede Situation die passende Geschwindigkeitseinstellung.
- *In Innenräumen, in Geschäften und auf dem Gehweg: Geschwindigkeitsstufe 1*
- *In stark befahrenen Straßen: Geschwindigkeitsstufe 2*
- *Auf ruhigen Straßen: Geschwindigkeitsstufe 3*

Vorwärts und rückwärts fahren
1. Drücken Sie den rechten Hebel (f)*, um vorwärts zu fahren.
2. Zum Rückwärtsfahren die „Zurück"-Taste (i) drücken und den rechten Hebel betätigen.

Ein Wechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ist nur möglich, wenn der Roller vollständig zum Stillstand gekommen ist.

Bremsen und Geschwindigkeitsreduzierung:
Bemerkung:
Der Hebel auf der linken Seite ist der Bremshebel.
1. Gebremst werden kann durch vollständiges Durchziehen des Bremshebels oder durch Loslassen des Gasgriffs. Durch Betätigen des Bremshebels kommt der Roller schneller zum Stehen.
2. Die Geschwindigkeit lässt sich durch leichtes Betätigen des Bremshebels verringern, wodurch der Roller langsamer wird. Alternativ kann man den Gasgriff weniger stark durchdrücken.

Tempomat
1. Fahren Sie mit der gewünschten Geschwindigkeit.
2. Gashebel (e)* gedrückt halten und Tempomat-Taste (h) drücken *Sie hören einen Piepton. Auf dem Display erscheint „CRUISE".*
3. Jetzt den Gashebel loslassen.
   Der Tempomat ist eingeschaltet.

4. Zum Deaktivieren des Tempomaten betätigen Sie den Gashebel (e)*, den Bremshebel (f) oder die Taste (h). Der Tempomat deaktiviert sich in scharfen Kurven automatisch.

Beleuchtung

Anmerkung

- *Nach einer scharfen Kurve schalten sich die Blinker automatisch aus.*
- *Die Einhandbedienungkann Ihr Händler für Sie einrichten.*
- *Ihr Händler kann den serienmäßigen Warnton der Warnblinkanlage für Sie deaktivieren.*

1. Drücken Sie die Taste (n), um das Licht ein- oder auszuschalten.
2. Zum Ein- und Ausschalten der Blinker verwenden Sie den Hebel oder den Druckknopf (g) bzw. (k).
3. Drücken Sie die Taste (b), um die Warnblinkanlage ein- oder auszuschalten.

Batterien

Wenn Ihr Roller mit Bleiakkumulatoren ausgestattet ist:

Sorgfältig

- *Neue Akkus müssen erst eingefahren werden. Ihre volle Kapazität erreichen sie erst nach mehrmaliger Nutzung und mehreren Ladevorgängen. Beachten Sie dies bitte bei Ihren ersten Fahrten.*
- *Laden Sie die Akkus täglich auf, wenn Sie Ihren Elektromobil häufig benutzen, und alle paar Tage, wenn Sie ihn nicht oft benutzen. Dadurch verlängern Sie seine Lebensdauer.*
- *Die Batterien müssen immer vollständig geladen sein.*
- *Verhindern Sie, dass sich die Batterien vollständig entladen. Dies führt zum Stillstand des Rollers und beeinträchtigt die Lebensdauer der Batterien.*
- *Vollständig entladene Batterien sollten so schnell wie möglich wieder aufgeladen werden.*
- *Lassen Sie Ihre Batterien nicht über längere Zeiträume im entladenen Zustand.*
- *Legen Sie niemals Metallteile auf die Batterien: Dies kann einen Kurzschluss verursachen und die Batterien beschädigen.*

Anmerkung

- *Bei niedrigen Temperaturen haben Batterien eine geringere Kapazität. Dies verringert auch die Reichweite.*
- *Den Roller jeden Abend an das Ladegerät anschließen.*
- *Die mitgelieferten Akkus können nicht überladen werden. Dank Spannungsbegrenzung schaltet sich das Ladegerät automatisch ab, sobald die Akkus voll sind.*
- *Verwenden Sie ausschließlich Ladegeräte von Life & Mobility.*
- *Wenn Sie andere als die von Life & Mobility gelieferten Batterien verwenden, achten Sie darauf, dass diese ordnungsgemäß befestigt sind, um ein Verrutschen zu verhindern. Andernfalls kann es zu einem Kurzschluss kommen.*

Wenn Ihr Roller mit Lithiumbatterien ausgestattet ist:

Sorgfältig

- *Laden Sie die Akkus täglich auf, wenn Sie Ihren Elektromobil häufig benutzen. So haben Sie am nächsten Tag wieder volle Reichweite.*
- *Verhindern Sie, dass sich die Batterien vollständig entladen. Der Roller stoppt dann ohne Vorwarnung, und das Display schaltet sich ebenfalls aus.*
- *Laden Sie die Batterien noch am selben Tag auf, wenn ihr Ladezustand unter 30 % liegt.*
- *Legen Sie niemals Metallteile auf die Batterien: Dies kann einen Kurzschluss verursachen und die Batterien beschädigen.*
- *Lithium-Akkus verfügen über ein integriertes Batteriemanagementsystem (BMS), das den Akku*

schützt. Erkennt das BMS eine unsachgemäße Nutzung des Akkus, wie z. B. Überladung oder Tiefentladung, schaltet sich der Akku ab und Das Elektromobil fährt nicht mehr. Auch das Display bleibt dunkel. Der Akku kann durch Anschließen an das Ladegerät reaktiviert werden. Je nach Ursache kann die Reaktivierung bis zu einer Stunde dauern.

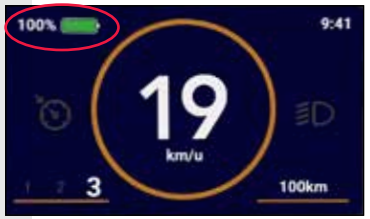
Anmerkung

- *Bei niedrigen Temperaturen haben Batterien eine geringere Kapazität. Dies verringert auch die Reichweite.*
- *Die mitgelieferten Akkus können nicht überladen werden. Dank des Spannungsbegrenzers stoppt der Ladevorgang automatisch, sobald die Akkus voll sind.*
- *Verwenden Sie ausschließlich Ladegeräte für Lithiumbatterien von Life & Mobility. Ladegeräte für Bleiakkumulatoren sind nicht geeignet.*
- *Wenn Sie andere als die von Life & Mobility gelieferten Batterien verwenden, achten Sie darauf, dass diese ordnungsgemäß befestigt sind, um ein Verrutschen zu verhindern. Andernfalls kann es zu einem Kurzschluss kommen.*

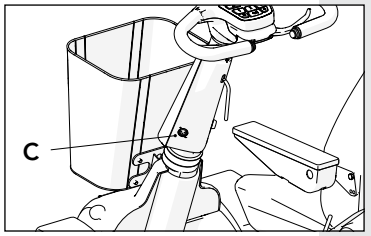
Batteriestatus lesen

Die batterieförmige Anzeige auf dem Bildschirm zeigt die verbleibende Akkukapazität an:

Batteriestatus	**Anzeige**
100% Batteriesymbol vollständig grün ausgefüllt	Die Batterien sind voll.



Batteriestatusanzeige



Batterieladekontakt

20% Das Batteriesymbol ist teilweise gefüllt (rot).	Sie können weiterhin fahren. 20 % der Gesamtreichweite (die tatsächliche Reichweite hängt von der Batterietyp und sonstige Bedingungen). Am besten laden Sie jetzt auf.

Laden von Blei-Säure-Batterien

1. Schalten Sie den Roller mit dem Zündschlüssel aus.
2. Stecken Sie den Stecker des Batterieladegeräts in die Batterieladebuchse (C).
3. Stecken Sie das Netzkabel in eine Wandsteckdose.
4. Den Ladevorgang immer vollständig abschließen. Dies kann bis zu 24 Stunden dauern.

Laden von Lithiumbatterien

1. Schalten Sie den Roller mit dem Zündschlüssel aus.
2. Stecken Sie den Stecker des Batterieladegeräts in die Batterieladebuchse (C).
3. Stecken Sie das Netzkabel in eine Wandsteckdose.

Anmerkung

- *Der Netzstecker muss mindestens 1 Minute lang aus der Steckdose gezogen gewesen sein, um einen neuen Ladevorgang zu starten.*

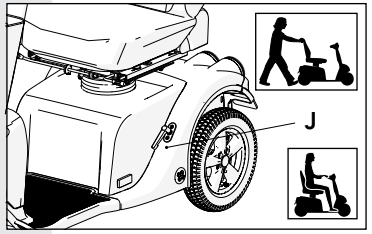
4. Es empfiehlt sich, den Ladevorgang vollständig abzuschließen. Dies kann bis zu 16 Stunden dauern.
5. Lithiumbatterien können auch teilweise aufgeladen werden, beispielsweise auf Reisen. In diesem Fall sollten sie innerhalb einer Woche wieder vollständig aufgeladen werden.

Freilaufhebel

Warnung

- *Diese Funktion darf niemals an Steigungen oder während der Fahrt verwendet werden. Die Magnetbremse ist dann außer Funktion. Nach jeder Benutzung der Freilauffunktion muss der Freilaufhebel nach unten gedreht werden, um die Bremse wieder zu aktivieren.*

1. Um den Roller manuell zu bewegen, drehen Sie den Freilaufhebel (J) nach oben. *Alle 2 Sekunden ertönt ein Piepton, um Sie darauf hinzuweisen, dass der Freilauf eingerastet ist.*
2. Drehen Sie den Freilaufhebel wieder nach unten, um in den Elektrofahrmodus zu wechseln. Gewöhnen Sie sich nach jeder Benutzung daran.



Freilaufhebel

Anmerkung

- *Wenn Sie im Freilaufmodus versehentlich einen Hang hinunterrollen, bremst Das Elektromobil automatisch auf eine niedrige Geschwindigkeit ab. Sie können den Bremsweg verkürzen, indem Sie den Freilaufhebel nach unten drücken.*

Benutzermenü

Die Reisedistanz auf 0 setzen

1. Stellen Sie sicher, dass die zurückgelegte Strecke in Kilometern (a) sichtbar ist, siehe „Startbildschirm".
2. Halten Sie die SET-Taste (b) 3 Sekunden lang gedrückt. Ein Signalton ertönt. Die Auslösedistanz wurde auf 0 eingestellt.



Die Reisedistanz auf 0 setzen

Sprache einstellen

1. Die MENU-Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten. (a)
2. Drücken Sie die SET-Taste (b), um das Sprachauswahlmenü aufzurufen.
3. Drücken Sie die Menütaste (a), um die nächste Sprache in der Liste auszuwählen. Wiederholen Sie dies, bis die gewünschte Sprache ausgewählt ist. Wählen Sie „Abbrechen", um die Sprachauswahl zu verwerfen.
4. Drücken Sie die SET-Taste (b) zur Bestätigung.
5. Drücken Sie die MENU-Taste (a) 3 Sekunden lang, um das Menü zu verlassen.



Sprache einstellen



Zeit und Datum einstellen

Einstellen von Uhrzeit und Datum

1. Die MENU-Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten. (a)
2. Drücken Sie die MENU-Taste (a), um „Uhrzeit und Datum" auszuwählen.
3. Drücken Sie die Taste SET (b), um das Menü zum Ändern von Uhrzeit und Datum aufzurufen. Im Änderungsmenü können Sie zuerst die Stunden einstellen.
4. Drücken Sie die MENU-Taste (a), um die Stunden um jeweils eine Stunde zu erhöhen. Wiederholen Sie dies, bis die gewünschte Zahl angezeigt wird.
5. Drücken Sie die SET-Taste (b), um die Stunden zu bestätigen. Sie können nun die Minuten einstellen.
6. Drücken Sie die MENU-Taste (a), um die Minuten um 1 Minute zu erhöhen. Wiederholen Sie dies, bis die gewünschte Zahl angezeigt wird, und drücken Sie dann die SET-Taste (b).

Das Datum kann nun angepasst werden

7. Mit der Taste SET (b) können Sie den richtigen Tag, Monat und das richtige Jahr sowie die Stunden und Minuten einstellen.
8. Drücken Sie die SET-Taste (b), um zu bestätigen und zu den Benutzereinstellungen zurückzukehren.
9. Halten Sie die MENU-Taste (a) 3 Sekunden lang gedrückt, um zum Startbildschirm zurückzukehren.

Wartung

Reinigung

Sorgfältig

- *Verwenden Sie keine Bleichmittel oder Lösungsmittel.*
- *Verwenden Sie zum Reinigen des Rollers keinen Hochdruckreiniger.*

Anmerkung

- *Reinigen Sie Polster und Gestell regelmäßig.*

Polster

1. Leichte Verunreinigungen lassen sich mit einer Lösung aus mildem Reinigungsmittel und warmem Wasser entfernen.
2. Sobald sich der Schmutz im Polster festgesetzt hat, schrubben Sie die Polster vorsichtig mit einer weichen Bürste.

Rahmen und Hauben

1. Reinigen Sie das Gehäuse mit einem nicht scheuernden Reinigungsmittel.
2. Tragen Sie ein nicht scheuerndes Autowachs auf den gesamten Rahmen und nur auf die lackierten Verkleidungsteile auf.

Batterien (((siehe auch Kapitel „Verwendung")

Wenn Ihr Roller mit Bleiakkumulatoren ausgestattet ist:

Anmerkung

- *Laden Sie die Batterien mindestens einmalim Monat vollständig auf.*
- *Die Anschlussmethode der Batterie ist in einem Diagramm auf der Innenseite des Batteriedeckels dargestellt. Bitte beachten Sie, dass dieses Diagramm für Blei-Säure-Batterien gilt.*
- *Gehen Sie vorsichtig mit beschädigten Batterien um. Überlassen Sie den (umweltfreundlichen) Batteriewechsel Ihrem Händler.*

Sorgfältig

- *Batterien können gefährlich sein. Lassen Sie Ihre Batterien nur von einem qualifizierten Rollermechaniker einbauen und warten. Dieser verfügt über die notwendigen Qualifikationen und Werkzeuge, um Einbau und Wartung sicher und fachgerecht durchzuführen.*
- *Der Roller benötigt zwei 12-Volt-Batterien, die in Reihe geschaltet sind (24 Volt). Niemals gleichzeitig verwenden!*
  - *Batterien verschiedener Hersteller;*
  - *Batterien mit unterschiedlichen Technologien;*
  - *Batterien mit unterschiedlichen Kapazitäten;*
  - *Batterien mit unterschiedlichen Datumsangaben.*

Anmerkung

- *Akkus vor dem ersten Gebrauch immer vollständig aufladen.*

Wenn Ihr Roller mit Lithiumbatterien ausgestattet ist:

Anmerkung

- *Laden Sie die Batterien mindestens einmal im Monat vollständig auf.*
- *Die Anschlussmethode der Batterien wird in einem Diagramm auf der Batterieabdeckung erläutert.*
- *Beachten Sie, dass es sich hierbei um das Diagramm für Lithiumbatterien handelt.*
- *Wenn die Akkus längere Zeit nicht geladen wurden, kann die Akkuanzeige stark schwanken. Dadurch besteht die Gefahr, dass der Roller unerwartet stehen bleibt.*
- *Seien Sie vorsichtig mit beschädigten Lithiumbatterien. Sie können eine Brandgefahr darstellen.*
- *Überlassen Sie die (umweltfreundliche) Entsorgung dieser Batterien Ihrem Händler.*

Sorgfältig

- *Batterien können gefährlich sein. Lassen Sie Ihre Batterien nur von einem qualifizierten Rollermechaniker einbauen und warten. Dieser verfügt über die notwendigen Qualifikationen und Werkzeuge, um Einbau und Wartung sicher und fachgerecht durchzuführen.*
- Der Roller verwendet zwei parallel geschaltete 24-Volt-Lithiumbatterien. Niemals gleichzeitig verwenden:
  - *Batterien mit unterschiedlichen Spannungen. Bei einem Spannungsunterschied müssen beide Batterien separat vollständig aufgeladen werden, bevor sie miteinander verbunden werden.*
  - *Batterien verschiedener Hersteller;*
  - *Batterien mit unterschiedlichen Technologien;*
  - *Batterien mit unterschiedlichen Datumsangaben.*

Anmerkung

- *Akkus vor dem ersten Gebrauch immer vollständig aufladen.*

Reifen

Warnung

- *Achten Sie aus Sicherheitsgründen auf den korrekten Reifendruck Ihres Rollers. Reifen mit zu niedrigem Luftdruck verschlechtern das Fahrverhalten und erschweren das Lenken.*

Anmerkung

- *Die Reifen des Rollers müssen ausreichend Druck haben. Überprüfen Sie dies regelmäßig.*
- *Zu geringer Reifendruck verringert Ihre Reichweite.*
- *Zu hoher Reifendruck macht das Fahren unangenehm.*
- *Überprüfen Sie die Reifen regelmäßig auf Abnutzung und (Trocknungs-)Risse.*

Service und technischer Support

Bringen Sie Ihren Roller mindestens einmal jährlich zur Wartung und Inspektion zu Ihrem Händler. Die vorbeugende Wartung umfasst die Überprüfung der einwandfreien Funktion aller beweglichen Teile sowie der Elektronik und des Zustands der Batterien.
Reparaturen sollten ausschließlich von Ihrem Händler oder von Life & Mobility unter Verwendung von Originalteilen von Life & Mobility durchgeführt werden.

Wartungsmatrix

Die untenstehende Tabelle zeigt die Komponenten, die regelmäßig überprüft werden sollten. Bei Fragen oder im Falle eines Defekts wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um das Problem beheben zu lassen.

Element	Aktion	Täglich	Wöchentlich	Monatlich	Pro Quartal	Jahrlich
Ladegerät	Funktionsprüfung	X				
Reifen	Reifendruck prüfen (2,5 bis 3 bar)		X			
Beleuchtung	Prüfvorgang	X				
Gehäuse	Mit einem feuchten Tuch reinigen		X			
Verdrahtung	Auf Beschädigungen prüfen		X			
Bewegliche Teile	Funktionsprüfung und Wiedergabe			X		
Batterien	Vollständiger Ladezyklus			X		
Kippschutzrad (((falls verfügbar)	Funktionsprüfung				X	
Feststellbremse	Funktionsprüfung				X	
Reifen	Auf Abnutzung prüfen				X	
Elektromobil	Service (durch Ihren Händler)					X
Kohlebürsten	Zustand prüfen, gegebenenfalls austauschen (durch Ihren Händler).					X
Potentiometer	Prüfen Sie, ob das Potentiometer in der Nullstellung Spiel hat.*					X
Rahmen	Prüfen Sie auf Rost, Verformungen und sonstige Schäden und führen Sie gegebenenfalls Reparaturen durch.					X

** Durch Bewegen des Gashebels lässt sich jegliches Spiel in der Neutralstellung leicht ertasten. Jede ungewöhnliche Instabilität des Gashebels in der Neutralstellung erfordert besondere Aufmerksamkeit (siehe Herstellerhinweise) oder den sofortigen Austausch des Potentiometers.*

Transport und Lagerung

Extrem gefährlich:

Lebensbedrohlich

- *Beim Transport Ihres Elektromobils in einem Kraftfahrzeug achten Sie bitte stets darauf, dass Sie auf einem festsitzenden Platz sitzen. Ein Elektromobil darf niemals als Sitzplatz betrachtet werden, auch nicht, wenn es mit einem Rückhaltesystem wie in Taxis gesichert ist.*
- *Sichern Sie den Roller im Auto, indem Sie Gurte durch die vier Felgen führen und diese an den Befestigungspunkten auf dem Fahrzeugboden anbringen.*
- *Ein fahrerloser Elektromobil kann per Flugzeug, Schiff oder Auto transportiert werden. Erkundigen Sie sich beim Transportunternehmen, ob besondere Sicherheitsvorkehrungen erforderlich sind.*

Sorgfältig

- *Heben Sie den Roller niemals an den Kunststoffteilen des Gehäuses an.*

Anmerkung

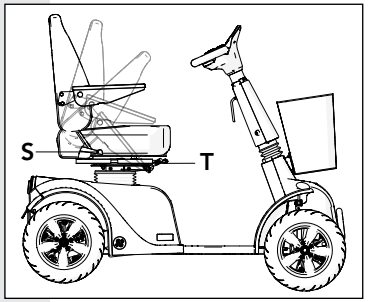
- *Der Stuhl ist schwer. Bitten Sie gegebenenfalls um Hilfe.*

Die Rückenlehne flachdrücken

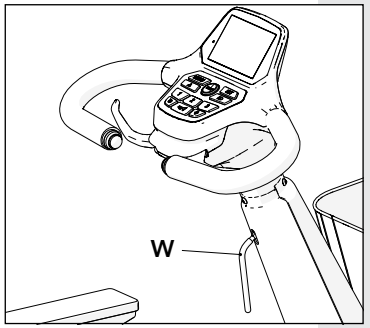
1. Stelle dich neben den Roller.
2. Halten Sie die Rückenlehne fest.
3. Den Hebel (S) nach oben ziehen.
4. Schieben Sie die Rückenlehne nach vorne.
5. Hebel (S) loslassen.

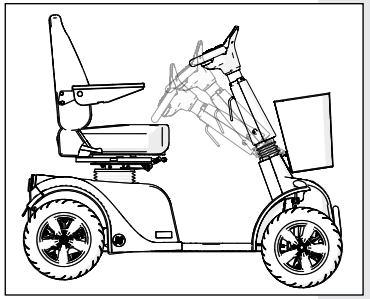
Den Stuhl entfernen

1. Drehen Sie den Hebel (T) nach unten.
2. Drehen Sie den Stuhl leicht.
3. Heben Sie den Sitz vom Roller ab.



Die Rückenlehne flachdrücken





Begradigen Sie die Lenksäule

Die Lenksäule flach hinlegen

1. Stelle dich neben den Roller.
2. Den Winkelverstellhebel (W) ziehen.
3. Bewegen Sie die Lenksäule so weit wie möglich in Richtung Sitz.
   Tipp: Wenn der Sitz ausgebaut wird, kann die Lenksäule noch flacher gestellt werden.
4. Den Hebel erneut loslassen.

Transport

1. Den Freilaufhebel nach oben drehen.
2. Fahren Sie den Roller in das Fahrzeug.
3. Schalte den Roller aus.
4. Stellen Sie sicher, dass der Roller ordnungsgemäß gesichert ist.

Tipp

- *Verwenden Sie 4 Fixationsaugen (Solo 3) / 2 Fixationsaugen (Solo 4).*

Fehlfunktionen

Lagerung bei Nichtgebrauch

Anmerkung

- *Batterien immer voll geladen lagern.*
- *Vollständig geladene Batterien können ihre Ladung bis zu sechs Monate lang halten, sollten aber vor Gebrauch immer aufgeladen werden.*
- *Vermeiden Sie die Lagerung von Batterien bei extrem hohen oder extrem niedrigen Temperaturen.*
- *Versiegelte Batterien benötigen kein Nachfüllen von Wasser. Wenden Sie sich bei Leistungsproblemen an einen qualifizierten Rollermechaniker.*

Länger als eine Woche

- Schließen Sie das Ladegerät mindestens einmal pro Woche an, um den Zustand des Akkus zu erhalten, oder stellen Sie den Roller auf das Ladegerät.

Sehr lang anhaltend (z. B. im Winter oder bei Krankheit)

- Lassen Sie die Batterieverkabelung von Ihrem Händler abklemmen.
- Nach dem Abklemmen der Batterien ist die Batterieanzeige möglicherweise erst wieder korrekt, wenn der Roller vollständig aufgeladen ist.

Allgemein

Anmerkung

- *Versuchen Sie niemals, ein Problem selbst zu beheben. Wenden Sie sich an Ihren Händler.*

Liste möglicher Fehlercodes

1. Das Display meldet einen Fehler.
2. Drücken Sie die Menütaste, um die Fehlermeldung anzuzeigen.
3. In vielen Fällen können Sie die Fahrt einfach fortsetzen, indem Sie die Zündung einmal aus- und wieder einschalten.
4. Sollte der Fehler weiterhin auf dem Display angezeigt werden, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um das Problem beheben zu lassen.
5. Melden Sie den Fehler Ihrem Händler.

Garantie

Garantiebedingungen

Die Produkte von Life & Mobility werden sorgfältig montiert und vor Verlassen des Werks einer gründlichen Qualitätskontrolle unterzogen. Sollte ein Produkt nicht Ihren Erwartungen entsprechen, wenden Sie sich bitte an den Händler, bei dem Sie es erworben haben.

Life & Mobility respektiert die im Land des Kaufs geltenden Gesetze und Vorschriften zum Schutz der Verbraucher.

Die Garantie deckt keine Mängel ab, die durch Folgendes verursacht wurden: Nichtbeachtung der Gebrauchs- und Wartungsanweisungen, nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch, Verschleiß, Unachtsamkeit, Überlastung, Unfälle mit Beteiligung Dritter, Verwendung von nicht originalen Teilen und Mängel, die durch Faktoren außerhalb des Produkts selbst verursacht wurden.

Diese Garantie schließt alle anderen Garantien aus, seien sie gesetzlich vorgeschrieben oder mündlich vereinbart, mit Ausnahme derjenigen, die von Life & Mobility schriftlich garantiert werden.

Garantien gelten nur innerhalb der EU.

Produkt und Verpackung entsorgen

Produkt und Verpackung entsorgen
Alle Teile Ihres Elektromobils sind recycelbar. Ihr Händler kennt die NVMP-Sammelstellen (ROS) für die Entsorgung Ihres Elektromobils.

Aus ökologischer Sicht empfehlen wir Ihnen, die Verpackung und den Roller möglichst getrennt zu entsorgen, damit die verwendeten Materialien effizient recycelt werden können.

Dieses Produkt ist zur Wiederverwendung durch einen anderen Benutzer geeignet. Ihr Händler vor Ort kann das Elektromobil für die Wiederverwendung vorbereiten. Vor der Wiederverwendung muss er gereinigt und desinfiziert werden. Teile sollten auf Verschleiß oder Beschädigungen überprüft und gegebenenfalls ausgetauscht werden. Alle notwendigen Anpassungen an Größe und Funktionalität können gemäß den Anweisungen im Handbuch vorgenommen werden.

Dieses Handbuch wurde mit größter Sorgfalt auf Grundlage der Life & Mobility zum Zeitpunkt der Veröffentlichung bekannten Informationen zusammengestellt.

Die Informationen in diesem Handbuch beziehen sich auf die Standardversion des Produkts. Life & Mobility übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Änderungen oder Modifikationen am Produkt nach dem Erstverkauf entstehen. Darüber hinaus haftet Life & Mobility nicht für Schäden, die durch Arbeiten Dritter verursacht werden.

Die Informationen in diesem Handbuch dürfen ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Life & Mobility in keiner Weise reproduziert und/oder veröffentlicht werden.

Der von Life & Mobility verwendete Handelsname und die Marken sind möglicherweise nicht frei im Sinne des Handelsnamengesetzes.

Aus diesem Text lassen sich keine Rechte ableiten. Änderungen vorbehalten.

© Life & Mobility – Alle Rechte vorbehalten

Life & Mobility bv

PO Box 304
NL - 7000 AH Doetinchem
Logistiekweg 7
7007 CJ Doetinchem

T +31 (0)314 328 000
www.life-mobility.com
info@life-mobility.com



11/2026 - 403248AC