

BON DE COMMANDE PROFESSIONNEL

Décembre

2025

Scooter Vivo

(8 km/h)

SCO-B, scooter classe B



VIVO

Indications

Patients en situation de handicap longue voire permanente et dont la durée estimée est supérieure à six mois.

Les scooters modulaires sont indiqués chez les personnes ayant une limitation sévère et durable de l'activité de marche, dans l'impossibilité d'atteindre leurs objectifs de participation sociale en utilisant un fauteuil roulant à propulsion manuelle du fait de leur incapacité à propulser elles-mêmes un fauteuil roulant à propulsion manuelle en extérieur soit en raison de leur déficience soit en raison de leur situation environnementale.

Cette limitation peut être de cause neurologique, rhumatologique, orthopédique, cardio-respiratoire ou métabolique. L'objectif de la prise en charge d'un scooter est de favoriser la participation sociale de la personne en situation de handicap, cet aspect devant être exprimé dans le projet de vie de la personne.

La personne doit posséder les capacités physiques, perceptives et cognitives nécessaires pour assurer la maîtrise du scooter, c'est-à-dire :

- être capable de marcher de façon stable sur au moins quelques mètres, avec l'aide éventuelle de produits d'assistance à la marche (canne, etc.) ;
- avoir un équilibre suffisant pour maintenir la position assise sans aide technique à la posture ;
- pouvoir effectuer ses transferts de façon autonome et en sécurité ;
- avoir un fonctionnement suffisant des membres supérieurs (dextérité, coordination) pour conduire le scooter ;
- avoir les capacités cognitives et perceptives nécessaires à l'utilisation du scooter en sécurité.

Conditions de prescription et de prise en charge

Compétences du prescripteur hors renouvellement à l'identique :

Equipe pluridisciplinaire constituée au minimum d'un médecin spécialiste compétent en médecine physique et en réadaptation (MPR) ou d'un médecin titulaire d'un DU Appareillage, et d'un ergothérapeute ou d'un kinésithérapeute ayant une pratique dans le domaine des VPH.

Compétences du prescripteur renouvellement à l'identique : Médecin généraliste ou Ergothérapeute

Parcours hors renouvellement à l'identique :

Evaluation des besoins (+ Aptitude à la conduite) => Préconisations (VPH + Adjonctions) => Essais => Validation. Cf Fiche de préconisation.

Prise en charge : Sur DAP (Demande d'accord préalable) : 15 jours - 2 mois si Adjonction(s) sur devis

Scooter	Montant LPP/PLV	Code LPP Individuel	
VPH, ACHAT NEUF, SCO-B, SCOOTER CLASSE B,LIFE MOBILITY	2 100,00 €	9541157	
Adjonctions	Montant LPP/PLV	Code LPP Individuel	Adjonctions Disponibles
VPH, ADJ. SUPP. FAUTEUIL ROULANT BARIATRIQUE FRE FREP PREV SCO,LIFE MOBILITY	700,00 €	9968938	✗

INFORMATIONS CLIENT



COMMANDE



DEVIS

SOCIETE

Code Client :

Société :

Contact
Nom / Prénom :

E Mail :

Tel :

UTILISATEUR

Nom / Prénom :

Prescripteur - Thérapeute :

Fonction :

DOCUMENT A RENVOYER A :

E Mail : service@life-mobility.fr

Tel : 04 37 22 21 38

ADRESSE DE LIVRAISON

Adresse :

Code postal :

Ville :

TAMPON ET SIGNATURE

Prix publics conseillés en € - TVA 5,5% - Valides à la date d'impression - Sous réserve de modifications.

Photos et schémas non contractuels. Les caractéristiques produit sont données à titre indicatif et des modifications peuvent survenir sans préavis.

Les Info LPPmations relatives à la LPP sont également données à titre indicatif et n'engage en aucun cas Life&Mobility France. Nous vous invitons à consulter les textes de références sur le site du gouvernement (Arrêté du 6 février 2025 NOR : TSSS2503855A, Avis Tarifaire NOR : TSSS2520446V, Arrêtés Modificatifs suivants NOR : TSSS2510196A...liste non exhaustive)

PRISE DE MESURE

Poids (Kg) :

Taille (cm) :

CARACTERISTIQUES PRODUIT - EQUIPEMENT STANDARD

Scooter Vivo - 4 roues - 8 Km/h

Le scooter Vivo est un modèle à 4 roues conçu pour les personnes à mobilité réduite. Il se distingue par son confort, sa compacité et ses suspensions sur les roues avant et arrière, ainsi que son dispositif anti-bascule et ses pneumatiques.

Facile à démonter pour faciliter son transport ou son stockage, le Vivo se compose de plusieurs parties démontables : le siège, le bloc de batteries, ainsi que les sections avant et arrière du châssis.

Le siège pivotant est réglable en hauteur. Il est recouvert d'une sellerie en simili cuir noir, résistante à l'usure et facile à entretenir.

Les accoudoirs, également rabattables (relevables vers l'arrière), sont ajustables en inclinaison pour s'adapter à l'angle souhaité.

Le guidon (colonne de direction) est réglable et repliable, avec un verrouillage magnétique pour plus de sécurité. Il est équipé de leviers pour le contrôle de la vitesse, d'un klaxon, d'un indicateur de niveau de batterie, et du réglage de la vitesse.

Le Vivo dispose également d'un panier escamotable, facilement déverrouillable.

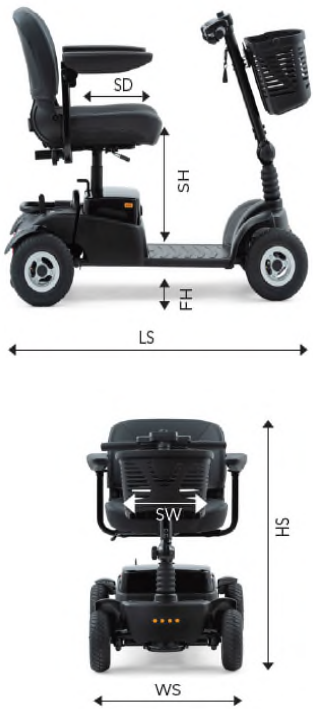
À l'arrière du châssis, on trouve un adaptateur pour accessoires, un réflecteur rouge et des roues anti-bascule. À l'avant, des réflecteurs orange assurent une visibilité optimale.

Le scooter est livré avec ses batteries et son chargeur.



Spécifications techniques

Spécifications	Mesures / Valeurs
Largeur d'assise :	46 cm
Profondeur d'assise :	45 cm
Hauteur de Siège (réglable) / depuis marche-pied :	40 / 42,5 / 45 / 47,5 cm
Hauteur totale :	92 cm
Longueur totale :	108 cm
Largeur totale :	58 cm
Garde au sol :	9 cm
Vitesse max. :	8 km/h
Autonomie :	28 km*
Batteries :	24 V (2 x 12 V) / 22 Ah
Chargeur :	3 A / 120-240 V / 50-60 Hz
Moteur :	300 W
Poids total (avec Batteries) :	63 kg
Poids éléments de siège :	10,5 kg
Poids du bloc batteries :	15 kg
Poids de la partie avant du châssis :	20,5 kg
Poids de la partie arrière du châssis :	16,5 kg
Poids max. utilisateur :	120 kg
Rayon de de braquage :	118,5 cm
Pente maximale :	6° (17,5%)
Taille des roues :	24 x 7,5 cm



* L'autonomie dépend de plusieurs facteurs, tels que la vitesse choisie, le type de surface et la pente, la température extérieure, le poids transporté, la pression des pneus, ainsi que le respect des cycles de charge, etc.

SYMBOLES

✕	Sélection d'office	☐	Sélection possible - A cocher
◆	Configuration standard - Choix par défaut	■	Configuration standard - Autre choix possible
❗	Information	❗	Avertissement

❗
Prescription

Information relative à la prise en charge
Code, désignation et montant LPP

SCOOTER					
Scooter	Prix TTC	Prix HT	Code LPP	Montant €	
FRLVI000000010	2 100,00 €	1 990,52 €	9541157	2 100,00 €	VPH, ACHAT NEUF, SCO-B, SCOOTER CLASSE B,LIFE MOBILITY Note : Le Vivo est conforme aux spécifications LPPR pour la catégorie SCO-B (Certificat CERAH 25-079-A)
X Scooter Vivo - 4 roues - 8 Km/h	+ 7,42 € HT d'éco-participation				

CHASSIS					
Couleurs de châssis	Prix TTC	Prix HT	Code LPP	Montant €	
FRLVI500000060	◆	- €			Les exemples de coloris sont fournis à titre indicatif et ne sont pas contractuels. Le rendu peut varier (nuances, contraste, luminosité) en fonction de la qualité de l'écran et/ou de l'impression. Attention : Life & Mobility France décline toute responsabilité en cas d'insatisfaction concernant le coloris choisi et n'effectuera aucun échange.
FRLVI500000030	■	- €			
FRLVI500000040	■	- €			



ACCESSOIRES					
Accessoires	Prix TTC	Prix HT	Code LPP	Montant €	
Std	◆	- €			
FRLVI160000060	■	- €			






Panier Escamotable

Lumières

ACCESSOIRES COMPLEMENTAIRES HORS LPP					
ATTENTION : Selon la FAQ Réforme de la PEC des VPH - Question 18 -"options hors nomenclature qui ne relèvent pas de la compensation du handicap [...], peuvent être facturées en sus sans prise en charge par l'Assurance maladie." Pour toute commande à postériori, merci de contacter notre SAV pour les tarifs en pièces détachées.					
Ceinture	Prix TTC	Prix HT			
FRLVI160000050	86,51 €	82,00 €			



Ceinture de bassin

Accessoires	Prix TTC	Prix HT			
FRLVI160000010	100,23 €	95,00 €			
FRLVI160000020	63,30 €	60,00 €			
FRLVI160000040	63,30 €	60,00 €			
FRLVI160000070	84,40 €	80,00 €			
FRLVI160000090	84,40 €	80,00 €			
FRLVI160000100	84,40 €	80,00 €			

NOTE : Les set additionnels capot + garde-boues comprennent un jeu d'éléments de la couleur choisie pour modifier ultérieurement la couleur du Vivo (Le capot de batterie est vissé et les garde-boues clipsés)



