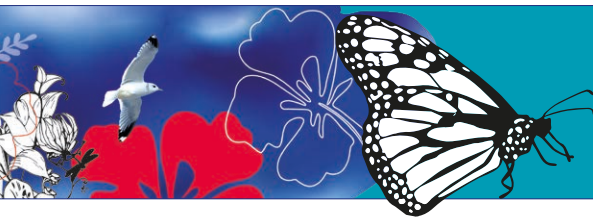


MATCH



HANDLEIDING
USER MANUAL
MODE D'EMPLOI
GEBRAUCHSANWEISUNG

Inspired by life

Life & Mobility



Inhoudsopgave

Veiligheidsvoorschriften	4
Inleiding	8
Technische specificaties	10
Productbeschrijving	12
Instellingen en verstellingen	16
Gebruik	32
Onderhoud	34
Transport & opslag	35
Technische problemen	38
Garantie	40
Afvoeren product & verpakking	41



Veiligheidsvoorschriften

Algemeen



Voorzichtig:

- *Wijzig de constructie van de rolstoel nooit.*
- *Gebruik uitsluitend door Life & Mobility goedgekeurde onderdelen en accessoires. Deze zijn getest en veilig.*



Let op:

- *Op deze rolstoel zijn aanduidingen, veiligheidssymbolen en instructies aangebracht. Deze mogen niet worden afgedekt of verwijderd. Ze moeten gedurende de levensduur van de rolstoel op de rolstoel blijven en duidelijk leesbaar zijn.*

Life & Mobility en de bevoegde instantie moeten altijd op de hoogte worden gesteld bij een ernstig incident.

Monteren en afstellen (Zie ook pag. 16)



Waarschuwing:

- *Controleer voordat u de rolstoel gebruikt of alle onderdelen van de rolstoel goed gemonteerd zijn en goed vastzitten.*



Let op:

- *Zorg ervoor dat de duwhandvatten, de armleggers, de onderbeenlengte en eventueel de hoofdsteun op de juiste hoogte zijn ingesteld.*
- *De voetplaten dienen zich op minimaal 5 cm van de vloer te bevinden.*
- *In bepaalde configuraties kan de rolstoel langer en/of breder zijn dan aanbevolen volgens de norm. Dit zou de toegang tot nooduitgangen kunnen bemoeilijken. Gebruik de verstelmogelijkheden (duwstang lager, zithoek rechtop, beensteunen en armleggers in een andere hoek of uitnemen) om de rolstoel compacter te maken.*

Veiligheidsvoorschriften

Zitten in de rolstoel



Waarschuwing:

- *Let op dat de vingers en ledematen van de inzittende niet bekneld raken tussen het frame en de wielen of tussen de spaken van de wielen. Wees vooral waakzaam wanneer:*
 - *De rolstoel ver naar achteren is gekanteld.*
 - *De rolstoel op de laagste zithoogte is ingesteld.*
 - *De inzittende scheef in de stoel hangt.*
 - *De inzittende zijn/haar armen over de armlegger slap omlaag heeft hangen.*
 - *Er een combinatie is van bovenstaande gevallen.*
- *Voorkom dat de voeten van de gebruiker tussen beide voetenplaten terecht komen. Hiervoor is optioneel een hakband of een centrale beensteun verkrijgbaar.*

Rijden met de rolstoel (Zie ook pag. 32)



Waarschuwing:

- *De zithoudingsgordel is ongeschikt als veiligheidsgordel.*



Let op:

- *Wees voorzichtig met uw handen tijdens het hoepelen, wanneer links en rechts van de rolstoel weinig ruimte is.*
- *Zet de rolstoel op de rem voordat u een transfer maakt.*
- *Gebruik de rem alleen om de stilstaande wielen te blokkeren. De rem is ongeschikt om de rolstoel af te remmen.*
- *De maximaal benodigde duwkracht kan per configuratie verschillen. Deze is o.a. afhankelijk van het gewicht van de inzittende, de hoogte van de duwhandvatten en de instelling van het balanspunt.*



Veiligheidsvoorschriften

Transport van de rolstoel (Zie ook pag. 35)



Waarschuwing:

- Conform convenant is het Match onderstel in combinatie met specifieke ortheses botsproefveilig verklaard (ISO 7176-19:2008). Bij ongeteste Match combinaties wordt het onderstel niet botsproefveilig verklaard.
- Bevestig de stoel in een taxibus met een 4-punts vastzetsysteem. Gebruik tevens een 3-punts veiligheidsgordel voor het vervoer van de rolstoel met inzittende.
- De zithoudingsgordel is ongeschikt als veiligheidsgordel.
- Bij het vervoer van de rolstoel met inzittende dient de rolstoel te beschikken over een hoofdsteun.
- Verkantel het frame in een taxibus maximaal 5 graden. Deze kantelhoek is niet van toepassing op de orthese.



Crashtest-safe sticker

Hellingen en andere obstakels (Zie ook pag. 32)

Waarschuwing:

- Rijd nooit op een helling met een hellingshoek van meer dan 5 graden.
- Rijd niet op hellingen als de rolstoel gekanteld is.
- Bij het oprijden van een helling zal het zwaartepunt wijzigen en kan de rolstoel makkelijker achterover kantelen.
- Bij het afrijden van een helling zal het zwaartepunt wijzigen en kan de inzittende voorover kantelen.
- Keer niet op een steile helling. Wanneer de rolstoel dwars op een steile helling staat, is het risico op kantelen groot.
- Ga altijd achteruit een stoep af, zodat de rolstoel niet voorover kan hellen en voorkom dat de gebruiker uit de stoel valt.

Veiligheidsvoorschriften

- Begeleiders mogen de rolstoel nooit ongeremd op een helling achterlaten.
- Indien u zelf rijdt de rolstoel uitsluitend met uw handen afremmen en niet met de rem. Anders bestaat de mogelijkheid dat u de controle over de rolstoel verliest.



Let op:

- Houd bij het afdalen altijd uw snelheid onder controle.
- De begeleider dient de rolstoel af te remmen aan de duwhandvatten.

Overige



Waarschuwing:

- Zet de rolstoel niet in direct zonlicht: de bekleding kan te warm worden waardoor verbranding of overgevoeligheid van de huid kan plaatsvinden.



Voorzichtig:

- Laat de rolstoel niet in contact komen met zeewater: zeewater is agressief en tast de rolstoel aan.
- Laat de rolstoel niet in contact komen met zand, zand kan doordringen tot in de draaiende delen van de rolstoel, waardoor onnodig snelle slijtage optreedt.
- Gebruik nooit schurende en agressieve schoonmaak- of oplosmiddelen zoals thinner, wasbenzine en dergelijke om de rolstoel te reinigen.
- Het met overmatige kracht aandraaien van de instelschroeven kan de rolstoel beschadigen.



Inleiding

Geachte gebruiker,

De Match is een kantelrolstoel speciaal ontwikkeld voor gebruik in combinatie met een zitorthese, voor permanente gebruikers van een rolstoel, die behoefte hebben aan een stoel met (veel) individuele ondersteuning en comfort.

De Match biedt de gebruiker en zorgprofessional altijd een individuele oplossing op maat; ongeacht de afmetingen of het type zitondersteuning, het gewicht, de lichaamsmaten en de gezondheidstoestand van de gebruiker.

De Match is spatwaterbestendig en geschikt voor gebruik zowel binnens- als buitenshuis. Het maximaal gewicht inzittende is 160 kg. Dit staat aangegeven op de CE-sticker.

De Match is met een positief resultaat getest conform de van toepassing zijnde eisen van de Europese rolstoelnorm EN 12182 en EN 12183 en als 'botsproefveilige rolstoel' conform ISO 7176-19:2008 in combinatie met specifieke zitortheses (zie pag. 35).

De Match voldoet daarmee aan de essentiële eisen van de verordening (EU) 2017/745 voor Medische Hulpmiddelen.

In deze gebruikershandleiding vindt u alles over de Match, van veiligheidsinstructies en bedieningsfuncties tot onderhoudstips. Paragrafen die van belang zijn voor uw veiligheid zijn in de tekst gemarkeerd met een veiligheidssymbool.



CE-sticker

Inleiding



Waarschuwing:

- Indien u de veiligheidsvoorschriften, instructies, waarschuwingen en onderhoudsadviezen niet opvolgt, kan dit de werking van de rolstoel nadelig beïnvloeden en mogelijk lichamelijk letsel of schade aan de rolstoel of het milieu tot gevolg hebben.



Let op:

- Lees voordat u de rolstoel in gebruik neemt deze gebruikershandleiding goed door.
- Bewaar de gebruikershandleiding zorgvuldig voor een eventuele volgende gebruiker.

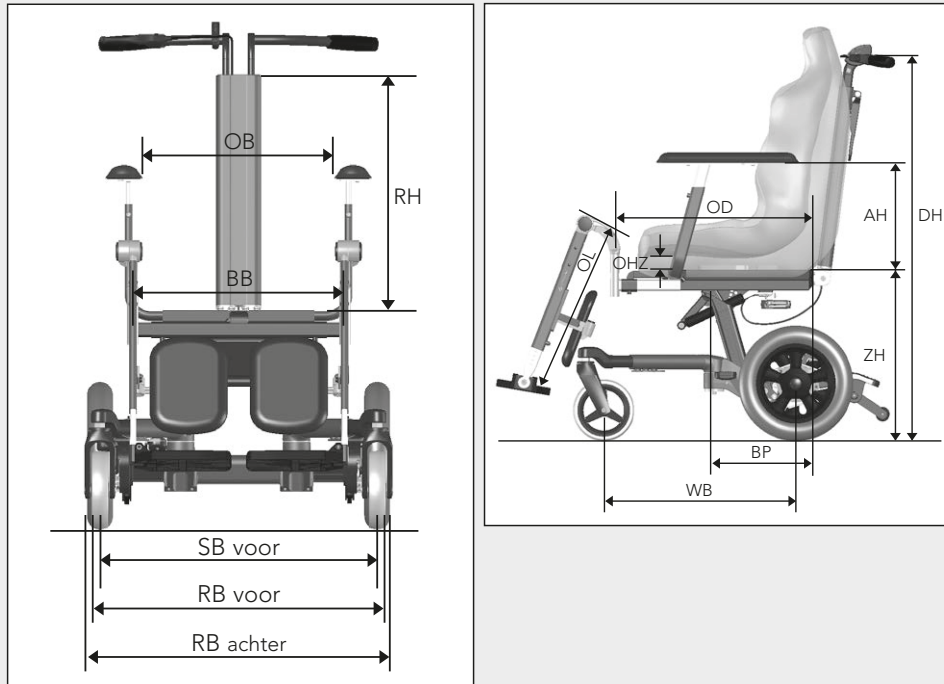
Graag houden wij u op de hoogte van nieuwtjes, gebruikerservaringen en andere wetenswaardigheden. Op de website www.life-mobility.com kunt u regelmatig de laatste ontwikkelingen lezen.

Hartelijke groet,

Directie en medewerkers Life & Mobility



Technische specificaties



Technische levensduur

Door Life & Mobility wordt aan dit product een technische levensduur toegeschreven van 7 jaar. Dit wil zeggen dat het product in deze periode reparabel, veilig en bruikbaar is.

Bovengenoemde verklaring is alleen dan van toepassing wanneer de gebruiker het product gebruikt in de hoedanigheid waarin deze door Life & Mobility is bestemd en als zodanig CE-gemarkeerd, inclusief eventuele originele accessoires.

Technische specificaties

Afkorting	Omschrijving	Waarde
OB	Orthesebreedte Duwwagen	42 - 67 cm (bocht 1 & 2)
	Orthesebreedte Zelfrijder	42 - 60 cm (bij zithoogtekolom 1: max. orthesebreedte 50 cm)
ZH	Zithoogte*	30 - 60 cm (kolom 1, 2, 3 & 4)
OD	Orthesediepte	40 - 65 cm
WB	Wielbasis	50 - 60 cm
RB achter	Rolstoelbreedte Duwwagen achter	55 - 70 cm (SB + 5 cm)
	Rolstoelbreedte Zelfrijder achter	60 - 78 cm (SB + 5 cm)
RB voor	Rolstoelbreedte voor	60 - 75 cm (SB + 10 cm)
BP	Balanspunt	Versteltraject 15 cm
AH	Armleggerhoogte	17 - 40 cm
BB	Beensteunbreedte	
	<i>Comfort beensteun:</i>	39 - 69 cm
	<i>Comfort Solid beensteun:</i>	39 - 69 cm
RH	Rugbuishoogte	52 cm
DH	Duwhandvathoogte	80 - 150 cm (bereik is verstelbaar, DH afhankelijk van ZH)
OL	Onderbeenlengte	
	<i>Comfort beensteun:</i>	35-45 cm / 40 - 55 cm
	<i>Comfort Solid beensteun:</i>	35-45 cm / 40 - 55 cm
	<i>Centrale beensteun:</i>	afhankelijk van OHZ
OHZ	Opbouwhoogte zitorthese	Verticale afstand bovenzijde montageplaat - onderzijde bovenbeen aan voorzijde orthese
-	Zithoekverstelling**	-5° -30° (bereik is verstelbaar)
-	Rughoekinstelling	85° - 140° (bereik is instelbaar)
-	Armleggerdiepte	Insteltraject 8 cm
-	Totale gewicht Duwwagen	37,5 kg (excl. orthese)
-	Totale gewicht Zelfrijder	39 kg (excl. orthese)
-	Maximaal gewicht inzittende	160 kg
-	Een CE gemarkeerde en botsproefveilige Match-orthese combinatie voldoet aan	EN 12182 EN 12183 ISO 7176-19:2008
-	Omgevingstemperatuur	Life & Mobility adviseert de Match te gebruiken in een omgevingstemperatuur tussen -5 °C en +40 °C.

* **Let op:** Bij de uiterste lage en hoge zithoogtes is de wielpositionering t.o.v. het schoudergewricht niet optimaal voor het aandrijven van de rolstoel.

** **Let op:** Afhankelijk van zithoogte, orthesebreedte en -vorm en balanspunt, kan dit verstelbereik beperkt worden.



Productbeschrijving

Controle van de levering

Controleer voordat u de rolstoel gaat gebruiken of de levering overeenkomt met de productbeschrijving (zie pag. 12-15). Indien u bij aflevering transportschade constateert, geef dit dan door aan uw dealer.

Opties

Voor de Match zijn, naast de standaard onderdelen, de volgende opties leverbaar.

Beensteunen

- Centrale beensteun
- Voorbrug met Comfort beensteunen of Comfort Solid beensteunen

Armleggers

- Armleggersysteem (armleggerbocht en T-stuk in 2 maten)
- Gepolsterde armleggers
- Brede armleggers
- P-vormige armlegger (alleen Zelfrijder)

Zitortheses

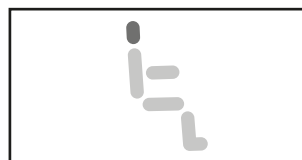
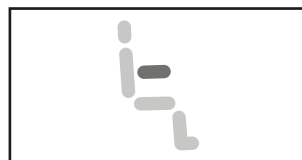
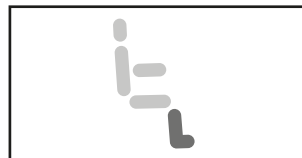
- Orthese-specifiek montagesysteem

Hoofdsteun

- Standaard hoofdsteun
- Standaard hoofdsteun klein
- Snellius hoofdsteun
- Snellius hoofdsteun met Edison beugel

Remmen

- Trommelremsysteem met rempedaal links en rechts
- Remnaven met remhendels (standaard bij Zelfrijder)
- Bijrem, bediening door begeleider



Productbeschrijving

Werkblad

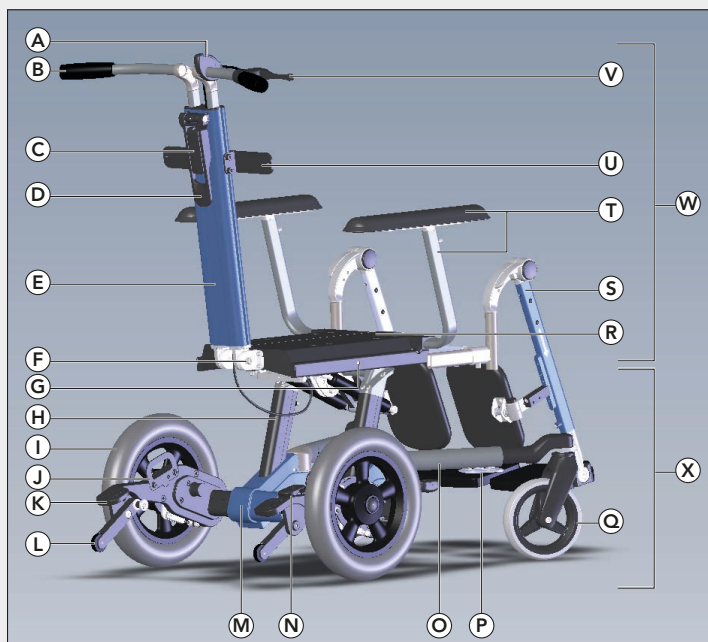
- Werkblad plexiglas
- Werkblad op maat

Accessoires

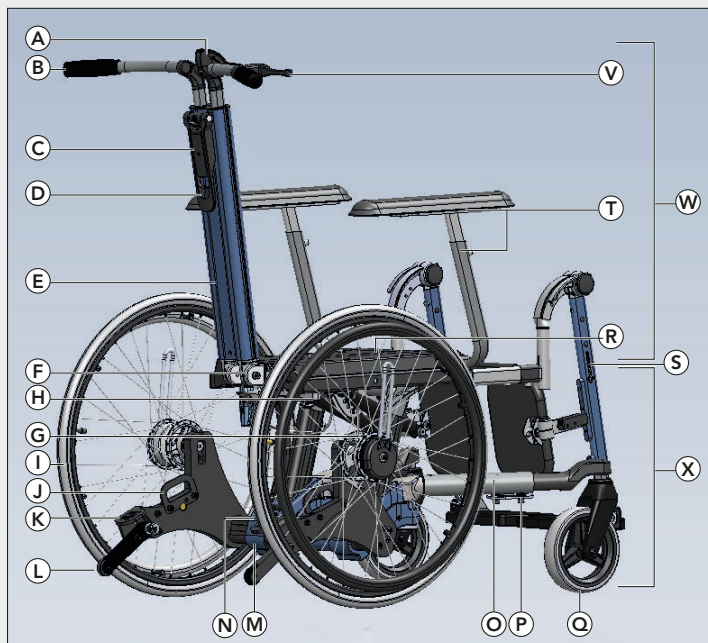
- Zithoudingsgordel met montagesysteem
- Hoepelovertrekken
- Spaakbeschermers
- Bagagehouder



Productbeschrijving



Duwwagen



Zelfrijder

Productbeschrijving

Productbeschrijving

- A. Zithoekindicator
- B. Duwhandvat
- C. Bedienhendel hoofdsteun
- D. Bedienhendel hoogteverstelling duwhandvatten
- E. Rugbuis
- F. Rughoekscharnier
- G. Balanspuntinstelling
- H. Zithoogtekolom
- I. Achterwiel
- J. Taxi-fixatiepunten achter links en rechts
- K. Dompsteun linksachter
- L. Antikiepsteun linksachter*
- M. Achterbrug
- N. Rempedaal rechtsachter
- O. Voorpoot rechtsvoor
- P. Taxi-fixatiepunten voor links en rechts
- Q. Voorwiel
- R. Montageplaat
- S. Beensteun (optie)
- T. Armleggerbocht, T-stuk en armlegger (opties)
- U. Orthesespecifiek montagesysteem
- V. Bedienhendel zithoekverkanteling
- W. Zitframe
- X. Rijframe

Niet afgebeeld

- Zithoekbegrenzingspen
- Sleutelsetje
- Handleiding
- Overige opties & accessoires

* In verband met preventieve veiligheid is de Match standaard uitgevoerd met antikiepsteunen.



Instellingen en verstellingen

De Match beschikt over veel in- en verstelmogelijkheden waarmee de stoel geheel op de wensen van de gebruiker kan worden afgesteld. Life & Mobility adviseert u om voor de instellingen uw dealer te raadplegen. De verstellingen kunt u eenvoudig zelf, zonder gereedschap, uitvoeren.

ZITFRAME

Montage orthese

Met dit Match onderstel maakt Life & Mobility - in samenwerking met geselecteerde leveranciers van ortheses - voor het eerst in de geschiedenis een crashtestveilige producteenheid van onderstel en orthese mogelijk. Samen met deze geselecteerde leveranciers dragen wij de verantwoordelijkheid voor- en borgen wij een crashtestveilige productcombinatie. Bovenstaande is vastgelegd in een convenant. Alleen een Match - orthese combinatie die voldoet aan het convenant is crashtest veilig.

Bij een Match - orthese combinatie zonder convenant, draagt Life & Mobility de verantwoordelijkheid voor de productcombinatie over aan de aanbiedende partij. De productcombinatie zal niet voorzien zijn van CE- en crash test safe markering. Let daarbij in ieder geval op de volgende punten:



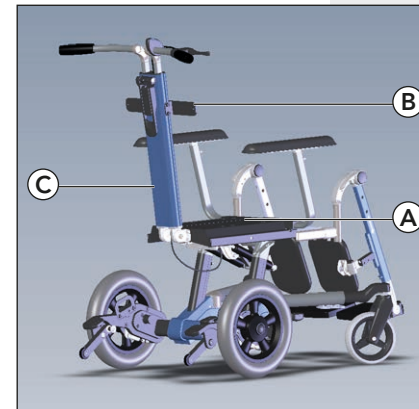
Let op:

1. Een orthese moet aan de onderkant en achterkant bevestigd worden aan de Match:
 - Bevestig de bodemplaat van de orthese met vier M8 bouten in de daarvoor bestemde gaten in de montageplaat van de Match.
 - Bevestig het rugdeel van de orthese op vier punten met de meegeleverde T-gleuf montageblokjes aan de rugbuis van de Match.
2. Gebruik bij montage van orthese of

Instellingen en verstellingen

overige ondersteuningsdelen altijd een boutverbinding, nooit een schroefverbinding.

3. Gebruik uitsluitend Life & Mobility onderdelen voor been-, arm- en hoofdondersteuning.
4. Voer geen verspanende wijzigingen uit aan het Match onderstel, zoals boren, zagen of buigen.
5. Monteer accessoires m.b.v. Life & Mobility montage materiaal (T-gleuf montageblokjes) altijd in de rugbuis.



De Life & Mobility orthese-montagesystemen zijn specifiek ontwikkeld voor verschillende, geselecteerde zitortheses. Gebruik het juiste / meegeleverde montagesysteem voor de zitorthese die u in combinatie met het Match onderstel gaat gebruiken.

Het montagesysteem bestaat uit een orthese-specifiek gatenpatroon in de montageplaat (A) en een orthese-specifiek montagesysteem (B) aan de rugbuis (C).

Orthesespecifiek montagesysteem

Met behulp van paarse stickers wordt aangegeven welk gatenpatroon voor de montage van uw zitorthese bedoeld is.



Tip:

- Gebruik de balanspuntinstelling voor optimale bereikbaarheid van de montagegaten (zie pag. 22).

Zitbreedte

De zitbreedte kan traploos ingesteld worden op zitbreedtes tussen 42 en 60 cm* door middel van het in- of uitschuiven van de armlegerbochten.



Sticker aanduiding gatenpatroon zitorthese

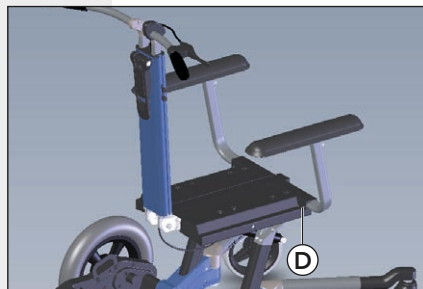
* Max. orthesebreedte bij zithoogtekolom 1 is 50cm



Instellingen en verstellingen

Zitbreedte instellen

1. Draai de inbusschroef (D) los.
2. Schuif de armleggerbocht in of uit tot de gewenste zitbreedte.
3. Draai de inbusschroef (D) weer vast.
4. Herhaal dit aan de andere zijde.



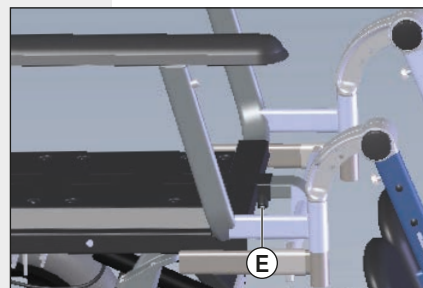
Zitbreedte instellen

Zitdiepte

De zitdiepte kan traploos ingesteld worden op zitdieptes tussen 40 en 65 cm door middel van het in- of uitschuiven van de beensteunophanging.

Zitdiepte instellen

1. Draai de inbusschroef (E) los.
2. Schuif de beensteun of de voorbrug in of uit tot de gewenste zitdiepte is bereikt.
3. Draai de inbusschroef weer vast.

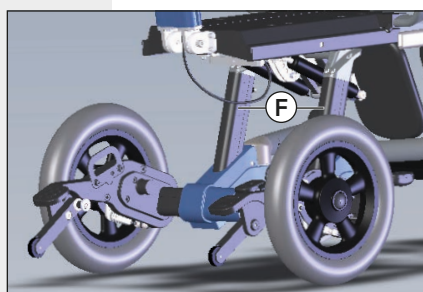


Zitdiepte instellen

Zithoogte

Er kan gekozen worden uit 4 verschillende lengtes zithoogtekolommen (F) om de gewenste zithoogte voor de gebruiker te realiseren.

Gewenste zithoogte	Zithoogtekolom
30-38 cm	1
36-44 cm	2
44-52 cm	3
52-60 cm	4



Zithoogtekolom



Let op:

- Bij de laagste zithoogte van zithoogtekolom 1 (de kortste):
 - Kan de bodemvrijheid onder de voetsteun bij een kleine kniehoek beperkt zijn.
 - Is het zithoekverkantelbereik naar voren beperkt tot 0° (i.p.v. -5°).

Instellingen en verstellingen

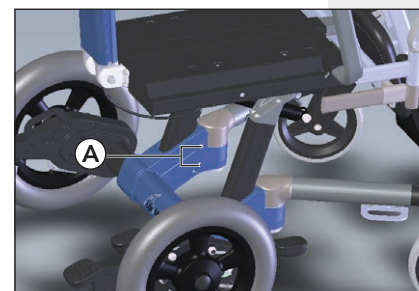


Tip:

- Binnen elke zithoogtekolom is de zithoogte nog 8 cm traploos instelbaar. Wanneer de definitieve zithoogte nog onbekend is, wordt daarom geadviseerd een langere zithoogtekolom te kiezen.

Zithoogte instellen

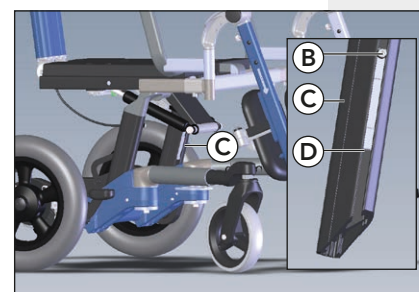
1. Draai de 2 inbusschroeven (A) in het frame los.
2. Til het zitframe met de zithoogtekolommen uit het rijframe.
3. Draai de inbusschroef (B) op het instelblokje in de zithoogtekolom (C) los.
4. Lijn de onderrand (D) van het instelblokje uit met de maatstreepjes van de juiste zithoogte.



Zithoogte instellen

Let op: Bij de laagste zithoogte van de kortste kolom (kolom 1) moet een stelschroefje M5x10 gebruikt worden i.p.v. cilinderschroef met ringetje.

5. Draai de inbusschroef (B) weer vast.
6. Herhaal bovenstaande voor de andere zithoogtekolom.
7. Laat de beide zithoogtekolommen in het frame zakken totdat het instelblokje aanloopt.
8. Fixeer de zithoogtekolommen door de 2 inbusbouten (A) van beide zithoogtekolommen weer vast te draaien (eerst de onderste inbusbouten aan beide kanten, dan de bovenste).



Instelblokje

Zithoekverkanteling

Om het volledige kantelbereik achterover bij de Match Zelfrijder te kunnen benutten, kunnen de volgende instellingen gebruikt worden. Het kantelbereik wordt groter:



Instellingen en verstellingen

- .. bij een hogere zithoogte (vanaf ZH 48 cm volledig kantelbereik).
- .. hoe verder je het balanspunt naar voren verstelt.
- .. als de spoorbreedte past bij de orthesebreedte.
- .. als de armleggerdiepte naar voren verplaatst wordt.
- .. bij het toepassen van de P-vormige armlegger.

Rughoekinstelling

De rughoek van het zitframe is instelbaar en kan daarmee aangepast worden aan de rughoek van de zitorthese.



Let op:

- Na het wijzigen van de rughoek moet de zithoekindicator opnieuw gekalibreerd worden.

Rughoek instellen

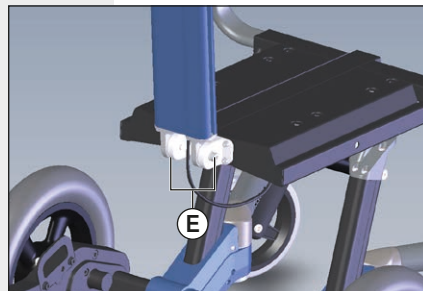
1. Draai de inbusschroeven (E) los aan beide kanten van het rugscharnier.

Let op: de rugbuis vasthouden!

2. Verander de rughoek.

Let op: de tanden van beide tandverstellingsschijven moeten volledig in elkaar grijpen.

3. Draai de inbusschroeven (E) aan beide kanten weer vast.



Rughoek instellen

Balanspuntinstelling

Het zitframe kan - compleet met inzittende en alle zitondersteuningsonderdelen - ten opzichte van het rijframe, naar voren en naar achteren geschoven worden. Hiermee is de ligging van het zwaartepunt van de gebruiker in de orthese instelbaar ten opzichte van het rijframe.

Instellingen en verstellingen



Waarschuwing:

- Verstel het balanspunt met de inzittende in de orthese alleen in horizontale stand, dus 0° verkanteling.



Voorzichtig:

- Bij een zeer kleine kniehoek kan in de achterste uiterste balanspuntstand de beensteun tegen de gasveerophanging lopen.



Let op:

- De positie van het zwaartepunt komt bij het gebruiken van de zithoekverkanteling verder naar de achterzijde van het onderstel te liggen, zorg er daarom altijd voor dat u ons veiligheidsadvies voor balanspuntinstelling volgt (de lengte van de pijl is geen indicatie voor de hoeveelheid verplaatsing, alleen voor de verplaatsingsrichting):

Balanspuntinstellingsadvies t.o.v. af fabriek instelling	-	+
Relatief grote zitdiepte	←	
Lichaamsbouw gebruiker: - relatief veel gewicht benen - relatief veel rompgewicht	←	→
Relatief veel beweeglijkheid voor-achterwaarts		→
Relatief dikke rugorthese	←	
Relatief veel hellingen tijdens gebruik		→
Relatief grote meest gebruikte zithoek		→



Schaalverdeling balanspunt

- Extra bagage beïnvloedt de positie van het zwaartepunt, houd hier bij de balanspuntinstelling rekening mee.



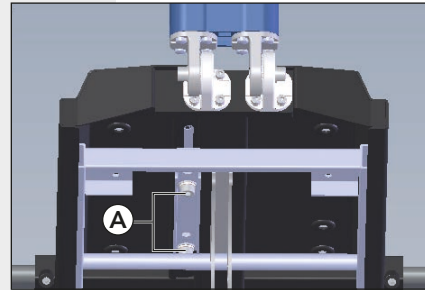
Instellingen en verstellingen

Balanspuntinstelling

1. Draai de 2 inbusschroeven (A) los.

Let op: Draai alleen de voorste inbusschroef volledig uit het klemblokje. De achterste inbusschroef mag er **nooit** helemaal uit gedraaid worden, deze begrenst het achterwaarts verschuiven van de montageplaat.

Tip: Om beide inbusschroeven van de balanspuntverstelling goed te kunnen bereiken kunt u gebruik maken van de meegeleverde verlengtool voor de benodigde inbussleutel.

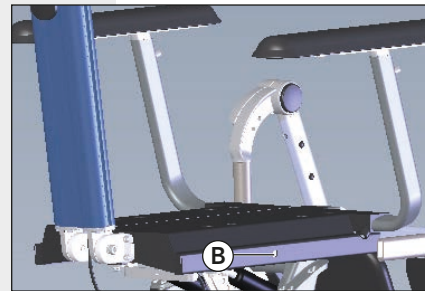


Balanspunt instellen

2. Verschuif het zitframe naar voren of naar achteren totdat de meest optimale positie gevonden is.

Tip: Blijf in het groene of oranje gebied van de schaalverdeling, deze is zichtbaar door het kijkgaatje (B) aan de zijkant van het frame.

3. Draai de 2 inbusschroeven (A) weer stevig vast.



Kijkgaatje schaalverdeling balanspunt

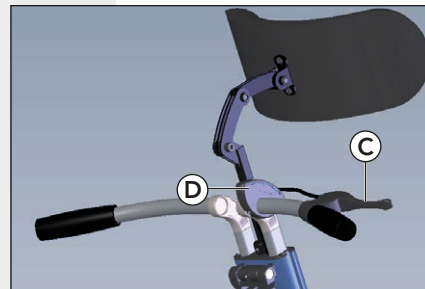
Zithoek

De zithoek is makkelijk verstelbaar met de bedienhendel (C) op het rechter duwhandvat.



Let op:

- Bij de laagste zithoogte van zithoogtekolom 1 (de kortste) is het zithoekverkantelbereik beperkt tot 0° voorover.
- Bij zeer brede zitortheses kan het zithoekverkantelbereik beperkt zijn door de maximale spoorbreedte van de achterwielen.



Zithoek verstellen

Zithoek verstellen

1. Knijp de rechter bedienhendel (C) in om de gasveren te ontkoppelen.

Instellingen en verstellingen

2. Stel de gewenste zithoek in.
3. Laat de bedienhendel weer los.

Zithoekindicatie

Met behulp van de zithoekindicator (D) kan aangegeven worden wat voor de gebruiker de meest optimale zithoeken of zithoekgebieden zijn.

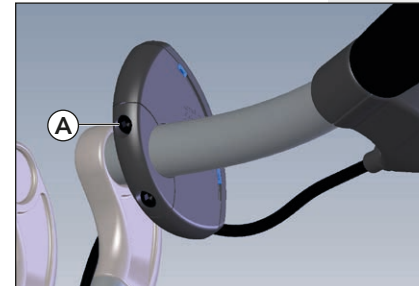


Let op:

- Zorg dat de zithoekindicator goed gekalibreerd is voordat de optimale zithoek / zithoekgebieden ingesteld worden.

Zithoekindicator kalibreren

1. Verkantel de rolstoel totdat de montageplaat horizontaal is.
2. Draai de inbusschroeven (A) aan de onderkant van de zithoekindicator iets los.
3. Verdraai de zithoekindicator (B) tot de onderrand van de lichtbel op de lijn met 0° ligt.
4. Draai de inbusschroeven weer stevig vast.

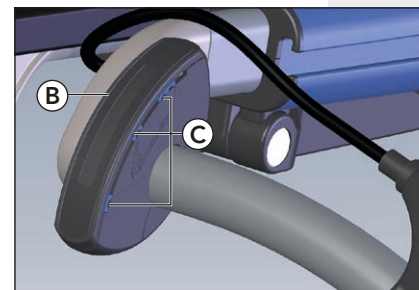


Zithoekindicator kalibreren

Zithoekindicator instellen

1. Stel de gewenste zithoek in.
2. Verschuif met de punt van een pen aan de zijkant van de behuizing twee van de vier schuifjes (C) boven en onder de lichtbel
3. Herhaal dit voor een tweede te indiceren zithoek met de andere 2 schuifjes.

Tip: Wanneer maar 1 setje schuifjes gebruikt wordt, kan het andere setje helemaal naar boven en naar onderen geschoven worden.



Zithoekindicator instellen

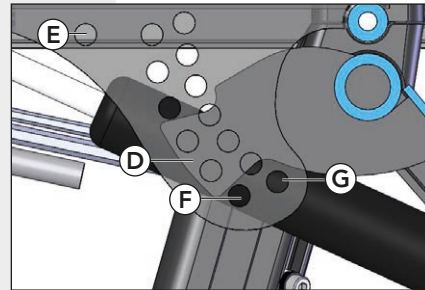


Instellingen en verstellingen

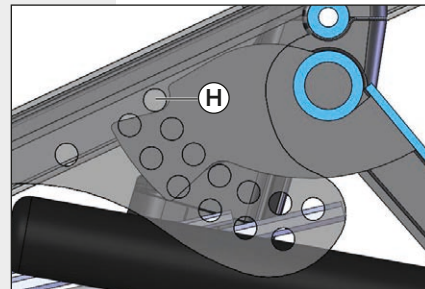
Zithoekbereik

Het zithoekbereik is -5° tot 30° . Dit bereik is te begrenzen aan de voorzijde (beperking kanteling naar voren) en aan de achterzijde (beperking kanteling naar achteren). Verplaats hiervoor de 2 vergrendelpennen in het gatenpatroon op de schijven onder het zitframe.

Door de twee pennen in het gat direct boven en onder de lip/ nok (D) te plaatsen kan de zithoek per stap van 5 graden worden vastgezet.



Gatenpatroon zithoekbereik



Begrenzing max. 25° achterover

Gatenpatroon zithoekbereik

(E): Reservegat voor 2^e pen. (Deze reservepen wordt geleverd bij de originele gebruikershandleiding). Dit gat begrenst de zithoek niet.

(F): Begrenzing max. 0° voorover kantelen (horizontaal).

(G): Begrenzing max. 5° voorover kantelen. De pen kan altijd in dit gat zitten als volledig bereik gewenst is.

(H): Begrenzing max. 25° achterover kantelen.

RIJFRAME

Adviesinstelling rijframe

Houd bij het instellen van de wielbasis (WB) rekening met de orthesediepte en de beweeglijkheid van de gebruiker in voor-achterwaartse richting.

Houd bij het instellen van de spoorbreedte (SB) achter rekening met de orthesebreedte, beweeglijkheid gebruiker in zijwaartse richting en de manoeuvreerbaarheid door deuren etc.

Bij het instellen van de spoorbreedte voor: houd rekening met de voor de gebruiker ideale positionering van de voeten.



Wielbasis

Instellingen en verstellingen

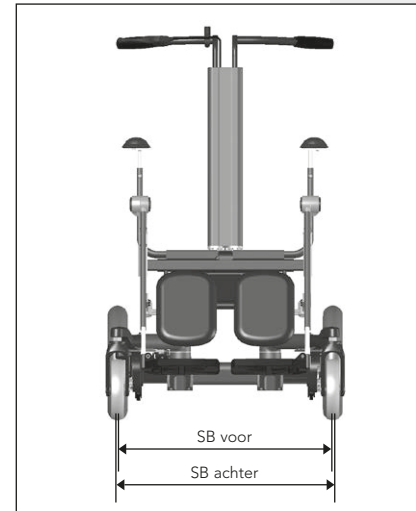
Wielbasis

De wielbasis van het onderstel is instelbaar, zodat een passende wielbasis bij de gebruiker gekozen kan worden. Deze wordt bepaald door de zitdiepte van de zitondersteuning en de beweeglijkheid van de gebruiker. Een grotere zitdiepte en meer beweeglijkheid vraagt om een grotere wielbasis.

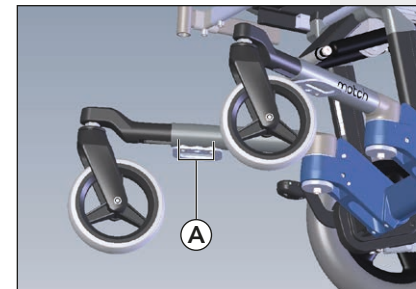
Wielbasis instellen

1. Draai de inbusschroeven los (A).
2. Verplaats de voorpoot met wiel tot de maatstreep van de gewenste wielbasis.
3. Draai de inbusschroef weer vast, met aandraaimoment van 14 Nm.
4. Herhaal dit bij de andere voorpoot, met behulp van de maatstreepjes moeten beide voorpoten op exact dezelfde wielbasis ingesteld worden.

Let op: trek de voorpoten nooit verder uit dan tot de rode markering.



Spoorbreedte



Wielbasis instellen

Spoorbreedte

Achterwielen

De spoorbreedte van de achterwielen is instelbaar door het in of uitschuiven van de achteras met de achterwielen. De spoorbreedte wordt bepaald door de zitbreedte van de zitondersteuning en de beweeglijkheid van de gebruiker.



Let op:

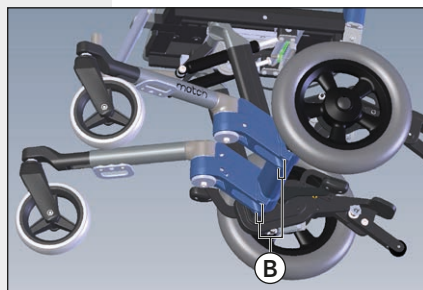
- Bij het bepalen van de spoorbreedte van de achterwielen moet bij maximale zithoekverkanteling rekening gehouden worden met mogelijke conflicten tussen zitorthese & rempedaal of wiel. Pas in dit geval de spoorbreedte aan.



Instellingen en verstellingen

Spoorbreedte achter instellen

1. Draai de 4 inbusschroeven los (B).
2. Schuif het achterwiel met de framebuis in of uit tot de gewenste spoorbreedte.
3. Draai de inbusschroeven weer vast.
4. Herhaal dit bij het ander achterwiel, met behulp van de maatstreepjes moeten beide achterwielen op exact dezelfde breedte ingesteld worden.



Spoorbreedte achter instellen

Voorwielen

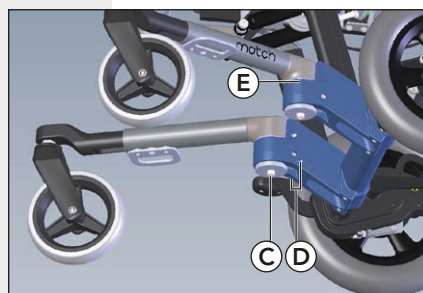
De spoorbreedte van de voorwielen is instelbaar door de voorpoten om het scharnierpunt naar binnen of naar buiten te verdraaien. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor het positioneren van de voeten tussen de voorwielen.

Spoorbreedte voor instellen

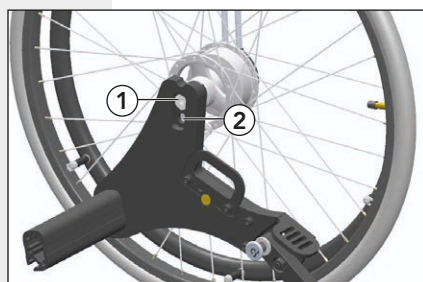
1. Draai de inbusschroef los (C).
2. Verdraai de voorpoot met het voorwiel met de stelschroeven (D) aan de binnen- en buitenkant van het scharnier tot de gewenste spoorbreedte.

Let op: Draai beide stelschroeven (D) aan de binnen- en buitenzijde strak tegen het draaiende deel van de poot aan: dit is de verdraaiingslag.

3. Draai de inbusschroef (C) weer vast.
4. Herhaal dit bij de andere voorpoot, met behulp van de maatstreepjes (E) moeten beide voorpoten op exact dezelfde hoek ingesteld worden.



Spoorbreedte voor instellen



Zelfrijder

Instellingen en verstellingen

ONDERSTEUNING

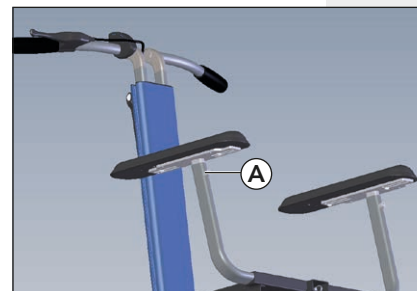
Armleggers

De armleggers zijn in hoogte, diepte en breedte (zie 'zitbreedte' pag. 17 & 18) in te stellen.

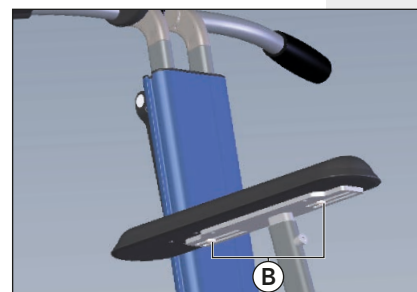
Armleggerhoogte instellen

Om de gewenste armleggerhoogte te realiseren kan er gekozen worden uit 2 hoogtes van het armleggersysteem, bestaand uit een armleggerbocht en een T-stuk.

Gewenste armleggerhoogte	Armleggersysteem
17-25 cm	Armleggerbocht 1 + T-stuk 1
24-40cm	Armleggerbocht 2 + T-stuk 2



Armleggerhoogte instellen



Armleggerdiepte instellen

Bij elk armleggersysteem kan de armlegger traploos in hoogte ingesteld worden.

1. Draai de inbusschoef (A) aan de voorzijde van het armleggersysteem een aantal slagen los.
2. Stel de armlegger in op de juiste hoogte.
3. Draai de inbusschroef weer vast.
4. Herhaal dit voor de andere armlegger.
5. Met behulp van de maatstreepjes zijn beide armleggers op gelijke hoogte in te stellen.

Armleggerdiepte instellen

1. Draai de schroeven (B) geheel (ander gat in armlegger) of gedeeltelijk (met behulp van de sleuf) los.
2. Stel de gewenste diepte in.
3. Draai de schroeven vast.
4. Herhaal dit voor de andere armlegger.



Instellingen en verstellingen

Beensteunen

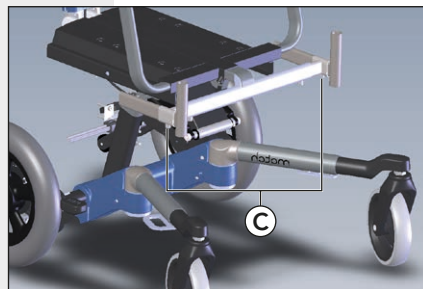
De Match kan voorzien worden van een centrale beensteun of een voorbrug voor het monteren van Comfort beensteunen of Comfort Solid beensteunen.

Beensteundiepte instellen

Zie voor het centraal instellen van de beensteundiepte 'Zitdiepte' pag. 18.

De adapters van de Comfort beensteunen en Comfort Solid beensteunen kunnen onafhankelijk en traploos in diepte ingesteld worden.

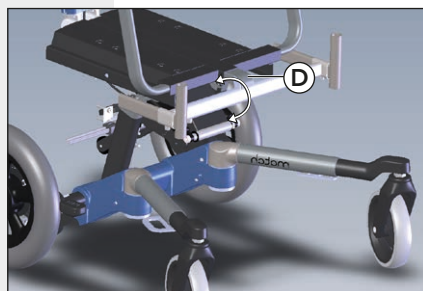
1. Draai de inbusschroef (C) aan de onderzijde van de voorbrug los.
2. Stel de gewenste diepte in.
3. Draai de inbusschroef vast.
4. Herhaal dit voor de andere zijde.



Beensteundiepte instellen

Beensteunhoogte instellen

De instelling van de hoogte van de beensteunen wordt bepaald door de opbouwhoogte van de orthese: verticale afstand bovenzijde montageplaat - onderzijde bovenbeen aan voorzijde orthese.

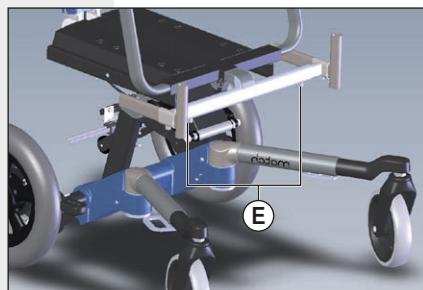


Beensteunhoogte instellen

Door de voorbrug om te draaien, of door het monteren van een standaard of verhoogde adapter, kan een hogere of lagere ophanging (D) gerealiseerd worden.

Beensteunbreedte instellen

1. Draai de inbusschroef (E) aan de onderzijde van de voorbrug los.
2. Stel de gewenste breedte in.
3. Draai de inbusschroef vast.
4. Herhaal dit voor de andere zijde.



Beensteunbreedte instellen

Instellingen en verstellingen

Onderbeenlengte instellen

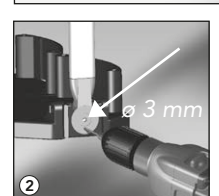
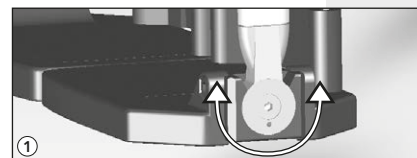
1. Draai de inbusschroef (F) een slag los.
2. Stel de gewenste onderbeenlengte in.
Let op: houd rekening met een afstand van minimaal 5 cm tot de vloer.
3. Draai de inbusschroef weer vast.



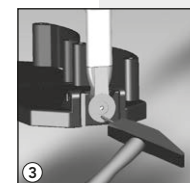
Onderbeenlengte instellen

Enkelscharnier fixeren

1. Stel de gewenste enkelhoek in.
2. Boor een gat in het scharnier.
3. Fixeer het enkelscharnier met behulp van een fixeerpinnetje.



Enkelscharnier fixeren



Hakband / doorlopende voetplaat



Let op:

- Voorkom dat de voeten van de gebruiker tussen beide voetenplaten terecht komen. Hiervoor is optioneel een hakband of een doorlopende voetplaat verkrijgbaar.

Hoofdsteun

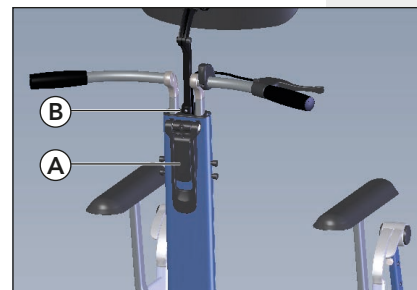
De hoofdsteun kan met behulp van de standaard scharnierpunten op exact de juiste positie gemonteerd worden.

Hoofdsteunhoogte verstellen

1. Trek de bedienhendel (A) omhoog.
2. Zet de hoofdsteun op de juiste hoogte.
3. Klap de bedienhendel (A) weer omlaag.

Hoofdsteunhoogte op individuele positie instellen

Door het afstellen van het aanslagblokje kan de hoofdsteun na verwijdering altijd direct teruggeplaatst worden op de juiste hoogte.



Hoofdsteunhoogte instellen

1. Draai de inbus (B) los.
2. Verschuif het blokje (B).
3. Draai de inbus (B) weer vast.



Instellingen en verstellingen



Let op:

- Bij de optie waarbij de hoofdsteun niet uitneembaar/verstelbaar is, is de hoofdsteun bedienhendel vastgezet.

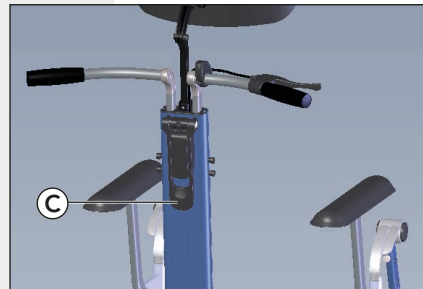
Voor het maken van transfers kan de hoofdsteun eenvoudig uitgenomen worden:

1. Trek de binnenste kleine hendel (A) omhoog.
2. Neem de hoofdsteun uit.

Duwhandvat

Duwhandvathoogte verstellen

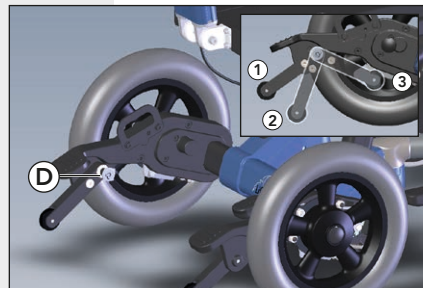
1. Trek de buitenste grote hendel (C) omhoog.
2. Stel het duwhandvat in op de juiste hoogte.
3. Duw de hendel weer tegen de rugbuis aan.



Duwhandvathoogte verstellen

Antikiepesteunen

De antikiepesteunen kunnen verdraaid worden met behulp van de trekknop (D). Hiermee kan een antikiepesteunpositie voor buiten (1), binnen (2), en volledig uitgeschakeld (3) gerealiseerd worden.



Antikiepesteunen verstellen



Let op:

- Zorg dat de pen weer goed in het gat vergrendeld is na verstelling.

De antikiepesteun - mits goed ingesteld - beschermt de gebruiker in de rolstoel tegen het achterover kiepen van de rolstoel. De kans op het achterover vallen met de rolstoel wordt onder andere beïnvloed door:

- de ligging van het zwaartepunt van de gebruiker in de rolstoel (dit wordt mede bepaald door asgatpositie, rughoek,

Instellingen en verstellingen

zittinghoek, zithoekverkanteling en gewichtsverdeling over het lichaam (bijv. amputaties)).

- de eventuele onrust of spasmes van de gebruiker.
- de helling waarop je rijdt.

Stel de anti-kiep eventueel bij op basis van bovenstaande aandachtspunten.



Gebruik

Gebruik

Het maken van transfers

De Match is een rolstoel voor gebruikers met diverse handicaps. Transfers van rolstoel naar bijvoorbeeld bed, toilet of douche en andersom kunnen op verschillende manieren worden gemaakt. De mate waarin de rolstoelgebruiker medewerking kan verlenen, bepaalt de wijze van tillen. Zowel actieve als passieve transfers zijn bij de Match, met behulp van hulpverlener of tillift, mogelijk.



Let op:

- Zet de rolstoel te allen tijde op de rem voordat een transfer wordt gemaakt.

Voorwaartse transfer

1. Klap de voetplaten op of zwenk de beensteunen weg.
2. Zet de stoel eventueel in een negatieve zithoek; dit vergemakkelijkt het opstaan.



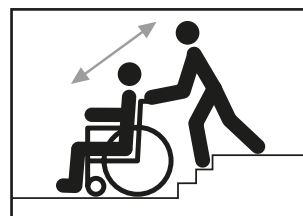
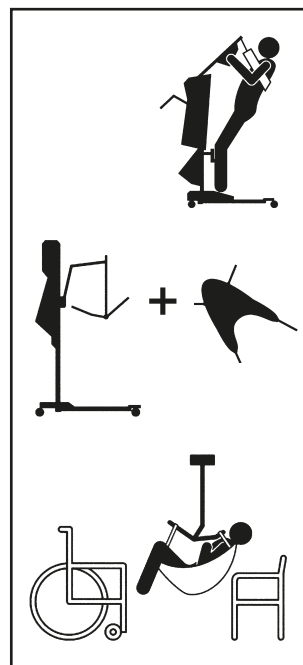
Tip:

- Kantel bij een transfer van een passieve tillift naar de Match eerst de rolstoel zonder inzittende, zodat de rolstoelgebruiker optimaal gepositioneerd kan worden in de rolstoel.

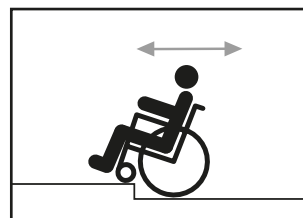
Het nemen van hindernissen

1. Druk de duwhandvatten omlaag en duw tegelijkertijd met uw voet op de dompsteun.
2. Duw de rolstoel op de verhoging (hindernis) en laat de dompsteun weer los.
3. Duw de rolstoel verder en til de achterwielen aan de duwhandvatten over de hindernis.

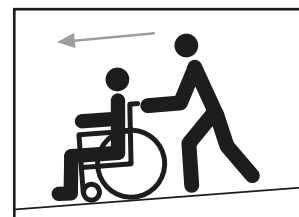
Het oprijden van een stoep kan men voorwaarts doen, het afrijden van een stoep is beter achterwaarts uit te voeren.



Trap



Stoep



Flauwe helling



Rem zelfrijder in neutrale stand



Stelschroef



Let op:

- Houd bij het afgaan van een flauwe helling de snelheid onder controle.

Remmen

De remmen van de Match zijn standaard vanuit de fabriek op de juiste wijze afgesteld. De Match beschikt over trommelremmen die door middel van de voetpedalen achter en aan de zijkant van het onderstel te bedienen zijn. Wanneer de stoel geremd is, staan de gekoppelde voetpedalen omlaag.

Het kan voorkomen dat in de loop van de jaren de remkracht minder wordt of niet gelijk meer is voor beide wielen. Raadpleeg dan uw dealer.

Zelfrijder

Rijdt u zelf in de Match, dan is de rem geïntegreerd in de naaf van het hoepelwiel. Hierbij kan elk wiel onafhankelijk van elkaar door middel van de remhendel zowel vooruit als achteruit op de rem worden gezet.

Het kan voorkomen dat door intensief of langdurig gebruik van de rem de remkracht minder wordt. U dient de remmen dan opnieuw af te stellen.

Draai met behulp van een inbussleutel (3 mm) de stelschroef (X) aan de onderzijde van de remhendel een halve slag aan.

Controleer of de remkracht nu voldoende is. Stel deze eventueel nog verder bij.



Onderhoud

Klein onderhoud (iedere twee weken)

Klein onderhoud aan de Match kunt u zelf uitvoeren:

- Reinig uw rolstoel met een vochtige doek, water en allesreiniger.
- Controleer de bandenspanning en -gesteldheid (veroudering). Zachte banden rijden minder gemakkelijk door de toegenomen rolweerstand.
- Gebruik voor het oppompen van de banden eventueel de bijgeleverde ventielnippel (bijvoorbeeld bij gebruik van een fietspomp). De juiste bandenspanning staat aangegeven op de banden.
- De gasveren en de gasveerblokkering (het rechthoekige blok aan het uiteinde van de gasveer) dient u regelmatig van wat vet (bijvoorbeeld teflonspray) te voorzien. Dit garandeert een goede werking.
- Controleer of alle bevestigingsonderdelen goed vast zitten en draai deze zonodig opnieuw aan. Houd er rekening mee dat, afhankelijk van de specifieke opbouw van de orthese (bijvoorbeeld bij gedeelde/modulaire ortheses) bepaalde verbindingen extra aandacht vereisen. Controleer met name kritische overgangspunten: plaatsen waar krachten, bewegingen of belastingen samenkomen, zoals de dragende verbindingen tussen zitplaat en rugbuis en andere overgangen tussen verschillende onderdelen of materialen.
- Controleer regelmatig (1x per kwartaal, afhankelijk van intensiteit gebruik) de spaakspanning, om u ervan te verzekeren dat uw rolstoel comfortabel en veilig blijft rijden. Vraag indien nodig uw dealer om hulp.

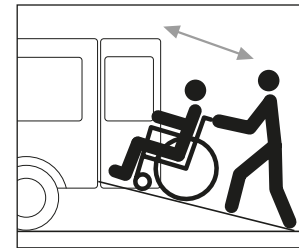


Voorzichtig:

- Gebruik nooit schurende en agressieve schoonmaak- of oplosmiddelen zoals thinner, wasbenzine en dergelijke om de rolstoel te reinigen.
- Het met overmatige kracht aandraaien van de schroeven kan de rolstoel beschadigen.

Groot onderhoud (jaarlijks)

Uw dealer zal graag het groot onderhoud aan de rolstoel voor zijn rekening nemen. Op deze wijze bent u er zeker van dat u optimaal gebruik maakt van uw rolstoel. Ook voor het vervangen van onderdelen, kunt u terecht bij uw dealer.



Illustratie 1



Crashtest-safe sticker

Transport & opslag

Taxibus

De Match is ontworpen om in voorwaartse richting vastgezet te kunnen worden in een taxibus. De Match is positief getest als botsproefveilige rolstoel conform ISO 7176-19:2008. De Match is dus als rolstoel met inzittende te vervoeren in een taxibus (zie ook de aanduidingssticker op de rolstoel).

Voor het veilig vervoeren is de conditie van de inzittende en het advies van de arts echter bepalend. Life & Mobility adviseert toch om, indien mogelijk, de inzittende een transfer van de Match naar een vaste stoel te laten maken.

- De Match is dynamisch getest in voorwaartse richting, waarbij de test dummy (= 103 kg) was vastgezet met een heupgordel en een schoudergordel van de taxibus. De geschiktheid bij andere botsingen (bijvoorbeeld zijwaarts of andere type gordels) is niet getest.
- De Match is in de verschillende configuraties met specifieke ortheses getest.
- De stoel dient voorzien te zijn van een hoofdsteun.
- De Match dient met een vierpunts vastzetsysteem aan de vloer van de taxibus bevestigd te worden conform EN 10542-2.



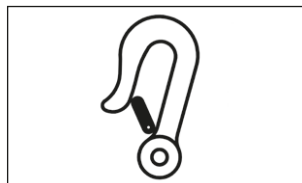
Waarschuwing:

- Conform convenant is het Match onderstel in combinatie met specifieke ortheses botsproefveilig verklaard (ISO 7176-19:2008). Bij ongeteste Match combinaties wordt het onderstel niet botsproefveilig verklaard en zal daarom ook niet voorzien zijn van een crashtest safe sticker en taxihak symbolen.
- Indien er geen crashtest-safe sticker af fabriek op de rolstoel zit, is dit geen veilig vervoerbare rolstoel.

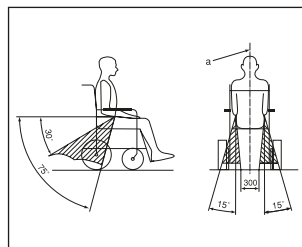


Transport & opslag

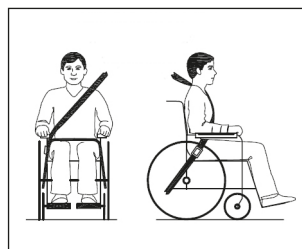
- De posities van de vier bevestigingspunten op de Match zijn aangeduid met een haaksymboolsticker (zie illustratie 2).
- Gemakkelijke toegang en manoeuvreerbaarheid in motorvoertuigen kan aanzienlijk worden beïnvloed door rolstoelgrootte en wendbaarheid. Kleinere rolstoelen met een kortere draaicirkel bieden over het algemeen een betere toegankelijkheid tot de auto en manoeuvreerbaarheid naar een voorwaartse -positie. De Match heeft een goede beoordeling m.b.t. vastzetbaarheid volgens ISO 7176-19:2008
- De Match dient vastgezet te worden met verankeringsystemen, die geschikt zijn voor de vier bevestigingspunten.
- De rolstoelgebruiker dient een driepunts veiligheidsgordel te gebruiken in de taxibus. Deze veiligheidsgordels moeten aan de taxibus bevestigd worden.
 - De heupgordel moet laag over het middel van de gebruiker lopen. Hierbij moet de hoek tussen gordel en het vloeroppervlak tussen de 30° en 75° (een grotere hoek is wenselijker) zijn (zie illustratie 3).
 - De heupgordel moet dwars over de voorzijde van het lichaam lopen ter hoogte van de plek waar de heup en het bekken bij elkaar komen. De gordel moet daarbij goed aansluiten op het lichaam. De bovengordel moet de gebruiker volledig ondersteunen, zoals aangegeven in illustratie 4.
 - De diagonale gordel moet over de schouder en de borst lopen zoals te zien is in illustratie 5.
 - De gordels moeten voldoende strak zitten waarbij ze niet oncomfortabel mogen zijn voor de gebruiker.
 - De gordel mag niet gedraaid zitten.
 - De gordel mag niet tegen rolstoelonderdelen (zoals armleggers of wielen) aanliggen, waar-



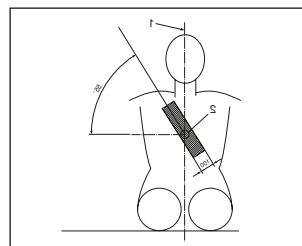
Illustratie 2



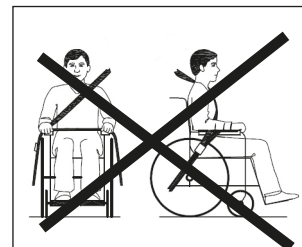
Illustratie 3



Illustratie 4



Illustratie 5



Illustratie 6

Transport & opslag

- door de gordel niet meer volledig het lichaam van de gebruiker ondersteunt (zie illustratie 6).
- De Match moet indien mogelijk in een niet gekantelde stand vervoerd worden (max 5° achterover).
 - De Match dient met gebruiker vooruitkijkend vervoerd te worden. De rolstoel dient vastgezet te worden volgens de instructies van de fabrikant van het vastzetsysteem.
 - De driepunts veiligheidsgordel is er voor bedoeld om letsel aan hoofd en borst te voorkomen.
 - Om te voorkomen dat andere inzittenden letsel oplopen, moet een werkblad (indien aanwezig) verwijderd worden. Dit werkblad dient elders in het voertuig veilig te worden opgeborgen.
 - Indien mogelijk, moeten de accessoires worden vastgezet of worden verwijderd.
 - Na ieder ongeval dient de fabrikantvertegenwoordiger de rolstoel te beoordelen of deze weer gebruikt kan worden.
 - Wijzigingen en/of vervangingen aan de vastzetspunten of structurele delen en framedelen dienen niet te worden uitgevoerd, zonder vooraf de fabrikant te raadplegen.

Zithoudingsgordel



Waarschuwing:

- De zithoudingsgordel is ongeschikt als veiligheidsgordel.

De zithoudingsgordel is bedoeld om de inzittende te positioneren. Bevestig deze met behulp van het Match zithoudingsgordel montagesysteem in de rugbuis.



Transport & opslag

Waarschuwingen

- Conform convenant is het Match onderstel in combinatie met specifieke ortheses botsproefveilig verklaard (ISO 717619:2008). Bij ongeteste Match combinaties wordt het onderstel niet botsproefveilig verklaard.
- De Match is dynamisch getest in voorwaartse richting, waarbij de test dummy (= 103 kg) was vastgezet met een heupgordel en een schoudergordel.
- Bevestig de stoel in een taxibus met een 4punts vastzetsysteem. Gebruik tevens een 3punts veiligheidsgordel voor het vervoer van de rolstoel met inzittende om de kans op verwondingen aan hoofd en borst te verkleinen
- De zithoudingsgordel is ongeschikt als veiligheidsgordel.
- Werkbladen dienen afgenomen te worden en veilig opgeborgen in de taxi.
- Alle accessoires dienen vastgezet of verwijderd en veilig opgeborgen te worden in de taxi.
- Na ieder ongeval dient de fabrikant vertegenwoordiger de rolstoel te beoordelen of deze weer gebruikt kan worden.
- Wijzigingen en/of vervangingen aan de vastzetpunten of structurele delen en framedelen dienen niet te worden uitgevoerd, zonder vooraf de fabrikant te raadplegen.
- Eventuele batterijen dienen "spill-proof" te zijn.
- De gesp van de gordel moet zodanig gepositioneerd te worden dat rolstoel onderdelen er geen contact mee zullen maken tijdens een botsing.

Technische problemen

Wanneer zich onverhoopt directe technische problemen voordoen aan uw rolstoel, raden wij u aan contact op te nemen met uw dealer. De dealer zal beoordelen of hij de stoel kan repareren of dat de stoel voor reparatie terug moet naar de fabrikant.

Een aantal problemen kunt u wellicht zelf oplossen.

De zithoek is niet meer instelbaar

- Controleer of de bedieningskabel niet geknikt is of ergens bekneld is geraakt.
- Controleer of de gasveerblokkering beweegt bij het inknippen van de hendel. Voeg zo nodig wat vet toe aan de gasveerblokkering.

De remmen hebben onvoldoende remkracht of remmen niet met dezelfde remkracht aan beide kanten

- U dient de remmen te stellen, ga hiervoor naar pag. 33.

Beweegbare onderdelen zoals duwstang, in hoogte verstelbare armlegger, beensteun zitten vast

- Door te grote krachten op bovengenoemde onderdelen, kunnen de onderdelen zich hebben vastgeklemd in het frame. Tik de onderdelen met een kunststof hamer voorzichtig los.

Inbusschroeven voor de instellingen kunnen niet worden losgedraaid

- Het kan zijn dat de inbusschroeven te hard zijn aangedraaid. Probeer een buisje over de lange zijde van de inbusleutel te steken, zodat een langere draaiarm wordt verkregen. Probeer nu de schroef los te draaien.
- De inbusopname in de schroef kan zijn dolgedraaid. Probeer de schroef vast te pakken met een waterpomptang. Indien dit niet lukt, raadpleeg uw dealer.



Technische problemen

**Let op:**

- *Alle andere reparaties dan bovenstaand vermeld, dienen uitgevoerd te worden door een erkende dealer.*
- *Door onzorgvuldige reparaties kan uw gezondheid in gevaar komen. Bovendien komt de garantie op het product te vervallen.*
- *Gebruik gezond verstand en oordeel of u zelf in staat bent technische problemen aan de stoel op te lossen. Wanneer u twijfelt, raadpleeg dan altijd uw dealer.*
- *Houdt u zich bij het instellen en in- en uitplaatsen van onderdelen aan deze handleiding en aan de adviezen van uw dealer.*
- *Sluit elke gevaarlijke situatie voor de begeleider en voor de inzittende van de stoel uit!*

Garantie

Garantievoorwaarden

De producten van Life & Mobility zijn met zorg samengesteld en nauwkeurig gecontroleerd voordat zij de fabriek verlaten. Mocht blijken dat een product niet aan de verwachtingen voldoet, dan kunt u zich wenden tot de partij waar u het product heeft aangeschaft.

Life & Mobility respecteert de wet- en regelgeving, ter bescherming van de consument, die van toepassing zijn in het land van aanschaf.

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvoorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage, onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product.

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Life & Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd.

Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

Afvoeren product & verpakking

Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om het product en de verpakking zoveel mogelijk gescheiden af te voeren zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden.

In de meeste gevallen kunt u uw gebruikte product inleveren bij uw rolstoeldealer. Als dit niet mogelijk is kunt u de duwondersteuning afleveren bij uw lokale afvalinzamelingspunt.



Table of Contents

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg samengesteld op basis van informatie die op het moment van publicatie bekend was bij Life & Mobility.

De informatie in deze handleiding heeft betrekking op de standaardversie van het product. Life & Mobility aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor schade die kan ontstaan als gevolg van veranderingen of aanpassingen aan het product nadat het voor de eerste keer is verkocht. Evenmin kan Life & Mobility aansprakelijk worden gesteld voor schade die is veroorzaakt door werkzaamheden die door derden zijn uitgevoerd.

De informatie in deze handleiding mag niet worden gereproduceerd voor commerciële doelstellingen en/of op enigerlei wijze worden geopenbaard zonder vooraf verkregen schriftelijke toestemming van Life & Mobility.

Overeenkomstig de Handelsnaamwet, worden de handelsnaam en de handelsmerken welke door Life & Mobility worden gebruikt, niet geacht gratis te zijn.

Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.

© Life & Mobility – Alle rechten voorbehouden

Safety instructions	4
Introduction	8
Technical specifications	10
Product description	12
Settings and adjustments	16
Use	32
Maintenance	34
Transport & storage	35
Technical problems	39
Guarantee	41
Disposing of product & packaging	41



Safety instructions

General



Be careful:

- Never change the construction of the wheelchair.
- Use only original Life & Mobility parts and accessories. These are tested and safe.



Attention:

- Directions, safety symbols and instructions are attached to this wheelchair. They must not be covered over or removed. They must remain attached to the wheelchair throughout its lifespan and be clearly legible.

Allways notify Life & Mobility and the relevant authority in case of a serious incident.

Assembly and adjustment (see p. 16)



Warning:

- Before using the wheelchair, check that all its parts are properly mounted and secured.



Attention:

- Ensure that the push bars, the armrests, the lower leg length and the headrest, if applicable, are adjusted to the correct height.
- The foot supports must be at least 5 cm from the floor.
- In certain configurations, the wheelchair can be longer and/or wider than recommended according to the standard. This could make access to emergency exits more difficult. Use the adjustment options (push bar lower, seat angle upright, legrests and armrests at a different angle or remove them) in order to make the wheelchair more compact.

Safety instructions

Sitting in the wheelchair



Warning:

- Make sure that the occupant's fingers and limbs are not trapped between the frame and the wheels or between the wheels' spokes. Always be very careful when:
 - The wheelchair is tilted far backwards
 - The wheelchair is set to the highest seat level.
 - The occupant is sitting lopsided in the wheelchair.
 - The occupant has his/her arms hanging limp over the armrest.
 - A combination of the above occur.
- Prevent the feet of the user from ending up between the two foot supports. There is a heel strap or a central legrest available for this purpose.

Driving the wheelchair (See also p. 32).



Warning:

- The posture belt is not suitable to serve as a safety belt.



Attention:

- Pay attention to your hands when using the handrims if there is not much room at the side(s) of the wheelchair.
- Set the brake on the wheelchair before making a transfer.
- Use the brake only to block the wheels when standing still. The brake is not suitable for braking the wheelchair.
- The maximum pushing force required can differ for each configuration. Among other things, this depends on the weight of the occupant, the height of the push bars and the settings of the balance point.



Safety instructions

Transporting the wheelchair (See also p. 35).



Warning:

- In conformance with the covenant, the Match chassis was declared crash test safe in combination with specific moulded seats (ISO 7176-19:2008). In untested Match combinations, the chassis has not been declared crash test safe.
- Attach the chair in a taxi van using a 4 point securing system. Also use a 3-point safety belt to transport the wheelchair with the occupant.
- The posture belt is not suitable to serve as a safety belt.
- When transporting the wheelchair with the occupant, the wheelchair must be fitted with a headrest.
- Tilt the frame a maximum of 5degrees in a taxi van. This tilting angle does not apply to the moulded seat.



Crash test safe sticker

Slopes and other obstacles (See also p. 32).

Warning:

- Never drive on a slope at an angle exceeding 5 degrees.
- Do not drive on slopes if the wheelchair is tilted.
- When driving up a slope, the centre of gravity will shift and the wheelchair can tip backwards more easily.
- When driving down a slope, the centre of gravity will shift and the occupant can tip forward.
- Do not turn around on a steep slope. If the wheelchair is crosswise on a steep slope, the risk of tipping is significant.
- Always go down on steps backwards so the wheelchair cannot tip forward and to prevent

Safety instructions

the user from falling out of the chair.

- Assistants must never leave the wheelchair on a slope without applying the brakes.
- When moving the wheelchair by yourself, only use your hands on the handrims to brake and do not use the tyre brake. Otherwise, you risk losing control of the wheelchair.



Attention:

- When going down a slope, always keep your speed under control.
- The assistant must brake the wheelchair using the push bars.

Miscellaneous



Warning:

- Do not leave the wheelchair in direct sunlight: the upholstery may get too hot, which can burn the skin or make it hypersensitive.



Be careful:

- Do not allow the wheelchair to come in contact with seawater as seawater is corrosive and will rust the wheelchair.
- Do not allow the wheelchair to come in contact with sand, as it may penetrate into the moving parts of the wheelchair, causing unnecessarily fast wear and tear.
- Never use abrasive or aggressive cleaning products or solvents such as thinner, benzene, etc., to clean the wheelchair.
- Tightening the adjustment screw too far can damage the wheelchair.



Introduction

Dear user,

The Match is a tilting wheelchair developed particularly for use in combination with a moulded seat, for permanent wheelchair users who require a chair with (much) individual support and comfort.

The Match always provides the user and health care professional a customised solution, regardless of the dimensions or the type of seat support, the weight, body size and the health condition of the user.

The Match is resistant to spraying water and is suitable for indoor and outdoor use. Maximum occupant weight is 160 kg. This is stated on the CE sticker.

The Match received positive results tests conforming to the current requirements on European wheelchair standard EN 12182 and EN 12183, as well as with ISO 7176-19:2008 in combination with specific moulded seats as a crash test safe wheelchair (see page 31).

The Match therefore complies with the mandatorily applicable European REGULATION (EU) 2017/745 for Medical Devices.

In this user manual you will find everything you need to know about the Match, from safety instructions and control functions to maintenance tips. Sections important for your safety are marked in the text with a safety symbol.



CE sticker

Introduction



Warning:

- Not following the safety directions, instructions, warnings and maintenance recommendations may have a negative effect on the wheelchair performance and could result in physical injury or damage to the wheelchair or the environment.



Attention:

- Read this user manual carefully before using the wheelchair.
- Keep the user manual in a safe place for a possible future user.

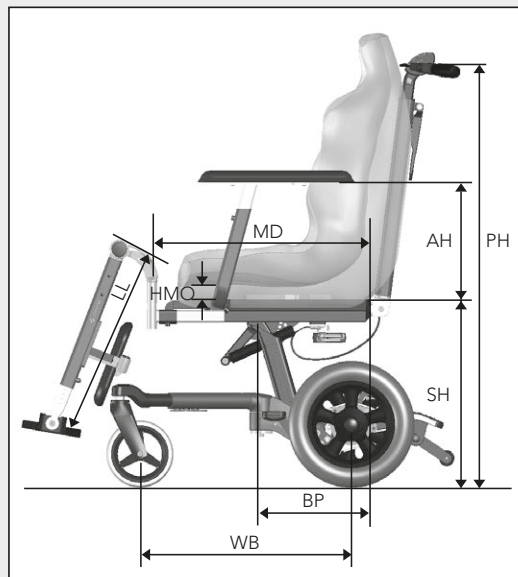
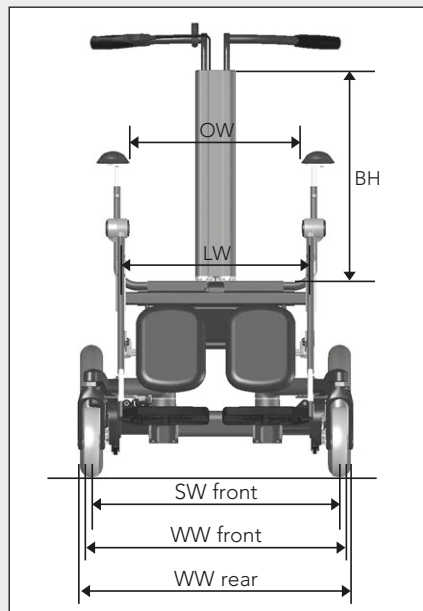
We are happy to keep you informed on updates, user experiences and other useful information. You can read about the latest developments regularly on the www.life-mobility.com website.

Kind regards,

Management and staff of Life & Mobility



Technical specifications



Expected service life

Life & Mobility assigns a service life of 7 years to this product. This means that during this period, the product is fixable, safe and usable.

The statement above is only applicable if the user uses the product in the manner that Life & Mobility intended, marked with CE and including any original accessories.

Technical specifications

Abbrev.	Description	Measurements
OW	Moulded seat width Pushchair	42 - 67 cm (elbow 1 & 2)
	Moulded seat width Self-propelled	42 - 60 cm (at seat height column 1: max. moulded seat width 50 cm)
SH	Seat height*	30 - 60 cm (columns 1, 2, 3 & 4)
MD	Moulded seat depth	40 - 65 cm
WB	Wheel base	50 - 60 cm
WW rear	Wheelchair width Pushchair rear	55 - 70 cm (SW + 5 cm)
	Wheelchair width Pushchair front	60 - 75 cm (SW + 10 cm)
WW front	Wheelchair width front	60 - 75 cm (SW + 10 cm)
BP	Balance point	Adjustment length 15 cm
AH	Armrest height	17 - 40 cm
LW	Legrest width	
	Comfort legrest:	39 - 69 cm
	Comfort Solid legrest:	39 - 69 cm
BH	Back support tube height	52 cm
PH	Push bar height	80 - 150 cm (range adjustable, PH depends on SH)
LL	Lower leg length	
	Comfort legrest:	35-45 cm / 40 - 55 cm
	Comfort Solid legrest:	35-45 cm / 40 - 55 cm
	Central legrest:	depends on HMO
HMO	Height of moulded seat	Vertical distance top of assembly plate -bottom lower leg on the front of the moulded seat
-	Seat angle adjustment**	-5° -30° (range is adjustable)
-	Backrest angle adjustment	85° - 140° (range is adjustable)
-	Armrest depth	Adjustment length 8 cm
-	Total weight Pushchair	37,5 kg (not including moulded seat)
-	Total weight Self-propelled	39 kg (not including moulded seat)
-	Maximum occupant weight	160 kg
-	A CE-certified and crash test safe	EN 12182
	Match - moulded seat combination	EN 12183
	complies to	ISO 7176-19:2008
-	Ambient temperature	Life & Mobility recommends using the Match at an ambient temperature between -5°C and +40°C.

* **Attention:** At the lowest and highest seat heights, the wheel positioning relative to the shoulder joint is not optimal for driving of the wheelchair.

** **Attention:** Depending on height, moulded seat width, moulded seat shape and balance point, the adjustment range may be limited.



Product description

Checking the delivery

Before using the wheelchair, check that the delivery matches the product description (see p. 12-15). If you find any transport damage on delivery, please inform your dealer.

Options

In addition to the standard parts, the following options are available for the Match.

Legrests

- Central legrest
- Front bridge with Comfort legrests or Comfort Solid legrests

Armrests

- Armrest system (armrest elbow and T-piece in two sizes)
- Upholstered armrests
- Wide armrests
- P-shaped armrest (Self-propelled only)

Moulded seat

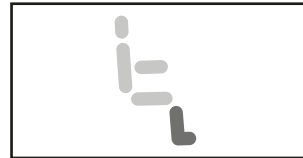
- Moulded seat-specific assembly system

Headrest

- Standard headrest
- Standard headrest small
- Snellius headrest
- Snellius headrest with Edison bracket

Brakes

- Drum brake system with brake pedals left and right
- Hub brakes with braking levers (standard on Self-propelled)
- Handbrake, operated by accompanying person



Product description

Worktop

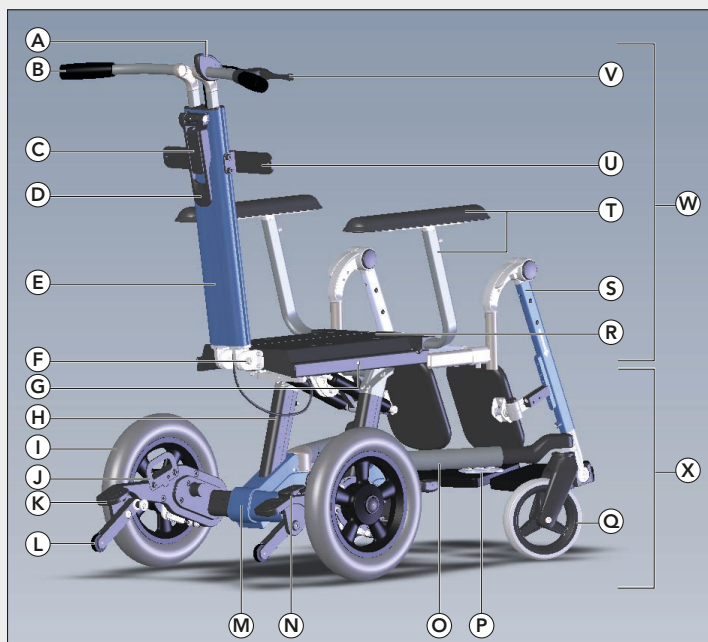
- Plexiglas worktop
- Worktop made to size

Accessories

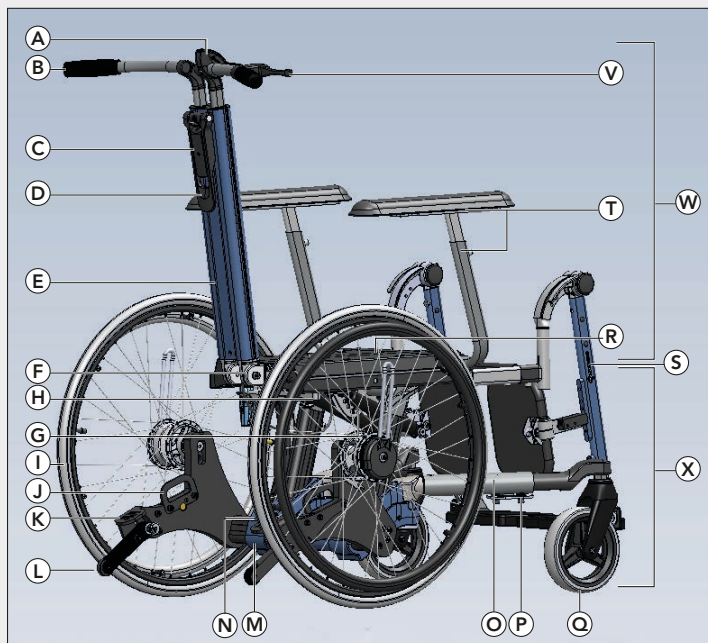
- Posture belt with assembly system
- Hoop covers
- Spoke protectors
- Luggage holder



Product description



Pushchair



Self-propelled

Product description

Product description

- A. Seat angle indicator
- B. Push bar
- C. Head support control lever
- D. Push bar height adjustment control lever
- E. Back support tube
- F. Back angle hinge
- G. Balance point settings
- H. Seat height adjustment column
- I. Rear wheel
- J. Taxi tie-down point left and right rear
- K. Anti-rollback support left rear
- L. Anti-tipping support left rear*
- M. Rear bridge
- N. Brake pedal right rear
- O. Front leg right front
- P. Taxi tie-down point left and right front
- Q. Front wheel
- R. Assembly plate
- S. Legrest (option)
- T. Armrest bend, T-piece and armrest (options)
- U. Moulded seat-specific assembly system
- V. Seat angle tilting control lever
- W. Seat frame
- X. Riding frame

Not pictured

- Seat angle limitation pin
- Key set
- Manual
- Other options & accessories

* With respect to preventive safety, the standard Match version is equipped with anti-tipping supports.



Settings and adjustments

The Match has numerous setting and adjustment options so the chair can be completely adjusted to the user's preferences. Life & Mobility recommends you consult your dealer for the settings. You can make the adjustments easily yourself, without tools.

SEAT FRAME

Moulded seat assembly

With this Match chassis, Life & Mobility - in collaboration with selected moulded seat suppliers - has made a crash test safe combination of a chassis and moulded seat possible, for the first time in history. Together with these selected vendors, we bear the responsibility for and guarantee crash test safe product combinations. This has been laid down in an agreement. Only a Match - moulded seat combination which complies with the agreement is crash test safe.

For Match - moulded seat combinations without an agreement, Life & Mobility passes the responsibility for the product combination to the offering party. The product combination will not have a crash test safe marking on it. In this case, take note of the following:



Attention:

1. A moulded seat must be mounted to the Match on the underside and back:
 - Mount the bottom plate of the moulded seat by placing four M8 bolts in the holes intended for this purpose in the Match mounting plate.
 - Attach the back section of the moulded seat to the Match's back tubing in four places using the mounting strips provided.
2. When attaching a moulded seat or upholstered parts, always use a bolted joint, never a threaded joint.

Settings and adjustments

3. Only use original Life & Mobility parts for leg, arm and head supports.
4. Never make machined modifications to Match wheelchairs, such as drilling, sawing or bending.
5. Always mount accessories using Life & Mobility mounting attachments (T-slot mount blocks) in the back tubing.

The Life & Mobility moulded seat assembly systems are specifically developed for various, selected moulded seats. Use the correct assembly system / the assembly system included in the delivery for the moulded seat you are going to use in combination with the Match chassis.

The assembly system consists of an moulded seat-specific hole pattern in the assembly plate (A) and an moulded seat-specific assembly system (B) on the back support tube (C).

Moulded seat-specific assembly system

The hole pattern intended for assembly of your moulded seat is marked with purple stickers.

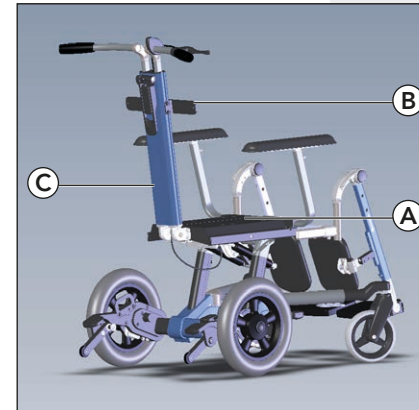


Tip:

- Use the balance point settings for optimum accessibility of the assembly holes (see page 22).

Seat width

The seat width can be adjusted seamlessly for seat widths between 42 and 60 cm* by sliding the armrest elbow in or out.



Sticker marking
moulded seat hole pattern

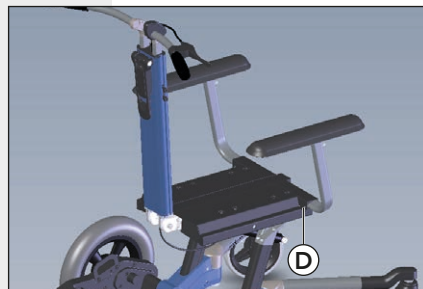
* Max. moulded seat at seat height column 1 is 50 cm



Settings and adjustments

Adjust seat width

1. Loosen the socket screw (D).
2. Slide the armrest elbow in or out to the seat width desired.
3. Retighten the socket screw (D).
4. Repeat on other side.



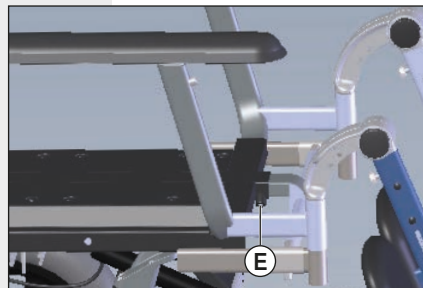
Adjust seat width

Seat depth

The seat depth can be adjusted seamlessly for seat depths between 40 and 65 cm by sliding the legrest suspension.

Adjust seat depth

1. Loosen the socket screw (E).
2. Slide the legrest or the front bridge in or out until the desired seat depth is reached.
3. Retighten the socket screw.

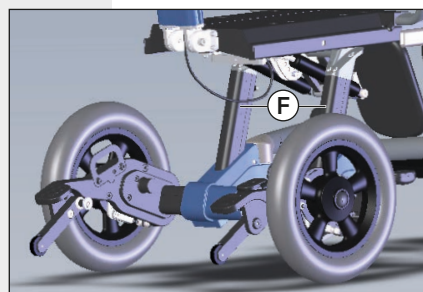


Adjust seat depth

Seat height

A selection can be made from 4 different seat height-adjustment column lengths (F) to realise the desired seat height for the user.

Preferred seat height	Seat height column
30-38 cm	1
36-44 cm	2
44-52 cm	3
52-60 cm	4



Seat height column



Attention:

- At the lowest setting of seat height adjustment column 1 (the shortest one):
 - The clearance under the foot support can be limited by a small knee angle.
 - The seat angle tilt range forward is limited to 0° (instead of -5°).

Settings and adjustments

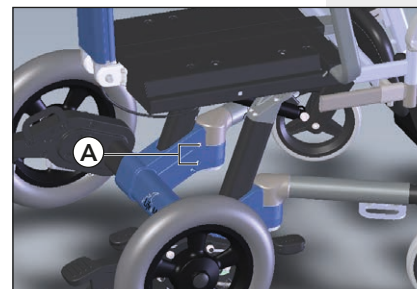


Tip:

- The seat height is still continuously adjustable for 8 cm in each seat height adjustment column. If the final seat height is still unknown, we therefore recommend selecting a longer seat height adjustment column.

Seat height adjustment

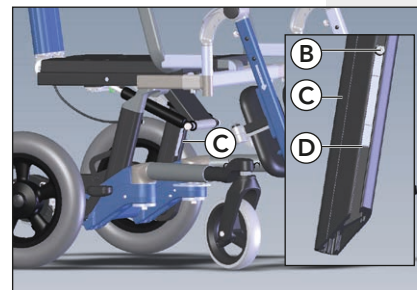
1. Loosen the 2 socket screws (A) in the frame.
2. Lift the seat frame from the riding frame with the seat height adjustment columns.
3. Loosen the socket screw (B) on the adjustment block in the seat height adjustment column (C).
4. Line up the bottom edge (D) of the adjustment block with the graduated marks for the correct seat height.



Seat height adjustment

Attention: At the adjustment block at the lowest seat height of the shortest column (column 1) a M5x10 set screw has to be used instead of a cylinder screw with washer.

5. Retighten the socket screw (8).
6. Repeat the above-mentioned for the other seat height adjustment column.
7. Lower the two seat height adjustment columns into the frame until the adjustment block rubs.
8. Secure the seating height adjustment columns by tightening the 2 socket bolts (A) of the two seat height adjustment columns again (first the lower socket bolts on both sides, then the upper ones).



Adjustment block

Seat tilt range

To utilise the full back tilt range of the Self-propelled Match, the following settings may be used. The tilt range is greater:



Settings and adjustments

- .. at a higher seat height (from SH 48 cm full tilt range).
- .. the further you adjust the balance point forward.
- .. if the track width matches moulded seat width.
- .. if the armrest depth is moved frontwards.
- .. when the P-shaped armrest is used.

Backrest angle adjustment:

The backrest angle of the seat frame is adjustable and can therefore be adapted to the backrest angle of the moulded seat.



Attention:

- After changing the backrest angle, the seat angle indicator has to be recalibrated.

Adjust the backrest angle:

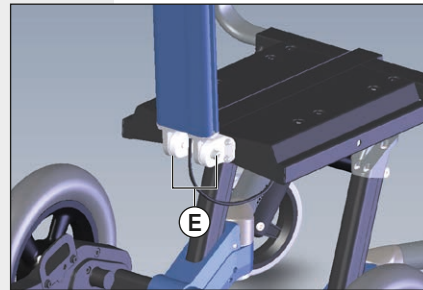
1. Loosen the socket screws (E) on either side of the backrest hinge.

Attention: secure the back support tube!

2. Change the backrest angle.

Attention: the teeth of the two gear shift discs must completely mesh with each other.

3. Tighten the socket screws (E) on either side again.



Adjust the backrest angle:

Balance point settings

The seat frame can slide forward and backward from the riding frame, with the occupant and all seat support components in it. This allows for adjustment of the centre of gravity position of the user in the moulded seat with respect to the driving frame.

Settings and adjustments



Warning:

- Only adjust the balance point with the occupant in the moulded seat in horizontal position, thus 0° tilt.



Be careful:

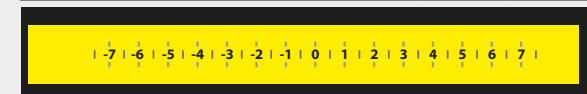
- If the knee angle is very small, the legrest may rub against the damper suspension in the extreme rear balance point position.



Attention:

- When using the seat angle tilt, the position of the centre of gravity ends up further to the rear of the chassis, so you must therefore always make sure you follow our safety recommendations for balance point adjustment (the length of the arrow is not an indication for the amount of movement, only for the direction of movement).

Balance point setting recommendation on factory settings	-	+
Relatively low seat depth	←	
User physique: - leg weight relatively high - torso weight relatively high	←	→
Frontward and backward mobility relatively high		→
Back moulded seat relatively thick	←	
A relatively high number of slopes during use		→
Seat angle used most frequently relatively large		→



Balance point calibration

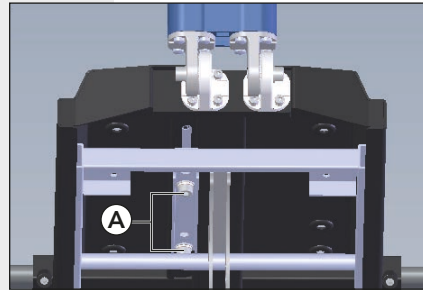
- Extra luggage influences the position of the balance point, keep this in mind when calibrating the balance point.



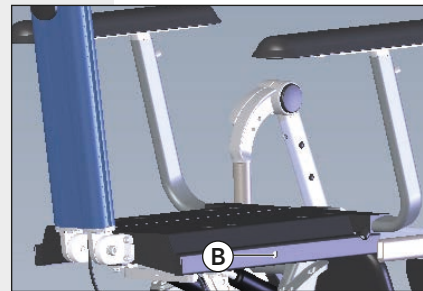
Settings and adjustments

Balance point settings

- Loosen the 2 socket screws (A).
Attention: Only unscrew the front socket screw entirely from the clamp block. The rear socket screw must never be **completely removed** as it limits backwards sliding of the assembly plate.
Tip: You can use the extension tool included in the delivery for the requisite Allen key to get good access to both socket screws of the balance point adjustment.
- Slide the seat frame to the front or the rear until the optimum position has been found.
Tip: Keep to the green or orange area of the graduation, which is visible through the peephole (B) on the side of the frame.
- Retighten the 2 socket screws (A).



Balance point calibration



Balance point calibration peephole

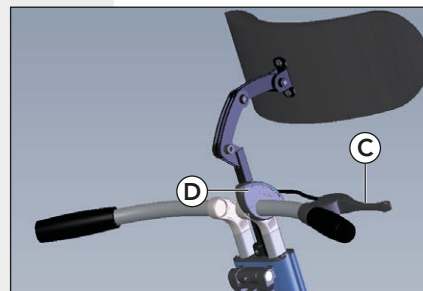
Seat angle

The seat angle can be adjusted easily by control lever (C) on the right push bar.



Attention:

- At the lowest setting of seat height adjustment column 1 (the shortest), the seat angle tilt range is limited to 0° forward.
- If the moulded seat is very wide, the seat angle tilt range can be limited due to the maximum track width of the rear wheels.



Adjusting the seat angle

Adjusting the seat angle

- Squeeze the right control lever (C) to disconnect the dampers.
- Set the seat angle required.
- Release the control lever again.

Settings and adjustments

Seat angle indicator

The user can indicate what the best seat angles or seat angle areas are with the seat angle indicator (D).

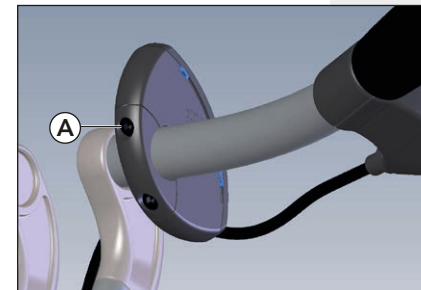


Attention:

- Make sure the seat angle indicator is properly calibrated before the optimum seat angle / seat angle areas are set.

Calibrating the seat angle indicator

- Tilt the wheelchair until the assembly plate is horizontal.
- Loosen the socket screws (A) on the bottom of the seat angle indicator a bit.
- Rotate the seat angle indicator (B) until the lower edge of the air bubble is on the 0° line.
- Retighten the socket screws.

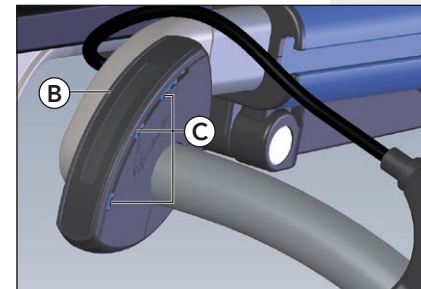


Calibrating the seat angle indicator

Adjust the seat angle indicator

- Set the seat angle required.
- Use the tip of a pen to slide two of the four bolts (C) above and below the air bubble on the side of the housing
- Repeat this with the other 2 bolts for a second seat angle to be indicated.

Tip: If only 1 set of bolts is used, the other set can be slid completely upwards and downwards.



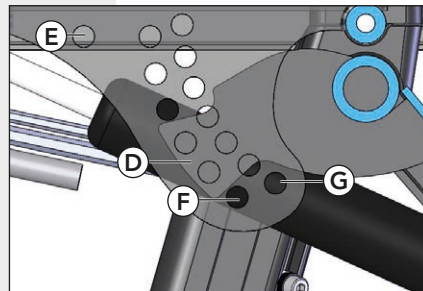
Adjust the seat angle indicator



Settings and adjustments

Seat angle range

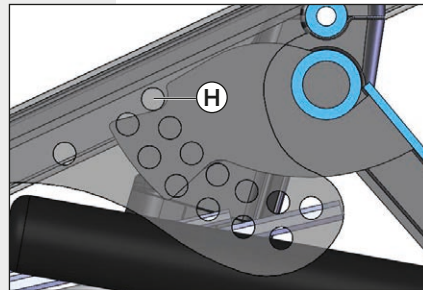
The seat-tilt range is from -5 to 30°. This range can be limited on the front (limiting forward tilt) and on the rear (limiting backward tilt). To do so, move the 2 locking pins in the hole pattern on the discs under the seat frame. The seat angle can be secured in 5-degree increments by inserting the two pins in the hole directly above and below the lip/ridge (D).



Seat angle range hole pattern

Seat angle range hole pattern

- (E): Spare hole for 2nd pin. (This spare pin comes with the original user manual). This hole does not limit the seat angle.
- (F): Limitation max. 0° forward tilt (horizontal).
- (G): Limitation max. 5° forward tilt. The pin can always be left in this hole if complete range is desired.
- (H): Limitation max. 25° backward tilt.



Limitation max. 25° backwards

DRIVE FRAME

Recommended drive frame settings

When adjusting the wheel base (WB) take the moulded seat depth and agility of the user in forward/backward directions into account.

When adjusting the track width (TB) in the rear, take the moulded seat width, agility of the user in lateral direction as well as the manoeuvrability through doors, etc., into account.

When adjusting the track width in the front: take the ideal positioning of the feet of the user into account.



Wheel base

Settings and adjustments

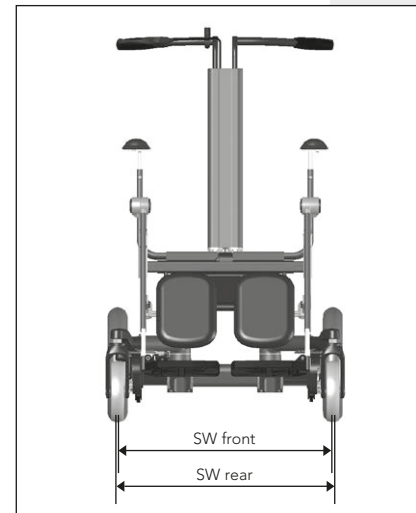
Wheel base

The wheel base of the chassis is adjustable so a wheel base suitable to the user can be selected. This is defined by the seat depth of the seat support and the user's agility. A lower seat depth and more agility require a wider wheel base.

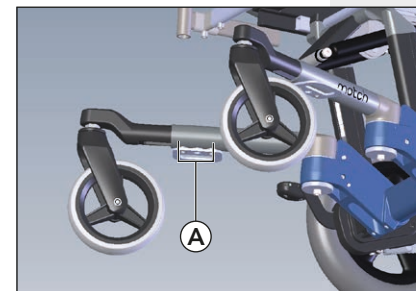
Wheel base adjustment

1. Loosen the socket screws (A).
2. Move the front leg with the wheel up to the graduated mark of the wheel base desired.
3. Retighten the socket screw with a torque of 14 Nm.
4. Repeat this with the other front leg; both front legs must be adjusted to the same wheel base using the graduated marks.

Attention: never pull the front legs beyond the red mark.



Track width



Wheel base adjustment

Track width

Rear wheels

The track width of the rear wheels can be adjusted by sliding the rear axle with the rear wheels in or out. The track width is defined by the seat width of the seat support and the user's agility.



Attention:

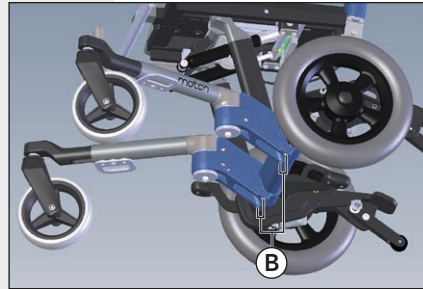
- When deciding the track width of the rear wheels, possible conflicts between moulded seat & the brake pedal or wheel must be taken into account for maximum seat angle tilting. In that case adjust the track width.



Settings and adjustments

Rear track width adjustment

1. Loosen the 4 socket screws (B).
2. Slide the rear wheel with the frame tube in or out to the track width desired.
3. Retighten the socket screws.
4. Repeat this with the other rear wheel; both rear wheels must be adjusted to the exact same width using the graduated marks.



Rear track width adjustment

Front wheels

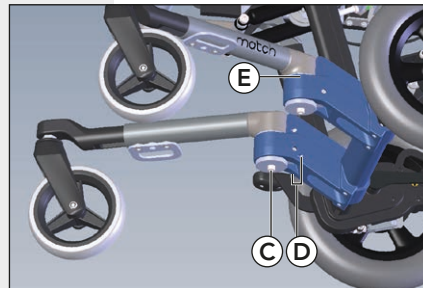
The track width of the front wheels is adjustable by rotating the front legs inward or outward around the pivot point. This creates more room to position the feet between the front wheels.

Front track width adjustment

1. Loosen the socket screw (C).
2. Rotate the front leg with the front wheel to the track width desired using the setscrews (D) on the inside and outside of the hinge.

Attention: Turn the two set screws (D) on the inside and outside tightly against the rotating part of the leg; this is the rotation stop.

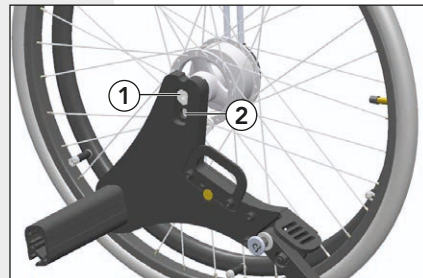
3. Retighten the socket screw (C).
4. Repeat this with the other front leg; both front legs must be adjusted to the same angle using the graduated marks (E).



Front track width adjustment

Wheel position

There are two bore positions for the two wheel sizes (see fig.). The seat height of the Self-propelled Match is here independent of wheel size.



Self-propelled

Settings and adjustments

SUPPORT

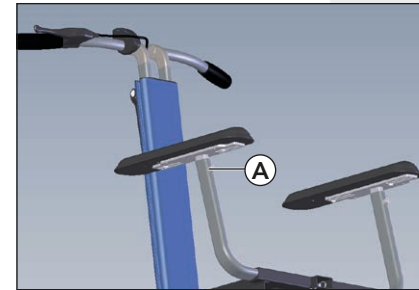
Armrests

The height, depth and width of the armrests can be adjusted (see 'seat width', pages 17 & 18).

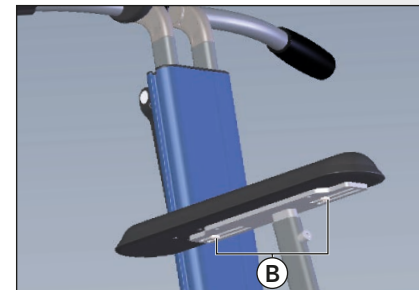
Armrest height adjustment

You can choose from 2 heights of the armrest system in order to get the desired armrest height; it consists of an armrest elbow and a T-piece.

Preferred armrest height	Armrest system
17-25 cm	Armrest elbow 1 + T-piece 1
24-40 cm	Armrest elbow 2 + T-piece 2



Armrest height adjustment



Armrest depth adjustment

The height of the armrest can be seamlessly adjusted for each armrest system.

1. Loosen the socket screw (A) on the front of the armrest system a few turns.
2. Adjust the armrest to the correct height.
3. Retighten the socket screw.
4. Repeat this for the other armrest.
5. Both armrests can be adjusted to the same height using the graduated marks.

Armrest depth adjustment

1. Loosen the screws (B) entirely (other hole in armrest) or partially (using the slot).
2. Set the seat depth required.
3. Retighten the screws.
4. Repeat this for the other armrest.



Settings and adjustments

Legrests

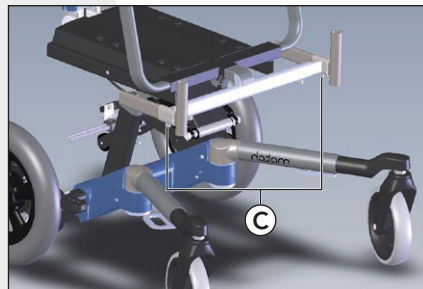
The Match can be fitted with a central legrest or a front bridge to install Comfort legrests or Comfort Solid legrests.

Legrest depth adjustment

For central legrest depth adjustment see 'Seat depth', page 18.

The Comfort legrests and Comfort Solid legrests adapters can be adjusted independently and seamlessly.

1. Loosen the socket screw (C) on the bottom of the front bridge.
2. Set the preferred seat depth.
3. Tighten the socket screw.
4. Repeat this for the other side.

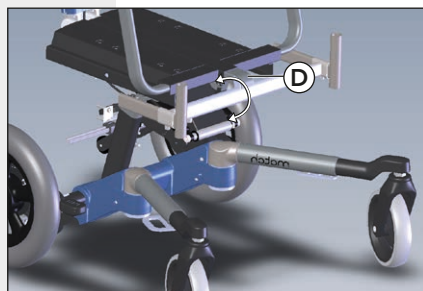


Legrest depth adjustment

Legrest height adjustment

Adjustment of the legrest height is decided by the height of moulded seat: the vertical distance top of installation plate - bottom lower leg on the front of the moulded seat.

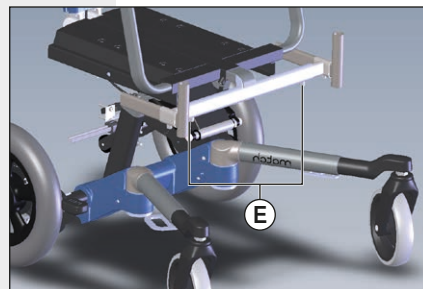
Suspension (D) can be raised or lowered by rotating the front bridge or by installing a standard or raised adapter.



Legrest height adjustment

Legrest width adjustment

1. Loosen the socket screw (D) on the bottom of the front bridge.
2. Adjust to the desired width.
3. Tighten the socket screw.
4. Repeat this for the other side.



Legrest width adjustment

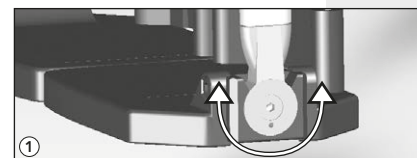
Settings and adjustments



Lower leg length adjustment

Lower leg length adjustment

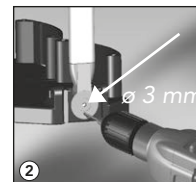
1. Loosen the socket screw (F) a turn.
2. Set the preferred lower leg length.
Attention: take a distance of at least 5 cm to the floor into account.
3. Retighten the socket screw.



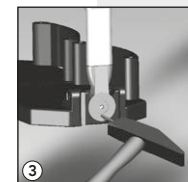
1

Securing the ankle hinge

1. Adjust the desired ankle angle.
2. Drill a hole in the hinge.
3. Secure the ankle hinge with a fastening pin.



2



3

Heel strap/continuous foot support



Attention:

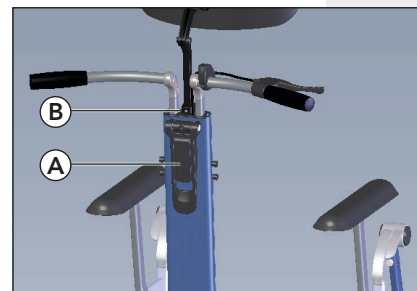
- Prevent the feet of the user from ending up between the two foot supports. There is a heel strap or a continuous foot support available for this purpose.

Headrest

The headrest can be installed at exactly the right position by means of the standard hinge points.

Headrest height adjustment

1. Pull the control handle (A) up.
2. Adjust the headrest to the correct height.
3. Move the control handle (A) back down.



Headrest height adjustment

Adjust the headrest height to the individual position

After having been removed, the headrest can always be moved back to the right height immediately by adjusting the stop block.

1. Loosen the socket screw (B).
2. Slide the block (B).
3. Retighten the socket screw (B).



Settings and adjustments



Attention:

- The headrest control handle is fixed in the option where the headrest is not removable/adjustable.

The headrest can be easily removed to make transfers:

1. Pull the small, innermost handle (A) up.
2. Remove the headrest.

Push bar

Adjusting the push bar height

1. Pull the large, outermost handle (C) up.
2. Adjust the push bar to the correct height.
3. Push the handle against the back support tube again.



Adjusting the push bar height

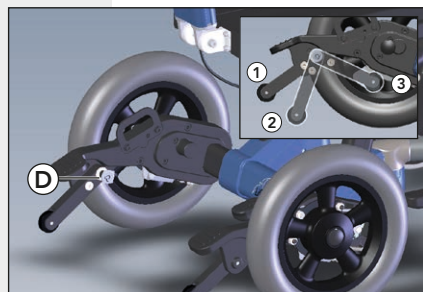
Anti-tipping supports

The anti-tipping supports can be rotated by means of the pull knob (D). This can be used to realise an anti-tipping support position for outdoors (1), indoors (2) and completely switched off.



Attention:

- Make sure the pin is locked back in the hole again after adjustment.



Anti-tipping support adjustment

The anti-tip support - if properly adjusted - protects the wheelchair user from tipping backwards. The risk of tipping the wheelchair backwards is influenced by:

- the position of the user's center of gravity in the wheelchair (which is determined by factors such as axle position, backrest angle, seat angle, seat tilt, and weight distribution over the body (e.g., amputations)).

Settings and adjustments

- any restlessness or spasms of the user.
- the slope on which you are driving.

Adjust the anti-tip as necessary based on the above considerations.



Use

Use

Making transfers

The Match is a wheelchair for users with diverse handicaps. Transfers from the wheelchair to the bed, toilet or shower, for example, and vice versa, can be made in various ways. The lifting method depends on the degree to which the wheelchair user can cooperate. The Match enables both active and passive transfers, with the help of an assistant or lift.

Attention:

- Always set the brake on the wheelchair before making a transfer.

Transfer forward

1. Fold up the foot supports or turn the legrests.
2. Adjust the chair to a negative seat angle if necessary, as this facilitates standing up.

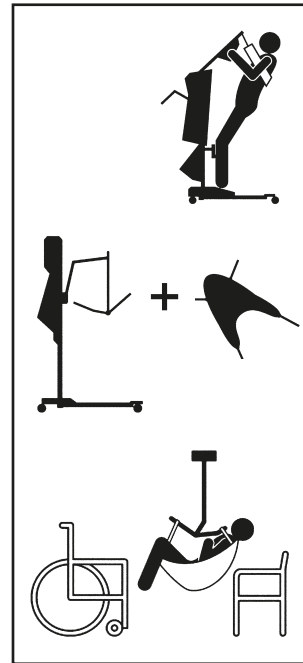
Tip:

- When transferring from a passive lift to the Match, first tilt the wheelchair with the occupant not in it so that the wheelchair user can be placed in the wheelchair in the best position.

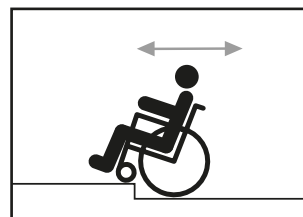
Negotiating obstacles

1. Push the push bar down and push on the anti-rollback support with your foot at the same time.
2. Push the wheelchair onto the elevation (obstacle) and release the anti-rollback support again.
3. Push the wheelchair further and lift the rear wheels over the obstacle with the push bars.

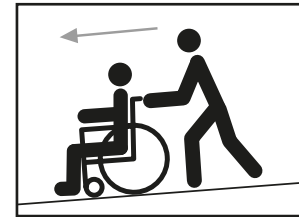
Going up steps can be negotiated forward; riding down steps is better backwards.



Stairs



Steps



Gentle slope

Attention:

- Keep the speed under control when going down a gentle slope.

Brakes

The brakes of the Match are adjusted correctly as standard at the factory. The Match is equipped with drum brakes that can be operated by the foot pedals in the rear and on the side of the chassis. The foot pedals must be in down position when the chair is on the brake.

The braking force may have been reduced over the years or may no longer be the same for both wheels. In that case consult your dealer.

Self-propelled wheelchair

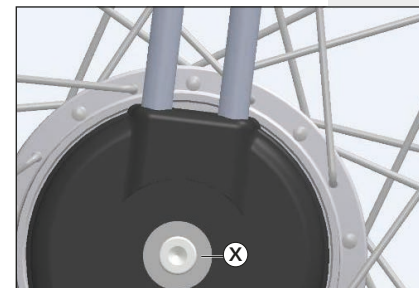
If you self-propel the Match, the brake is incorporated into the hub of the hoop wheel. Each wheel can be placed independently from the other on the brake either backwards or forwards by means of the braking lever.



Self-propelled brakes in neutral

The braking force may be reduced through intensive or prolonged use of the brakes. You then need to set the brakes.

Using an Allen wrench (3 mm), tighten the setting screw on the underside of the braking lever by a half turn.



Setting screw

Check that the brake power is now sufficient. Further adjust if necessary.



Maintenance

Minor maintenance (every 2 weeks)

You can perform minor maintenance on the Match yourself:

- Clean your wheelchair with a damp cloth, water and multi-purpose cleaner.
- Check the tyre pressure and tyre condition (wearing). Soft tyres make riding more difficult due to an increase in roll resistance.
- Use the valve nipple that comes with delivery to inflate the tyres (e.g. when using a bicycle pump). The proper tyre pressure is on the tyres.
- You must regularly spray the dampers and the damper blocking (the rectangular block at the end of the damper) with some grease (e.g. Teflon spray). This guarantees proper performance.
- Check that all fastenings are secure and retighten them if necessary. Bear in mind that, depending on the specific design of the orthosis (for example, in the case of split or modular orthoses), certain joints may require extra attention. Pay particular attention to critical transition points: areas where forces, movements or loads converge, such as the load-bearing connections between the seat plate and the back tube, and other transitions between different components or materials.
- Check the wheel tension on a regular basis (once per quarter, depending on the intensity of use) to make sure that your wheelchair continues to ride comfortably and safely. Ask your dealer for assistance if necessary.



Be careful:

- Never use abrasive or aggressive cleaning products or solvents such as thinner, benzene, etc., to clean the wheelchair.
- Tightening the adjustment screw too far can damage the wheelchair.

Major maintenance (annual)

Your dealer would be happy to handle the major maintenance for your wheelchair. That way you are certain you are getting the best possible use from your wheelchair. You can also go to your dealer for parts replacement.

Transport & storage

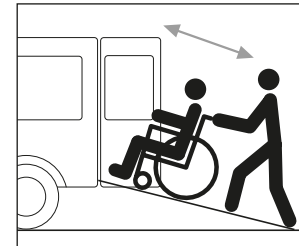


Illustration 1



Crash test safe sticker

Taxi van

The Match was designed to be secured in a forward direction in a taxi van. The Match was tested positively as a crash-test safe wheelchair in accordance with ISO 7176-19:2008. Thus the Match can be transported as a wheelchair with occupant in a taxi van (see also the indication sticker on the wheelchair).

However, the condition of the occupant and the doctor's recommendations are decisive for safe transportation. Life & Mobility does recommend the occupant make a transfer from the Match to a fixed seat if possible.

- The Match was dynamically tested in a forward direction, where the test dummy was secured in the taxi van with a hip belt and a shoulder belt. Its suitability during other collisions (such as a lateral collision) or other types of belts was not tested.
- The Match was tested in the various configurations. The critical configurations with Kelvin seating elements and Matrixx headrests are also 'crash-test safe'.
- The chair should be fitted with a Matrixx headrest.
- The Match should be attached to the floor of the taxi using a four-point fastening system in accordance with EN 10542-2.



Warning:

- In conformance with the covenant, the Match chassis was declared crash test safe in combination with specific moulded seats (ISO 7176-19:2008). In untested Match combinations, the undercarriage has not been declared impact test-safe. Therefore, it will not be provided with a crash test safe-sticker and taxi hook symbols.
- A wheelchair without a factory-installed crash test safe sticker is not a safely transportable wheelchair.



Transport & storage

- The positions of the four attachment points on the Match are indicated by a hook symbol sticker (see illustration 2).
- Easy access and manoeuvrability in motor vehicles can be significantly influenced by wheelchair size and agility. Smaller wheelchairs with a shorter turning circle generally offer better accessibility to the vehicle and manoeuvrability to a forward position. The Match was assessed positively for securability according to ISO 7176-19:2008, annex D.
- The Match should be fastened using anchoring systems that are suitable for the 4 attachment points.
- The wheelchair user must use a three-point safety belt in the taxi van. These safety belts must be attached to the taxi van.
- The hip belt must run low across the waist of the user. The angle between the belt and the floor surface must be between 30° and 75° (a larger angle is preferable) (see illustration 3).
- The hip belt must run obliquely across the front of the body where the hip and pelvis meet. The belt must fit the body well. The top belt must support the user entirely, as indicated in illustration 4.
- The diagonal belt must run over the shoulder and chest as shown in illustration 5.
- The belts must be tight enough but not uncomfortable for the user.
- The belt may not be twisted.
- The belt may not touch any wheelchair components (such as armrests or wheels) so the belt no longer supports the body of the user completely (see illustration 6).
- If possible, the Match must not be transported in tilted condition (max 5° backwards).
- The Match should be used with the user facing

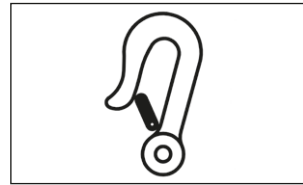


Illustration 2

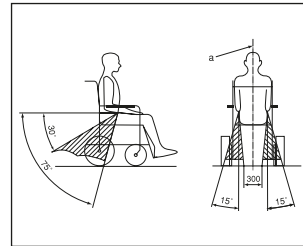


Illustration 3

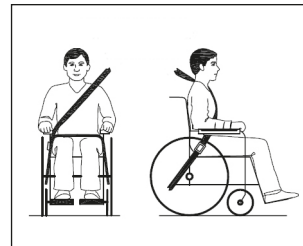


Illustration 4

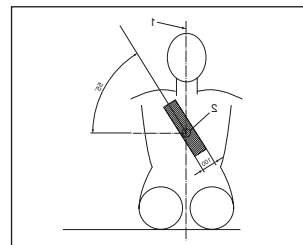


Illustration 5

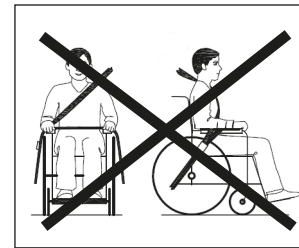


Illustration 6

Transport & storage

forward. The wheelchair should be secured according to the securing system instructions from the manufacturer.

- The purpose of the three-point safety belt is to prevent head and chest injuries.
- To prevent other occupants from being injured, any worktop must be removed (if present). This worktop must be stored safely elsewhere in the vehicle.
- Accessories must be secured or removed if possible.
- After any accident, the manufacturer representative must evaluate whether the wheelchair can be used again.
- Changes to and/or replacement of the attachment points or structural parts and frame parts should not be implemented without first consulting the manufacturer.

Posture belt



Warning:

- The posture belt is not suitable to serve as a safety belt.

The posture belt is intended to position the occupant. Attach this by means of the Match posture belt in the back support tube.



Transport & storage

Warnings

- In conformance with the covenant, the Match chassis was declared crash test safe in combination with specific moulded seats (ISO 7176-19:2008). In untested Match combinations the undercarriage has not been declared impact test-safe.
- The Match has been dynamically tested in a forward direction, where the test dummy (= 103 kg) was secured with a hip belt and a shoulder belt.
- Secure the chair in a taxi van with a 4point fastening system. Also use a 3-point safety belt for transporting the wheelchair and occupant to reduce the risk of head and chest injuries.
- The sitting posture belt is unsuitable as a safety belt.
- Worktops should be removed and stored safely in the taxi.
- All accessories should be secured or removed and safely stored in the taxi.
- After every accident, the manufacturer's representative should examine the wheelchair to determine whether it can be used again.
- The fastening points or structural and frame components should never be changed and/or replaced without first consulting the manufacturer.
- Any batteries should be "spill-proof".
- The belt clasp must be positioned so that no wheelchair parts can come in contact with it during a collision.

Technical problems

Should your wheelchair be subject to direct inadvertent technical problems, we advise you to contact your dealer. The dealer will assess whether he can repair the chair or whether the wheelchair has to be returned to the manufacturer for repairs.

You may be able to solve a number of problems yourself.

The seat angle is no longer adjustable

- Check to see that the control cable is not kinked or stuck somewhere.
- Check to see that the damper moves when the handle is squeezed. If necessary, add some grease to the damper block.

The brakes do not have sufficient braking power or the brakes on either side do not have the same braking power

- You need to set the brakes, go to page 33.

Moving parts such as the push bar, height-adjustable armrest, legrest are secured

- The above-mentioned parts may have become stuck in the frame due to excessive forces on them. Carefully loosen the components using a plastic hammer.

Socket screws for the settings cannot be loosened

- The socket screws may have been tightened too far. Try to slip a pipe over the long end of the Allen key to increase the leverage. Now try to loosen the screw.
- The screw head may be stripped. Try to get hold of the screw with adjustable-joint pliers. If not successful, consult your dealer.



Technical problems



Attention:

- *All repairs other than those mentioned above should be done by a certified dealer.*
- *Sloppy repairs can endanger your health. Moreover, the warranty on the product will be cancelled.*
- *Use common sense and decide whether you yourself are capable of solving technical problems of the chair. Always consult your dealer if you have any doubt.*
- *When setting and replacing parts, you must comply with this manual and your dealer's advice.*
- *Rule out any hazardous situation to the assistant and the occupant of the chair!*

Warranty

Terms and Conditions of Warranty

The Life & Mobility products are made with care and are carefully inspected before leaving the factory. Should it emerge that a product does not meet expectations please contact the party where you purchased the product.

Life & Mobility respects the laws and regulations that protect the consumer and that apply in the country in which the product is purchased.

The warranty does not apply to defects caused by: failure to observe the instructions for use and maintenance, use other than normal use, wear and tear, negligence, overloading, third-party accidents, non-original parts used and defects not caused by the product.

This warranty replaces any other warranty, either stipulated by law or communicated verbally, except for anything guaranteed in writing by Life & Mobility.

Warranties are only valid within the EU.

Disposing of product & packaging

From an environmental perspective, we recommend that you dispose of the product and the packaging separately to as great an extent possible, allowing the used materials to be efficiently recycled.

In most cases you can turn in your used product to your wheelchair dealer. If this is not possible, you can turn in the push support at your local waste collection station.



Table des matières

This manual has been prepared with the utmost care and is based on information known to Life & Mobility at the time of publication.

The information in this manual applies to the standard version of the product. Life & Mobility does not accept responsibility for any damage that may occur due to changes or modifications to the product after selling it for the first time. Neither can Life & Mobility be held liable for any damage caused by third-party work.

The information in this manual may not be reproduced for commercial goals and/or made public by any means without prior written permission from Life & Mobility.

Pursuant to the Trade Names Act, the trade name and trademarks used by Life & Mobility may not be considered free.

No rights can be derived from this text. Subject to changes.

© Life & Mobility – All rights reserved

Consignes de sécurité	4
Introduction	8
Spécifications techniques	10
Description du produit	12
Paramètres et réglages	16
Utilisation	32
Entretien	34
Transport & entreposage	35
Problèmes techniques	39
Garantie	41
Élimination du produit et de l'emballage	41



Consignes de sécurité

Généralités



Attention :

- Ne modifiez en aucun cas la construction du fauteuil roulant.
- Utilisez uniquement les pièces et accessoires certifiés de Life & Mobility. Leur sécurité a été testée.



Attention :

- Des indications, des symboles de sécurité et des instructions ont été placés sur ce fauteuil roulant. Ceux-ci ne doivent jamais être couverts ni supprimés. Ils doivent rester lisibles pendant la durée de vie du fauteuil roulant.

Prévenez toujours Life & Mobility et l'autorité compétente en cas d'incident grave.

Montage et réglage (Voir aussi p. 16)



Avertissement :

- Avant d'utiliser le fauteuil roulant, assurez-vous que toutes les pièces du fauteuil roulant soient bien montées et fixées.



Attention :

- Assurez-vous que les poignées de poussée, les accoudoirs, la longueur de la jambe et éventuellement l'appui-tête soient réglés à la bonne hauteur.
- Les repose-pieds doivent se trouver à une distance minimale de 5 cm du sol.
- Dans certains cas, les dimensions du fauteuil roulant peuvent être plus grandes et/ou plus larges que ce qui est recommandé par la norme. Ce qui peut rendre l'accès aux sorties de secours difficile. Utilisez les possibilités de réglage (barre de poussée plus basse, inclinaison d'assise droite, changer l'angle des repose-jambes et repose-bras ou les retirer) pour rendre le fauteuil roulant plus compact.

Consignes de sécurité

S'asseoir dans le fauteuil roulant



Avertissement :

- Assurez-vous que les doigts et les membres de la personne assise ne se coincent pas entre le châssis et les roues ou entre les rayons des roues. Faites particulièrement attention quand :
 - Le fauteuil roulant est trop incliné vers l'arrière.
 - Le fauteuil roulant est réglé sur la hauteur d'assise la plus basse.
 - La personne est assise penchée sur le fauteuil.
 - Les bras de la personne pendent vers le bas, par-dessus les accoudoirs.
 - En cas de combinaison des cas susmentionnés.
- Assurez-vous que les pieds de l'utilisateur ne se retrouvent pas entre les repose-pieds. Dans ce but, une bande talon ou un repose-jambes central est éventuellement disponible.

Conduire avec le fauteuil roulant (Voir aussi p. 32)



Avertissement :

- La ceinture de maintien n'est pas une ceinture de sécurité.



Attention :

- Faites attention à vos mains lorsque vous poussez les roues, en particulier lorsqu'il y a peu de place de part et d'autre.
- Actionnez le frein avant de faire un transfert.
- Utilisez le frein uniquement pour bloquer les roues à l'arrêt. Le frein n'est pas destiné à freiner le fauteuil roulant.
- La force de propulsion maximale diffère selon la configuration. Celle-ci dépend entre autres du poids de l'utilisateur, de la hauteur des poignées de poussée et du réglage du point d'équilibre.



Consignes de sécurité

Transport du fauteuil roulant (Voir aussi p. 35)



Avertissement :

- Conformément à l'accord, le châssis Match en combinaison avec des orthèses spécifiques a été déclaré résistant aux chocs (ISO 7176-19:2008). Le châssis des combinaisons de Match non testées n'étant pas déclaré résistant aux chocs.
- Fixez le fauteuil dans un taxibus à l'aide d'un système de fixation avec 4 points d'ancrage. Utilisez également une ceinture de sécurité à 3 points d'attache pour le transport d'un fauteuil roulant avec passager.
- La ceinture de maintien n'est pas une ceinture de sécurité.
- Pour le transport d'un fauteuil roulant avec passager, le fauteuil roulant doit disposer d'un appui-tête.
- Inclinez le châssis dans un taxibus au maximum de 5 degrés. Cet angle d'inclinaison ne s'applique pas à l'orthèse.

Pentes et autres obstacles (Voir aussi p. 32).

Avertissement :

- Ne roulez jamais sur une pente présentant une inclinaison de plus de 5 degrés.
- Ne roulez jamais sur une pente quand le fauteuil roulant est incliné.
- Lorsque vous montez une pente, le centre de gravité changera et le fauteuil roulant pourra basculer plus facilement vers l'arrière.
- Lorsque vous descendez une pente, le centre de gravité changera et le fauteuil roulant pourra basculer plus facilement vers l'avant.
- Ne tournez pas sur une pente à forte déclivité. Quand le fauteuil roulant est placé en travers d'une pente raide, le risque de basculement est important.
- Descendez toujours du trottoir en marche arrière, pour éviter que le fauteuil roulant ne



Autocollant de test de collision

Consignes de sécurité

bascule vers l'avant et que l'utilisateur ne tombe du siège.

- Les accompagnateurs ne doivent jamais laisser le fauteuil roulant sans frein actionné sur une pente.
- Si vous faites avancer vous-même le fauteuil roulant, freinez avec vos mains et non avec le frein. À défaut, vous risquez de perdre le contrôle du fauteuil roulant.



Attention :

- Tenez toujours compte de votre vitesse quand vous descendez une pente.
- L'accompagnateur doit toujours freiner le fauteuil roulant à l'aide des poignées de poussée.

Divers



Avertissement :

- N'exposez pas le fauteuil roulant aux rayons du soleil : le revêtement peut s'échauffer provoquant des brûlures ou l'hypersensibilité de la peau.



Attention :

- Évitez tout contact du fauteuil roulant avec l'eau de mer : l'eau de mer est agressive et pourrait endommager le fauteuil roulant.
- Évitez tout contact du fauteuil roulant avec du sable : le sable peut s'infiltrer dans les pièces rotatives du fauteuil roulant, accélérant inutilement son usure.
- N'utilisez jamais de produits d'entretien ni de solvants abrasifs ou corrosifs comme le diluant, le benzène et autres, pour nettoyer le fauteuil roulant.
- Un serrage excessif des vis de réglage risque d'endommager le fauteuil roulant.



Introduction

Cher utilisateur,

Le Match est un fauteuil roulant inclinable spécialement développé pour être utilisé avec une orthèse d'assise, par des utilisateurs étant en permanence en fauteuil roulant et ayant besoin d'un fauteuil confortable offrant un soutien individuel (élevé).

Le Match offre en toutes circonstances à son utilisateur et au professionnel de la santé une solution individuelle sur mesure ; quelles que soient les dimensions ou le type de soutien d'assise, le poids, les dimensions corporelles et l'état de santé de l'utilisateur.

Le Match est résistant aux projections d'eau et peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur. Le poids maximum du passager est de 160 kg. Ceci est indiqué sur l'autocollant CE.

Le Match a eu un résultat positif aux tests effectués conformément à l'application des exigences de la norme européenne relative aux fauteuils roulants EN 12182 et EN 12183 et en tant que « fauteuil roulant résistant aux chocs » conformément à l'ISO 7176-19:2008 en combinaison avec les orthèses spécifiques d'assise (voir page 33).

Le Match répond ainsi aux critères essentiels du RÈGLEMENT européen (UE) 2017/745 obligatoire applicable aux dispositifs médicaux.

Dans ce mode d'emploi, vous trouverez tous les renseignements sur le Match, des consignes de sécurité aux fonctions d'utilisation en passant par les conseils d'entretien. Les paragraphes importants pour votre sécurité sont annotés d'un symbole de sécurité.



Autocollant CE

Introduction



Avertissement :

- Ne pas suivre les consignes de sécurité, les instructions, les avertissements et les conseils d'entretien peut influencer négativement le fonctionnement du fauteuil roulant et provoquer des dommages corporels ou causer des dégâts au fauteuil roulant ou à l'environnement.



Attention :

- Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi avant d'utiliser le fauteuil roulant.
- Conservez le mode d'emploi pour un éventuel futur utilisateur.

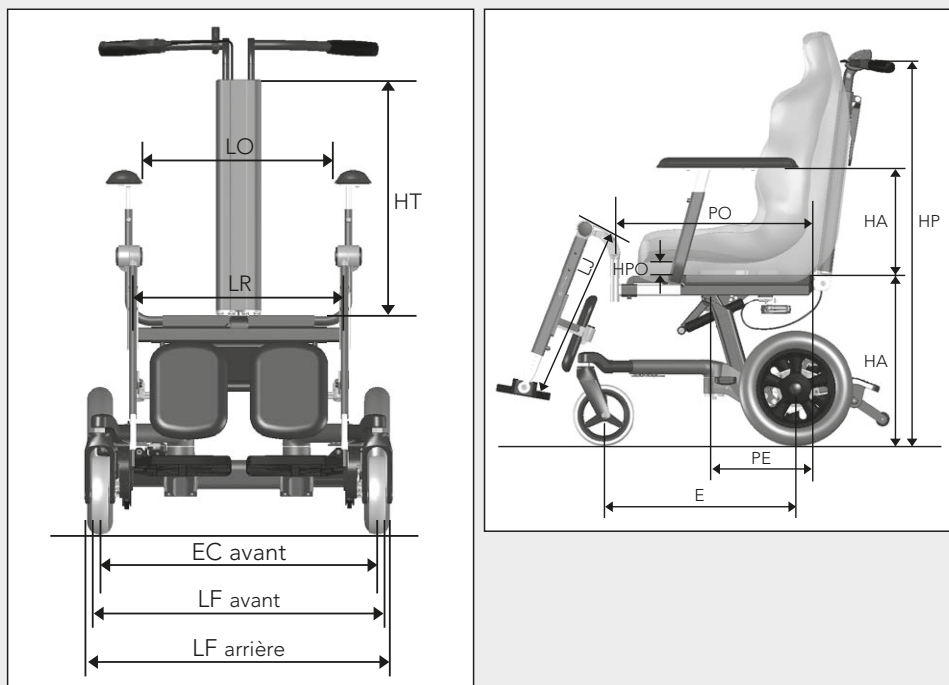
C'est un plaisir pour nous de partager avec vous les dernières nouvelles, les expériences des utilisateurs et d'autres informations. Sur notre site www.life-mobility.com vous pouvez vous tenir informé des derniers développements.

Cordialement,

La direction et les collaborateurs de Life & Mobility



Spécifications techniques



Durée de vie technique

Life & Mobility attribue à ce produit une durée de vie technique de 7 année(s). La durée de vie technique est la période pendant laquelle le produit est réparable, sûr et fonctionnel.

La déclaration précédente s'applique uniquement si l'utilisateur utilise le produit et les éventuels accessoires originaux aux fins prévues par Life & Mobility et conformes au marquage CE.

Spécifications techniques

Abréviation	Description	Valeur
LO	Largeur de l'orthèse Semi-actif	42 - 67 cm (courbe 1 & 2)
	Largeur de l'orthèse Autonome	42 - 60 cm (colonne de hauteur d'assise 1 : largeur max. de l'orthèse 50 cm)
HA	Hauteur d'assise*	30 - 60 cm (colonne 1, 2, 3 & 4)
PO	Profondeur d'orthèse	40 - 65 cm
E	Empattement	50 - 60 cm
LF arrière	Largeur fauteuil roulant arrière Semi-actif	55 - 70 cm (EC + 5 cm)
	Largeur fauteuil roulant arrière Autonome	60 - 78 cm (EC + 5 cm)
LF avant	Largeur fauteuil roulant avant	60 - 75 cm (EC + 10 cm)
PE	Point d'équilibre	Plage de réglage 15 cm
HA	Hauteur de l'accoudoir	17 - 40 cm
LR	Largeur des repose-jambes <i>Repose-jambes Comfort</i>	39 - 69 cm
	<i>Repose-jambes Comfort Solid</i>	39 - 69 cm
HT	Hauteur du tube dorsal	52 cm
HP	Hauteur de la poignée de poussée	80 - 150 cm (portée est réglable, HP dépend de HA)
LJ	Longueur de la partie inférieure de la jambe <i>Repose-jambes comfort</i>	35-45 cm / 40 - 55 cm
	<i>Repose-jambes Comfort Solid</i>	35-45 cm / 40 - 55 cm
	<i>Repose-jambes central</i>	dépend de HPO
HPO	Hauteur de placement de l'orthèse d'assise	Distance verticale dessus de la plaque de montage - dessous de la cuisse au devant de l'orthèse
-	Réglage de l'inclinaison d'assise**	-5° -30° (portée est réglable)
-	Réglage de l'inclinaison du dossier	85° - 140° (portée est réglable)
-	Profondeur de l'accoudoir	Plage de réglage 8 cm
-	Poids total Semi-actif	37,5 kg (sans l'orthèse)
-	Poids total Autonome	39 kg (sans l'orthèse)
-	Poids maximal du passager	160 kg
-	Une combinaison Match-orthèse avec marquage CE et résistant aux chocs conforme à	EN 12182 EN 12183 ISO 7176-19:2008
-	Températures ambiantes	Life & Mobility conseille de se servir du fauteuil Match par des températures ambiantes allant de -5 °C à +40 °C.

* **Attention** : Avec la hauteur d'assise la plus haute et la plus basse, le positionnement des roues par rapport à l'articulation de l'épaule n'est pas optimal pour propulser le fauteuil roulant.

** **Attention** : En fonction de la hauteur d'assise, de la forme et de la largeur de l'orthèse, et du centre de gravité, cette plage de réglage peut être limitée.



Description du produit

Contrôle de la livraison

Avant d'utiliser le fauteuil roulant, vérifiez que la livraison corresponde à la description du produit (voir pages 12-15). Si vous constatez des dégâts dus au transport, avertissez-en votre revendeur.

Options

Les options suivantes sont disponibles pour le Match, en plus des accessoires standard.

Repose-jambes

- Repose-jambe central
- Partie avant avec repose-jambe Comfort ou repose-jambe Comfort Solid

Accoudoirs

- Système d'accoudoir (accoudoir et raccord en T en 2 tailles)
- Accoudoirs rembourrés
- Accoudoirs larges
- Accoudoir en P (fauteuil autonome uniquement)

Orthèses d'assise

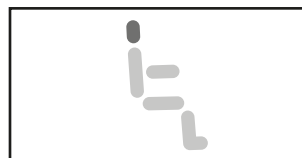
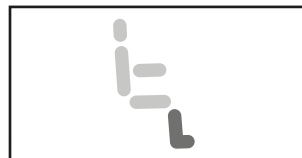
- Système de montage spécifique aux orthèses

Appuie-tête

- Appuie-tête standard
- Appuie-tête standard petit
- Appuie-tête Snellius
- Appuie-tête Snellius avec anneau Edison

Freins

- Système de freins à tambour avec pédale de frein à gauche et à droite
- Moyeux de frein avec manettes de freinage (standard sur fauteuil autonome)
- Frein à main, actionnement par l'accompagnateur



Description du produit

Tablette de travail

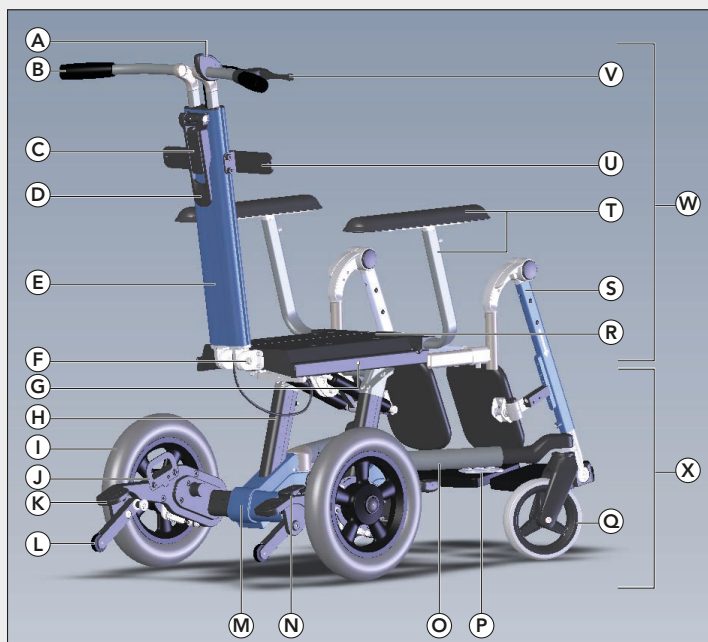
- Tablette de travail en plexiglas
- Tablette de travail sur mesure

Accessoires

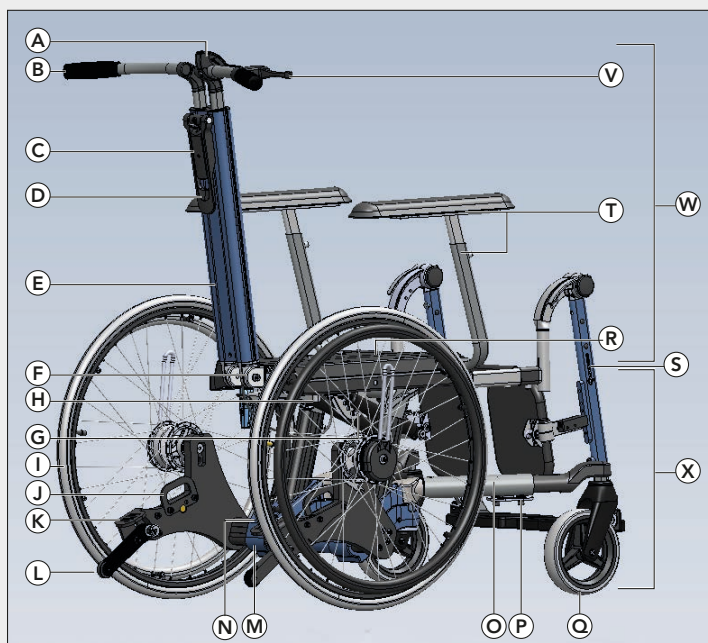
- Ceinture de maintien avec système de montage
- Gaines de cerceaux
- Protège-rayons
- Porte-bagage



Description du produit



Semi-actif
inclinable



Autonome

Description du produit

Description du produit

- A. Indicateur d'inclinaison d'assise
- B. Poignée de poussée
- C. Poignée de manœuvre de l'appuie-tête
- D. Poignée de manœuvre du réglage de hauteur des poignées de poussée
- E. Tube dorsal
- F. Charnière de l'inclinaison du dossier
- G. Réglage du point d'équilibre
- H. Colonne de la hauteur d'assise
- I. Roue arrière
- J. Point de fixation taxi arrière droit et gauche
- K. Levier arrière gauche
- L. Dispositif anti-bascule arrière gauche*
- M. Partie arrière
- N. Pédale de frein arrière droit
- O. Patte avant avant droit
- P. Point de fixation taxi avant droit et gauche
- Q. Roue avant
- R. Plaque de montage
- S. Repose-jambe (option)
- T. Accoudoir, raccord en T et accoudoir (options)
- U. Système de montage spécifique aux orthèses
- V. Poignée de manœuvre d'inclinaison de l'angle d'assise
- W. Châssis d'assise
- X. Châssis de roulement

Non représenté

- Goupille de limitation d'inclinaison d'assise
- Jeu de clés
- Mode d'emploi
- Autres options & accessoires

* Pour des raisons de sécurité préventive, le Match est équipé par défaut d'un dispositif anti-bascule.



Paramètres et réglages

Le Match dispose de nombreuses possibilités de réglage qui permettent d'adapter complètement le fauteuil aux souhaits de son utilisateur. En ce qui concerne les réglages, Life & Mobility vous conseille de consulter votre revendeur. Vous pouvez effectuer ces réglages vous-même, tout simplement, sans outils.

CHÂSSIS D'ASSISE

Montage de l'orthèse

Avec ce châssis Match, Life & Mobility permet, pour la première fois et en collaboration avec des fournisseurs d'orthèses sélectionnés, une unité de produits au niveau des châssis et des orthèses résistant aux chocs (test de collision). Avec ces fournisseurs sélectionnés, nous assumons cette responsabilité et garantissons une combinaison de produits sûre en cas d'impact. Ce qui précède fait l'objet d'un contrat. Seule une combinaison Match-orthèse conforme à ce contrat possède un résiste aux chocs (test de collision).

Dans le cas d'une combinaison Match-orthèse sans contrat, Life & Mobility transmet la responsabilité de la combinaison de produits à la partie qui assure la fourniture. La combinaison de produits ne portera pas de ni de certification de test de collision. Faites donc attention aux points suivants :

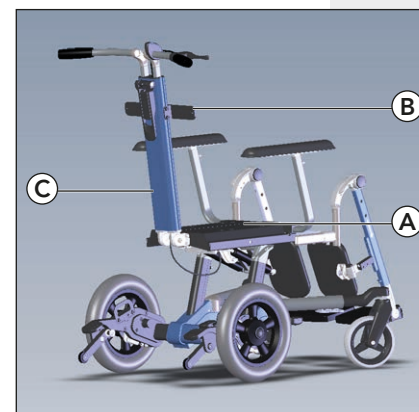


Attention :

1. Une orthèse doit être fixée au Match en haut et en bas :
 - Fixez le socle de l'orthèse à l'aide de quatre boulons M8 dans les trous prévus à cet effet dans la plaque de montage du Match.
 - Fixez le dossier de l'orthèse en quatre points à l'aide des bandes de montage sur l'armature du dossier du Match.
2. Pour le montage de l'orthèse ou d'éléments de rembourrage, utilisez toujours un assemblage boulonné, jamais vissé.

Paramètres et réglages

3. N'utilisez que les pièces et accessoires Life & Mobility pour les accoudoirs, les repose-jambes et l'appuie-tête.
4. N'apportez aucune modification drastique au châssis Match (percer, scier ou plier).
5. Montez toujours les accessoires à l'aide du matériel de montage Life & Mobility (blocs de montage à rainure en T) dans l'armature du dossier.



Les systèmes de montage d'orthèse Life & Mobility sont spécialement développés pour différentes orthèses d'assise sélectionnées. Utilisez le système de montage correct/livré pour l'orthèse d'assise que vous allez utiliser avec le châssis Match.

Le système de montage se compose d'un motif à trous spécifique à l'orthèse dans la plaque de montage (A) et d'un système de montage spécifique à l'orthèse (B) sur le tube dorsal (C).

Système de montage spécifique aux orthèses
Les étiquettes violettes indiquent quel motif de trous est nécessaire au montage de votre orthèse d'assise.



Autocollant indiquant motif à trous orthèse d'assise

* La largeur max. de l'orthèse avec la colonne de hauteur d'assise 1 est de 50 cm



Astuce :

- Utilisez le réglage du point d'équilibre pour une accessibilité optimale des trous de montage (voir page 22).

Largeur d'assise

La largeur d'assise peut être réglée de manière progressive pour des largeurs d'assise entre 42 et 60 cm* en faisant glisser les accoudoirs vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

Régler la largeur d'assise



Paramètres et réglages

1. Dévissez la vis à six pans creux (D).
2. Faites glisser les accoudoirs vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour obtenir la largeur d'assise désirée.
3. Revissez la vis à six pans creux (D).
4. Répétez l'opération de l'autre côté.

Profondeur d'assise

La profondeur d'assise peut être réglée de manière progressive pour des profondeurs d'assise entre 40 et 65 cm en faisant glisser la suspension des repose-jambes vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

Régler la profondeur d'assise

1. Dévissez la vis à six pans creux (E).
2. Faites glisser le repose-jambe ou la partie de devant vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour obtenir la profondeur d'assise désirée.
3. Revissez la vis à six pans creux.

Hauteur d'assise

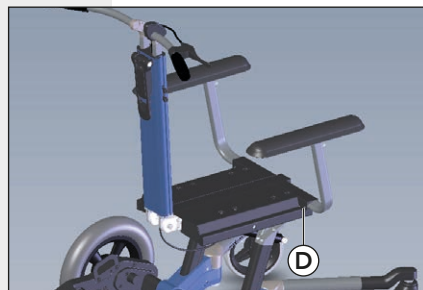
Il est possible de choisir parmi 4 longueurs de colonnes de hauteur d'assise (F) différentes pour obtenir la hauteur d'assise désirée de l'utilisateur.

Hauteur d'assise souhaitée	Colonne de hauteur d'assise
30 - 38 cm	1
36 - 44 cm	2
44 - 52 cm	3
52 - 60 cm	4

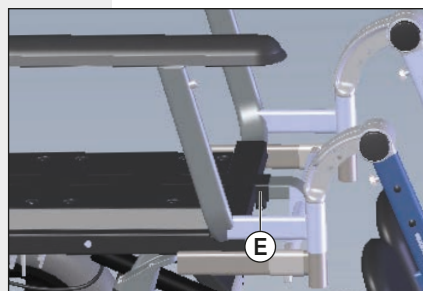


Attention :

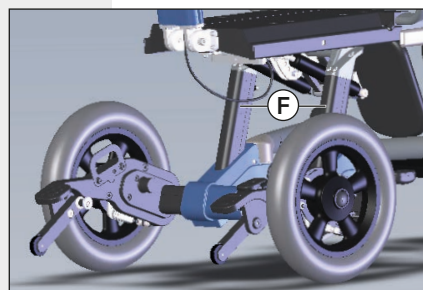
- Lorsque la hauteur d'assise la plus basse de la colonne de hauteur d'assise 1 (la plus courte) est choisie :
 - Le dégagement sous le repose-pied peut être limité en présence d'un petit angle de genou.
 - La portée d'inclinaison de l'in-



Régler la largeur d'assise



Régler la profondeur d'assise



Colonne de hauteur d'assise

Paramètres et réglages

clinaison d'assise est limitée vers l'avant à 0° (au lieu de -5°).



Astuce :

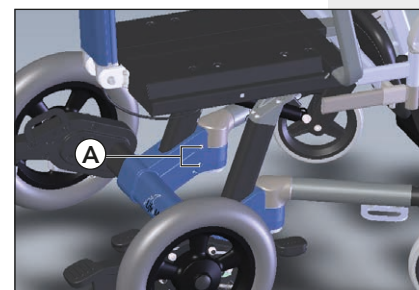
- À l'intérieur de chaque colonne d'hauteur d'assise, il est possible de régler progressivement la hauteur d'assise de 8 cm. Si la hauteur d'assise définitive n'est pas encore connue, il est conseillé de choisir une colonne de hauteur d'assise plus longue.

Régler la hauteur d'assise

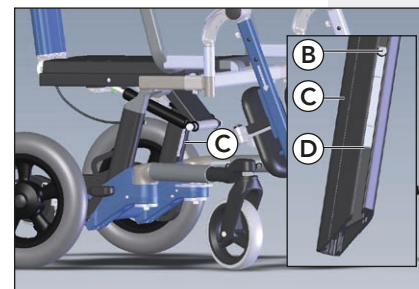
1. Dévissez les 2 vis à six pans creux (A) dans le châssis.
2. Soulevez le châssis d'assise avec les colonnes d'assise du châssis de roulement.
3. Dévissez la vis à six pans creux (B) sur le bloc de réglage de la colonne de hauteur d'assise (C).
4. Alignez le bord du dessous (D) du bloc de réglage avec les traits gradués de la hauteur d'assise correcte.

Attention : Lorsque la hauteur d'assise la plus basse de la colonne la plus courte (colonne 1) est choisie, une vis de réglage M5x10 doit être utilisée à la place d'une vis cylindrique avec bague de sûreté.

5. Revissez la vis à six pans creux (B).
6. Répétez les opérations ci-dessus pour l'autre colonne de hauteur d'assise.
7. Faites glisser les deux colonnes de hauteur d'assise vers le bas dans le châssis jusqu'à ce que le bloc de réglage arrive.
8. Fixez les colonnes de hauteur d'assise en revisant les 2 boulons à six pans creux (A) des deux colonnes de hauteur d'assise (d'abord les boulons du dessous des deux côtés, ensuite ceux du haut).



Régler la hauteur d'assise



Bloc de réglage



Paramètres et réglages

Inclinaison de l'angle d'assise


Afin de pouvoir utiliser toute la plage de bascule vers l'arrière du Fauteuil roulant Match, les réglages suivants peuvent être utilisés. La plage de bascule est plus importante :

- ... avec une hauteur d'assise plus élevée (à partir de 48 cm, plage de bascule complète)
- ... si le centre de gravité est avancé
- ... si l'écartement réglable des roues correspond à la largeur de l'orthèse
- ... si la profondeur de l'accoudoir est avancée
- ... en utilisant l'accoudoir en P

Réglage de l'inclinaison du dossier

L'inclinaison du dossier du châssis d'assise est réglable et peut être adaptée à l'inclinaison du dossier de l'orthèse d'assise.

Attention :

-  Après avoir modifié l'inclinaison du dossier, il faudra calibrer à nouveau l'indicateur de l'inclinaison d'assise.

Régler l'inclinaison du dossier

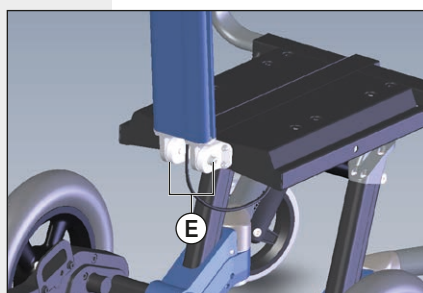
1. Dévissez les vis à six pans creux (E) des deux côtés de la charnière du dos.

Attention : tenir le tube dorsal !

2. Modifier l'inclinaison du dossier.

Attention : les dents des deux disques de réglage doivent s'emboîter complètement les unes dans les autres.

3. Revissez les vis à six pans creux (E) des deux côtés.



Régler l'inclinaison du dossier

Régler le point d'équilibre

Le châssis d'assise peut - dans sa totalité avec le passager et tous les accessoires de soutien - glisser vers l'avant et vers l'arrière, indépendamment du châssis de roulement. De ce fait, il est possible de régler la position du centre de gravité de l'utilisateur dans l'orthèse par rapport au châssis de roulement.

Paramètres et réglages

Avertissement :

- Réglez le point d'équilibre avec le passager dans l'orthèse seulement en position horizontale, donc avec une inclinaison de 0°.

Attention :

- En cas d'un très petit angle du genou, le repose-jambe peut se retrouver contre la suspension à vérin pneumatique quand le point d'équilibre prend la position la plus en arrière.

Attention :

- La position du point d'équilibre est déplacée encore plus en arrière du châssis en cas d'utilisation de l'inclinaison de l'assise, suivez donc toujours nos conseils de sécurité pour le réglage du point d'équilibre (La longueur de la flèche n'est pas une indication pour le déplacement effectué, mais seulement pour la direction de déplacement):

Conseils de réglage du point d'équilibre par rapport au réglage d'usine	-	+
Profondeur d'assise relativement grande	←	
Morphologie de l'utilisateur : - des jambes relativement lourdes - un torse relativement lourd	←	→
Relativement mobile de l'avant à l'arrière		→
Orthèse dorsale relativement épaisse	←	
Relativement beaucoup de pentes pendant l'emploi		→
Inclinaison d'assise la plus employée relativement grande		→



Graduation du point d'équilibre

- Bagages supplémentaires affecte la position du centre de gravité, c'est à considérer pour le réglage du point d'équilibre.



Paramètres et réglages

Régler le point d'équilibre

1. Dévissez les 2 vis à six pans creux (A).

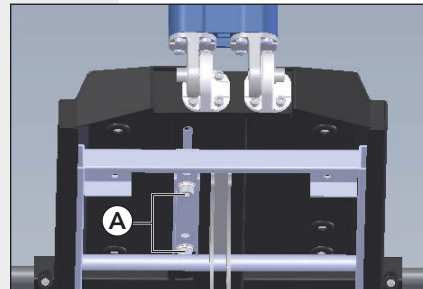
Attention : Ne dévissez complètement que la vis à six pans creux du devant du bloc de fixation. La vis à six pans creux de derrière ne doit **jamais** être dévissée complètement, elle empêche le glissement vers l'arrière de la plaque de montage.

Astuce : Pour atteindre facilement les deux vis à six pans creux du réglage du point d'équilibre, vous pouvez utiliser l'outil de rallonge livré pour la clé Allen nécessaire.

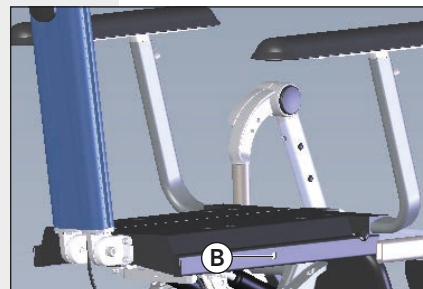
2. Faites glisser le châssis d'assise vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce la position idéale soit trouvée.

Astuce : Restez dans la zone verte ou orange de la graduation, on peut la voir en regardant dans le trou (B) sur le côté du châssis.

3. Revissez solidement les 2 vis à six pans creux (A).



Régler le point d'équilibre



Fenêtre d'observation de la graduation du point d'équilibre

Inclinaison d'assise

Il est facile de régler l'inclinaison d'assise grâce à la poignée de manœuvre (C) sur la poignée droite de poussée.



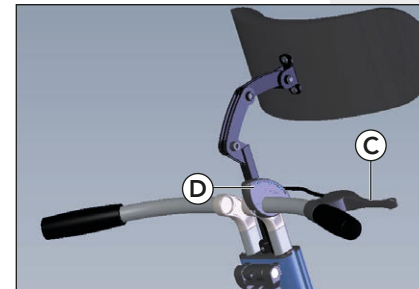
Attention :

- Lorsque la hauteur d'assise la plus basse de la colonne de hauteur d'assise 1 (la plus courte) est choisie, la portée d'inclinaison de l'inclinaison d'assise est limitée vers l'avant à 0°.
- En cas d'orthèses très larges, la portée d'inclinaison de l'inclinaison d'assise peut être limitée par l'écartement maximum des roues arrière.

Paramètres et réglages

Régler l'inclinaison d'assise

1. Pressez la poignée de manœuvre droite (C) pour déconnecter les vérins pneumatiques.
2. Réglez l'inclinaison d'assise désirée.
3. Lâchez la poignée.



Régler l'inclinaison d'assise

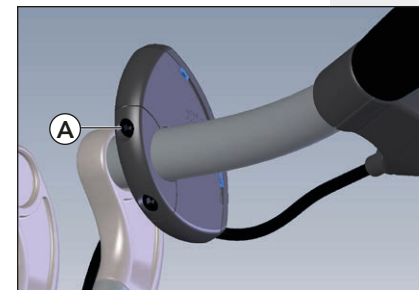
Indicateur d'inclinaison d'assise

À l'aide de l'indicateur d'inclinaison d'assise (D), il est possible d'indiquer l'inclinaison d'assise idéale ou les zones d'inclinaison idéales pour l'utilisateur.

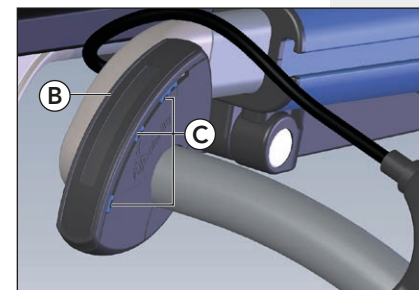


Attention :

- Assurez-vous que l'indicateur d'inclinaison d'assise soit calibré avant de régler l'inclinaison d'assise idéale ou les zones d'inclinaison d'assise.



Calibrer l'indicateur d'inclinaison d'assise



Régler l'indicateur d'inclinaison d'assise

Calibrage de l'indicateur d'inclinaison d'assise

1. Inclinez le fauteuil roulant jusqu'à ce que la plaque de montage soit horizontale.
2. Dévissez un peu les vis à six pans creux (A) au-dessous de l'indicateur d'inclinaison d'assise.
3. Tournez l'indicateur d'inclinaison d'assise (B) jusqu'à ce que le bord du dessous de la bulle d'air soit en ligne avec 0°.
4. Revissez fermement les vis à six pans creux.

Régler l'indicateur d'inclinaison d'assise

1. Réglez l'inclinaison d'assise désirée.
2. Faites glisser avec la pointe d'une goupille sur le côté du boîtier deux des quatre glissières (C) au-dessus et en-dessous de la bulle d'air.
3. Répétez ceci pour indiquer le réglage d'une deuxième inclinaison d'assise avec les 2 autres glissières.



Paramètres et réglages

Astuce : En cas d'utilisation d'un seul jeu de glissières, l'autre jeu peut être complètement glissé vers le haut ou vers le bas.

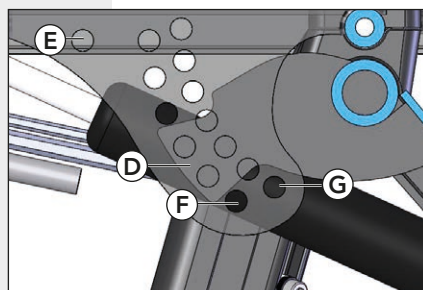
Portée de l'inclinaison d'assise

La portée de l'inclinaison d'assise est de -5° à 30° . On limite cette portée sur le devant (limitation de l'inclinaison vers l'avant) et sur l'arrière (limitation de l'inclinaison vers l'arrière). Déplacez dans ce but les 2 goupilles de verrouillage dans le motif à trous sur les disques sous le châssis d'assise.

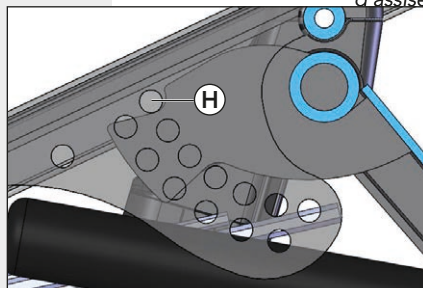
En plaçant les deux goupilles dans le trou directement en dessus et en dessous du cran (D), l'inclinaison d'assise peut être fixée par étape de 5° degrés.

Le motif à trous de la portée de l'inclinaison d'assise

- (E) : Trou de réserve pour la 2^e goupille. (Cette goupille de réserve est livrée avec le mode d'emploi d'origine). Ce trou ne limite pas l'inclinaison d'assise.
- (F) : Limitation max. 0° du basculement en avant (horizontal).
- (G) : Limitation max. 5° du basculement en avant. La goupille peut toujours rester dans ce trou si la portée maximale est souhaitée.
- (H) : Limitation max. 25° du basculement en arrière.



Motif à trous de la portée de l'inclinaison d'assise



Limitation max. 25° en arrière



Empattement

CHÂSSIS DE ROULEMENT

Conseils de réglage du châssis de roulement

Tenez compte pour le réglage de l'empattement (E) de la profondeur de l'orthèse et de la mobilité de l'utilisateur en avant et en arrière. Tenez compte pour le réglage de l'écartement des roues (EC) arrière de la largeur de l'orthèse,

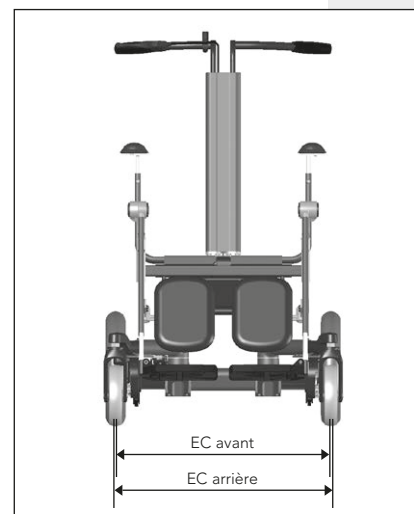
Paramètres et réglages

de la mobilité latérale de l'utilisateur et de la manœuvrabilité par rapport aux portes, etc.

Pour le réglage de l'écartement des roues avant, tenez compte de la position idéale des pieds de l'utilisateur.

Empattement

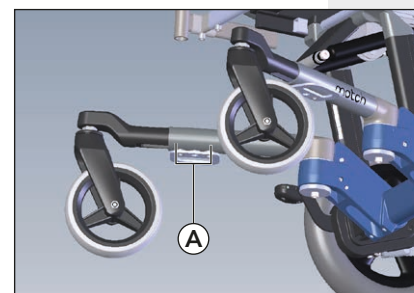
L'empattement du châssis inférieur étant réglable, cela permet de choisir un empattement adapté à l'utilisateur. Celui-ci est déterminé par la profondeur d'assise du soutien d'assise et par la mobilité de l'utilisateur. Une profondeur d'assise et une mobilité plus grandes requièrent un empattement plus grand.



Écartement des roues

Régler l'empattement

1. Dévissez les vis à six pans creux (A).
2. Déplacez la patte de devant avec la roue jusqu'à la graduation de l'empattement voulu.
3. Revissez la vis à six pans selon un couple de serrage de 14 Nm.
4. Répétez ceci pour l'autre patte de devant. Les deux pattes de devant doivent être réglées exactement sur le même empattement à l'aide des graduations.



Régler l'empattement

Attention : les pattes de devant ne doivent pas être tirées au-delà du marquage rouge.

Écartement des roues

Roues arrières

L'écartement des roues arrières se règle en déplaçant l'essieu arrière des roues arrières vers l'intérieur ou vers l'extérieur. L'écartement est déterminé par la largeur d'assise du soutien d'assise et par la mobilité de l'utilisateur.



Paramètres et réglages

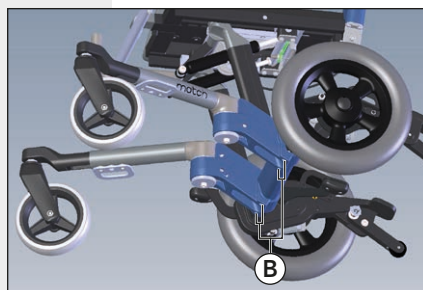


Attention :

- Pour déterminer l'écartement des roues arrière, il faut tenir compte en cas d'inclinaison maximale de l'inclinaison d'assise, de conflits éventuels entre l'orthèse d'assise et la pédale de frein ou la roue. Ajustez dans ce cas l'écartement des roues.

Régler l'écartement des roues arrière

1. Dévissez les 4 vis à six pans creux (B).
2. Faites glisser la roue arrière avec le tube du châssis vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour obtenir la largeur d'écartement désirée.
3. Revissez les vis à six pans creux.
4. Répétez ceci pour l'autre roue arrière. Les deux roues arrière doivent être réglées exactement sur la même largeur à l'aide des graduations.



Régler l'écartement des roues arrière

Roues avant

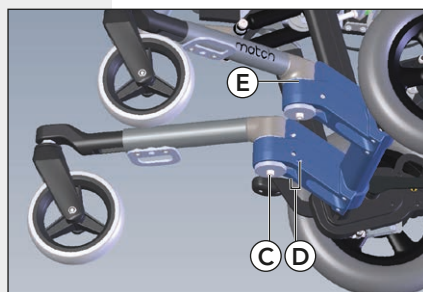
L'écartement des roues avant se règle en tournant les pattes avant vers l'intérieur ou vers l'extérieur au niveau de la charnière. On obtient de ce fait plus de place pour placer les pieds entre les roues avant.

Régler l'écartement des roues avant

1. Dévissez la vis à six pans creux (C).
2. Tournez la patte de devant avec la roue avant au moyen des vis de réglage (D) à l'intérieur ou à l'extérieur de la charnière jusqu'à la largeur d'écartement voulue.

Attention : Vissez solidement les deux vis de réglage (D) à l'intérieur et à l'extérieur contre la partie tournante de la patte : c'est la butée de vissage.

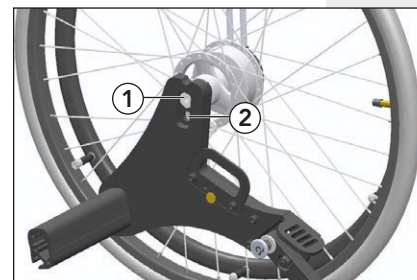
3. Revissez la vis à six pans creux (C).
4. Répétez ceci pour l'autre patte de devant. Les deux pattes de devant doivent être



Régler l'écartement des roues avant

Paramètres et réglages

régées exactement sur la même inclinaison à l'aide des graduations (E).



Position des roues

Il y a deux positions d'axe pour les deux dimensions de roues (voir illustration). La hauteur d'assise du Fauteuil roulant Match est de ce fait indépendante des dimensions des roues.

SOUTIEN

Accoudoirs

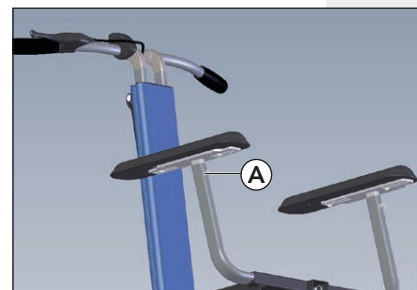
Les accoudoirs sont réglables en hauteur, profondeur et largeur (voir « largeur d'assise » pages 17 & 18).

Régler la hauteur de l'accoudoir

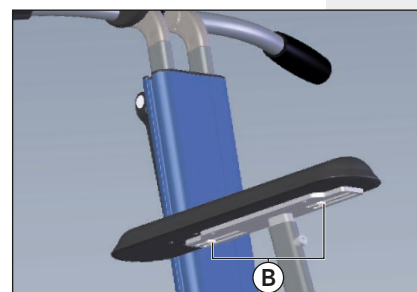
Pour obtenir la hauteur d'accoudoir souhaitée, on peut choisir entre 2 hauteurs de système d'accoudoir, constitué d'un accoudoir et d'un raccord en T.

Hauteur d'accoudoir souhaitée	Système d'accoudoirs
17 - 25 cm	Accoudoir 1 + raccord en T 1
24 - 40 cm	Accoudoir 2 + raccord en T 2

Autonome



Régler la hauteur de l'accoudoir



Régler la profondeur de l'accoudoir

Chaque système d'accoudoir permet de régler progressivement l'accoudoir en hauteur.

1. Dévissez de quelques tours la vis à six pans creux (A) sur le devant du système d'accoudoir.
2. Réglez l'accoudoir à la hauteur correcte.
3. Revissez la vis à six pans creux.
4. Répétez cette opération pour l'autre accoudoir.
5. Il est possible de régler les deux accoudoirs à la même hauteur à l'aide des graduations.



Paramètres et réglages

Régler la profondeur de l'accoudoir

1. Dévissez complètement (autre trou dans l'accoudoir) ou en partie (à l'aide de la fente) les vis (B).
2. Réglez la profondeur désirée.
3. Revissez les vis.
4. Répétez cette opération pour l'autre accoudoir.

Repose-jambes

Le Match peut être équipé d'un repose-jambe central ou d'un support avant pour le montage d'un repose-jambe Comfort ou repose-jambe Comfort Solid.

Régler la profondeur du repose-jambe

Voir pour le réglage central de la profondeur du repose-jambe « Profondeur d'assise » page 18.

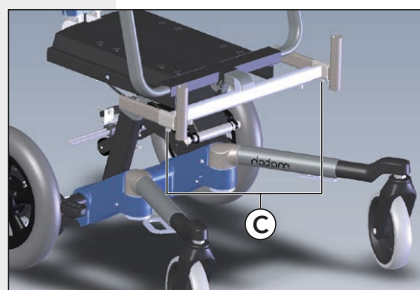
La profondeur des adaptateurs des repose-jambes Comfort et repose-jambe Comfort Solid peut être réglée indépendamment et progressivement.

1. Dévissez la vis à six pans creux (C) sur le dessous de la partie de devant.
2. Réglez la profondeur désirée.
3. Vissez la vis à six pans creux.
4. Répétez cette opération de l'autre côté.

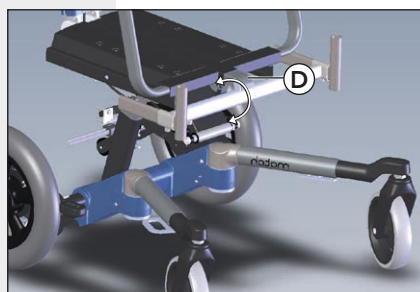
Régler la hauteur du repose-jambe

Le réglage de la hauteur des repose-jambes est déterminé par la hauteur de placement de l'orthèse : distance verticale dessus de la plaque de montage - dessous de la cuisse sur le devant de l'orthèse.

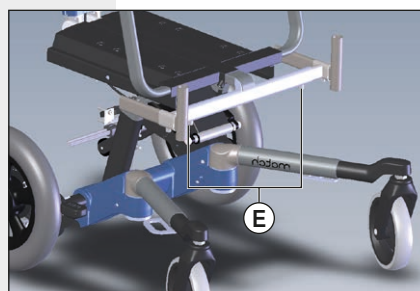
En retournant le support de devant, ou en installant un adaptateur standard ou relevé, on obtient une suspension plus haute ou plus basse (D).



Régler la profondeur du repose-jambe



Régler la hauteur du repose-jambe



Régler la largeur du repose-jambe

Paramètres et réglages

Régler la largeur du repose-jambe

1. Dévissez la vis à six pans creux (C) sur le dessous du pont avant.
2. Réglez la largeur désirée.
3. Vissez la vis à six pans creux.
4. Répétez cette opération de l'autre côté.

Régler la longueur de la partie inférieure de la jambe

1. Dévissez d'un tour la vis à six pans creux (F).
2. Réglez la longueur voulue de la partie inférieure de la jambe.

Attention : tenez compte d'une distance minimale de 5 cm jusqu'au sol.

3. Revissez la vis à six pans creux.

Fixer la charnière cheville.

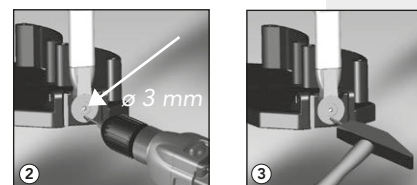
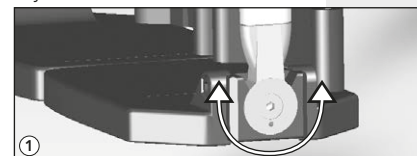
1. Réglez l'inclinaison de cheville désirée.
2. Percez un trou dans la charnière.
3. Fixez la charnière cheville à l'aide la broche de fixation.

Bande talon/repose-pieds monobloc

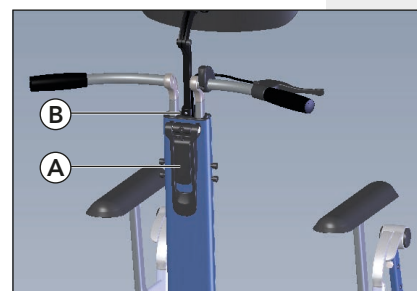
- Attention :**
- Assurez-vous que les pieds de l'utilisateur ne se retrouvent pas entre les repose-pieds. Dans ce but, une bande talon ou un repose-pieds monobloc est disponible en option.



Régler la longueur de la partie inférieure de la jambe



Fixer la charnière cheville.



Régler la hauteur du repose-tête

Appuie-tête

L'appuie-tête peut être installé à l'aide des points de charnière standard dans la position correcte.

Régler la hauteur de l'appuie-tête

1. Tirez la poignée de manœuvre (A) vers le haut.
2. Placez l'appuie-tête à la bonne hauteur.
3. Tirez la poignée de manœuvre (A) vers le bas.



Paramètres et réglages

Régler la hauteur de l'appuie-tête en position individuelle

Le fait de régler le bloc de butée permet de replacer directement l'appuie-tête à la bonne hauteur après l'avoir retiré.

1. Dévissez la vis à six pans creux (B).
2. Faites glisser le bloc (B).
3. Revissez la vis à six pans creux (B).



Attention :

- En cas d'appuie-tête non réglable/amovible, la poignée de manœuvre de l'appuie-tête est fixée.

Il est possible de retirer l'appuie-tête pour effectuer des transferts :

1. Tirez la petite manette intérieure (A) vers le haut.
2. Retirez l'appuie-tête.

Poignée de poussée

Régler la hauteur de la poignée de poussée

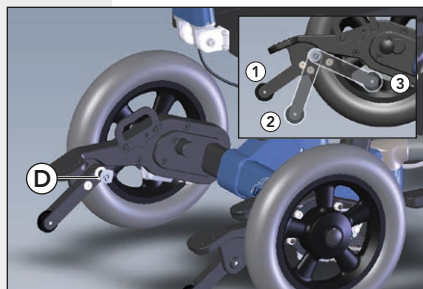
1. Tirez la grande manette extérieure (C) vers le haut.
2. Réglez la poignée de poussée à la bonne hauteur.
3. Repoussez la manette contre le tube dorsal.



Régler la hauteur de la poignée de poussée

Dispositifs anti-bascule

Les dispositifs anti-bascule peuvent être tournés à l'aide du bouton (D). On obtient ainsi une position du dispositif anti-bascule pour l'extérieur (1), pour l'intérieur (2) et une position désactivée (3).



Régler les dispositifs anti-bascule



Attention :

- Assurez-vous que la goupille soit bien remplacée dans le trou après le réglage.

Paramètres et réglages

Le support anti-basculement - s'il est correctement réglé - protège l'utilisateur de fauteuil roulant contre le basculement arrière du fauteuil. Le risque de basculer en arrière avec le fauteuil roulant est influencé par :

- la position du centre de gravité de l'utilisateur dans le fauteuil roulant (ce qui est déterminé par des facteurs tels que la position de l'axe, l'angle du dossier, l'angle du siège, l'inclinaison du siège et la répartition du poids sur le corps (par exemple, les amputations)).
- toute agitation ou spasmes de l'utilisateur.
- la pente sur laquelle vous roulez.

Ajustez éventuellement l'anti-basculement en fonction des considérations ci-dessus.



Utilisation

Effectuer des transferts

Le fauteuil roulant Match est un modèle destiné aux utilisateurs présentant différents handicaps. Les transferts allant par exemple du fauteuil roulant au lit, aux toilettes ou à la douche et en sens inverse peuvent être réalisés de différentes façons. Le degré de collaboration que l'utilisateur peut offrir détermine la façon de le soulever. Le modèle Match permet aussi bien des transferts actifs que passifs, avec l'aide d'un aide-soignant ou d'un appareil de levage.

Attention :

- Actionnez toujours le frein avant de faire un transfert.

Transfert vers l'avant

1. Rabattez les plaques du repose-pied ou retirez les repose-jambes.
2. Placez éventuellement le fauteuil en inclinaison négative ; ceci aide la personne à se lever.

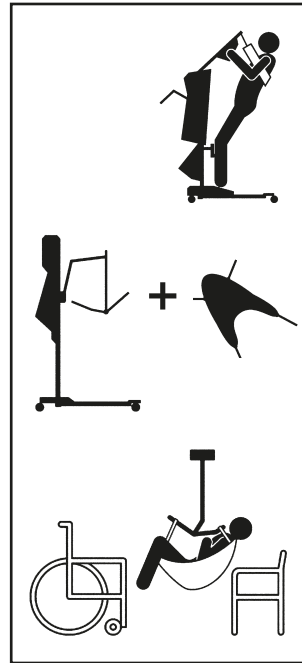
Astuce :

- Inclinez d'abord le fauteuil roulant sans passager, en cas de transfert passif (en soulevant la personne) vers le fauteuil Match, pour permettre le placement optimal du passager dans le fauteuil roulant.

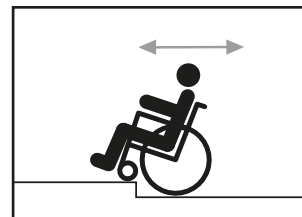
Le contournement d'obstacles

1. Exercez une pression vers le bas sur les poignées de poussée en appuyant en même temps sur le levier avec votre pied gauche.
2. Poussez le fauteuil roulant sur l'obstacle et relâchez le levier.
3. Continuez à pousser le fauteuil roulant et soulevez les roues arrière au-dessus de l'obstacle avec les poignées de poussée.

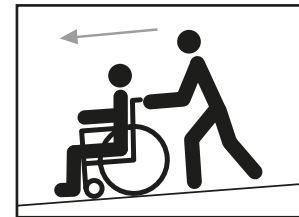
Il est recommandé de monter sur un trottoir en marche avant et de le descendre en marche arrière.



Escalier



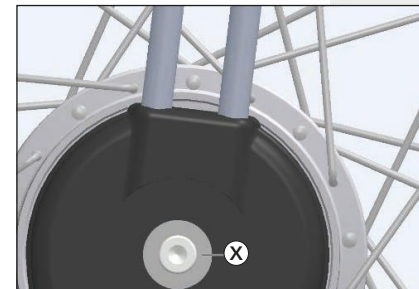
Trottoir



Pente douce



Frein du fauteuil en position neutre



Vis de réglage

Utilisation

Attention :

- Maîtrisez votre vitesse lorsque vous descendez une pente douce.

Freins

Les freins du fauteuil roulant Match sont réglés correctement par défaut à l'usine. Le Match est équipé de freins à tambour qui sont actionnés par les pédales situées à l'arrière et sur le côté du châssis. Quand le fauteuil est freiné, les pédales qui le font fonctionner sont placées vers le bas.

Il est possible que la force de freinage diminue au cours du temps ou ne soit plus la même pour les deux roues. Consultez votre revendeur.

Fauteuil Roulant Autonome

Si vous propulsez vous-même votre Match, le frein est intégré dans le moyeu de la roue à cerceau. Chaque roue peut donc être freinée vers l'avant comme vers l'arrière indépendamment de l'autre roue, à l'aide la poignée de freinage.

Il est possible qu'en raison d'une utilisation intensive ou de longue durée, la force de freinage diminue. Il faut alors régler les freins.

À l'aide d'une clé Allen (3 mm), serrez la vis de réglage sous la poignée de freinage d'un demi-tour.

Voyez maintenant si la force de freinage est suffisante. Réglez à nouveau si nécessaire.



Entretien

Entretien périodique (toutes les deux semaines)

Vous pouvez effectuer l'entretien périodique du fauteuil Match vous-même :

- Nettoyez votre fauteuil roulant à l'aide d'un chiffon humide, d'eau et d'un détergent.
- Vérifiez la pression des pneus et leur état (usure). Il est plus difficile de rouler avec des pneus dégonflés car la résistance au roulement augmente.
- Utilisez éventuellement le mamelon de valve livré pour gonfler les pneus (par exemple en cas d'utilisation d'une pompe à vélo). La pression correcte des pneus est indiquée sur les pneus.
- Les vérins pneumatiques et leur dispositif de blocage (le bloc rectangulaire à l'extrémité du vérin pneumatique) doivent être graissés régulièrement (avec du spray au téflon par exemple). Ceci garantit un bon fonctionnement.
- Vérifiez que toutes les pièces de fixation sont bien serrées et resserrez-les si nécessaire. Notez que, selon la conception spécifique de l'orthèse (par exemple, dans le cas d'orthèses divisées ou modulaires), certains raccords nécessitent une attention particulière. Vérifiez en particulier les points de jonction critiques : les endroits où les forces, les mouvements ou les charges se concentrent, tels que les raccords porteurs entre l'assise et le tube dorsal, ainsi que les autres jonctions entre les différents composants ou matériaux.
- Vérifiez régulièrement (1x par trimestre, en fonction de la fréquence d'utilisation) la tension des rayons, pour vous assurer que votre chaise roulante reste confortable et roule en toute sécurité. Au besoin, demandez l'aide de votre concessionnaire.



Attention :

- *N'utilisez jamais de produits d'entretien ni de solvants abrasifs ou corrosifs comme le diluant, le benzène et autres, pour nettoyer le fauteuil roulant.*
- *Un serrage excessif des vis risque d'endommager le fauteuil roulant.*

Révision (annuelle)

Votre revendeur se fera un plaisir d'effectuer la révision de votre fauteuil roulant. Vous serez ainsi assuré de pouvoir utiliser votre fauteuil roulant de manière optimale. Adressez-vous également à votre revendeur pour remplacer des pièces.

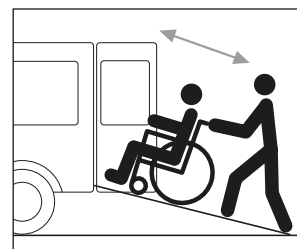


Figure 1



Autocollant de test de collision

Transport & entreposage

Taxibus

Le Match a été conçu pour être fixé dans le sens de la marche dans un taxibus. Le Match a été testé positivement comme fauteuil roulant résistant aux chocs conformément à ISO 7176-19:2008. Le Match peut donc être transporté comme fauteuil avec passager dans un taxibus (voir également l'autocollant apposé sur le fauteuil).

Toutefois, pour assurer un transport en toute sécurité, la condition physique de l'utilisateur du fauteuil et l'avis du médecin sont déterminants.

Life & Mobility vous conseille néanmoins d'effectuer, si possible, un transfert de l'utilisateur du fauteuil Match vers un siège fixe.

- Le Match a subi un test dynamique en marche avant, alors que le mannequin était attaché à l'aide d'une ceinture abdominale et d'une ceinture thoracique du taxibus. La résistance à d'autres types de collision (latérale, par exemple) ou d'autres types de ceintures n'a pas été testée.
- Le Match a été testé dans les différentes configurations. Les configurations complexes également, avec éléments d'assise Kelvin et appuie-tête Matrixx ont passé le « crash test » avec succès.
- Le fauteuil doit être équipé d'une appuie-tête Matrixx.
- Le Match doit être fixé au sol du taxibus à l'aide d'un système de fixation à quatre points conforme à EN 10542-2.



Avertissement :

- *Conformément à l'accord, le châssis Match en combinaison avec des orthèses spécifiques a été déclaré résistant aux chocs (ISO 7176-19:2008). Le châssis des combinaisons de Match non testées est n'étant pas déclaré résistant aux chocs et ne*



Transport & entreposage

porte donc pas l'autocollant de test de collision ni les symboles crochets de fixation.

• Si un autocollant de test de collision n'a pas été apposé à l'usine, ce fauteuil roulant ne peut pas être transporté en toute sécurité.

- Les positions des quatre points de fixation du fauteuil Match sont indiquées avec le symbole d'une attache (figure 2).
- La facilité d'accès et la manœuvrabilité dans des véhicules à moteur peuvent être considérablement influencées par la taille et la maniabilité du fauteuil roulant. Les fauteuils roulants de petite taille ayant un rayon de braquage plus compact permettent en général une meilleure accessibilité à l'auto et une manœuvrabilité vers l'avant. Le système d'arrimage du Match a eu une bonne évaluation conformément à ISO 7176-19:2008 annexe D.
- Le Match doit être arrimé avec les systèmes d'ancrage, appropriés aux 4 points de fixation.
- L'utilisateur du fauteuil roulant est tenu d'utiliser une ceinture de sécurité à trois points dans le taxi-bus. Ces ceintures de sécurité doivent être fixées au taxi-bus.
- La ceinture abdominale doit se trouver le plus bas possible autour de la taille de l'utilisateur. L'angle entre la ceinture et le sol doit se situer entre 30 ° et 75 °, un angle supérieur étant souhaitable (figure 3).
- La ceinture abdominale doit passer en travers, sur le devant de l'utilisateur, là où la hanche et le bassin se rejoignent. La ceinture doit bien adhérer au corps. La ceinture supérieure doit entièrement soutenir l'utilisateur, comme indiqué sur la figure 4.
- La ceinture diagonale doit passer par-dessus l'épaule et la poitrine comme indiqué sur la figure 5.
- Les ceintures doivent être bien ajustées sans être inconfortables pour l'utilisateur.
- La ceinture ne doit pas être tournée.

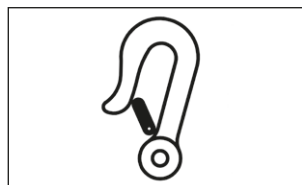


Figure 2

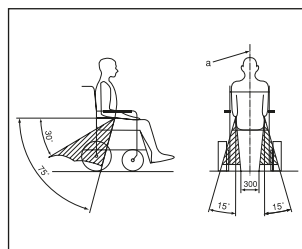


Figure 3

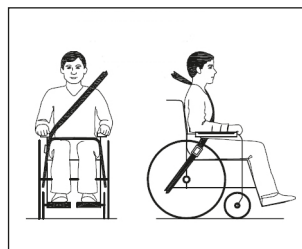


Figure 4

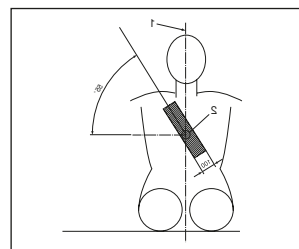


Figure 5

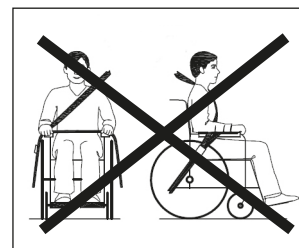


Figure 6

Transport & entreposage

- La ceinture ne doit pas appuyer contre des éléments du fauteuil roulant (comme les accoudoirs ou les roues), car elle ne soutiendrait plus assez le corps de l'utilisateur (figure 6).
- Le fauteuil Match doit si possible être transporté en position non inclinée (max. 5 ° vers l'arrière).
- Transportez le fauteuil Match avec l'utilisateur dirigé vers l'avant. Le fauteuil doit être fixé conformément aux indications du fabricant du système de fixation.
- La ceinture de sécurité à trois points permet d'éviter les blessures à la tête et à la poitrine.
- Pour éviter que d'autres passagers ne se blessent, il faudra retirer les tablettes de travail éventuellement présentes. La tablette de travail doit être rangée ailleurs dans le véhicule.
- Fixez ou retirez si possible tout accessoire présent.
- Le représentant du fabricant doit examiner le fauteuil roulant après chaque accident et déterminer s'il peut être à nouveau utilisé.
- Aucune modification et/ou aucun remplacement des points de fixation, des éléments de structure et des pièces du châssis ne doivent être effectués, sans consultation préalable du fabricant.

Ceinture de maintien



Avertissement :

- La ceinture de maintien n'est pas une ceinture de sécurité.

La ceinture de maintien permet de positionner le passager. Fixez celui-ci à l'aide du système de montage de la ceinture de maintien dans le tube dorsal.



Transport & entreposage

Avertissements

- Conformément à l'accord, le châssis Match en combinaison avec des orthèses spécifiques a été déclaré résistant aux chocs (ISO 7176-19:2008). Le châssis des combinaisons de Match non testées est n'étant pas déclaré résistant aux chocs.
- Le Match a subi un test dynamique en marche avant, alors que le mannequin (=103 kg) était attaché à l'aide d'une ceinture abdominale et d'une ceinture thoracique.
- Fixez le fauteuil dans un taxibus avec un système de fixation à 4 points. Utilisez aussi une ceinture de sécurité 3 points pour transporter le fauteuil roulant avec passager pour réduire le risque de blessures à la tête et à la poitrine
- La ceinture de maintien ne convient pas en tant que ceinture de sécurité.
- Les tablettes de travail doivent être retirées et rangées en toute sécurité dans le taxi.
- Tous les accessoires doivent être fixés ou enlevés et rangés en toute sécurité dans le taxi.
- Après chaque accident, le représentant du fabricant doit décider si le fauteuil roulant peut être utilisé de nouveau.
- Il ne faut pas effectuer de modifications et/ou des remplacements aux points d'arrimage ou aux pièces de la structure et aux éléments du cadre, sans d'abord consulter le fabricant.
- D'éventuelles batteries doivent être « inversables ».
- La boucle de la ceinture doit être placée de telle façon que les pièces de fauteuil n'entrent pas en contact avec la boucle lors d'une collision.

Problèmes techniques

En cas de problèmes techniques, nous vous conseillons de contacter votre revendeur. Celui-ci décidera s'il peut réparer lui-même le fauteuil ou si celui-ci doit être renvoyé au fabricant.

Vous pouvez néanmoins résoudre un certain nombre de problèmes.

L'inclinaison d'assise n'est plus réglable.

- Vérifiez si le câble de commande est plié ou est coincé quelque part.
- Vérifiez si le dispositif de blocage des vérins pneumatiques bouge en pressant la manette. Graissez si nécessaire le dispositif de blocage des vérins pneumatiques.

Les freins ne freinent plus suffisamment ou ne freinent plus de manière égale de chaque côté.

- Il faut alors régler les freins. Consultez la page 33.

Des parties mobiles telles que la barre de poussée, les accoudoirs réglables en hauteur, les repose-jambes, sont coincées

- Des forces trop importantes exercées sur les parties mentionnées ci-dessus peuvent avoir bloqué les pièces dans le châssis. Tapez légèrement sur les parties en question avec un maillet en plastique pour les débloquer.

Les vis de réglage à six pans creux ne peuvent pas être dévissées

- Les vis ont peut-être été vissées trop solidement. Essayez de placer un tube sur la plus longue partie de la clé Allen, pour obtenir un bras de pivotement plus long. Essayez maintenant de dévisser les vis.
- Les pans creux de la vis peuvent être faussés. Essayez d'extraire la vis avec une pince multiprise. Si rien ne marche, consultez votre revendeur.



Problèmes techniques



Attention :

- *Toutes les réparations autres que celles indiquées ci-dessus doivent être effectuées par un revendeur agréé.*
- *Les réparations peu soignées sont susceptibles de vous mettre en danger. De plus, elles entraînent l'annulation de la garantie.*
- *Utilisez votre bon sens et déterminez si vous êtes capable de résoudre vous-même les problèmes techniques de votre fauteuil. En cas de doute, consultez votre revendeur.*
- *Respectez les indications qui figurent dans ce mode d'emploi et les conseils de votre revendeur lors du réglage, du montage ou du démontage des pièces.*
- *Évitez toute situation dangereuse pour l'accompagnateur et l'utilisateur de ce fauteuil !*

Garantie

Conditions de garantie

Les produits de Life & Mobility sont assemblés et contrôlés avec soin avant de quitter l'usine. S'il s'avère qu'un produit ne répond pas aux attentes, vous pouvez vous adresser au magasin où vous l'avez acheté.

Life & Mobility respecte les lois et réglementations de protection du consommateur en vigueur dans le pays d'achat.

Ne sont pas couverts par la garantie les dégâts causés par : le non-respect des consignes d'utilisation et d'entretien, une utilisation anormale, l'usure, la négligence, la surcharge, un accident causé par un tiers, l'installation de pièces autres que celles fournies, ainsi que tout dommage causé par des éléments extérieurs au produit.

Par cette garantie, toute autre garantie définie par la loi, ou communiquée oralement prend fin, excepté ce qui a été garanti par écrit par Life & Mobility.

Les garanties ne sont valables qu'au sein de l'UE.

Élimination du produit et de l'emballage

D'un point de vue écologique, nous vous conseillons de jeter le produit et l'emballage séparément, afin que les matériaux utilisés soient recyclés efficacement.

Dans la plupart des cas, vous pourrez rendre le produit utilisé chez votre revendeur de fauteuil roulant. Si cela s'avère impossible, vous pourrez remettre le soutien de poussage au point de collecte des déchets local.



Ce manuel a été préparé avec le plus grand soin et est basé sur des informations connues de Life & Mobility au moment de la publication.

Les informations du manuel s'appliquent à la version standard du produit. Life & Mobility décline toute responsabilité pour tout dommage susceptible de survenir suite à des changements ou à des modifications apportés au produit après la vente. Life & Mobility ne saurait non plus être tenue responsable de tout dommage dû à l'intervention d'un tiers.

Il est interdit de reproduire les informations de ce manuel à des fins commerciales et/ou de publication par quelque moyen que ce soit sans autorisation écrite préalable de Life & Mobility.

Conformément à la loi sur les noms commerciaux, le nom commercial et les marques utilisés par Life & Mobility sont réservés.

Aucun droit ne peut être dérivé de ce texte. Sous réserve de modifications.

© Life & Mobility – Tous droits réservés

Sicherheitsvorschriften	4
Einführung	8
Technische Daten	10
Produktbeschreibung	12
Einstellungen	16
Nutzungsweise	32
Wartung und Pflege	34
Transport & Lagerung	35
Technische Probleme	39
Garantie	41
Entsorgung Produkt & Verpackung	41



Sicherheitsvorschriften

Allgemeines



Wichtiger Hinweis:

- Nehmen Sie niemals Änderungen an der Konstruktion des Rollstuhls vor.
- Verwenden Sie ausschließlich von Life & Mobility empfohlene Ersatz- und Zubehörteile. Diese wurden auf ihre Sicherheit geprüft.



Hinweis:

- An diesem Rollstuhl sind Kennzeichnungen, Sicherheitssymbole und Anweisungen angebracht. Diese dürfen weder abgedeckt noch entfernt werden. Sie müssen während seiner gesamten Lebensdauer am Rollstuhl angebracht bleiben und gut lesbar sein.

Benachrichtigen Sie in jedem Fall Life & Mobility und die zuständige Behörde im Falle eines schwerwiegenden Vorfalls.

Montieren und einstellen (Siehe auch Seite 14)



Achtung:

- Prüfen Sie vor der Benutzung des Rollstuhls, ob alle Einzelteile des Rollstuhls korrekt montiert und stabil befestigt sind.



Hinweis:

- Achten Sie darauf, dass die Schiebegriffe, die Armlehnen, die Unterschenkellänge und eventuell die Kopfstütze in der richtigen Höhe eingestellt sind.
- Die Beinstützen müssen sich mindestens 5 cm über dem Boden befinden.
- Bei bestimmten Ausführungen kann der Rollstuhl länger und/oder breiter sein als die Norm empfiehlt. Dies kann den Zugang zu Notausgängen erschweren. Nutzen Sie in diesem Fall die Verstellmöglichkeiten (Schubstange niedriger einstellen, aufrechter Sitzwinkel, Beinstützen und Armlehnen verstellen oder abnehmen), um den Rollstuhl kompakter zu machen.

Sicherheitsvorschriften

Im Rollstuhl sitzen



Achtung:

- Achten Sie darauf, dass Finger und Gliedmaßen des Rollstuhlbenutzers nicht zwischen dem Rahmen und den Rädern oder zwischen den Speichen der Räder eingeklemmt werden. Passen Sie besonders gut auf, wenn:
 - der Rollstuhl weit nach hinten gekippt ist.
 - der Rollstuhl auf die niedrigste Sitzhöhe eingestellt ist.
 - der Rollstuhlbenutzer schräg im Rollstuhl sitzt.
 - die Arme des Rollstuhlfahrers schlaff über die Armlehnen herunterhängen.
 - Die oben genannten Fälle zusammen treffen.
- Achten Sie darauf, dass die Füße des Rollstuhlbenutzers nicht zwischen den beiden Fußplatten eingeklemmt werden. Um das zu vermeiden, können Sie im Bedarfsfall ein Absatzband oder eine Zentrale Beinstütze erwerben.

Fahren mit dem Rollstuhl (Siehe auch Seite 32)



Achtung:

- Der Sitzhaltungsgurt eignet sich nicht als Sicherheitsgurt.



Hinweis:

- Achten Sie während des Fahrens auf Ihre Hände, wenn links und rechts des Rollstuhls wenig Platz ist.
- Ziehen Sie die Bremse an, bevor Sie die im Rollstuhl sitzende Person umsetzen.
- Verwenden Sie die Bremse nur, um stillstehende Räder zu blockieren. Die Bremse ist nicht dafür geeignet, einen fahrenden Rollstuhl abzubremsen.
- Je nach Ausführung des Rollstuhls kann die maximal erforderliche Schiebekraft variieren. Die erforderliche Schiebekraft ist u. a. abhängig vom Gewicht des Rollstuhlbenutzers, der Höhe der Schiebegriffe sowie vom eingestellten Gleichgewichtspunkt.



Sicherheitsvorschriften

Transport des Rollstuhls (Siehe auch Seite 35)



Achtung:

- Bei gleichzeitiger Nutzung mit bestimmten Sitzschalen wurde das Untergestell des Match vorschriftsmäßig als aufprallsicher erklärt (ISO 7176-19). Bei nicht getesteten Match-Kombinationen wird das Untergestell nicht die Bewertung „Aufprallsicher“.
- Befestigen Sie den Rollstuhl mittels eines Vierpunktbefestigungssystems in einem Taxibus. Verwenden Sie für die Beförderung eines Rollstuhl mit Passagier darüber hinaus einen Dreipunktsicherheitsgurt.
- Der Sitzhaltungsgurt eignet sich nicht als Sicherheitsgurt.
- Wird ein Passagier im Rollstuhl befördert, muss der Rollstuhl über eine Kopfstütze verfügen.
- In einem Taxibus sollte das Untergestell um höchstens 5 Grad gekippt werden. Dieser Neigungswinkel gilt nicht für die Sitzschale.



Aufkleber „Crashtest-safe“

Gefälle und andere Hindernisse (Siehe auch S. 32)

Achtung:

- Befahren Sie niemals Steigungen mit einem Gefälle von mehr als 5 Grad.
- Befahren Sie keine Wege mit Gefälle, wenn der Rollstuhl gekippt ist.
- Beim Hinauffahren einer Steigung verlagert sich der Schwerpunkt des Rollstuhls und dieser kann leichter nach hinten kippen.
- Beim Hinabfahren einer Steigung verlagert sich der Schwerpunkt und der Rollstuhlfahrer kann nach vorne kippen.
- Wenden Sie niemals bei steilem Gefälle. Wenn der Rollstuhl quer auf steilem Gefälle steht, besteht hohe Kippgefahr.
- Fahren Sie grundsätzlich rückwärts von Stufen bzw. Bordsteinkanten. Dadurch wird vermieden, dass der Rollstuhl sich nach vorne neigt und der Rollstuhlbenutzer heraus fällt.

Sicherheitsvorschriften

- Begleiter dürfen den Rollstuhl nicht ungebremst an einem Gefälle zurücklassen.
- Wenn Sie selbst fahren, bremsen Sie ausschließlich mit Ihren Händen ab und nicht mit der Bremse. Andernfalls besteht die Gefahr, dass Sie die Kontrolle über den Rollstuhl verlieren.



Hinweis:

- Achten Sie immer auf Ihre Geschwindigkeit wenn Sie bergabwärts fahren.
- Der Betreuer muss den Rollstuhl mittels der Schiebegriffe abbremsen.

Sonstiges



Achtung:

- Stellen Sie den Rollstuhl nicht in direktem Sonnenlicht ab: Der Bezug kann sich zu sehr erwärmen und Verbrennungen oder eine Überempfindlichkeit der Haut hervorrufen.



Wichtiger Hinweis:

- Achten Sie darauf, dass der Rollstuhl nicht mit Salzwasser in Berührung kommt: Salzwasser ist aggressiv und beschädigt den Rollstuhl.
- Vermeiden Sie Kontakt mit Sand. Sand kann bis in die drehenden Teile des Rollstuhls vordringen und einen unnötig schnellen Verschleiß verursachen.
- Verwenden Sie zur Reinigung des Rollstuhls keine scheuernden und aggressiven Reinigungs- oder Lösungsmittel, wie z.B. Verdüner, Waschbenzin oder Ähnliches.
- Das Anziehen der Stellschrauben mit übermäßigem Krafteinsatz kann den Rollstuhl erschädigen.

Einleitung

Sehr geehrter Rollstuhlbenutzer,

der Match ist ein Neigungsrollstuhl, der speziell für die Nutzung mit Sitzorthese entwickelt wurde. Er wurde für Personen gestaltet, die ständig im Rollstuhl sitzen und das Bedürfnis nach einem Rollstuhl haben, der (viel) individuelle Unterstützung und hohen Komfort bietet.

Der Match bietet sowohl dem Rollstuhlbenutzer als auch dem Pflegepersonal jederzeit maßgeschneiderte Lösungen. Unabhängig von den Maßen, der Art der Sitzunterstützung, vom Gewicht, der Körpergröße und dem Gesundheitszustand des Benutzers.

Der Match ist spritzwassergeschützt und kann sowohl im Haus als auch im Freien benutzt werden. Der Rollstuhlbenutzer darf das zulässige Höchstgewicht von 160 kg nicht überschreiten. Diese Angaben stehen auf dem CE-Aufkleber.

Der Match wurde mit einem positiven Ergebnis entsprechend der geltenden Anforderungen der europäischen Rollstuhlnormen EN 12182 und EN 12183 getestet und in Kombination mit bestimmten Sitzorthesen als „aufprallsicherer Rollstuhl“ entsprechend der Norm ISO 7176-19:2008 bezeichnet (siehe Seite 35).

Der Match erfüllt demnach der obligatorisch geltenden europäischen VERORDNUNG (EU) 2017/745 an Medizinprodukte.

In der vorliegenden Bedienungsanleitung finden Sie alle wichtigen Informationen über den Match. Darunter fallen beispielsweise Sicherheitshinweise, Bedienungsfunktionen sowie nützliche Tipps für die Wartung. Abschnitte, die wichtig für Ihre Sicherheit sind, sind im Text mit einem Sicherheitssymbol gekennzeichnet.



CE-Aufkleber

Achtung:

- Wenn Sie die Sicherheitsvorschriften, Anweisungen, Warnungen und Wartungsempfehlungen nicht befolgen, kann dies die Funktionsweise des Rollstuhls beeinträchtigen und möglicherweise Verletzungen oder Schäden am Rollstuhl bzw. Umweltschäden nach sich ziehen.

Hinweis:

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam durch, bevor Sie den Rollstuhl in Gebrauch nehmen.
- Bewahren Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig auf, damit diese im Bedarfsfall dem folgenden Benutzer zur Verfügung steht.

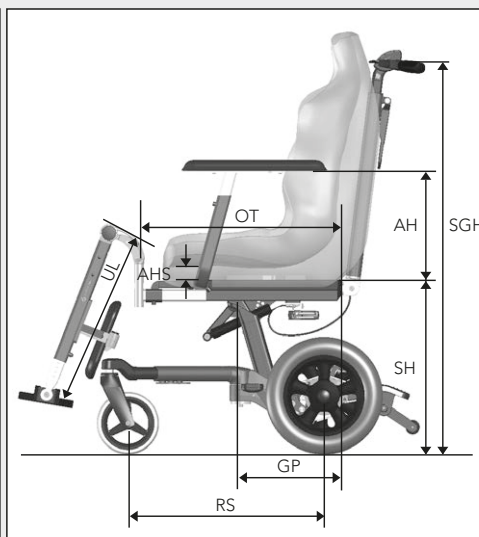
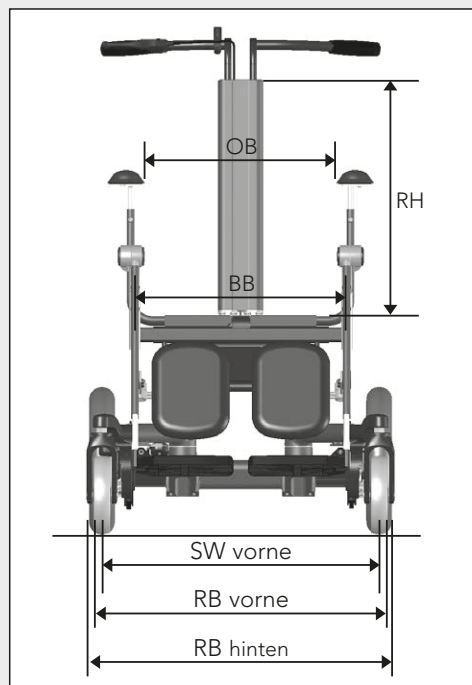
Wir halten Sie gerne über Neuigkeiten, Erfahrungen von Benutzern sowie über andere wissenswerte Informationen auf dem Laufenden. Auf der Website **www.life-mobility.com** finden Sie regelmäßig Informationen über die aktuellsten Entwicklungen.

Herzliche Grüße,

Die Geschäftsführung und die Mitarbeiter von Life & Mobility



Technische Daten



Technische Lebensdauer

Life & Mobility weist diesem Produkte eine technische Lebensdauer von 7 Jahr(en) zu. Das heißt, dass das Produkt in diesem Zeitraum reparierbar, sicher und gebrauchstauglich ist.

Obengenannte Erklärung ist nur dann gültig, wenn der Benutzer das Produkt zu dem Zweck verwendet, zu dem es von Life & Mobility bestimmt wurde und für das es eine entsprechende CE-Kennzeichnung besitzt, einschließlich eventueller Original-Zubehörteile.

Technische Daten

Abkürzung	Beschreibung	Wert
OB	Orthesebreite Schieberollstuhl	42 - 67 cm (gebogenes Armlehnenrohr 1 & 2)
	Orthesebreite Selbstfahrer	42 - 60 cm (bei Sitzhörsäule 1: max. Breite der Sitzschale 50 cm)
SH	Sitzhöhe*	30 - 60 cm (Führungssäule 1, 2, 3 & 4)
OT	Orthesetiefe	40 - 65 cm
RS	Radstand	50 - 60 cm
RB hinten	Rollstuhlbreite Schieberollstuhl hinten	55 - 70 cm (SW + 5 cm)
	Rollstuhlbreite Selbstfahrer hinten	60 - 78 cm (SW + 5 cm)
RB vorne	Rollstuhlbreite vorne	60 - 75 cm (SW + 10 cm)
GP	Gleichgewichtspunkt	Verstellbereich 15 cm
AH	Armlehnenhöhe	17 - 40 cm
BB	Beinstützenbreite	
	Comfort Beinstütze	39 - 69 cm
	Comfort Solid Beinstütze	39 - 69 cm
RH	Rückenlehnenrohrhöhe	52 cm
SGH	Schiebegriffhöhe	80 - 150 cm (Bereich ist verstellbar, SGH abhängig von SH)
UL	Unterschenkellänge	
	Comfort Beinstütze:	35-45 cm / 40 - 55 cm
	Comfort Solid Beinstütze	35-45 cm / 40 - 55 cm
	Zentrale Beinstütze:	abhängig von AHS
AHS	Auflagenhöhe Sitzorthese	Vertikaler Abstand Oberkante Montageplatte - Unterkante Oberschenkel an der Vorderseite der Sitzschale
-	Sitzwinkleinstellung**	-5° -30° (verstellbarer Bereich)
-	Einstellung des Rückenwinkels	85° - 140° (einstellbarer Bereich)
-	Armlehntiefe	Einstellbereich 8 cm
-	Gesamtgewicht Schieberollstuhl	37,5 kg (ohne Sitzschale)
-	Totale gewicht Selbstfahrer	39 kg (ohne Sitzschale)
-	Höchstgewicht Benutzer	160 kg
-	Eine CE-gekennzeichnete und crashtestsichere Match-Sitzschale-Kombination entspricht	EN 12182 EN 12183 ISO 7176-19:2008
-	Umgebungstemperatur	Life & Mobility empfiehlt die Nutzung des Match bei einer Umgebungstemperatur zwischen -5 °C bis +40 °C.

* **Hinweis:** Bei der niedrigsten und der höchsten Sitzhöhe ist die Radpositionierung für das Schultergelenk nicht optimal für das Antreiben des Rollstuhls.

** **Hinweis:** Abhängig von der Sitzhöhe, der Breite und Form der Sitzschale und dem Gleichgewichtspunkt kann dieser Verstellbereich eingeschränkt sein.



Produktbeschreibung

Prüfung der Lieferung

Prüfen Sie vor Ingebrauchnahme des Rollstuhls, ob die Lieferung mit der Produktbeschreibung übereinstimmt (siehe Seite 12 - 15). Wenn Sie bei der Lieferung Transportschäden feststellen, melden Sie dies bitte Ihrem Händler.

Optionen

Für den Match sind außer der Standardausstattung folgende Sonderausführungen lieferbar:

Beinstützen

- Zentrale Beinstütze
- Hilfsrahmen mit Comfort Beinstützen oder Comfort Solid Beinstützen

Armlehnen

- Armlehnensystem (gebogenes Armlehnrohr und T-Stück in zwei Maßen)
- Gepolsterte Armlehnen
- Breite Armlehnen
- P-förmige Armlehne (nur Selbstfahrer)

Sitzorthesen

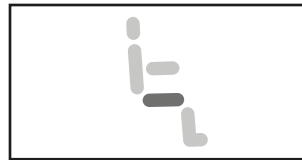
- Orthesespezifisches Montagesystem

Kopfstütze

- Standard-Kopfstütze
- Standard-Kopfstütze, klein
- Snellius-Kopfstütze
- Snellius-Kopfstütze mit Edison-Bügel

Bremsen

- Trommelbremssystem mit Bremspedal links und rechts
- Bremsnaben mit Bremshebeln (Standard beim Selbstfahrer)
- Zusatzbremse, Bedienung Begleit person



Produktbeschreibung

Therapietisch

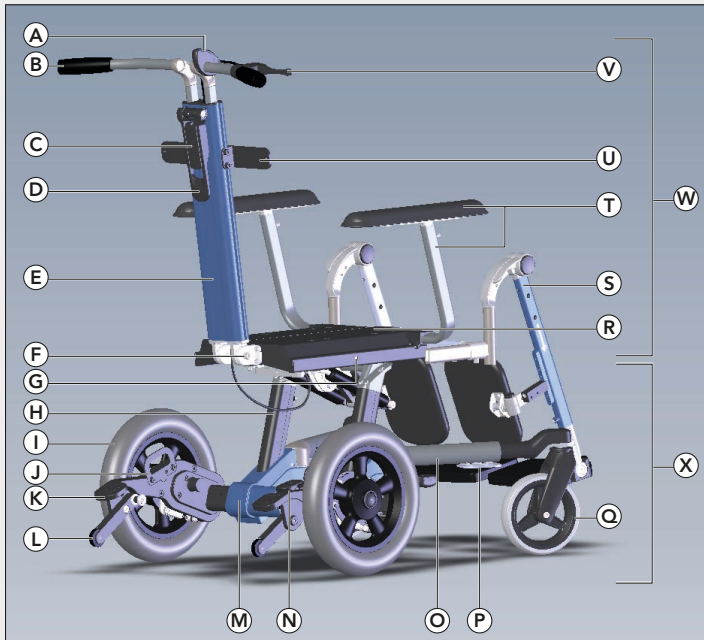
- Therapietisch aus Plexiglas
- Maßangefertigter Therapietisch

Zubehör

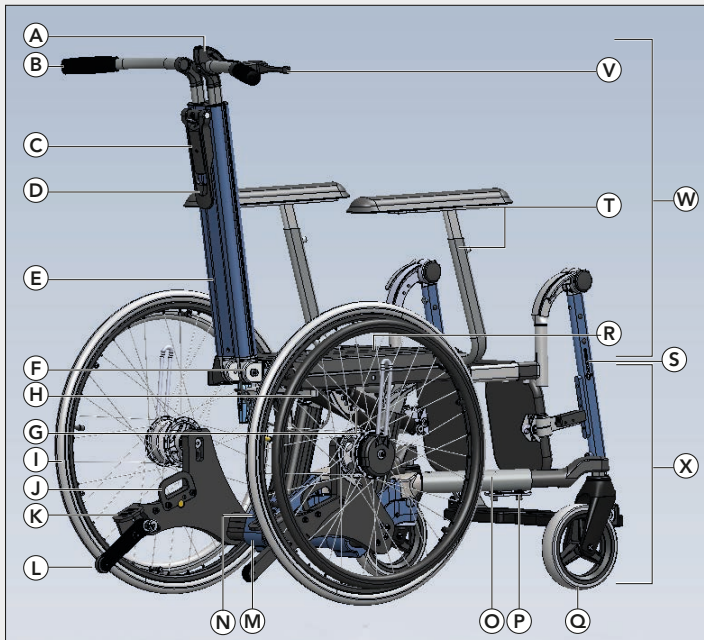
- Sitzhaltungsgurt mit Montagesystem
- Reifenüberzüge
- Speichenschutz
- Gepäckhalter



Produktbeschreibung



Schieberollstuhl



Selbstfahrer

Produktbeschreibung

Produktbeschreibung

- A. Sitzwinkelanzeige
- B. Schiebegriff
- C. Bedienungshebel für Kopfstütze
- D. Hebel für die Einstellung der Höhe der Schiebegriffe
- E. Rückenlehnenrohr
- F. Rückenwinkelscharnier
- G. Einstellung des Gleichgewichtspunktes
- H. Führungssäule für Sitzhöhe
- I. Hinterrad
- J. Taxi-Fixierungspunkt hinten links und rechts
- K. Stütze hinten links
- L. Antiklipsicherung hinten links*
- M. Hinterachse
- N. Bremspedal rechts hinten
- O. Vordergabel rechts vorne
- P. Taxi-Fixierungspunkt links und rechts vorne
- Q. Vorderrad
- R. Montageplatte
- S. Beinstütze (optional)
- T. Gebogenes Armlehnenrohr, T-Stück und Armlehne (optional)
- U. Sitzschale-spezifisches Montagesystem
- V. Hebel zur Einstellung des Sitzwinkels
- W. Sitzrahmen
- X. Fahrgestell

Nicht abgebildet

- Begrenzungsstifte für Sitzwinkel
- Schlüsselset
- Bedienungsanleitung
- Sonstige Optionen & sonstiges Zubehör

* Aus Gründen der präventiven Sicherheit ist der Match standardmäßig mit einer Antiklippvorrichtung ausgestattet.



Einstellungen

Der Match verfügt über viele Einstell- und Verstellmöglichkeiten, mit deren Hilfe der Rollstuhl ganz an die Wünsche des Benutzers angepasst werden kann. Life & Mobility empfiehlt Ihnen, sich für die Einstellungen an Ihren Händler zu wenden. Sie können die Einstellungen problemlos und ohne Werkzeug selbst vornehmen.

SITZRAHMEN

Montage der Sitzschale

Mit diesem Match Untergestell bietet Life & Mobility in Zusammenarbeit mit ausgewählten Lieferanten von Sitzschalen erstmals eine crashtestsichere Produkt-einheit von Untergestell und Sitzschale. Gemeinsam mit diesen ausgewählten Lieferanten tragen wir die Verantwortung und bürgen für eine crashtestsichere Produktkombination. Die obenstehenden Aspekte sind in einer Vereinbarung festgelegt. Nur eine Match-Sitzschale-Kombination, die der Vereinbarung entspricht, ist crashtestsicher.

Bei einer Match-Sitzschale-Kombination ohne Vereinbarung überträgt Life & Mobility die Verantwortung für die Produktkombination an die anbietende Partei. Die Produktkombination wird nicht mit ein Crashtest-sicher-Markierung versehen. Beachten Sie hierbei auf jeden Fall die folgenden Punkte:

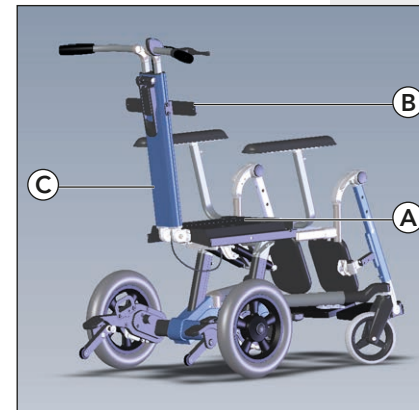


Hinweis:

1. Eine Sitzschale ist an der Unterseite und Rückseite des Match zu befestigen:
 - a. Befestigen Sie die Bodenplatte der Sitzschale mit vier M8-Schrauben in die dafür vorgesehenen Löcher in der Montageplatte des Match.
 - b. Befestigen Sie das Rückenteil der Sitzschale an vier Punkten mit den mitgelieferten Montagebügeln an dem Rückenlehnenrohr des Match.
2. Verwenden Sie bei der Montage der Sitzschale oder der Polsterteile stets eine Bolzenverbindung, niemals eine Schraubenverbindung.

Einstellungen

3. Verwenden Sie ausschließlich Originalteile von Life & Mobility für das Abstützen von Beinen, Armen und Kopf.
4. Führen Sie keine Späne verursachenden Änderungen an dem Untergestell von Match aus, wie z.B. Bohren, Sägen oder Biegen.
5. Montieren von Zubehörteilen in Bezug auf Montagematerial von Life & Mobility (T-Nut-Montageblöcke) stets im Rückenlehnenrohr.



Die Sitzschale-Montagesysteme von Life & Mobility wurden für verschiedene, speziell ausgewählte Sitzorthesen entwickelt. Verwenden Sie daher das korrekte, mitgelieferte Montagesystem für die Sitzorthese, die Sie auf dem Match-Fahrgestell anbringen möchten.

Das Montagesystem setzt sich aus einem orthesespezifischen Lochbild in der Montageplatte (A) sowie aus einem orthesespezifischen Montagesystem (B) am Rückenlehnenrohr (C) zusammen.

Orthesespezifisches Montagesystem
Die violetten Aufkleber weisen darauf hin, welches Lochbild Sie für die Montage Ihrer Sitzorthese verwenden müssen.



Kennzeichnung der Lochplatte für die Sitzorthese

* Die max. Breite der Sitzschale bei Sitzhöhen säule 1 beträgt 50 cm



Tipp:

- Stellen Sie den Gleichgewichtspunkt so ein, dass sich die Montagelöcher auf der richtigen Höhe befinden (siehe Seite 17).

Sitzbreite

Die Sitzbreite kann zwischen 42 und 60* cm stufenlos eingestellt werden, indem das gebogene Armlehnenrohr nach innen oder außen geschoben wird.

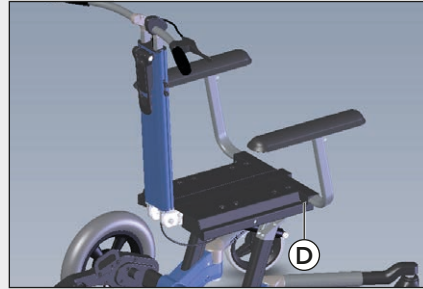


Einstellungen

Einstellungen

Sitzbreite einstellen

1. Lösen Sie die Innensechskantschraube (D).
2. Schieben Sie das gebogene Armlehnenrohr bis zur gewünschten Sitzbreite nach innen oder außen.
3. Ziehen Sie die Innensechskantschraube (D) wieder an.
4. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.



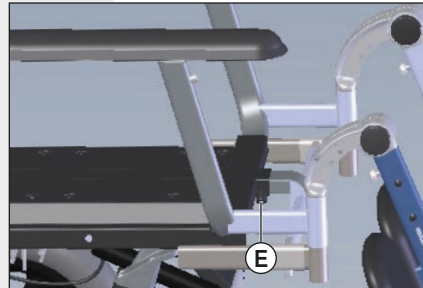
Sitzbreite einstellen

Sitztiefe

Die Sitztiefe kann zwischen 40 und 65 cm stufenlos eingestellt werden, indem die Aufhängung für die Beinstützen nach innen oder außen geschoben wird.

Sitztiefe einstellen

1. Lösen Sie die Innensechskantschraube (E).
2. Schieben Sie die Beinstütze oder den Hilfsrahmen nach innen oder außen, bis die gewünschte Sitztiefe erreicht ist.
3. Ziehen Sie die Innensechskantschraube wieder an.

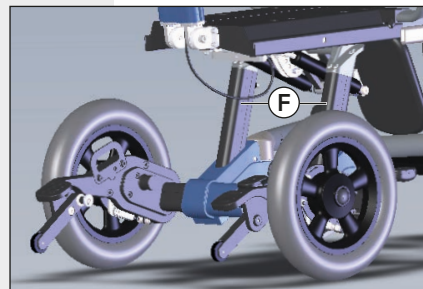


Sitztiefe einstellen

Sitzhöhe

Zur Einstellung der gewünschten Sitzhöhe stehen vier Führungssäulen (F) in verschiedenen Längen zur Verfügung.

Gewünschte Sitzhöhe	Sitzhöhsensäule
30-38 cm	1
36-44 cm	2
44-52 cm	3
52-60 cm	4



Führungssäule zur
Einstellung der Sitzhöhe



Hinweis:

- Wird mithilfe der Führungssäule 1 (der kürzesten) die niedrigste Sitzhöhe eingestellt,
 - kann die Bodenfreiheit unterhalb der Fußstütze bei einem geringen Kniewinkel eingeschränkt sein.
 - beschränkt sich der Einstellbereich des nach vorne gerichteten Sitzwinkels auf 0° (anstatt auf -5°).

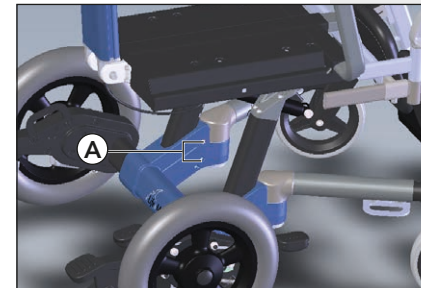


Tipp:

- Bei jeder Führungssäule kann die Sitzhöhe noch 8 cm stufenlos variiert werden. Wenn die definitive Sitzhöhe noch nicht bekannt ist, empfiehlt es sich daher, eine längere Führungssäule zu verwenden.

Einstellung der Sitzhöhe

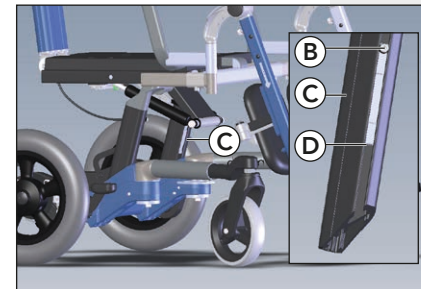
1. Lösen Sie die beiden Innensechskantschrauben (A) am Fahrgestell.
2. Ziehen Sie den Sitzrahmen über die Führungssäulen aus dem Fahrgestell.
3. Lösen Sie die Innensechskantschraube (B) am Einstellblock der Führungssäule (C).
4. Richten Sie die Unterseite (D) des Einstellblocks an den Maßstreifen aus, die zur passenden Sitzhöhe gehören.



Einstellung der Sitzhöhe

Hinweis: Zur Einstellung der niedrigsten Sitzhöhe bei der kürzesten Führungssäule (Säule 1), muss eine Stellschraube M5x10 anstelle der Zylinderschraube mit Ring verwendet werden.

5. Ziehen Sie die Innensechskantschraube (B) wieder an.
6. Wiederholen Sie die oben aufgeführten Schritte zur Einstellung der Sitzhöhe an der anderen Führungssäule.
7. Lassen Sie beide Führungssäulen in das Gestell gleiten, bis der Einstellblock einrastet.
8. Fixieren Sie die Führungssäulen, indem Sie jeweils beide Innensechskantschrauben (A) von beiden Führungssäulen festdrehen (zuerst die unteren Innensechskantschrauben an beiden Seiten, dann die oberen Schrauben).



Justierblock

Neigung des Sitzwinkels

Um den vollständigen Winkelbereich nach hinten beim Match-Selbstfahrer nutzen zu



Einstellungen

können, können Sie die folgenden Einstellungen verwenden. Der Winkelbereich wird größer:

- .. bei einer größeren Sitzhöhe (ab SH 48 cm ist der vollständige Winkelbereich erreicht).
- .. je weiter der Gleichgewichtspunkt nach vorn verlagert wird.
- .. wenn die Spurbreite der Breite der Sitzschale entspricht
- .. wenn die Armlehntiefe nach vorn verschoben wird.
- .. bei Verwendung der P-förmigen Armlehne.

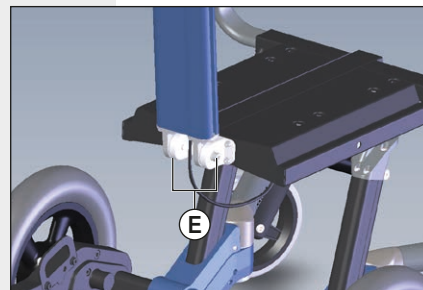
Einstellung des Rückenwinkels

Der Rückenwinkel des Sitzrahmens kann eingestellt und damit an den Rückenwinkel der Sitzorthese angepasst werden.

- Hinweis:**
- Nach Änderung des Rückenwinkels muss die Sitzwinkelanzeige erneut kalibriert werden.

Rückenwinkel einstellen

1. Lösen Sie die Innensechskantschrauben (E) an beiden Seiten des Rückenscharniers. **Hinweis:** Halten Sie das Rückenlehnenrohr dabei fest!
2. Ändern Sie die Rückenneigung. **Hinweis:** Die Verzahnung beider Verstelleisen muss exakt ineinandergreifen.
3. Drehen Sie die Innensechskantschrauben (E) an beiden Seiten wieder fest.



Rückenwinkel einstellen

Einstellung des Gleichgewichtspunktes

Der Sitzrahmen kann im Verhältnis zum Fahrgestell nach vorne oder hinten geschoben werden. Das gilt auch dann, wenn der Rollstuhlbenutzer im Rollstuhl sitzt und Zubehör für die Sitzunterstützung verwendet wird. Da-

Einstellungen

durch kann der Schwerpunkt des Rollstuhlbenutzers in der Sitzschale im Verhältnis zum Fahrgestell eingestellt werden.

- Achtung:**
- Wenn der Rollstuhlbenutzer auf der Sitzorthese sitzt, sollte der Gleichgewichtspunkt nur in horizontaler Richtung verstellt werden, also bei einem Kippwinkel von 0°.

- Wichtiger Hinweis:**
- Bei einem sehr kleinen Kniewinkel kann in der hinteren äußeren Gleichgewichtspunktposition die Beinstütze die Gasfederaufhängung berühren.

- Hinweis:**
- Wenn der Sitzwinkel verstellt wird, verlagert sich der Schwerpunkt weiter zur Hinterseite des Fahrgestells. Beachten Sie daher immer unsere Sicherheitsempfehlung für die Einstellung des Gleichgewichtspunktes (Die Pfeile zeigen nur Verlagerungsrichtung des Schwerpunkts an, geben jedoch keine Auskunft darüber, wie weit dieser verlagert werden kann):

Empfohlene Einstellung des Gleichgewichtspunktes gegenüber Fabrikeinstellung	-	+
Relativ große Sitztiefe	←	
Körperbau Benutzer: - relativ hohes Beingewicht - relativ hohes Rumpfgewicht	←	→
Relativ hohe Bewegungsfreiheit in Vor- und Rückwärtsrichtung		→
Relativ dicke Rückenorthese	←	
Relativ viele Gefälle zu befahren		→
Relativ großer, am meisten genutzter Sitzwinkel		→



Skala für Gleichgewichtspunkt



Einstellungen

Einstellungen



Hinweis:

- Extra Gepäck beeinflusst die Position des Schwerpunktes, bitte beachten Sie dies mit der Balans Einstellung.

Einstellung des Gleichgewichtspunktes

1. Lösen Sie die beiden Innensechskantschrauben (A).

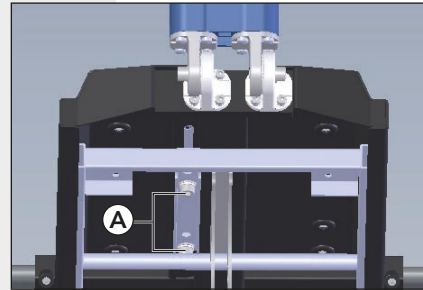
Hinweis: Drehen Sie nur die vorderste Innensechskantschraube vollständig aus dem Klemmblock. Die hintere Innensechskantschraube darf **nicht** ganz herausgedreht werden, da sie die Verschiebung der Montageplatte nach hinten begrenzt.

Tipp: Verwenden Sie mitgelieferte Verlängerungsstück, um die beiden Innensechskantschrauben für die Verstellung des Gleichgewichtspunktes leicht erreichen zu können.

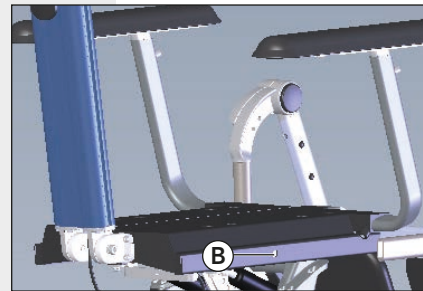
2. Schieben Sie den Sitzrahmen bis zur optimalen Position nach vorne oder nach hinten.

Tipp: Bleiben Sie im grünen oder orangefarbenen Bereich der Maßeinteilung die durch das Sichtfenster (B) an der Seite des Rahmens zu sehen ist.

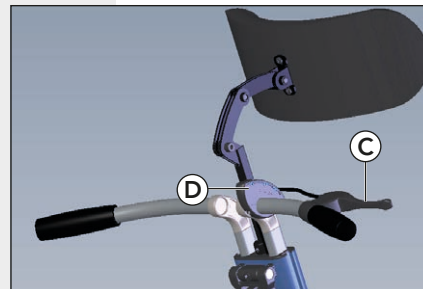
3. Ziehen Sie die beiden Innensechskantschrauben (A) wieder fest an.



Gleichgewichtspunkt einstellen



Sichtfenster für Gleichgewichtspunktskala



Sitzwinkel verstellen



Hinweis:

- Im niedrigsten Stand der Sitzhöhe von Führungssäule 1 (der kürzesten) beschränkt sich der Einstellbereich des nach vorne gerichteten Sitzwinkels auf 0°.
- Wenn die Sitzorthese sehr breit ist, kann der Sitzwinkel nur bis zur maximalen Spurweite der Hinterräder verstellt werden.

Sitzwinkel verstellen

1. Ziehen Sie den rechten Hebel (C) an, um die Gasfedern zu entkoppeln.
2. Stellen Sie die gewünschte Sitzneigung ein.
3. Lassen Sie den Hebel wieder los.

Sitzwinkelanzeige

Mithilfe der Sitzwinkelanzeige (D) können Sie den Sitzwinkel oder den Sitzwinkelbereich einstellen, der für den Benutzer am besten geeignet ist.

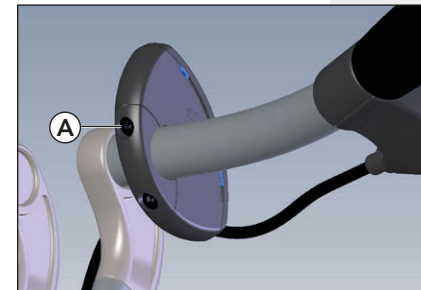


Hinweis:

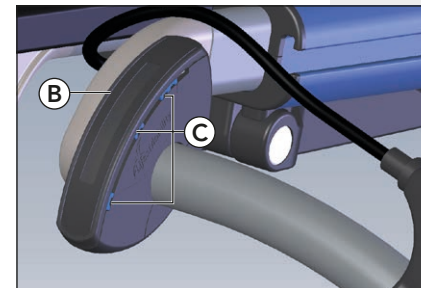
- Achten Sie darauf, dass die Sitzwinkelanzeige gut kalibriert ist, bevor Sie den Sitzwinkel bzw. den Sitzwinkelbereich einstellen.

Sitzwinkelanzeige kalibrieren

1. Kippen Sie den Rollstuhl, bis sich die Montageplatte in horizontaler Position befindet.
2. Lösen Sie die Innensechskantschrauben (A) an der Unterseite der Sitzwinkelanzeige ein wenig.
3. Drehen Sie die Sitzwinkelanzeige (B) so lange weiter, bis sich die Unterseite der Luftblase in einer Linie mit der Ziffer 0° befindet.
4. Ziehen Sie die Innensechskantschrauben wieder fest an.



Sitzwinkelanzeige kalibrieren



Sitzwinkelanzeige einstellen

Sitzwinkelanzeige einstellen

1. Stellen Sie die gewünschte Sitzneigung ein.
2. Benutzen Sie die Spitze eines Stiftes, um am Seitenrand des Gehäuses zwei der vier Schieber (C) über und unter der Luftblase zu verschieben.
3. Wiederholen Sie diese Schritte für die beiden anderen Schieber, um einen zweiten Sitzwinkel einzustellen.

Tipp: Wenn Sie nur einen Satz der Schieber einstellen, können Sie die beiden anderen

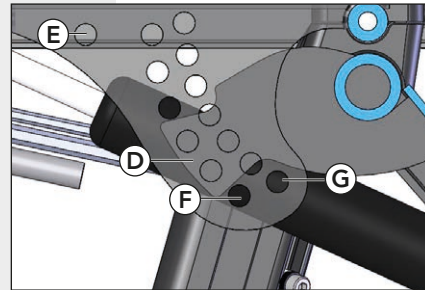


Einstellungen

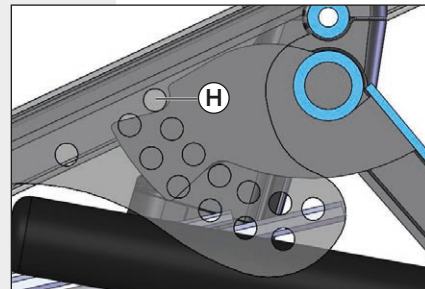
Schieber ganz nach oben oder unten schieben.

Sitzwinkelbereich

Der Sitzwinkelbereich liegt zwischen -5° bis 30° . Dieser Bereich kann an der Vorderseite und an der Hinterseite eingegrenzt werden, um die Vorwärts- bzw. Rückwärtsneigung einzuschränken. Verstellen Sie hierfür die beiden Verriegelungsstifte in der Lochplatte unter dem Sitzrahmen. Indem Sie die beiden Stifte in das Loch direkt ober- und unterhalb der Kante/des Nocken (D) einführen, können Sie den Sitzwinkel stufenweise um 5 Grad verstellen.



Lochplatte für Sitzwinkelbereich



Begrenzung max. 25° für Neigung nach hinten

Lochplatte für Sitzwinkelbereich

(E): Ersatzloch für den zweiten Stift. (Dieser Ersatzstift wird mit der originalen Bedienungsanleitung geliefert). Dieses Loch dient nicht zur Begrenzung des Sitzwinkels.

(F): Begrenzung max. 0° für die Neigung nach vorne (horizontal).

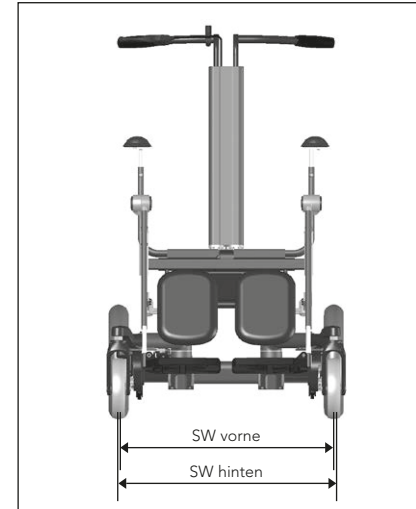
(G): Begrenzung max. 5° für die Neigung nach vorne. Der Stift kann in diesem Loch bleiben, wenn der vollständige Neigungswinkel erwünscht ist.

(H): Begrenzung max. 25° für die Neigung nach hinten.

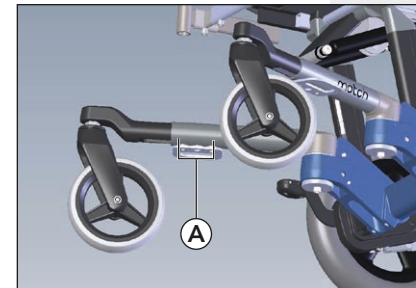
FAHRGESTELL

Empfohlene Einstellung

Berücksichtigen Sie bei der Einstellung des Radstandes (RS) die Tiefe der Sitzschale und die Beweglichkeit des Rollstuhlbenutzers in Vor- und Rückwärtsrichtung. Berücksichtigen Sie bei der Einstellung der hinteren Spurweite (SW) die Orthesebreite, die Beweglichkeit des Rollstuhlbenutzers in seitlicher Richtung sowie die Manövrierbarkeit durch Türen usw.



Spurweite



Radstand einstellen

Einstellungen

Einstellung der vorderen Spurweite: Berücksichtigen Sie die ideale Stellung der Füße des Benutzers.

Radstand

Der Radstand ist einstellbar und kann an die Bedürfnisse des Benutzers angepasst werden. Der Radstand richtet sich nach der Sitztiefe der Sitzunterstützung und der Beweglichkeit des Benutzers. Größere Sitztiefe und mehr Beweglichkeit erfordern einen breiteren Radstand.

Radstand einstellen

1. Lösen Sie die Innensechskantschrauben (A).
2. Stellen Sie das Vorderrad auf die Markierung des gewünschten Radstands ein.
3. Drehen Sie die Innensechskantschraube wieder fest mit einem Drehmoment von 14 Nm.
4. Wiederholen Sie die Schritte, um das zweite Vorderrad einzustellen. Mithilfe der Markierungen stellen Sie beide Räder auf denselben Stand ein.

Hinweis: Ziehen Sie die Vorderräder niemals über die rote Markierung hinaus.

Spurweite

Hinterräder

Ändern Sie die Spurweite der Hinterräder, indem Sie die Hinterachse zusammen mit den Rädern nach innen oder außen schieben. Die Spurweite richtet sich nach der Sitzbreite der Sitzunterstützung und der Beweglichkeit des Benutzers.



Hinweis:

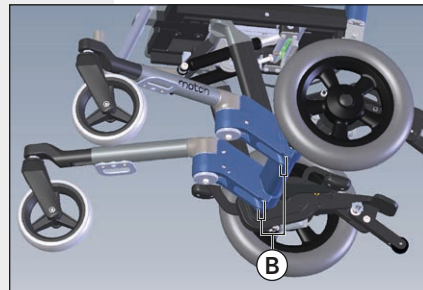
- Wenn Sie die Spurweite der Hinterräder festlegen, müssen Sie bei maximalem Bereich des Sitzwinkel darauf achten, dass die Sitzorthese weder das Bremspedal noch das Rad behindert. Passen Sie in diesem Fall die Spurweite an.



Einstellungen

Spurweite hinten einstellen

1. Lösen Sie die vier Innensechskantschrauben (B).
2. Schieben Sie das Hinterrad mit der Achse bis zur gewünschten Spurweite nach innen oder außen.
3. Ziehen Sie die Innensechskantschrauben wieder an.
4. Wiederholen Sie die Schritte, um das zweite Hinterrad einzustellen. Mithilfe der Markierungen stellen Sie beide Räder auf denselben Stand ein.



Spurweite hinten einstellen

Vorderräder

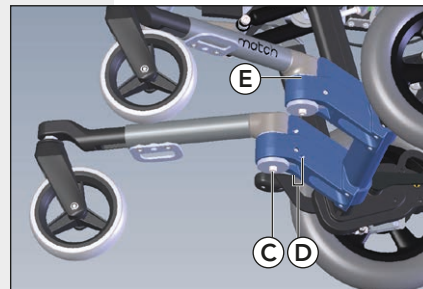
Verstellen Sie die Spurweite der Vorderräder, indem Sie die Achse um den Scharnierpunkt nach innen oder außen drehen. Dadurch können Sie mehr Raum für die Positionierung der Füße zwischen den Vorderrädern schaffen.

Spurweite vorne einstellen

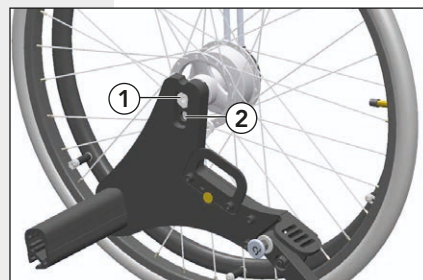
1. Lösen Sie die Innensechskantschraube (C).
2. Drehen Sie die Vorderachse mit dem Rad mithilfe der Stellschrauben (D) an der Innen- und Außenseite des Scharniers bis zur gewünschten Spurweite.

Hinweis: Drehen Sie beide Stellschrauben (D) an der Innen- und Außenseite auf den drehenden Teil der Radachse fest: Dies ist der Schwenkanschlag.

3. Ziehen Sie die Innensechskantschraube (C) wieder an.
4. Wiederholen Sie die Schritte, um das zweite Vorderrad einzustellen. Mithilfe der Markierungen (E) stellen Sie beide Räder im selben Winkel ein.



Spurweite vorne einstellen



Selbstfahrer

Radposition

Es gibt zwei Bohrungspositionen für die zwei Radmaße (vgl. die Abb.). Die Sitzhöhe des Match-

Einstellungen

Selbstfahrers ist dabei unabhängig vom Radmaß.

KÖRPERUNTERSTÜTZUNG

Armlehnen

Die Armlehnen können in Höhe, Tiefe und Breite (siehe „Sitzbreite“ auf Seite 17 & 18) eingestellt werden.

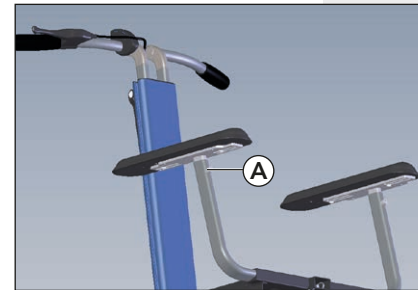
Armlehnenhöhe einstellen

Das Armlehnenystem, das sich aus einem gebogenen Rohr und einem T-Stück zusammensetzt, bietet zwei Einstellungsstufen.

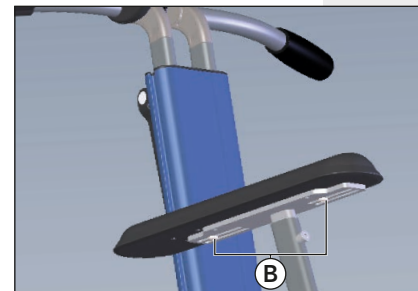
Gewünschte Armlehnenhöhe	Armlehnenystem
17 bis 25 cm	Gebogenes Rohr 1 + T-Stück 1
24 bis 40 cm	Gebogenes Rohr 2 + T-Stück 2

Bei jedem Armlehnenystem kann die Höhe der Armlehne stufenlos vertelt werden.

1. Lösen Sie die Innensechskantschraube (A) an der Vorderseite der Armlehne ein wenig.
2. Stellen Sie die Armlehne auf die gewünschte Höhe ein.
3. Ziehen Sie die Innensechskantschraube wieder an.
4. Wiederholen Sie die oben genannten Schritte, um die zweite Armlehne einzustellen.
5. Mithilfe der Markierungen können beide Armlehnen auf dieselbe Höhe eingestellt werden.



Armlehnenhöhe einstellen



Armlehntiefe einstellen

Armlehntiefe einstellen

1. Lösen Sie die Schrauben (B) ganz (andere Bohrung in der Armlehne) oder teilweise (mithilfe des Schlitzes).
2. Stellen Sie die gewünschte Tiefe ein.
3. Ziehen Sie die Schrauben an.
4. Wiederholen Sie die oben genannten Schritte, um die zweite Armlehne einzustellen.



Einstellungen

Einstellungen

Beinstützen

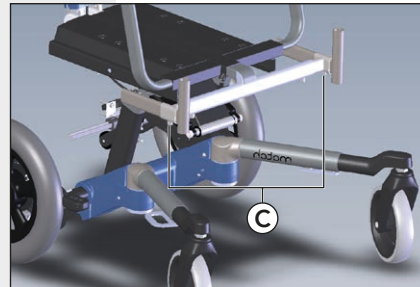
Der Match mit einer zentralen Beinstütze oder einem Hilfsrahmen ausgestattet werden, um Comfort Beinstützen oder Comfort Solid Beinstützen zu montieren.

Tiefe der Beinstütze einstellen

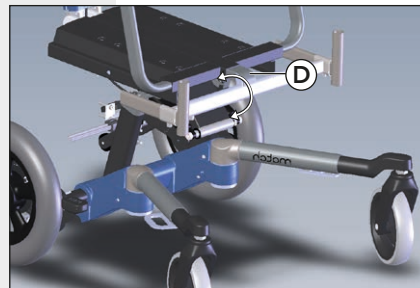
Für die zentrale Einstellung der Tiefe der Beinstütze siehe „Sitztiefe“ auf Seite 18.

Die Tiefe der Adapter der Comfort Beinstützen und Comfort Solid Beinstützen kann unabhängig und stufenlos eingestellt werden.

1. Lösen Sie die Innensechskantschraube (C) an der Unterseite des Hilfsrahmens.
2. Stellen Sie die gewünschte Tiefe ein.
3. Drehen Sie die Innensechskantschraube fest.
4. Wiederholen Sie die oben genannten Schritte, um die zweite Beinstütze einzustellen.



Tiefe der Beinstütze einstellen



Höhe der Beinstütze einstellen

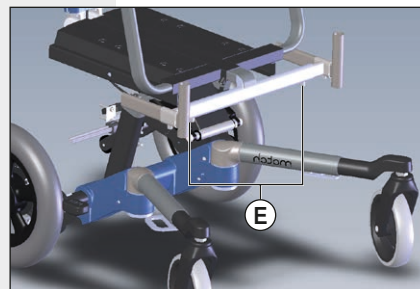
Höhe der Beinstütze einstellen

Die Einstellung der Höhe der Beinstützen richtet sich nach der Auflagenhöhe der Sitzschale: vertikaler Abstand Oberseite Montageplatte - Unterseite Oberschenkel an der Vorderseite der Sitzschale.

Indem der Hilfsrahmen umgedreht oder eine Stütze oder ein erhöhter Adapter angebracht wird, kann die Aufhängung (D) erhöht oder erniedrigt werden.

Breite der Beinstütze einstellen

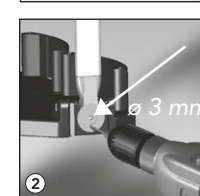
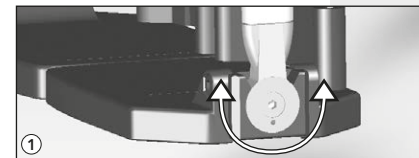
1. Lösen Sie die Innensechskantschraube (E) an der Unterseite des Hilfsrahmens.
2. Stellen Sie die gewünschte Breite ein.
3. Drehen Sie die Innensechskantschraube fest.
4. Wiederholen Sie die oben genannten Schritte, um die zweite Beinstütze einzustellen.



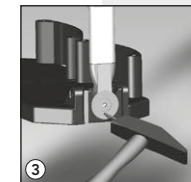
Breite der Beinstütze einstellen



Unterschenkelänge einstellen



Fixierung des Fußgelenkscharniers



Unterschenkelänge einstellen

1. Lösen Sie die Innensechskantschraube (F) um eine Umdrehung.
2. Stellen Sie die gewünschte Unterschenkelänge ein.
Hinweis: Achten Sie darauf, dass der Abstand zum Boden mindestens 5 cm beträgt.
3. Drehen Sie die Innensechskantschraube wieder fest.

Fixierung des Fußgelenkscharniers

1. Stellen Sie den gewünschten Fußgelenkwinkel ein.
2. Bohren Sie ein Loch in das Scharnier.
3. Fixieren Sie das Fußgelenkscharnier mit einem Fixierstift in der gewünschten Position.

Absatzband/durchgehende Fußplatte



Hinweis:

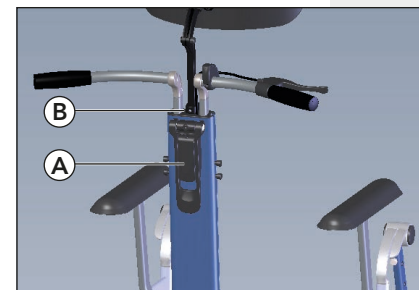
- Achten Sie darauf, dass die Füße des Rollstuhlbenutzers nicht zwischen den beiden Fußplatten eingeklemmt werden. Um das zu vermeiden, können Sie im Bedarfsfall ein Absatzband oder eine durchgehende Fußplatte erwerben.

Kopfstütze

Anhand der Standard-Scharnierpunkte kann die Kopfstütze in genau der passenden Position angebracht werden.

Höhe der Kopfstütze verstellen

1. Schieben Sie den Hebel (A) hoch.
2. Stellen Sie die Kopfstütze auf die richtige Höhe ein.
3. Schieben Sie den Hebel (A) wieder nach unten.



Kopfstützenhöhe einstellen



Einstellungen

Höhe der Kopfstütze auf individuelle Position einstellen

Die Einstellung des Anschlagblocks ermöglicht es, die Kopfstütze nach Entfernung problemlos immer wieder in der richtigen Höhe anzubringen.

1. Lösen Sie die Innensechskantschraube (B).
2. Verschieben Sie den Block (B).
3. Drehen Sie die Innensechskantschraube (B) wieder fest.



Hinweis:

- Bei der Ausführung ohne herausnehmbare/verstellbare Kopfstütze ist der Hebel zur Einstellung der Kopfstütze blockiert.

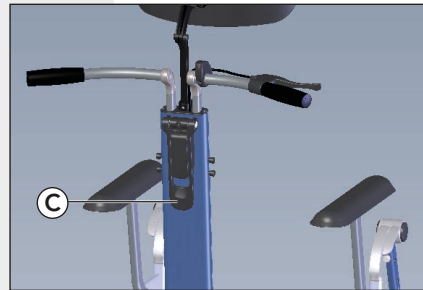
Zum Umsetzen des Rollstuhlbenutzers kann die Kopfstütze problemlos abgenommen werden:

1. Schieben Sie den inneren kleinen Hebel (A) hoch.
2. Nehmen Sie die Kopfstütze heraus.

Schiebegriff

Schiebegriff verstellen

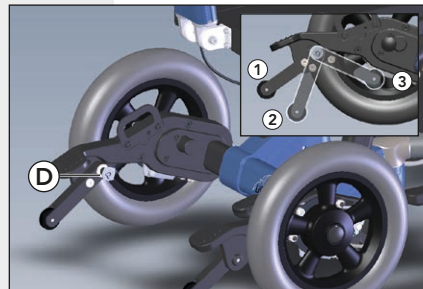
1. Schieben Sie den äußeren großen Hebel (C) hoch.
2. Stellen Sie den Schiebegriff auf die gewünschte Höhe ein.
3. Schieben Sie den Hebel wieder nach unten.



Schiebegriff verstellen

Antiklipsicherung

Mit dem Zugknopf (D) können die Antiklippstützen gedreht werden. Die Antiklippstützen können für die Nutzung im Außen- (1) oder Innenbereich (2) eingestellt oder ganz weggedreht (3) werden.



Antiklipsicherung verstellen



Hinweis:

- Achten Sie darauf, dass der Stift nach Einstellung der Kippstütze fest im Einstellloch verankert ist.

Einstellungen

Die Anti-Kipp-Stütze - wenn richtig eingestellt - schützt den Rollstuhlfahrer vor dem Zurückkippen des Rollstuhls. Das Risiko, dass der Rollstuhl nach hinten kippt, wird unter anderem durch folgende Faktoren beeinflusst:

- die Position des Schwerpunkts des Benutzers im Rollstuhl (die unter anderem durch die Achsenposition, den Rückenwinkel, den Sitzwinkel, die Sitzneigung und die Gewichtsverteilung über den Körper bestimmt wird (z. B. Amputationen)).
- Unruhe oder Spasmen des Benutzers.
- die Steigung, auf der Sie fahren.

Passen Sie die Anti-Kipp-Stütze gegebenenfalls entsprechend den oben genannten Überlegungen an.



Nutzungsweise

Das Umsetzen

Der Match ist ein Rollstuhl für Benutzer mit verschiedenen Behinderungen. Er ermöglicht es, den Rollstuhlfahrer auf verschiedene Arten vom Rollstuhl beispielsweise ins Bett, auf die Toilette oder unter die Dusche und wieder zurück zu befördern. Das Maß der Mitarbeit, zu welcher der Rollstuhlfahrer in der Lage ist, bestimmt die Art des Hebens. Der Match erlaubt sowohl aktives als auch passives Umsetzen durch eine Pflegekraft oder mithilfe eines Hebelifts.

Hinweis:

- Ziehen Sie vor dem Umsetzen immer zuerst die Bremse des Rollstuhls an.

Umsetzen nach vorne

1. Klappen Sie die Fußplatte hoch oder drehen Sie die Beinstützen zur Seite.
2. Um das Aufstehen zu erleichtern, können Sie den Sitzwinkel in einen negativen Bereich einstellen.

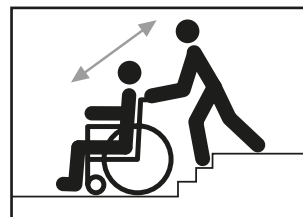
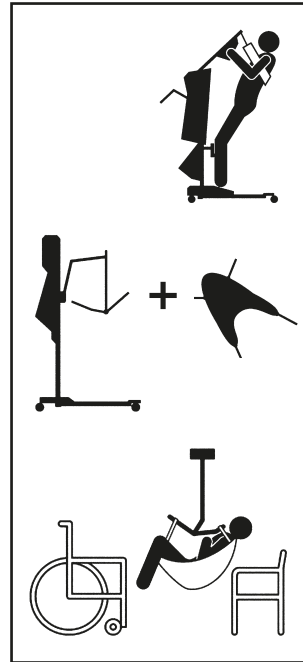
Tipp:

- Kippen Sie beim Umsetzen von einem passiven Hebelift zum Match den Rollstuhl zunächst ohne den Patienten, so dass der Rollstuhlbenutzer im Rollstuhl optimal positioniert werden kann.

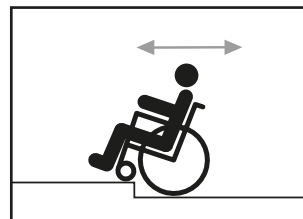
Bewältigung von Hindernissen

1. Drücken Sie die Schiebegriffe nach unten und treten Sie gleichzeitig mit dem Fuß auf die Stütze.
2. Schieben Sie den Rollstuhl auf die Erhebung (das Hindernis) und nehmen Sie den Fuß wieder von der Stütze.
3. Schieben Sie den Rollstuhl weiter und heben Sie die Hinterräder mithilfe der Schiebegriffe über das Hindernis.

Stufen oder Bordsteinkanten können vorwärts hinaufgefahren werden. Es empfiehlt sich allerdings, rückwärts hinunter zu fahren.



Treppe



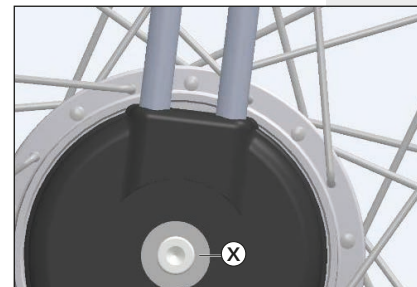
Stufe/Bordsteinkante



Leichtes Gefälle



Bremse des Selbstfahrers in neutraler Stellung



Stellschraube

Nutzungsweise

Hinweis:

- Kontrollieren Sie bei der Fahrt auf leichtem Gefälle immer Ihre Geschwindigkeit.

Bremsen

Die Bremsen des Match werden serienmäßig in der Fabrik ordnungsgemäß eingestellt. Der Match verfügt über Trommelbremsen, die anhand der hinteren Fußpedale sowie an der Seite des Fahrgestells bedient werden. Im Bremszustand sind die gekuppelten Fußpedale nach unten gerichtet.

Die Bremskraft kann im Laufe der Zeit abnehmen oder nicht mehr auf beiden Rädern identisch sein. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Händler.

Selbstfahrer

Fahren Sie selbst mit dem Match, dann ist die Bremse in die Nabe des Reifens integriert. Dabei kann jedes Rad unabhängig von dem anderen Rad mithilfe des Bremshebels nach vorn und nach hinten gebremst werden.

Es kann vorkommen, dass die Bremskraft durch langandauernde Verwendung abnimmt. Sie müssen dann die Bremsen einstellen.

Drehen Sie mithilfe eines Inbusschlüssels (3 mm) die Stellschraube an der Unterseite des Bremshebels um eine halbe Umdrehung an. Prüfen Sie, ob die Bremskraft jetzt ausreichend ist. Stellen Sie sie bei Bedarf noch weiter nach.



Wartung und Pflege

Kleine Wartungsarbeiten (alle zwei Wochen)

Kleine Wartungsarbeiten am Match können Sie selbst ausführen:

- Reinigen Sie Ihren Rollstuhl mit einem feuchten Tuch, Wasser und Allesreiniger.
- Prüfen Sie den Reifendruck und den Zustand der Reifen (Alterung). Weiche Reifen beeinträchtigen das Fahrverhalten infolge des erhöhten Rollwiderstands.
- Verwenden Sie zum Aufpumpen der Reifen eventuell den mitgelieferten Ventalnippel (z.B. beim Gebrauch einer Fahrradpumpe). Der richtige Reifendruck ist auf den Reifen angegeben.
- Die Gasfedern und die Gasfederblockierung (der rechteckige Block unten an der Gasfeder) müssen regelmäßig mit etwas Fett (z.B. Teflonspray) geschmiert werden. So wird gewährleistet, dass sie einwandfrei funktionieren.
- Überprüfen Sie, ob alle Befestigungsteile fest sitzen, und ziehen Sie diese gegebenenfalls nach. Beachten Sie, dass je nach spezifischem Aufbau der Orthese (z. B. bei geteilten/modularen Orthesen) bestimmte Verbindungen besondere Aufmerksamkeit erfordern. Überprüfen Sie insbesondere kritische Übergangsstellen: Stellen, an denen Kräfte, Bewegungen oder Belastungen zusammenkommen, wie z. B. die tragenden Verbindungen zwischen Sitzplatte und Rückenrohr sowie andere Übergänge zwischen verschiedenen Bauteilen oder Materialien.
- Kontrollieren Sie regelmäßig (1x vierteljährlich, abhängig von der Intensität des Gebrauchs) die Speicherspannung, um sicherzugehen, dass Ihr Rollstuhl weiterhin sicher und bequem fährt. Bitten Sie wenn nötig Ihren Händler um Hilfe.



Wichtiger Hinweis:

- Verwenden Sie zur Reinigung des Rollstuhls keine scheuernden und aggressiven Reinigungs- oder Lösungsmittel, wie z.B. Verdünnner, Waschbenzin oder Ähnliches.
- Das Anziehen der Schrauben mit übermäßigem Krafteinsatz kann den Rollstuhl beschädigen.

Große Wartungsarbeiten (jährlich)

Ihr Händler übernimmt gerne die große Wartung Ihres Rollstuhls. Auf diese Weise können Sie sicher sein, dass Sie Ihren Rollstuhl optimal benutzen können. Auch für den Austausch von Einzelteilen sollten Sie sich an Ihren Händler wenden.

Transport & Lagerung

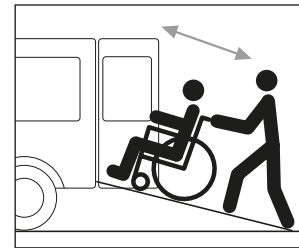


Abbildung 1



Aufkleber „Crashtest-safe“

Taxibus

Der Match wurde so entworfen, dass er vorwärts in einem Taxibus befestigt werden kann. Der Match wurde positiv als zusammenstoßsicherer Rollstuhl gemäß ISO 7176-19:2008 getestet. Der Match kann daher mit dem Rollstuhlfahrer in einem Taxibus transportiert werden (vgl. auch den entsprechenden Aufkleber an dem Stuhl).

Für den sicheren Transport sind allerdings der Gesundheitszustand des Rollstuhlfahrers und die Empfehlung des Arztes ausschlaggebend. Life & Mobility empfiehlt dennoch, den Rollstuhlbenutzer, falls möglich, vom Match in einen festen Sitz umzusetzen.

- Der Match wurde dynamisch in Vorwärtsrichtung getestet, wobei der Test-Dummy mit einem Hüftgurt und einem Schultergurt des Taxibusses gesichert wurde. Die Eignung für andere Stoßwirkungen (beispielsweise seitwärts) oder bei anderen Arten von Gurten wurde nicht getestet.
- Der Match wurde in verschiedenen Konfigurationen getestet. Auch die kritischen Konfigurationen mit Kelvin-Sitzelementen und Matrix-Kopfstützen sind „crashtestsicher“.
- Der Stuhl muss mit einer Matrix-Kopfstütze versehen werden.
- Der Match muss mit einem Vierpunkte-Befestigungssystem gemäß EN 10542-2 am Boden des Taxibusses befestigt werden.



Achtung:

- Bei gleichzeitiger Nutzung mit bestimmten Sitzschalen wurde das Untergestell des Match vorschriftsmäßig als aufprallsicher erklärt (ISO 7176-19:2008). Bei nicht getesteten Match-Kombinationen wird das Untergestell nicht die Bewertung „Aufprallsicher“ und wird daher weder mit einem „Crashtest-sicher“-Aufkleber noch mit Taxihaken-Symbolen ausgestattet.



Transport & Lagerung

- Wenn der Rollstuhl nicht werkseitig mit einem Crashtest-Prüfsiegel versehen wurde, handelt es sich nicht um einen sicher zu befördernden Rollstuhl.

- Die Positionen der vier Befestigungspunkte am Match werden mit einem Aufkleber mit Hakensymbol angegeben (siehe Abbildung 2).
- Rollstuhlgröße und Wendefähigkeit haben erheblichen Einfluss auf den bequemen Zugang und die Manövrierfähigkeit in Kraftfahrzeugen. Kleinere Rollstühle mit engerem Wendekreis ermöglichen im Allgemeinen einen leichteren Zugang in das Fahrzeug und bessere Manövrierbarkeit in eine nach vorwärts gerichtete Position. Der Match wird in Bezug auf die Befestigungsmöglichkeiten nach ISO 7176-19:2008 Anhang D gut beurteilt.
- Der Match muss mit Verankerungssystemen befestigt werden, die für die vier Befestigungspunkte geeignet sind.
- Der Rollstuhlfahrer muss im Taxibus einen Dreipunktsicherheitsgurt tragen. Dieser Sicherheitsgurt ist am Taxibus zu befestigen.
- Der Hüftgurt sollte unterhalb der Taille des Benutzers verlaufen. Dabei muss der Winkel zwischen dem Gurt und dem Boden zwischen 30° und 75° (ein größerer Winkel ist günstiger) liegen (siehe Abbildung 3).
- Der Hüftgurt muss auf der Höhe des Übergangs zwischen Hüfte und Becken quer über der Vorderseite des Körpers verlaufen. Der Gurt sollte dabei richtig am Körper anliegen. Der Obergurt muss dem Benutzer vollständige Unterstützung bieten, wie in Abbildung 4 zu sehen ist.
- Der diagonale Gurt muss, wie in Abbildung 5 zu sehen, über Schulter und Brust verlaufen.
- Der Gurte muss straff genug sitzen, ohne für den Benutzer jedoch unbequem zu sein.



Abbildung 2

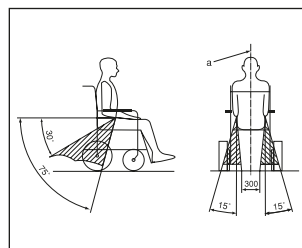


Abbildung 3

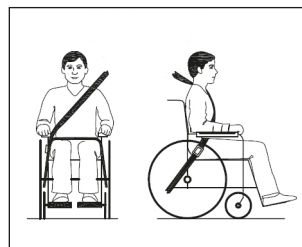


Abbildung 4

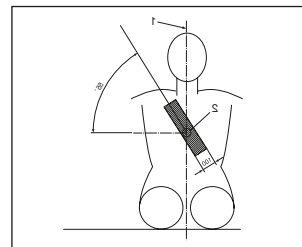


Abbildung 5

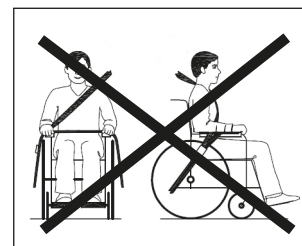


Abbildung 6

Transport & Lagerung

- Der Gurt darf nicht verdreht sein.
- Der Gurt darf nicht an Rollstuhlkomponenten (wie z.B. Armlehnen oder Räder) anliegen, da er dann den Körper des Rollstuhlfahrers nicht mehr vollständig unterstützt (siehe Abbildung 6).
- Der Match sollte möglichst nicht in einer gekippten Position befördert werden (Kippwinkel max. 5° nach hinten).
- Der Match ist in Fahrtrichtung zu transportieren; der Rollstuhlfahrer blickt also nach vorn. Der Rollstuhl ist gemäß den Herstelleranweisungen des Befestigungssystems zu sichern.
- Der Dreipunktsicherheitsgurt soll Kopf- und Brustkorbverletzungen verhindern.
- Um Verletzungen anderer Passagiere zu verhindern, muss ein eventuell vorhandener Therapietisch an anderer Stelle im Fahrzeug sicher aufzubewahren.
- Zubehörteile sollten, wenn möglich, befestigt oder entfernt werden.
- Nach jedem Unfall muss ein Vertreter des Herstellers beurteilen, ob der Rollstuhl weiterhin benutzt werden darf.
- Es dürfen keine Modifikationen durchgeführt und/oder Befestigungspunkte, strukturellen Teile und Rahmenteile ausgetauscht werden, ohne zuvor den Hersteller zu konsultieren.

Sitzhaltungsgurt



Achtung:

- Der Sitzhaltungsgurt eignet sich nicht als Sicherheitsgurt.

Der Sitzhaltungsgurt dient zur Positionierung des Rollstuhlfahrers. Befestigen Sie diesen anhand des Montagesystems an der Rückenlehne des Match.



Transport & Lagerung

Warnungen

- Bei gleichzeitiger Nutzung mit bestimmten Sitzschalen wurde das Untergestell des Match vorschriftsmäßig als aufprallsicher erklärt (ISO 7176-19:2008). Bei nicht getesteten Match-Kombinationen wird das Untergestell nicht als aufprallsicher erklärt.
- Der Match wurde dynamisch in Vorwärtsrichtung getestet, wobei der Test-Dummy (103 kg) mit einem Hüftgurt und einem Schultergurt gesichert wurde.
- Befestigen Sie den Stuhl in einem Taxibus mit einem Vierpunkte-Befestigungssystem. Verwenden Sie einen Dreipunkte-Sicherheitsgurt beim Transport des Rollstuhls mit dem Rollstuhlfahrer, um die Gefahr von Kopf- und Brustverletzungen zu vermindern.
- Der Sitzhaltungsgurt ist nicht als Sicherheitsgurt geeignet.
- Arbeitsplatten müssen abgenommen und im Taxi sicher aufbewahrt werden.
- Alle Zubehörteile müssen befestigt oder abgenommen und im Taxi sicher aufbewahrt werden.
- Nach jedem Unfall muss ein Vertreter des Herstellers den Rollstuhl untersuchen und entscheiden, ob dieser weiter verwendet werden kann.
- Änderungen und/oder Modifikationen an den Befestigungspunkten oder strukturellen oder Rahmenteilen dürfen nur nach vorheriger Konsultation mit dem Hersteller vorgenommen werden.
- Eventuelle Batterien müssen auslaufsicher sein.
- Die Schnalle des Gurts muss so positioniert werden, dass sie bei einem Zusammenstoß nicht mit Teilen des Rollstuhls in Berührung kommen kann.

Technische Probleme

Sollten unverhofft unmittelbare technische Probleme an Ihrem Rollstuhl auftreten, empfehlen wir Ihnen, sich an Ihren Händler zu wenden. Der Händler beurteilt in diesem Fall, ob er den Rollstuhl selbst reparieren kann oder ob dieser zur Reparatur an den Hersteller zurückgeschickt werden muss.

Einige Probleme können Sie vielleicht selbst beheben.

Die Sitzneigung kann nicht mehr eingestellt werden.

- Kontrollieren Sie, ob das Bedienungskabel nicht geknickt oder eingeklemmt wurde.
- Kontrollieren Sie auch, ob sich die Gasfederblockierung bewegt, wenn der Kneifhebel eingedrückt wird. Gegebenenfalls die Gasfederblockierung einfetten.

Die Bremsen haben eine unzureichende Bremskraft oder bremsen auf beiden Seiten nicht mit derselben Bremskraft.

- Sie müssen die Bremsen einstellen. Vgl. hierzu Seite 33.

Bewegliche Teile, wie etwa die Schubstange, die höhenverstellbaren Armlehnen oder die Beinstütze lassen sich nicht mehr bewegen.

- Haben auf die oben genannten Teile zu große Kräfte eingewirkt, kann es möglich sein, dass sich die Teile im Rahmen verklemmt haben. Lösen Sie die Teile vorsichtig mit einem Kunststoffhammer.

Die Innensechskantschrauben für Einstellungen können nicht gelöst werden.

- Es kann sein, dass die Innensechskantschrauben zu fest angezogen wurden. Versuchen Sie, ein Rohr auf die lange Seite des Sechskantstiftschlüssels zu stecken, um mit einem längeren Hebel arbeiten zu können. Versuchen Sie jetzt, die Schraube zu lösen.



Technische Probleme

- Möglicherweise ist die Schraubenöffnung in der Schraube überdreht. Versuchen Sie, die Schraube mit einer Rohrzange zu greifen. Wenn dies nicht gelingt, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.



Hinweis:

- Reparaturen, die oben nicht aufgeführt werden, müssen von einem anerkannten Händler durchgeführt werden.
- Nachlässige Reparaturen können Ihre Gesundheit gefährden. Darüber hinaus verfällt die Garantie für das Produkt.
- Bitte beurteilen Sie mit gesundem Menschenverstand, ob Sie in der Lage sind, technische Probleme am Rollstuhl selbst zu beheben. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte grundsätzlich an Ihren Händler.
- Befolgen Sie bei der Einstellung sowie beim Ein- und Ausbau von Teilen diese Gebrauchsanweisung und die Empfehlungen Ihres Händlers.
- Vermeiden Sie alle gefährlichen Situationen für den Betreuer und den Benutzer des Rollstuhls!

Garantie

Garantiebedingungen

Die Produkte von Life & Mobility werden gewissenhaft hergestellt und sorgfältig geprüft, bevor sie die Fabrik verlassen. Entspricht ein Produkt nicht den Erwartungen, können Sie sich an die Partei wenden, bei der Sie das Produkt erworben haben.

Life & Mobility beachtet die Gesetzgebung zum Schutz des Verbrauchers, die in dem Land der Anschaffung gelten.

Von der Garantie ausgeschlossen sind in jedem Fall Mängel, die aufgrund folgender Ursachen entstanden sind: Nichtbeachtung von Bedienungs- und Wartungsvorschriften, zweckentfremdete Verwendung, Verschleiß, Fahrlässigkeit, Überlastung, von Dritten verursachte Unfälle, die Verwendung von Ersatzteilen, bei denen es sich nicht um Originalteile handelt sowie Mängel, deren Ursache nichts mit dem Produkt zu tun hat.

Diese Garantie hebt alle anderen gesetzlich festgelegten oder mündlich gewährten Garantien mit Ausnahme der von Life & Mobility schriftlich niedergelegten Garantieleistungen auf.

Die Garantien gelten ausschließlich innerhalb der EU.

Entsorgung Produkt & Verpackung

Aus Gründen des Umweltschutzes empfehlen wir, das Produkt und die Verpackung möglichst getrennt zu entsorgen, damit die verwendeten Materialien effizient recycelt werden können.

In den meisten Fällen können Sie das zu entsorgende Produkt bei Ihrem Rollstuhlhändler abgeben. Sollte dies nicht möglich sein, können Sie die Schiebehilfe bei Ihrer lokalen Müllsammelstelle abgeben.



Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt und basiert auf Informationen, die Life & Mobility zum Zeitpunkt der Veröffentlichung bekannt waren.

Die Informationen in diesem Handbuch beziehen sich auf die Standardversion des Produkts. Life & Mobility übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch Änderungen oder Modifikationen am Produkt nach dem Erstverkauf entstehen. Life & Mobility kann auch nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die durch Arbeiten Dritter entstehen.

Die Informationen in diesem Handbuch dürfen ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Life & Mobility nicht zu kommerziellen Zwecken vervielfältigt und/oder auf irgendeine Weise veröffentlicht werden.

Gemäß dem Gesetz über Handelsnamen können die von Life & Mobility verwendeten Handelsnamen und Marken nicht als frei angesehen werden.

Aus diesem Text können keine Rechte abgeleitet werden. Änderungen vorbehalten.

© Life & Mobility – Alle Rechte vorbehalten.



Uw dealeradres: / Your dealer's address: / Adresse de votre revendeur: / Adresse Ihres Händlers:

Life & Mobility bv

PO Box 304
NL - 7000 AH Doetinchem
Logistiekweg 7
7007 CJ Doetinchem

T +31 (0)314 328 000
www.life-mobility.com
info@life-mobility.com



CE

06/2026 - 132724AQ