

karma

MORGAN

SLING

Manuel d'utilisateur



1. Sommaire

Sommaire

| | |
|--|----|
| 1. Sommaire | 2 |
| 2. Contact | 6 |
| 3. Déclaration de conformité | 7 |
| 4. Introduction | 9 |
| 5. Avant-propos | 11 |
| 6. Avertissement général | 12 |
| 6.1 IMPORTANT | 12 |
| 6.2 Rampes | 14 |
| 6.3 Électrique | 14 |
| 6.4 Batteries | 14 |
| 6.5 Essai climatique | 14 |
| 6.6 Escaliers | 15 |
| 6.7 Escalator | 15 |
| 7. Votre distributeur Karma et vous | 15 |
| 8. Classification et utilisation prévue | 16 |
| 8.1 Marquage CE | 16 |
| 9. Sécurité | 17 |
| 9.1 Avant de conduire | 17 |
| 9.2 Règles de circulation | 17 |
| 9.3 Pratique de la conduite | 17 |
| 9.4 Absence de passagers | 17 |
| 9.5 Pas de transport de marchandises lourdes | 17 |
| 9.6 Pluie | 17 |
| 9.7 Pour une bonne conduite | 18 |
| 9.8 Avertissement général | 18 |
| 9.9 Passage à niveau | 18 |
| 9.10 Circonstances à éviter | 18 |
| 9.11 Téléphones mobiles et autres équipements électriques | 18 |
| 9.12 Rampes, inclinaisons et descentes | 18 |
| 9.13 Limite de poids maximal de l'utilisateur | 20 |
| 10. L'étiquetage de la série Morgan | 20 |
| 11. EME/RFI | 21 |
| 11.1 Intervention électromagnétique | 21 |
| 11.2 Les sources d'EMI rayonnées peuvent être globalement classées en trois types: | 22 |
| 11.3 Interférences électromagnétiques (EMI) des véhicules motorisés | 22 |
| 11.4 Avertissements | 23 |
| 12. Les différentes parties du fauteuil roulant | 23 |

| | |
|--|----|
| 12.2 Morgan avec siège Sling | 24 |
| 13. Operation | 25 |
| 13.1 Emplacement des attaches de câble du contrôleur | 25 |
| 13.2. Contrôleur VR2: Panneau de commande avec contrôle de l'éclairage | 26 |
| 13.2.1. Mise sous tension/hors tension | 26 |
| 13.2.2. Verrouillage / Déverrouillage | 26 |
| 13.2.3. Réglage de la vitesse de conduite: | 27 |
| 13.2.4. Accélération | 27 |
| 13.2.5. Ralentissement et arrêt: | 27 |
| 13.2.6. Clignotant (voyant)..... | 27 |
| 13.2.7. Lumières..... | 28 |
| 13.2.8. Signal d'avertissement (feux de détresse) | 28 |
| 13.2.9. Bouton du klaxon | 28 |
| 13.2.10. Jauge de batterie..... | 28 |
| 13.2.11. Bouton bascule d'assise et de dossier..... | 28 |
| 13.3 Système de contrôle R-net | 29 |
| 13.3.1. Joystick | 29 |
| 13.3.2. Câble de communication | 30 |
| 13.3.3. Prise du chargeur | 30 |
| 13.3.4. Module de joystick R-net buttons..... | 30 |
| 13.3.5. Bouton marche/arrêt | 30 |
| 13.3.6. Bouton du klaxon | 30 |
| 13.3.7. Bouton de diminution de vitesse | 30 |
| 13.3.8. Bouton d'augmentation de vitesse | 30 |
| 13.3.9. Bouton de mode | 31 |
| 13.3.10. Bouton Profil | 31 |
| 13.3.11. Bouton de danger et LED | 31 |
| 13.3.12. Bouton de l'éclairage et LED | 31 |
| 13.3.13. Bouton de l'indicateur gauche et LED | 31 |
| 13.3.14. Bouton de l'indicateur droit et LED..... | 31 |
| 13.3.15. Prise d'interrupteur marche/arrêt externe | 31 |
| 13.3.16. Prise de commutateur de profil externe..... | 31 |
| 13.3.17. Écran LCD | 32 |
| 13.4 Système de contrôle LiNX | 32 |
| 13.4.1. Prise de charge | 32 |
| 13.4.2. Joystick | 32 |
| 13.4.3. Panneau de contrôle | 33 |
| 13.4.4. Indicateur de batterie | 34 |
| 13.4.4. Bouton On/Off..... | 34 |
| 13.4.5. Bouton de klaxon | 35 |

| | |
|--|----|
| 13.4.6. Réglage de la vitesse | 35 |
| 13.4.7. Indicateur de position de siège/ Conduite/ Fonctions..... | 35 |
| 13.4.8. Bouton de position du siège / Sélecteur de fonction du siège | 35 |
| 13.4.9. Bouton d'avertissement de danger | 35 |
| 13.4.10. Bouton éclairage | 35 |
| 13.4.11. Bouton clignotant gauche/droit..... | 35 |
| 13.4.12. Verrouillage du fauteuil..... | 36 |
| 13.4.13. Erreur manipulation joystick | 36 |
| 14. Châssis..... | 37 |
| 14.1. Levier de mode roue libre | 37 |
| 14.2. Pneumatiques..... | 38 |
| 15 Comment régler votre fauteuil roulant..... | 38 |
| 15.1 Les repose-pieds..... | 38 |
| 15.1.1. Repose-pieds pivotants et amovibles | 38 |
| 15.1.2. Repose-pieds pivotants verticalement..... | 38 |
| 15.1.3. Repose-moignon | 38 |
| 15.1.4. Repose-pieds escamotables et inclinables..... | 39 |
| 15.1.5. Repose-pieds escamotables et inclinables électriquement..... | 40 |
| 15.2. Réglage de la hauteur de l'accoudoir | 43 |
| 15.3. Réglage de la profondeur et de la largeur du siège..... | 43 |
| 15.4. Réglage de l'angle du siège..... | 44 |
| 15.5. Réglage de l'angle du dossier | 44 |
| 15.6. Réglage de l'appui-tête | 45 |
| 16. Transfert dans et hors du fauteuil roulant électrique..... | 45 |
| 16.1. Transfert dans le fauteuil roulant | 45 |
| 16.2. Transfert hors du fauteuil roulant..... | 45 |
| 16.3. Démarrage et conduite..... | 46 |
| 16.4. Installation du siège Sling sur le châssis..... | 46 |
| 17. Transport..... | 52 |
| 17.1 Transport à l'aide d'une sangle de retenue à 4 points. | 52 |
| 17.2. Directive de transport. | 54 |
| 17.3. Ceinture de sécurité | 56 |
| 17.4. Transport dans un avion. | 58 |
| 17.5. Transport à l'aide de la station d'accueil Dahl. | 60 |
| 17.6. Plaque d'arrimage Dahl sur le fauteuil roulant..... | 61 |
| 17.7. Procédure de verrouillage | 65 |
| 17.8. Procédure de déverrouillage | 66 |
| 17.9. Déverrouillage manuel en cas de panne électrique ou d'accident | 66 |
| 17.10. Ceinture de sécurité | 67 |
| 18. Batteries et chargeur | 70 |

| | |
|---|----|
| 18.1. Chargement des batteries | 70 |
| 18.2. Chargez les batteries si l'une des conditions suivantes se produit..... | 70 |
| 18.3. Assurez-vous de suivre précisément les procédures énumérées ci-dessous..... | 70 |
| 18.4. Chargeur | 72 |
| 18.5. Batteries | 72 |
| 18.6. Nettoyage des batteries | 73 |
| 19. Inspection et entretien | 74 |
| 19.1. Contrôle quotidien | 74 |
| 19.2 Dossier d'entretien régulier..... | 75 |
| 19.3. Remplacement des batteries..... | 76 |
| 19.4. Pneus | 77 |
| 19.5. Maintenance générale..... | 79 |
| 19.6. Procédures d'entretien suggérées..... | 79 |
| 20. Stockage à court et à long terme | 79 |
| 21. Accessoires optionnels | 80 |
| 22. Diagnostic de dépannage..... | 81 |
| 22.2. Diagnostics VR2 & LiNX | 82 |
| 23. Spécifications | 87 |
| 23.1. La stabilité statique de la série Morgan..... | 89 |
| 24. Nettoyage et recyclage | 90 |
| 24.1. Nettoyage | 90 |
| 24.2. Recyclage | 90 |
| 25. Garantie | 91 |
| 25.1. Numéro de série..... | 91 |
| 25.2. Contenu de la garantie | 91 |
| 25.3. Articles non couverts..... | 91 |
| 25.4. Problèmes non couverts..... | 92 |
| 25.5. Les responsabilités de l'utilisateur | 92 |
| 25.6. Effectivité de la garantie | 92 |
| 25.7. Transfert des droits de garantie..... | 93 |

Contact

Si vous êtes un utilisateur, vous devez contacter en priorité votre prestataire medical en cas de problème ou de question relatifs à votre fauteuil roulant. Si votre prestataire ne peut vous renseigner, merci de contacter le distributeur de votre pays.

Siège social Karma

Karma Medical
NO.2363, Sec. 2
University Road
Min-Hsiung Shiang
Chia-Yi 621
Taiwan

info@karma.com.tw

Représentant Europe

Karma Mobility S.L.
Calle Periodista Francisco Carantoña
Dubert nº23 - abajo
33209 – Gijón (Asturias)
Espagne

karma@karmamobility.es

Les Pays-Bas

Life & Mobility B.V.
Logistiekweg 7
7007 CJ Doetinchem
Les Pays-Bas

info@life-mobility.com
www.life-mobility.com

Allemagne

Life & Mobility GmbH
Oderstraße 59
14513 Teltow (Berlin)
Allemagne

info.de@life-mobility.com
www.life-mobility.com/de

France

Life & Mobility France
2736 Route de Ravel
69440 Mornant
France

service@life-mobility.fr
www.life-mobility.com/fr

Belgique

Revimex bvba
Waterrijtstraat 11a
3900 Overpelt
Belgique

mail@revimex.be
www.revimex.be

3. Déclaration de conformité



A Better Wheelchair, A Better Fit

Document No.: DOC-Morgan-LM00

EU Declaration of Conformity

We, with the information specified in the below,

Our information as the manufacturer:

| | |
|-----------------------------------|---|
| Manufacturer's Name: | KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD |
| Manufacturer's Address: | NO. 2363, Sec. 2, University Rd., Min- Hsiung Shiang, Chia-Yi County, 62144, Taiwan |
| SRN (Single Registration Number): | TW-MF-000013206 |

Our authorized representative:

| | |
|-----------------------------------|---|
| Name: | KARMA MOBILITY, S.L. |
| SRN (Single Registration Number): | ES-AR-000004852 |
| Address: | C/ PERIODISTA FRANCISCO CARANTOÑA DUBERT, 23 Bajo 33209 GIJÓN – ASTURIAS, SPAIN |
| Contact Person: | Raquel Yuste |
| Contact Information: | (+34) 984 390 907 |

in accordance with

**Regulation (EU) 2017/745 of the European Parliament and of the council Annex I,
II, III, IV and IX**

hereby declare that the medical device specified below:

| | |
|--|--|
| Basic UDI-DI of Annex VI: | 471987385MorganMU |
| Device: | Electrically powered wheelchair |
| Trade Name or Mark: | Morgan (MGN) / Blazer M |
| Model Number: | MGN-SLN MGN-CPT MGN-KSP |
| Product Code according to EMDN: | Y122127 |
| Product Code according to GMDN: | 41877 |
| Classification: | Rule 1 of Class 1 |
| UDI-DI: | 04719873856763 04719873856770 04719873856787 |

is in conformity with the applicable requirements of the following documents:

| Ref. No. | Title | Edition date |
|----------------------|--|--------------|
| ISO 13485 | Medical devices - Quality management systems - Requirements for regulatory purposes | 2016 |
| ISO 14971 | Medical devices - Application of risk management to medical devices | 2019 |
| EN 12182 | Assistive products for persons with disability - General requirements and test methods | 2012 |
| EN 12184 | Electrically powered wheelchairs, scooters and their chargers - Requirements and test methods | 2014 |
| EN 62366 | Medical devices - Application of usability engineering to medical devices | 2015 |
| EN 60601-1 | Medical electrical equipment - Part 1: General requirements for basic safety and essential performance | 2006 |
| EN ISO 10993-1 | Biological evaluation of medical devices - Part 1: Evaluation and testing within a risk management process | 2009 |
| EN ISO 10993-5 | Biological evaluation of medical devices — Part 5: Tests for in vitro cytotoxicity | 2009 |
| EN ISO 15223-1 | Medical devices - Symbols to be used with medical device labels, labelling and information to be supplied - Part 1: General requirements | 2016 |
| MEDDEV. 2.7/1 Rev. 4 | CLINICAL EVALUATION: A GUIDE FOR MANUFACTURERS | 2016 |
| MEDDEV 2.12/1 Rev. 8 | GUIDELINES ON A MEDICAL DEVICES VIGILANCE SYSTEM | 2013 |

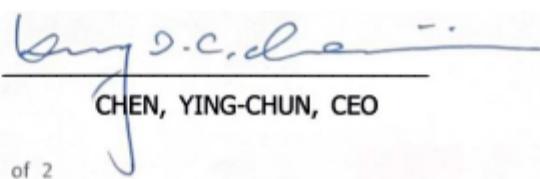
The information on this declaration has been stated on the sole responsibility of KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.

We hereby declare that the device named above has been designed to comply with the relevant sections of the above referenced specifications. The device complies with all General Safety and Performance Requirements.

Purpose: Mobility aids for persons with reduced mobility.

Date of issue: 20th February 2023

Place of issue: NO. 2363, Sec. 2, University Rd., Min-Hsiung Shiang, Chia-Yi County, 62144, Taiwan


CHEN, YING-CHUN, CEO

4. Introduction

Félicitations pour votre nouveau produit Karma ! Ce produit a été fabriqué avec beaucoup de soin et de dévouement. Le produit Karma augmentera votre liberté de mobilité et votre indépendance. Karma et ses revendeurs du monde entier sont là pour vous aider de quelque manière que ce soit. Donc, si vous avez des questions ou des suggestions sur nos produits, n'hésitez pas à nous contacter à info@karma.com.tw

Avant d'utiliser le produit Karma, nous vous recommandons vivement de lire attentivement ce manuel et de toujours le conserver avec votre produit. De cette façon, vous êtes toujours en mesure de trouver des informations supplémentaires en cas de besoin.

Karma mène la politique d'amélioration continue des produits. Par conséquent, les images de produits ou d'options présentées dans ce manuel peuvent être différentes de ce que vous voyez dans ce manuel. Karma se réserve le droit d'apporter des modifications au produit sans préavis.

Plaque d'identification constructeur

Le numéro de châssis est un numéro très important. Votre fauteuil roulant sera stocké dans notre système de données sous ce numéro principal. Vous pouvez trouver le numéro à l'arrière du châssis. En cas de réparation ou d'entretien, assurez-vous d'avoir le numéro de série du châssis à portée de main.



Plaque Constructeur du fauteuil



Emplacement de la plaque constructeur

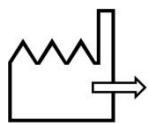
Les symboles utilisés sur la plaque du châssis sont expliqués ci-dessous :



Décrit le modèle et le type du produit.



Représente une utilisation intérieure et extérieure (classe B).



Représente la date de production.



Cette icône représente la vitesse de conduite maximale.



Cette icône représente la pente maximale sur laquelle rouler.



Cette icône représente le poids maximal de l'utilisateur.

SN :

Représente le numéro de série du châssis.

5. Avant-propos

Veuillez lire attentivement ce manuel du propriétaire avant d'utiliser le fauteuil roulant. Une mauvaise utilisation du fauteuil roulant peut entraîner des dommages, des blessures ou des accidents de la circulation. Par conséquent, pour une utilisation sûre et agréable du fauteuil roulant, veuillez lire ce manuel du propriétaire.

- 1.1 Ce manuel du propriétaire comprend des instructions d'utilisation pour les différents aspects du fauteuil roulant, des instructions de montage et des instructions sur la façon de faire face à d'éventuels accidents. Ce manuel du propriétaire est rédigé pour le(s) fauteuil(s) roulant(s) électrique(s) Karma : la série Morgan (MGN-SLN, MGN-CPT et MGN-KSP.)
- 1.2 Les symboles utilisés dans ce manuel sont expliqués ci-dessous. Portez une attention particulière aux parties marquées de ces symboles.

| | |
|--|--|
|  WARNING | Si vous voyez ce panneau, veuillez faire preuve d'une extrême prudence à l'endroit où ce symbole apparaît. Négliger ces avertissements peut entraîner des dommages personnels ou matériels. Une mauvaise utilisation pourrait entraîner des blessures graves ou la mort de l'utilisateur. |
|  CAUTION | Si vous voyez ce symbole, soyez prudent pour éviter les situations dangereuses. Une mauvaise utilisation pourrait entraîner des blessures graves et / ou des dommages à votre fauteuil roulant. |
|  NOTE | Si vous voyez ce symbole, nous fournissons des informations supplémentaires qu'il pourrait être bon de connaître. Veuillez prendre connaissance de ces informations. |

- 1.3 Ce manuel comprend le tableau de réparation et d'entretien ainsi que la garantie. Veuillez le conserver dans un endroit sûr ou avec le fauteuil roulant.
- 1.4 Si quelqu'un d'autre utilise le fauteuil roulant, assurez-vous de lui donner ce manuel du propriétaire pour sa référence.
- 1.5 Au fur et à mesure que les conceptions changent, certaines illustrations et images de ce manuel peuvent ne pas correspondre au véhicule que vous avez acheté. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications de conception sans préavis.

6. Avertissement général.

6.1 IMPORTANT

N'essayez pas d'utiliser le fauteuil roulant avant qu'une personne qualifiée ne vous ait expliqué à votre satisfaction comment l'utiliser sans risque pour vous-même ou pour les autres.



WARNING

N'utilisez pas ce fauteuil roulant électrique avant d'avoir lu et compris ce manuel du propriétaire. Si vous n'êtes pas en mesure de comprendre les avertissements, les mises en garde, les suggestions et les instructions techniques, veuillez contacter un concessionnaire, un professionnel de la santé ou le personnel concerné avant d'essayer d'utiliser ce fauteuil roulant motorisé - sinon, des blessures ou des dommages pourraient survenir. Si une procédure autre que celles décrites dans ce manuel du propriétaire, elle doit être effectuée par un technicien qualifié.

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT SUJETTES À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS PAR KARMA.



WARNING

En tant que fabricant de fauteuils roulants électriques, KARMA s'efforce de fournir une grande variété de fauteuils roulants électriques pour répondre aux nombreux besoins de l'utilisateur. Toutefois, la responsabilité du choix final du type de fauteuil roulant électrique à utiliser par une personne incombe uniquement à l'utilisateur et à son professionnel de la santé capables de faire un tel choix. KARMA recommande fortement de consulter un fournisseur certifié de technologie de réadaptation ou un professionnel de la technologie d'assistance.

Informations de fonctionnement

- Les ajustements de performance doivent UNIQUEMENT être effectués par des professionnels du domaine de la santé ou des personnes connaissant parfaitement ce processus et les capacités du conducteur. Des réglages incorrects pourraient blesser le conducteur ou les passagers et endommager le fauteuil roulant électrique et les biens environnants.
- Pour déterminer et établir vos limites de sécurité particulières, pratiquez les activités de flexion, d'atteinte, de montée et de descente dans plusieurs combinaisons en présence d'un professionnel de la santé qualifié AVANT d'essayer d'utiliser activement le fauteuil roulant électrique.
- Pour les personnes ayant des problèmes d'équilibre, pratiquez les activités de montage et de démontage AVEC UN ASSISTANT en présence d'un professionnel de santé qualifié.
- Si les dispositifs anti-bascules sont un équipement standard, NE PAS utiliser le fauteuil roulant sans que les dispositifs anti-bascule soient installés. Les anti-bascules DOIVENT ÊTRE attachés constamment.
- N'essayez PAS d'atteindre des objets si vous devez avancer sur le siège ou de les soulever du sol en vous penchant entre vos genoux, car cela pourrait entraîner une perte d'équilibre.
- NE vous penchez PAS sur le dossier du fauteuil pour atteindre des objets derrière vous car cela pourrait faire basculer le fauteuil roulant électrique.
- NE déplacez PAS votre poids ou votre position assise dans la direction vers laquelle vous tendez la main car le fauteuil roulant électrique pourrait basculer.
- NE PAS utiliser d'escalier mécanique pour déplacer un fauteuil roulant électrique entre les étages. Des blessures corporelles graves peuvent survenir.
- NE PAS circuler dans les voies réservées aux voitures sur les routes, les rues, les autoroutes, etc.
- N'essayez PAS de monter ou de descendre une pente avec de l'eau, de la glace ou un film d'huile.
- NE PAS faire de virages serrés, en avant ou en arrière, à des vitesses excessives.
- N'essayez PAS de soulever le fauteuil roulant électrique par ses boîtiers et son siège.

- N'essayez PAS de soulever le fauteuil roulant motorisé par des pièces détachables. Le levage au moyen de toute pièce amovible d'un fauteuil roulant électrique peut entraîner des blessures à l'utilisateur ou des dommages au fauteuil roulant motorisé. Veuillez vous accrocher au cadre lorsque vous soulevez votre fauteuil roulant.
- NE PAS utiliser le fauteuil roulant électrique avant d'avoir vérifié que l'environnement est dégagé et que la zone est sécuritaire pour les voyages.
- Veuillez faire attention à l'environnement et rester à l'écart du risque de flamme externe malgré le fait que le siège ait passé avec succès le test EN 1021-1/-2 et que les embouts de bornes de la batterie aient passé avec succès le test V-0 (UL94). Lorsque l'utilisateur fume, faites attention à la sécurité et assurez-vous d'éteindre le feu lorsque vous avez terminé. Soyez attentif à l'environnement lorsque quelqu'un à proximité fume ou utilise un briquet, tenez-vous à l'écart du danger et utilisez un chiffon ignifuge.
- NE PAS utiliser de pièces, accessoires ou adaptateurs autres que ceux autorisés par Karma. Avant d'essayer de vous asseoir ou de sortir du fauteuil roulant électrique, éteignez l'appareil. Cela garantira que le fauteuil roulant motorisé ne conduira pas. Éteignez l'appareil lorsque le fauteuil roulant n'est pas utilisé. Sinon, des blessures et / ou des dommages au fauteuil roulant et aux biens environnants peuvent survenir.
- NE connectez PAS d'appareil médical (c.-à-d. un ventilateur, un appareil de survie, etc.) à la batterie. Cela pourrait entraîner une défaillance inattendue de l'appareil et du fauteuil roulant électrique. KARMA décline spécifiquement toute responsabilité pour tous les dommages corporels et matériels qui pourraient survenir pendant l'utilisation qui n'est pas conforme aux lois et ordonnances fédérales, étatiques et locales applicables.
- NE PAS se tenir sur les repose-pieds du fauteuil roulant électrique.
- N'utilisez PAS le fauteuil roulant lorsque le dos est replié. Cela modifie le centre de gravité et peut faire basculer le fauteuil roulant vers l'arrière. Le dos ne doit être plié que pour le stockage ou le transport du fauteuil roulant.
- NE PAS accrocher quoi que ce soit sur les articulations arrière qui pourrait provoquer le pliage soudain du dossier et causer des blessures.
- NE PAS être remorqué par d'autres véhicules (voitures, motos ou vélos, etc.). N'utilisez le mode roue libre que sur des surfaces planes puisque vos freins électromagnétiques ne sont pas enclins dans ce mode, sans ces freins, il dévalera une colline causant des blessures ou des dommages. Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou de médicaments.
- NE PAS s'asseoir dans le fauteuil roulant électrique à l'intérieur d'un véhicule en mouvement à moins qu'il n'ait été apposé les étiquettes de marque de crochet.



WARNING

- **KARMA recommande que les utilisateurs ne soient PAS transportés dans un véhicule lorsqu'ils sont assis dans le fauteuil roulant. En cas d'accident ou d'arrêt brusque, l'utilisateur pourrait être éjecté du fauteuil roulant et se blesser. La solution suggérée est de transférer l'utilisateur du fauteuil roulant vers un siège normal du véhicule et de ranger solidement le fauteuil roulant dans un compartiment séparé. Le Morgan avec son siège Sling a cependant été testé avec succès selon le test de collision ISO 7176-19-2008, en utilisant à la fois une attache à 4 points et une station d'accueil Dahl.**
- NE PAS toucher la surface des moteurs. Ils pourraient être chauds.
- Rangez votre chaise dans un endroit propre et sec. Si vous ne le faites pas, les pièces peuvent rouiller ou se corroder.
- Le produit répond à toutes les exigences de la norme ISO 7176-14.
- La force nécessaire pour actionner le levier de roue libre est inférieure à 60N.
- Nous estimons une espérance de vie de cinq ans pour le produit, à condition qu'il soit utilisé en stricte conformité avec l'utilisation prévue comme indiqué dans ce document et que toutes les exigences de maintenance et de service soient respectées. La durée de vie estimée peut être dépassée si les produits sont

utilisés avec soin et correctement entretenus. L'espérance de vie peut être réduite par une utilisation extrême ou incorrecte.

6.2 Rampes

- NE PAS grimper, monter ou descendre des rampes ou traverser des pentes supérieures à l'angle de montée sécuritaire pour votre modèle spécifié dans la Section 23.
- Lors d'un passage de rampes, si la manette est relâchée tout en avançant, le fauteuil roulant électrique reculera d'environ un pied avant que le frein ne s'enclenche. Si la manette est relâchée en marche arrière, le fauteuil roulant électrique reculera d'environ deux pieds et demi avant que le frein ne s'enclenche.
- Assurez-vous de réduire votre vitesse lorsque vous conduisez sur des routes sinuées ou lorsque vous effectuez un virage ; ne conduisez pas à pleine vitesse. Veuillez conduire à une vitesse plus lente afin d'avoir un contrôle total du fauteuil roulant.

6.3 Électrique

- Assurez-vous que toutes les connexions électriques sont sécurisées à tout moment.
- Instructions de mise à la terre : NE PAS, en aucune circonstance, couper ou retirer la broche ronde de mise à la terre d'une prise. Certains appareils sont équipés de fiches à trois broches (mise à la terre) pour une protection contre d'éventuels risques d'électrocution.
- Lorsqu'une prise murale à deux broches est rencontrée, il est de la responsabilité personnelle et de l'obligation du client de contacter un électricien qualifié et de faire remplacer la prise à deux broches par une prise/prise murale à trois broches correctement mise à la terre conformément aux National Electrical Code et lois locales.
- N'utilisez pas de rallonge pour charger vos batteries. Un risque d'incendie et/ou de choc électrique pourrait être rencontré.

6.4 Batteries

- La garantie et les spécifications de performance contenues dans ce manuel sont basées sur l'utilisation de batteries plomb-acide scellées à cycle profond. KARMA recommande fortement leur utilisation comme source d'alimentation pour cet appareil. (Se référer au chapitre 6)
- Lisez attentivement les informations sur la batterie et le chargeur avant d'installer, d'entretenir ou d'utiliser votre fauteuil roulant.

6.5 Essai climatique

- KARMA a testé son fauteuil roulant électrique conformément au test de pulvérisation ISO 7176 partie 9. Ce test donne à l'utilisateur final ou à son accompagnateur suffisamment de temps pour retirer son fauteuil roulant électrique d'un orage et conserver son fonctionnement. Cependant, la série Morgan n'est pas conçue pour être utilisée sous la pluie ou les tempêtes ou dans d'autres circonstances où elle peut être exposée à des niveaux élevés d'humidité, tels que :
 - bassins d'eau profonds
 - lavage à pression du fauteuil
 - laisser le fauteuil dans des endroits humides comme les salles de bain
- Une exposition directe à la pluie ou à l'humidité peut entraîner un dysfonctionnement électrique et mécanique du fauteuil roulant électrique et peut provoquer la rouille prématuée du fauteuil roulant électrique.
- L'eau salée peut être particulièrement dommageable pour les composants du fauteuil roulant et les circuits électriques, provoquant de la rouille ou des dommages.
- N'utilisez pas le fauteuil si la gaine en caoutchouc du joystick est endommagée de quelque manière que ce soit, car l'humidité peut endommager le système de commande.

- Si votre fauteuil devait être mouillé, veuillez le sécher dès que possible pour éviter tout dommage.

6.6 Escaliers

- N'essayez PAS de déplacer un fauteuil roulant électrique occupé entre les étages en utilisant un escalier. (Voir la figure ci-dessous)



- Utilisez un ascenseur pour déplacer un fauteuil roulant électrique occupé entre les étages. Lorsqu'il est nécessaire de déplacer le fauteuil entre les étages au moyen d'un escalier, l'occupant DOIT être déplacé et transporté indépendamment du fauteuil roulant électrique. Une extrême prudence est recommandée lorsqu'il est nécessaire de déplacer un fauteuil roulant électrique NON OCCUPÉ vers le haut ou vers le bas des escaliers.
- Karma recommande de démonter le fauteuil roulant et de transporter les composants indépendamment dans les escaliers. Assurez-vous d'utiliser UNIQUEMENT des pièces sécurisées et non détachables sur chaque composant pour la prise en main du fauteuil.
- N'essayez PAS de soulever un fauteuil roulant électrique par des pièces amovibles (détachables). Le levage au moyen de pièces amovibles (détachables) peut entraîner des blessures pour l'utilisateur ou les assistants ou endommager le fauteuil roulant.

6.7 Escalator

- N'UTILISEZ PAS un escalator pour déplacer un fauteuil roulant électrique entre les étages. Des blessures corporelles graves et des dommages au fauteuil roulant peuvent survenir.

7. Votre distributeur Karma et vous

- Aucun outil n'est nécessaire pour l'assemblage. Votre fauteuil roulant doit être assemblé par votre revendeur Karma agréé. Votre revendeur Karma agréé est également votre prestataire de services. Les réparations, mises à niveau et ajouts non autorisés annuleront votre garantie.
- Tout ce qui concerne le fauteuil roulant et qui nécessite des outils doit être effectué par votre fournisseur de services Karma agréé. Votre fournisseur de services Karma dispose du manuel d'entretien nécessaire pour votre fauteuil roulant.
- Si vous avez des pièces défectueuses ou si vous perdez des pièces, veuillez contacter votre revendeur pour réparation et/ou remplacement. Veuillez n'utiliser que des pièces autorisées par karma. L'utilisation de pièces non autorisées par Karma annulera votre garantie.
- Les numéros de pièces sont répertoriés sur nos éclatés techniques que nous remettons à nos revendeurs et prestataires de services agréés. Les clients doivent commander les pièces par l'intermédiaire de leur revendeur ainsi que toutes les réparations et l'entretien programmé.
- Les clients doivent se rendre chez leur concessionnaire pour tous les besoins de service afin de garantir que leur garantie n'est pas annulée. Adressez-vous toujours à un fournisseur de services agréé. Les réparations non autorisées annuleront votre garantie. Les procédures autres que celles décrites dans ce manuel doivent être effectuées par un technicien qualifié. Ils ont également le manuel d'entretien avec une liste complète de l'entretien nécessaire pour maintenir votre fauteuil roulant Karma dans des performances optimales.
- Consultez la section Garantie de ce manuel pour savoir ce que Karma garantit et le service d'entretien et

les pièces qui ne sont pas couverts par la garantie.

● Karma n'a pas de liste officielle de fournisseurs de services pour le moment. Veuillez contacter votre revendeur pour le service. Si vous ne pouvez pas contacter votre revendeur, veuillez contacter un autre revendeur Karma agréé pour le service. Si tout le reste échoue, contactez Karma directement via notre site Web ou appelez-nous et nous pourrons vous référer à votre nouveau fournisseur de services.

8. Classification et utilisation prévue

- La série Karma Morgan est classée comme un produit de mobilité de classe B pour une utilisation intérieure et extérieure. Il est conçu pour une personne à mobilité réduite.
- Ce fauteuil roulant convient à un seul utilisateur pesant jusqu'à 136 kg. Il possède également un cadre en aluminium et en fer extrêmement durable avec des accessoires sûrs qui offrent des performances constantes même dans des températures extrêmes (ni l'utilisateur ni le préposé n'ont besoin de toucher les pièces métalliques en utilisation normale).
- Vérifiez auprès de votre gouvernement local la législation relative aux véhicules de mobilité pour vous assurer que vos exigences légales pour conduire sur la voie publique ont été respectées.

8.1 Marquage CE

- Ce fauteuil roulant électrique est conforme aux exigences de la directive 93/42/CEE sur les dispositifs médicaux.



CAUTION

Avant d'acheter et d'utiliser les fauteuils roulants Karma, veuillez consulter des professionnels qualifiés afin de vous assurer que vous choisissez des produits adaptés et que vous les utilisez également correctement. Pour des raisons de sécurité, s'il existe un risque dû au mouvement de l'utilisateur dans le fauteuil roulant ou à d'autres facteurs environnementaux susceptibles de faire basculer le fauteuil roulant ou de faire tomber la personne sur le fauteuil roulant, Karma recommande d'installer des dispositifs anti-bascule, une ceinture pelvienne, ou d'autres accessoires de sécurité supplémentaires.



WARNING

Lors de la prescription de fauteuils roulants pour une utilisation par des amputés complets ou partiels (au-dessus ou au-dessous du genou, simple ou double) ou d'autres conditions qui affectent le centre de gravité naturel de l'utilisateur et pourraient faire basculer le fauteuil roulant ou faire tomber la personne sur le fauteuil roulant, nous suggérons en contactant votre thérapeute ou votre revendeur ainsi qu'en fixant des dispositifs anti-bascule, une ceinture pelvienne, une ceinture de sécurité ou d'autres accessoires de sécurité supplémentaires.

Lorsque vous utilisez le fauteuil roulant, suivez TOUJOURS le code de la route ou les règles de circulation locales à l'extérieur et les directives écrites dans ce manuel.

9. Sécurité

9.1 Avant de conduire

- L'utilisateur doit être familiarisé avec l'utilisation et le fonctionnement de ce fauteuil roulant avant de conduire.
- Gardez toujours ces consignes de sécurité à l'esprit.
- Pour les personnes malvoyantes, assurez-vous que quelqu'un vous accompagne au cas où vous auriez besoin d'aide.
- L'occupant doit avoir suffisamment d'aptitudes, d'aptitudes fonctionnelles, visuelles et de connaissances pour utiliser le fauteuil roulant en toute sécurité dans l'environnement prévu. Sinon, ne le conduisez pas.
- Ne laissez personne toucher les roues, l'actionneur et l'accoudoir lorsqu'ils sont en mouvement ou en cours d'utilisation afin d'éviter les blessures par pincement.

9.2 Règles de circulation

- Les règles de circulation des piétons s'appliquent à ce fauteuil roulant, veuillez donc suivre les règles.
- Conduisez uniquement sur les zones piétonnes telles que le trottoir. Ne conduisez jamais le fauteuil roulant sur l'autoroute.
- Faites attention aux autres véhicules lorsque vous traversez toutes les routes.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous conduisez votre fauteuil roulant dans une circulation dense ou dans un centre commercial.
- NE conduisez PAS votre fauteuil roulant lorsque vous vous sentez fatigué ou que vous consommez de l'alcool.
- S'il vous plaît, ne conduisez pas votre fauteuil roulant la nuit.
- Veuillez suivre les feux de circulation piétons et respecter le code de la route.

9.3 Pratique de la conduite

- Avant de vous familiariser avec le fonctionnement de votre fauteuil roulant, veuillez vous entraîner dans un espace large et ouvert, comme un parc. Lorsque vous conduisez le fauteuil roulant pour la première fois, ne partez pas seul et assurez-vous d'avoir de l'aide à proximité.
- Pour éviter de tomber de votre fauteuil roulant, veuillez pratiquer toutes sortes de mouvements de conduite, tels que l'accélération, s'arrêter, tourner, reculer, monter et descendre des rampes.
- Veuillez régler la vitesse sur moyenne lorsque vous commencez à vous entraîner.
- Assurez-vous que vous pouvez contrôler et utiliser votre fauteuil roulant facilement et en toute confiance avant d'augmenter la vitesse.

9.4 Absence de passagers

- Le fauteuil roulant KARMA est limité à un seul conducteur. Ne transportez pas de passagers (y compris des enfants) sur votre fauteuil roulant.

9.5 Pas de transport de marchandises lourdes

- N'utilisez pas ce fauteuil roulant pour transporter ou tirer des marchandises lourdes. Le poids maximum pouvant être transporté, y compris les marchandises, est indiqué à côté de "Poids max. de l'utilisateur" dans la section 23. SPÉCIFICATIONS.

9.6 Pluie

- Bien que le fauteuil roulant ait réussi le test de pulvérisation ISO, nous vous recommandons de ne pas utiliser ce fauteuil roulant sous une pluie battante. Veuillez éviter de traverser des flaques d'eau ou de vaporiser de l'eau pour nettoyer ce produit. (Figure 2.1)



9.7 Pour une bonne conduite

- Veuillez effectuer des inspections quotidiennes. Reportez-vous à la section 7.1 VÉRIFICATION QUOTIDIENNE

9.8 Avertissement général

- Ne vous penchez pas sur le côté du fauteuil roulant car une telle action pourrait vous faire perdre l'équilibre et tomber.
- Faites attention à ce que vos vêtements ne s'emmêlent pas avec les roues.

9.9 Passage à niveau

- Avant de traverser les voies, arrêtez-vous complètement et regardez des deux côtés.
- Traversez les rails perpendiculairement pour éviter que vos roues ne se coincent.
- Ne roulez pas à pleine vitesse sur les voies ferrées.

9.10 Circonstances à éviter

- Évitez les routes à forte circulation, la boue, le gravier ou les bosses excessifs, la neige et la glace. Ces conditions peuvent endommager votre fauteuil roulant.
- Évitez les routes trop étroites ou le long d'un canal / voie navigable sans aucune clôture / haie.
- Évitez également les endroits où vos roues pourraient se coincer, glisser ou ne pas avoir de traction.
- Ne conduisez pas par coup de vent, la nuit ou par temps pluvieux/neigeux/brumeux/brumeux. Ceux-ci

Les conditions peuvent faire rouiller votre fauteuil roulant. (Figure 2.2)



- Ne conduisez pas dans une courbe en S, ne faites pas de beignets ou ne faites pas de virages brusques.
- Ne prenez pas d'escalator mécanique.

9.11 Téléphones mobiles et autres équipements électriques

- N'utilisez pas de téléphone portable ou d'autres appareils de communication sans fil pendant la conduite. (Voir article 11. EMI/RFI)
- Ne chargez pas le téléphone portable ou d'autres appareils électriques à partir des batteries de votre fauteuil roulant.

9.12 Rampes, inclinaisons et descentes

- Ne roulez pas sur une rampe raide. Reportez-vous à « Descente en toute sécurité » dans la section 23. SPÉCIFICATIONS pour la pente maximale de votre fauteuil roulant.

- Lorsque vous montez sur une route inclinée, veuillez régler une vitesse supérieure à la vitesse moyenne et conduisez prudemment. (Figure 2.3)



WARNING

Lors de la descente d'une pente, la distance d'arrêt peut être nettement supérieure à celle d'un sol plat.



- Lorsque vous descendez une route en pente, réglez la vitesse sur "1" et n'utilisez jamais la marche arrière.
- Ne conduisez pas sur une route comportant de nombreuses bosses et trous proches les uns des autres, tels que des nids-de-poule. (Figure 2.4)



- Ne faites pas de virages brusques lorsque vous conduisez sur des routes de gravier ou des rampes.
- La capacité maximale de franchissement d'obstacles est de 5 cm pour la série Morgan. Le dépassement de cette hauteur d'obstacle endommagera votre fauteuil roulant et annulera votre garantie. (Figure 2.5)



- Lors du passage d'un obstacle, veuillez ralentir. Mettez votre siège en position verticale complète et approchez-vous de face (perpendiculaire).
- Juste avant l'obstacle, accélérez jusqu'à ce que tout le fauteuil roulant ait franchi l'obstacle. Franchir un obstacle en biais peut faire basculer votre fauteuil roulant. Ne le faites pas.
- Lorsque vous descendez un trottoir, ralentissez juste avant d'y arriver et n'accélérez qu'après que l'ensemble du fauteuil roulant se soit abaissé sur la route.
- Là encore, la descente d'obstacles doit se faire perpendiculairement. (Figure 2.6)



- Karma ne conçoit pas de fauteuils roulants pour sauter par-dessus ou hors d'obstacles. Cela annulera votre garantie.



WARNING

Ne mettez pas le fauteuil roulant en mode roue libre lorsqu'il est sur une pente ou une pente.

Si vous tombez en panne sur des voies ferrées, vérifiez d'abord s'il y a un train venant en sens inverse. Si un train arrive, écartez-vous immédiatement ! Si aucun train n'arrive, passez en mode roue libre et poussez le fauteuil roulant hors des rails.

9.13 Limite de poids maximal de l'utilisateur

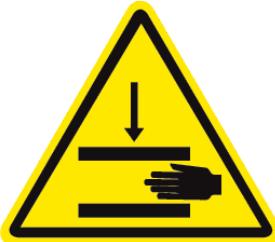
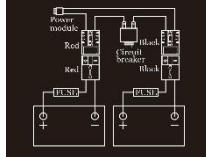
Reportez-vous à « Poids max. de l'utilisateur » dans la section 23. SPÉCIFICATIONS, le poids de l'utilisateur est réglé sur un maximum de 136 kg.

Le dépassement du poids maximum de l'utilisateur peut endommager votre fauteuil roulant et provoquer des dysfonctionnements entraînant un risque pour la sécurité. La garantie ne couvre pas les dommages causés par un mauvais fonctionnement de la roue.

10. L'étiquetage de la série Morgan

Veuillez lire attentivement toutes les étiquettes sur le fauteuil roulant avant de le conduire. Ne les enlevez pas. Protégez-les pour référence future.

| | Symbole | Emplacement |
|--|---------|-------------|
| [Disjoncteur] Si ce disjoncteur fonctionne, réinitialisez-le en appuyant sur le bouton. | | |
| [Risque de pincement du doigt] Évitez-le lorsque vous relevez l'accoudoir. | | |
| [Étiquette d'indication de position de l'appuie-jambes] Lors du réglage de la position avant et arrière de l'appuie-jambes, cette ligne jaune indique la position la plus en arrière. | | |

| | | |
|--|---|---|
| <p>[Mise en garde antipincement] Soyez prudent lorsque les vérins sont actifs.</p> |  |  |
| <p>[Schéma de câblage] Ne changez pas le câblage.</p> |  |  |
| <p>[Levier de roue libre] Suivez l'étiquette pour l'engager ou la verrouiller.</p> |  |  |
| <p>Karma Médical European Représentative & le numéro de série du châssis..</p> |  |  |
| <p>WEEE label</p> |  |  |

11. EME/RFI

Cette section fournit à l'utilisateur des informations de base sur les problèmes liés aux EMI, les sources connues d'EMI et les mesures de protection visant à réduire la possibilité d'exposition ou à minimiser le degré d'exposition. Cette section montre également certaines conditions dans lesquelles des mouvements inattendus ou erratiques du fauteuil roulant peuvent se produire.

| |
|--|
| <p> CAUTION</p> |
| <p>Il est très important que vous lisiez ces informations concernant les effets possibles des interférences électromagnétiques sur votre fauteuil roulant KARMA motorisé.</p> |

11.1 Intervention électromagnétique

Les véhicules motorisés peuvent être sensibles aux interférences électromagnétiques (EMI), qui interfèrent

avec l'énergie électromagnétique (EM) émise par des sources telles que les stations de radio (interférence de radiofréquence), les stations de télévision, les émetteurs de radio amateur (HAM), les radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires. Les interférences (provenant de sources d'ondes radio) peuvent amener le véhicule motorisé à relâcher ses freins, à se déplacer de lui-même ou à se déplacer dans des directions imprévues. Cela peut également endommager de façon permanente le système de contrôle du véhicule motorisé. L'intensité de l'énergie électromagnétique interférente peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque véhicule motorisé peut résister aux EMI jusqu'à une certaine intensité. Cette quantité de résistance est appelée son niveau d'immunité. Plus le niveau d'immunité est élevé, plus la protection est grande. À l'heure actuelle, la technologie actuelle peut atteindre un niveau d'immunité d'au moins 20 V/m, ce qui fournirait une protection utile contre les sources les plus courantes d'EMI rayonnées. Ce modèle de véhicule motorisé, sans autre modification, a un niveau d'immunité de 20 V/m sans aucun accessoire.

Il existe plusieurs sources de champs électromagnétiques relativement intenses dans notre environnement quotidien.

Certaines de ces sources sont évidentes et faciles à éviter. D'autres ne sont pas apparentes et l'exposition pourrait être inévitable. Cependant, nous pensons qu'en suivant les avertissements répertoriés ci-dessous, votre risque d'EMI peut être considérablement réduit.

11.2 Les sources d'EMI rayonnées peuvent être globalement classées en trois types:

Émetteurs-récepteurs portatifs (émetteurs-récepteurs) dont l'antenne est montée directement sur l'unité émettrice, tels que les radios à bande citoyenne (CB), les talkies-walkies, les émetteurs-récepteurs de sécurité et d'incendie ou de police, les téléphones cellulaires et autres appareils de communication personnelle.



NOTE

Certains téléphones cellulaires ou appareils semblables transmettent des signaux lorsqu'ils sont allumés, même si ils ne sont pas utilisés.

Émetteurs-récepteurs mobiles à moyenne portée utilisés dans les voitures de police, les camions de pompiers, les ambulances et les taxis dont l'antenne est généralement montée à l'extérieur du véhicule ; et les émetteurs et émetteurs-récepteurs à longue portée, tels que les émetteurs commerciaux (tours d'antennes de radiodiffusion et de télévision) et les radioamateurs (HAM).



NOTE

Autres types d'appareils portatifs (téléphones sans fil, ordinateurs portables, radios AM/FM, téléviseurs, Lecteurs de CD, lecteurs de cassettes et petits appareils électroménagers tels que rasoirs électriques et sèche-cheveux, etc.), pour autant que nous le sachions, ne sont pas susceptibles de causer des problèmes EMI.

11.3 Interférences électromagnétiques (EMI) des véhicules motorisés

Étant donné que l'énergie EM devient rapidement plus intense à mesure que l'on se rapproche de l'antenne émettrice (source), les champs EM des sources d'ondes radio portables (émetteurs-récepteurs) sont particulièrement préoccupants. Il est possible d'amener involontairement des niveaux élevés d'énergie EM trop près du système de contrôle du véhicule motorisé lors de l'utilisation de ces dispositifs. Cela peut affecter le mouvement et le freinage de votre véhicule motorisé. Par conséquent, les avertissements énumérés ci-dessous sont recommandés pour éviter toute interférence possible avec le système de commande du véhicule motorisé.

11.4 Avertissements

Les interférences électromagnétiques (EMI) provenant de sources telles que les stations de radio et de télévision, les émetteurs de radio amateur (HAM), les radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires peuvent affecter les véhicules motorisés et les fauteuils roulants motorisés.

Le respect des avertissements énumérés ci-dessous devrait réduire le risque de desserrage involontaire des freins ou de mouvement motorisé du véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

N'utilisez pas d'émetteurs-récepteurs portatifs tels que les radios à bande citoyenne (CB) ou n'allumez pas d'appareils de communication personnels tels que des téléphones cellulaires lorsque le véhicule motorisé est allumé.

Soyez conscient des émetteurs à proximité, tels que les stations de radio ou de télévision, et essayez de vous en éloigner.

En cas de mouvement involontaire ou de relâchement des freins, éteignez le véhicule motorisé dès que cela est sécuritaire.



CAUTION

Certains magasins peuvent avoir des portes automatiques (capteurs) et des systèmes d'alarme réglés à certaines fréquences qui pourraient affecter votre fauteuil roulant électrique.

Sachez que l'ajout d'accessoires/composants ou la modification du véhicule motorisé peut le rendre plus sensible aux EMI. Il n'existe pas de moyen facile d'évaluer leur effet sur l'immunité globale du véhicule motorisé.

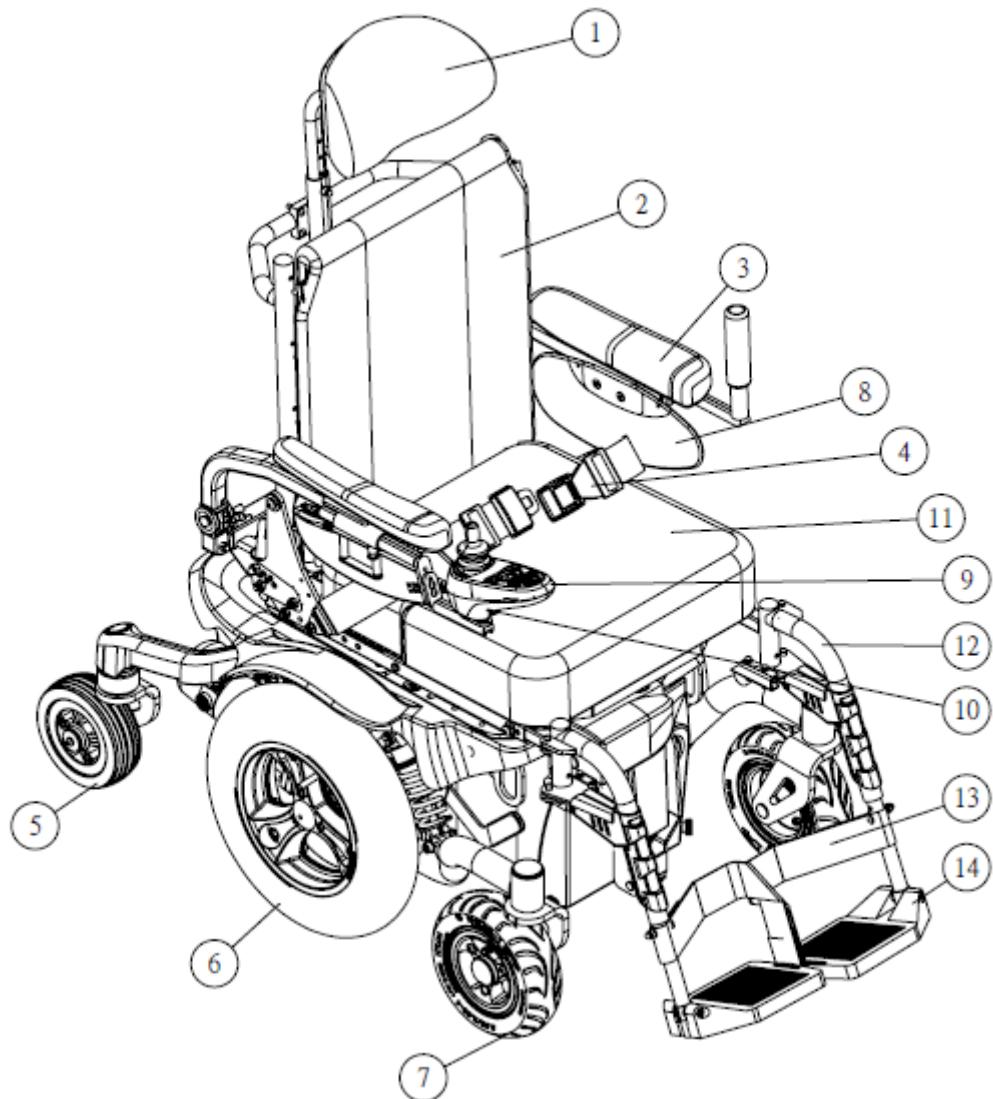
Signalez tous les incidents de mouvement involontaire ou de desserrage des freins à votre concessionnaire de véhicules motorisés ou à KARMA et notez s'il y avait une source d'EMI à proximité.

12. Les différentes parties du fauteuil roulant

Le châssis Morgan a des accroche-taxis à l'avant et à l'arrière, qui peuvent être utilisées en combinaison avec un système de retenue d'arrimage à 4 points. Les roues avant et centrales peuvent être sélectionnées comme pneus pleins ou remplis d'air. Les roulettes arrière sont solides. De plus, les pneus sont disponibles en noir. Les lumières LED à l'avant et à l'arrière fournissent une lumière claire et brillante. Les indicateurs sont également compris dans le système d'éclairage. Le compartiment batterie peut contenir jusqu'à 50 Ah de batteries pour une bonne autonomie d'autonomie.

Sa suspension indépendante aux six roues est réglable pour assurer une conduite confortable et sûre.

12.2 Morgan avec siège Sling



- | | | |
|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| 1. Appuie-tête (facultatif) | 6. Roue motrice centrale | 11. Siège Sling |
| 2. Siège Sling (dossier) | 7. Roue avant | 12. Repose-jambes |
| 3. Accoudoir | 8. Panneau latéral | 13. Sangle de mollet |
| 4. Ceinture pelvienne | 9. Contrôleur de joystick | 14. Repose-pieds |
| 5. Roue arrière | 10. Prise de chargeur | |

Le siège Sling est doté d'accoudoirs rabattables et réglables en hauteur. Les repose-pieds réglables en hauteur peuvent pivoter latéralement et peuvent être retirés. le dossier peut être réglé manuellement à différents angles. Son coussin d'assise et son dossier moelleux offrent une assise confortable.

⚠ CAUTION

L'équipement standard peut être modifié sans préavis.

13. Operation.

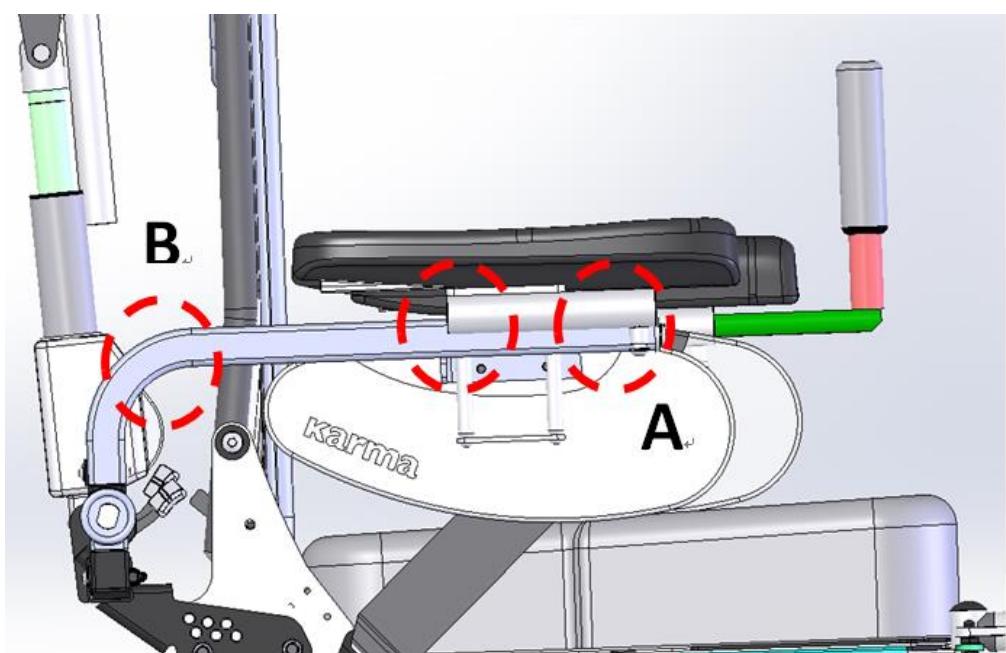
A part le joystick qui peut être actionné par l'occupant, les autres opérations doivent être effectuées par un assistant. Tout ce qui concerne le fauteuil roulant et qui nécessite des outils doit être effectué par votre fournisseur de services Karma agréé.

13.1 Emplacement des attaches de câble du contrôleur.

Le joystick de la série Morgan est emballé dans le carton ; après avoir ouvert le carton, il doit être équipé dans la bonne position en fixant deux vis.

Dans le cas où les attaches de câble du contrôleur se desserrent, veuillez vous référer à la figure ci-dessous pour les emplacements des serre-câbles et suivez les instructions :

1. À la section A (voir la figure ci-dessous), desserrez le câble et laissez une partie du câble pendre car cela facilite le réglage de la hauteur de l'accoudoir.
2. À la section B (voir la figure ci-dessous), croisez le serre-câble autour de la vis. Il offre une meilleure fixation et empêche le serre-câble de glisser.
3. Les autres zones encerclées indiquent également l'emplacement des attaches de câble.



CAUTION

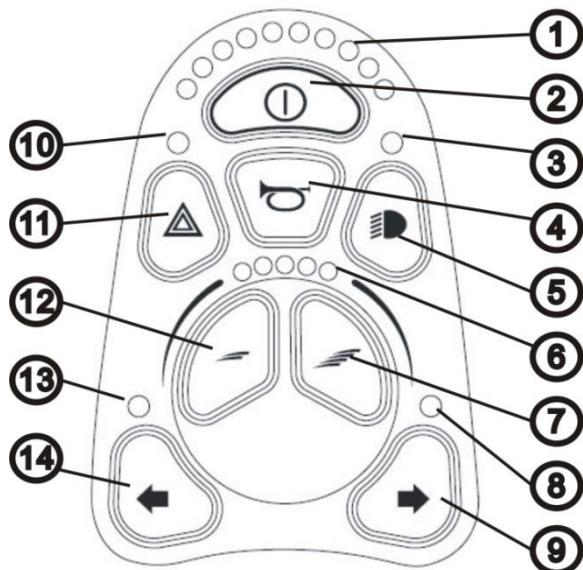
Le câble du contrôleur doit être fixé comme indiqué ci-dessus, sinon le câble pourrait être endommagé et entraîner un dysfonctionnement du fauteuil roulant.

CAUTION

Ne serrez jamais les serre-câbles trop fort. Cela endommagerait les noyaux internes des fils et pourrait entraîner la défaillance du fauteuil roulant.

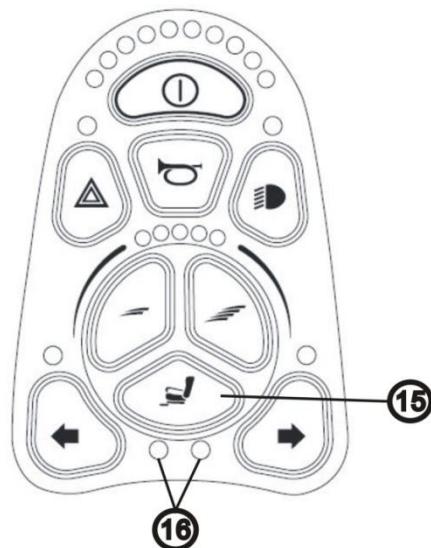
13.2. Contrôleur VR2: Panneau de commande avec contrôle de l'éclairage.

Sans fonctions de siège



Panneau de commande (Figure 5-1)

Avec fonctions de siège



Panneau de commande (Figure 5-2)

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Jauge de batterie | 9. Bouton de clignotant droit |
| 2. Bouton ON/OFF | 10. Indicateur de dangers |
| 3. Indicateur de phare / feu arrière | 11. Bouton Dangers |
| 4. Bouton de klaxon | 12. Bouton de diminution de vitesse |
| 5. Bouton Phare / Feu arrière | 13. Indicateur de clignotant gauche |
| 6. Indicateur de vitesse | 14. Bouton de clignotant gauche |
| 7. Bouton d'augmentation de vitesse | 15. Bouton de fonction du siège |
| 8. Indicateur de clignotant droit | 16. Indicateurs d'inclinaison et d'inclinaison |

13.2.1. Mise sous tension/hors tension

Appuyez sur le bouton d'alimentation. Assurez-vous de ne pas toucher le joystick lorsque vous allumez la manette. Votre indicateur de batterie et de diagnostic devrait s'allumer. (Voir la figure 5-1 et la figure 5-2).

13.2.2. Verrouillage / Déverrouillage

Le système de contrôle VR2 peut être verrouillé pour empêcher toute utilisation non autorisée. La méthode de verrouillage se fait via une séquence d'appuis sur les touches et de mouvements joystick, comme détaillé ci-dessous:

Pour verrouiller le fauteuil roulant :

1. Lorsque le système de commande est allumé, appuyez sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le enfoncé.
2. Après une seconde, le système de contrôle émet un bip. Maintenant, relâchez le bouton marche/arrêt.
3. Poussez le joystick vers l'avant jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
4. Tirez le joystick en marche arrière jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
5. Relâchez le joystick, il y aura un long bip.
6. Le fauteuil roulant est maintenant verrouillé.

Pour déverrouiller le fauteuil roulant :

1. Utilisez le bouton marche/arrêt pour allumer le système de commande. L'indicateur de vitesse/profil maximum sera ondulant de haut en bas.
2. Poussez le joystick vers l'avant jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.

3. Tirez le joystick en marche arrière jusqu'à ce que le système de commande émette un bip.
4. Relâchez le joystick, il y aura un long bip.
5. Le fauteuil roulant est maintenant déverrouillé.
6. Réglage de la vitesse de conduite.

13.2.3. Réglage de la vitesse de conduite:

L'utilisateur peut ajuster la vitesse maximale du fauteuil roulant en fonction de ses préférences et de son environnement. La vitesse maximale actuellement sélectionnée est affichée sur le compteur de vitesse et peut être ajustée à l'aide des boutons « Augmenter la vitesse » et « Diminuer la vitesse ». En mode « 5 vitesses », appuyez sur les boutons « Augmenter la vitesse » et « Diminuer la vitesse » entre l'une des cinq vitesses maximales de 20% à 100%. En mode « réglage fin », appuyez et maintenez enfoncé le bouton « Augmenter la vitesse » (« Diminuer la vitesse ») pour augmenter (descendre) la vitesse supérieure par étapes fines..

Indication de vitesse :

| Échelle de vitesse | Équivalences de vitesse et circonstances recommandées |
|--------------------|---|
| 1-2 | <ul style="list-style-type: none"> -Vitesse équivalente à une marche lente -Sur un plan incliné -Conduire à l'intérieur ou dans un espace étroit |
| 3-4 | <ul style="list-style-type: none"> -Équivalent à marcher à une vitesse normale -Conduire à l'extérieur sur terrain plat |
| 5 | <ul style="list-style-type: none"> -Vitesse équivalente à une marche rapide -Conduire dans un espace ouvert -Sur une pente |

13.2.4. Accélération

Pour commencer à conduire le fauteuil roulant, déplacez lentement le joystick hors du centre dans la direction que vous souhaitez conduire. Plus vous déplacez le joystick hors du centre, plus le fauteuil roulant roulera vite. maintenez le joystick dans sa position lorsque la vitesse requise est atteinte.

13.2.5. Ralentissement et arrêt:

Relâchez le joystick et le frein électromagnétique arrêtera le fauteuil roulant. Assurez-vous que le fauteuil roulant est complètement arrêté avant de couper l'alimentation. Si vous voulez ralentir plus doucement, remettez simplement le joystick en position centrale neutre lentement. De cette façon, vous pouvez gérer la décélération exactement comme vous le souhaitez.

| |
|---|
|  CAUTION |
| <p>La distance d'arrêt varie en fonction de votre vitesse avant / arrière. Par conséquent, veuillez ralentir progressivement et vous arrêter complètement bien avant tout obstacle ou danger.</p> <p>Pour garer le fauteuil roulant, assurez-vous de vous garer sur un terrain plat, puis mettez l'alimentation hors tension.</p> <p>N'utilisez JAMAIS le mode roue libre lorsque vous descendez une pente.</p> <p>Le frein électromagnétique ne fonctionne pas en mode roue libre.</p> |

13.2.6. Clignotant (voyant)

Le voyant clignotera si vous appuyez sur le bouton de signal droit ou gauche.

Éteignez le voyant en appuyant à nouveau sur le bouton.

13.2.7. Lumières

Pour allumer les lumières, appuyez sur le bouton d'éclairage. Appuyez à nouveau sur le bouton d'éclairage pour éteindre les lumières.

13.2.8. Signal d'avertissement (feux de détresse)

Pour activer l'indicateur de dangers, appuyez sur le bouton Dangers. Appuyez à nouveau sur le bouton Dangers pour désactiver la fonction dangers.



CAUTION

Éteignez les lumières lorsqu'elles ne sont pas utilisées pour économiser la batterie.

13.2.9. Bouton du klaxon

Le klaxon retentira aussi longtemps que vous appuyez sur le bouton.

13.2.10. Jauge de batterie

La jauge de batterie est utilisée pour indiquer la mise sous tension et fournit une estimation de la capacité restante de la batterie. Toutes les LED vertes allumées indiquent des batteries bien chargées. Si seules les LED orange et rouge sont allumées, les piles sont modérément chargées. Rechargez avant d'entreprendre un long voyage. Si seules les LED rouges sont allumées, les batteries sont épuisées. Rechargez dès que possible.

13.2.11. Bouton bascule d'assise et de dossier

Pour Morgan VR2 avec siège Sling : Bascule d'assise électrique + Dossier électrique

Opération bascule d'assise

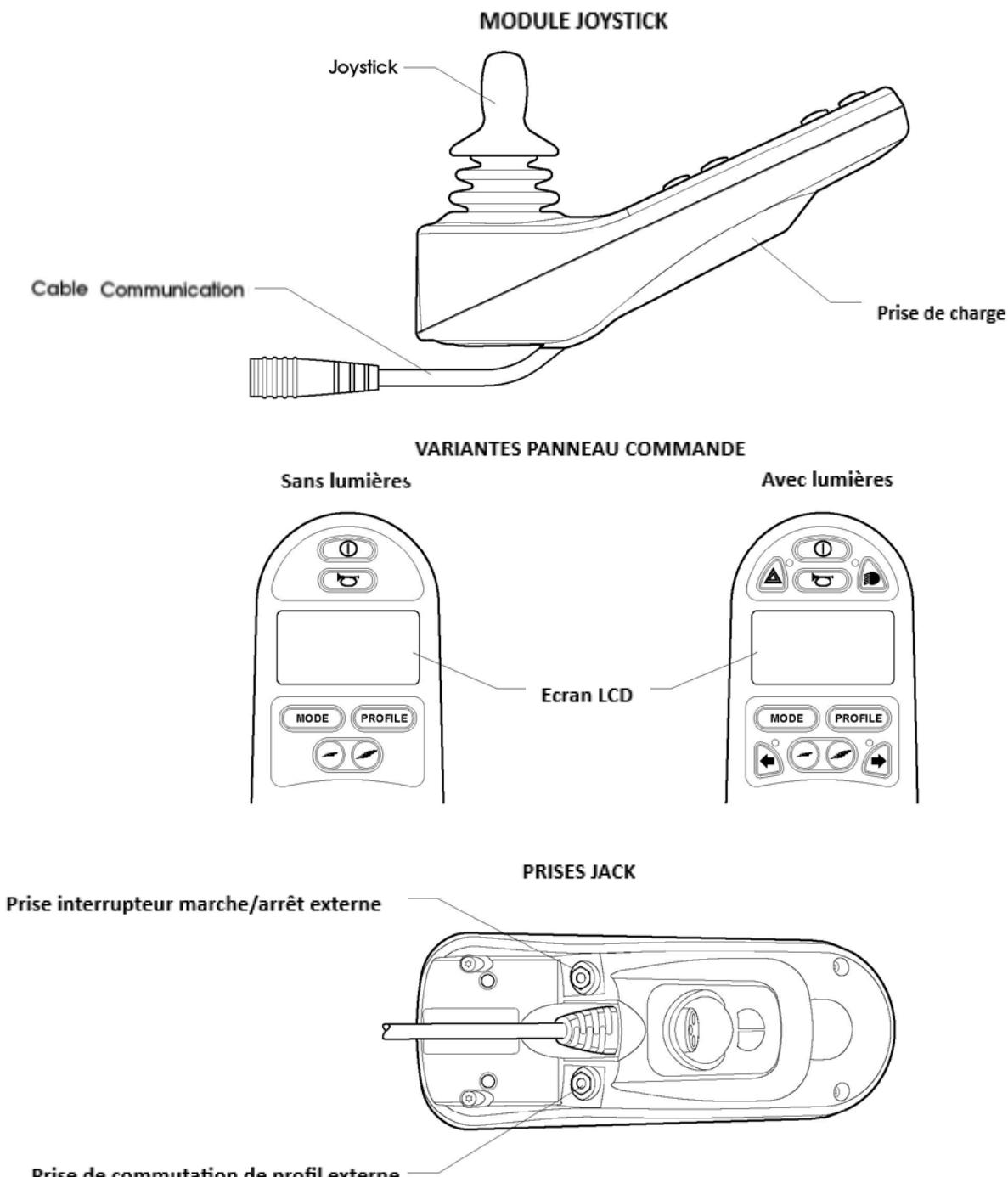
1. Allumez l'appareil
2. Appuyez une fois sur le bouton de fonction du siège pour faire basculer l'unité de commande du mode Conduite au mode Siège. La fonction de bascule d'assise sera active tant que les indicateurs sont allumés.
3. Déplacer le joystick vers l'arrière pour incliner le siège. L'angle d'inclinaison maximal est de 20°.
4. Déplacer le joystick vers l'avant inclinera le siège vers l'avant.

Fonctionnement dossier électrique

1. Allumez l'appareil
2. Appuyez sur le bouton de fonction du siège et déplacez le joystick vers la droite. (déplacer le joystick vers la gauche/droite en mode siège permet de basculer entre la fonction de bascule d'assise et la fonction d'inclinaison électrique du dossier. Une nouvelle pression sur le bouton de fonction du siège remet le joystick en mode de conduite. 3 pressions constituent un cycle complet)
3. Déplacez le joystick vers l'arrière pour régler l'angle du dossier.
4. Déplacez le joystick vers l'avant et inclinez le dossier dans cette direction.

13.3 Système de contrôle R-net

Le système de contrôle R-net dispose de deux versions de Joystick – avec et sans contrôle de l'éclairage. La plupart des commandes sont communes aux deux, cependant, les boutons d'éclairage ne sont inclus que sur le module Joystick avec commande d'éclairage. Chacun des contrôles est expliqué dans cette section.



13.3.1. Joystick

La fonction principale du joystick est de contrôler la vitesse et la direction du fauteuil roulant. Plus vous poussez le joystick depuis la position centrale, plus le fauteuil roulant se déplacera rapidement. Lorsque vous relâchez le joystick, les freins sont automatiquement activés.

Si le fauteuil roulant est équipé de fonctions électriques, le joystick peut également être utilisé pour déplacer et sélectionner les vérins activant ces fonctions.

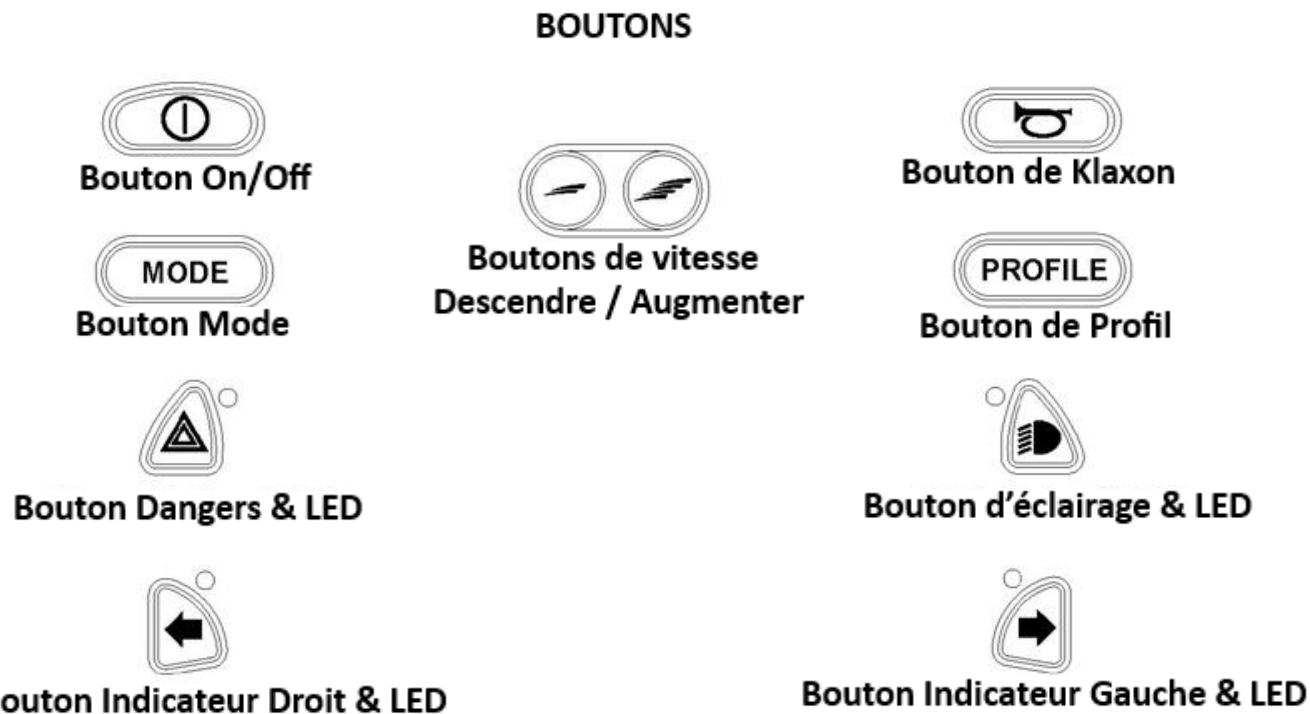
13.3.2. Câble de communication

Ce câble relie le module joystick à l'électronique.

13.3.3. Prise du chargeur

La prise du chargeur est utilisée pour connecter le chargeur aux batteries des fauteuils roulants. La prise du chargeur peut également être utilisée pour verrouiller le fauteuil roulant avec une clé matérielle. Consultez le chapitre sur le verrouillage et le déverrouillage pour obtenir des informations détaillées.

13.3.4. Module de joystick R-net buttons



13.3.5. Bouton marche/arrêt

Le bouton On/Off alimente l'électronique du système de commande, qui à son tour alimente les moteurs du fauteuil roulant. N'utilisez pas le bouton On/Off pour arrêter le fauteuil roulant à moins d'une urgence. (Si vous le faites, vous pouvez raccourcir la durée de vie des composants de conduite du fauteuil roulant).

13.3.6. Bouton du klaxon

Le klaxon retentit lorsque ce bouton est enfoncé.

13.3.7. Bouton de diminution de vitesse

Ce bouton diminue le paramètre de vitesse maximale. Selon la façon dont le système de commande a été programmé, un écran momentané peut s'afficher lorsque vous appuyez sur le bouton.

13.3.8. Bouton d'augmentation de vitesse

Ce bouton augmente le paramètre de vitesse maximale. Selon la façon dont le système de commande a été programmé, un écran momentané peut s'afficher lorsque vous appuyez sur le bouton.

13.3.9. Bouton de mode

Le bouton Mode permet à l'utilisateur de naviguer à travers les modes de fonctionnement disponibles pour le système de contrôle. Les modes disponibles dépendent de la programmation et de la gamme de périphériques de sortie auxiliaires connectés au système de commande.

13.3.10. Bouton Profil

Le bouton Profil permet à l'utilisateur de naviguer à travers les profils disponibles pour le système de contrôle. Le nombre de profils disponibles dépend de la façon dont le système de contrôle est programmé. Selon la façon dont le système de commande a été programmé, un écran momentané peut s'afficher lorsque vous appuyez sur le bouton.

13.3.11. Bouton de danger et LED

Ce bouton active et désactive les feux de détresse du fauteuil roulant. Appuyez sur le bouton pour activer les warnings et appuyez à nouveau sur le bouton pour les éteindre. Lorsqu'ils sont activés, la LED de danger et les voyants clignotent en synchronisation avec les indicateurs du fauteuil roulant.

13.3.12. Bouton de l'éclairage et LED

Ce bouton active et désactive les phares du fauteuil roulant. Appuyez sur le bouton pour allumer les lumières et appuyez à nouveau sur le bouton pour les éteindre. Lorsqu'il est activé, les voyants LED s'allument.

13.3.13. Bouton de l'indicateur gauche et LED

Ce bouton active et désactive l'indicateur gauche du fauteuil roulant. Appuyez sur le bouton pour allumer l'indicateur et appuyez à nouveau sur le bouton pour l'éteindre. Lorsqu'il est activé, le voyant gauche clignote en synchronisation avec le(s) indicateur(s) du fauteuil roulant.

13.3.14. Bouton de l'indicateur droit et LED

Ce bouton active et désactive l'indicateur droit du fauteuil roulant. Appuyez sur le bouton pour allumer l'indicateur et appuyez à nouveau sur le bouton pour l'éteindre. Lorsqu'il est activé, le voyant LED de droite clignote en synchronisation avec le(s) indicateur(s) du fauteuil roulant.

13.3.15. Prise d'interrupteur marche/arrêt externe

Cela permet à l'utilisateur d'allumer et d'éteindre le système de contrôle à l'aide d'un périphérique externe, tel qu'un contacteur Buddy.

13.3.16. Prise de commutateur de profil externe

Cela permet à l'utilisateur de sélectionner des profils à l'aide d'un périphérique externe, tel qu'un contacteur Buddy. Pour modifier le profil pendant la conduite, appuyez simplement sur le bouton. Si le système de commande est réglé sur une fonction électrique la polarité de l'entrée jack est inversée pour affecter un système à sécurité intégrée ; ce qui signifie que cette entrée fournira une fonction de commutateur de profil externe et une fonction de commutateur d'arrêt d'urgence.



CAUTION

Le module Joystick est fourni avec des bondes en caoutchouc qui doivent être insérées dans la prise jack lorsqu'aucun périphérique externe n'est connecté.

13.3.17. Écran LCD

L'état du système de contrôle peut être compris en observant l'écran LCD. Le système de contrôle est en marche lorsque l'écran est rétroéclairé.



CAUTION

La garantie du système de contrôle sera annulée si un appareil autre qu'un chargeur de batterie fourni avec le fauteuil roulant, la clé de verrouillage ou le chargeur USB de Karma est connecté à cette prise.



WARNING

Ne mettez pas de doigts ou de vêtements sous le siège ou le dossier pendant que les fonctions du siège sont utilisées.

13.4 Système de contrôle LiNX

Cette section spécifie le contrôleur LiNX qui peut être utilisé par l'occupant ou l'assistant lors d'une utilisation normale.

Toutes les fonctions du fauteuil roulant peuvent être contrôlées avec ce module joystick. Ce module joystick peut être monté sur l'accoudoir gauche ou droit. Le module Joystick contient quelques composants majeurs qui seront expliqués séparément.



13.4.1. Prise de charge

La prise de charge est utilisée pour charger les batteries. Lors du chargement des batteries, la conduite du fauteuil roulant est automatiquement bloquée.

13.4.2. Joystick

La fonction principale du joystick est de contrôler la vitesse et la direction du fauteuil roulant. Plus vous poussez le joystick depuis la position centrale, plus le fauteuil roulant se déplacera rapidement. Lorsque vous relâchez le joystick, les freins sont automatiquement activés. Si le fauteuil roulant est équipé de fonctions de siège électriques, le joystick peut également être utilisé pour utiliser la fonction de siège électrique spécifique.

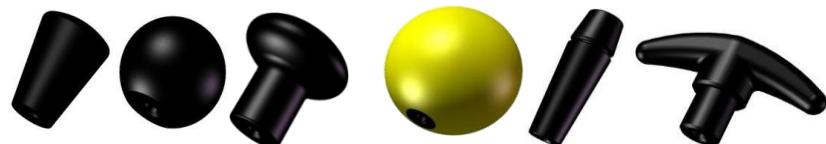
Le joystick est utilisé pour conduire le fauteuil roulant. Il suffit de pousser le joystick dans la direction que vous voulez conduire, et le fauteuil roulant commencera à se déplacer dans cette direction. (Voir aussi le chapitre sur la technique de conduite).



CAUTION

Nous vous recommandons fortement de pratiquer la fonction du joystick avant de commencer à conduire avec le fauteuil roulant.

Plusieurs formes différentes d'embouts de joystick sont disponibles en option pour optimiser le contrôle du joystick.



13.4.3. Panneau de contrôle



Panneau de commande avec fonctions électriques / Panneau de commande sans fonctions électriques



Panneau de commande avec fonctions et éclairage

13.5.4. Indicateur de batterie

L'indicateur de batterie affiche la charge disponible dans la batterie et peut être utilisé pour alerter l'utilisateur de l'état de la batterie. Si toutes les lumières sont allumées, les batteries sont complètement chargées. Si la capacité est abaissée une par une, une lumière s'effacera. La barre est divisée en trois zones de couleur : vert, orange et rouge. S'il ne reste que le rouge, cela signifie que les batteries sont presque vides et devront être chargées.

13.4.4. Bouton On/Off

Le bouton On/Off alimente l'électronique du système de commande, qui à son tour alimente les moteurs du fauteuil roulant. N'utilisez pas le bouton On/Off pour arrêter le fauteuil roulant à moins d'une urgence. (Si vous le faites, vous pouvez raccourcir la durée de vie des composants de conduite du fauteuil roulant). Lorsque vous l'allumez, assurez-vous de ne pas toucher le joystick. Votre indicateur de batterie et de diagnostic devrait s'allumer.



CAUTION

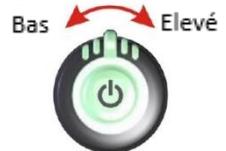
Assurez-vous toujours que le fauteuil roulant est éteint avant d'entrer ou de sortir du fauteuil roulant. Si le fauteuil roulant est allumé pendant le transfert, il y a un risque que le joystick soit touché et que le fauteuil roulant se déplace.

13.4.5. Bouton de klaxon

Le klaxon retentira lorsque vous appuyez sur ce bouton.

13.4.6. Réglage de la vitesse

Le réglage de la vitesse permet à l'utilisateur de limiter la vitesse maximale du fauteuil roulant en fonction de ses préférences et de son environnement. Il offre 10 crans discrets entre la vitesse la plus basse et la vitesse la plus élevée.



13.4.7. Indicateur de position de siège/ Conduite/ Fonctions

Lorsque le voyant est allumé, cela signifie que l'unité de commande est en mode position de siège, par opposition au mode conduite. Ce qui signifie que lorsque vous poussez ou tirez votre joystick, l'unité de commande activera la fonction d'inclinaison de votre fauteuil roulant.

La fonction d'assise peut être sélectionnée à l'aide du bouton de sélection de la fonction d'assise. La fonction d'assise sélectionnée s'affiche sur l'indicateur d'état de conduite/fonctions.



13.4.8. Bouton de position du siège / Sélecteur de fonction du siège

Ce bouton déplace votre fonction joystick du mode de conduite au mode position (inclinaison du siège vers le haut et vers l'arrière).

Pour incliner le fauteuil roulant, appuyez sur ce bouton et tirez le joystick vers l'utilisateur jusqu'à la position souhaitée. Éloigner le joystick de l'utilisateur inclinera le siège vers la position verticale.



13.4.9. Bouton d'avertissement de danger

Pour allumer les feux de détresse, appuyez une fois sur le bouton d'éclairage droit et relâchez-le rapidement. Les clignotants avant et arrière clignotent et s'éteignent. Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur le bouton d'éclairage droit.

13.4.10. Bouton éclairage

Pour allumer les phares / feux arrière, appuyez et relâchez rapidement le bouton d'éclairage droit une fois. Les phares/feux arrière resteront allumés. Pour éteindre les phares/feux arrière, appuyez sur le bouton d'éclairage droit.

13.4.11. Bouton clignotant gauche/droit

Pour allumer l'indicateur gauche, maintenez enfoncé le bouton d'éclairage droit. Le clignotant gauche clignote et s'éteint. Pour allumer le bon indicateur, maintenez enfoncé le bouton d'éclairage droit une fois. Le clignotant droit clignote et s'éteint.

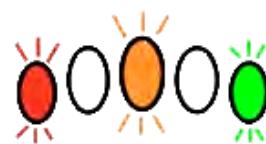
13.4.12. Verrouillage du fauteuil

Pour verrouiller le fauteuil roulant :

Étape 1. Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 4 secondes.

Étape 2. Lors de l'entrée dans l'état verrouillé, la jauge de la batterie indiquera la transition en faisant clignoter les LED 1, 3 et 5 (extrême gauche, milieu et extrême droite) 3 fois.

Étape 3. Le fauteuil roulant est maintenant verrouillé.



Pour déverrouiller le fauteuil roulant :

Étape 1. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation.

Étape 2. Appuyez ensuite deux fois sur le bouton du klaxon.

Étape 3. Le bouton du klaxon doit être enfoncé deux fois dans les 10 secondes suivant l'appui sur le bouton d'alimentation.

Étape 4. Le fauteuil roulant est maintenant déverrouillé.

13.4.13. Erreur manipulation joystick

Si le fauteuil roulant est démarré et que le joystick n'est pas en position zéro, vous verrez 7 lumières scintiller sur la session d'indicateur de batterie. Maintenez le joystick à sa position neutre (centrale) et redémarrez le bouton marche/arrêt. Le système démarre normalement et l'erreur disparaît.



WARNING

NE PAS incliner le fauteuil roulant sur des pentes ou des surfaces mouillées, glissantes, glacées ou huileuses. N'inclinez le fauteuil roulant que sur des surfaces planes, sinon cela pourrait causer des blessures à l'utilisateur.



CAUTION

La vitesse sera réduite de moitié tandis que le siège est incliné d'environ 7°. Le fauteuil roulant électrique ne peut pas être conduit lorsque le siège est incliné de plus de 15°.

Ne mettez pas de doigts ou de vêtements sous le siège ou le dossier pendant que les fonctions du siège sont actionnées.



NOTE

Il est recommandé de charger les batteries immédiatement lorsque l'indicateur de batterie n'affiche que trois signaux ou moins.

Après avoir chargé ou remplacé de nouvelles batteries, conduisez le fauteuil roulant pendant 2 à 3 minutes pour vous assurer que les batteries sont complètement chargées avant d'entreprendre un long voyage.

En hiver, les batteries peuvent réagir lentement et l'autonomie peut également être réduite. Vous devez ranger votre fauteuil roulant à l'intérieur au-dessus de températures glaciales.

Lorsque vous conduisez sur une pente, le voyant de la batterie peut monter et descendre. C'est normal. Même si les batteries sont utilisées correctement, leur capacité diminuera avec le temps, réduisant ainsi l'autonomie (distance maximale parcourue par charge complète). Ainsi, lorsque l'autonomie de la transmission devient environ 50% de ce que les batteries neuves offriraient, il est temps de les remplacer par de nouvelles batteries. Sinon, les batteries peuvent mourir de manière inattendue, vous laissant dans une situation potentiellement précaire. L'autonomie sera raccourcie lors de la conduite fréquente sur des pentes, un sol inégal ou sur le trottoir, car cela consomme plus d'énergie de la batterie.

14. Châssis

14.1. Levier de mode roue libre

La série Morgan est fournie avec des dispositifs de levier de roue libre pour permettre la poussée manuelle du fauteuil roulant motorisé si nécessaire. Le levier de roue libre se trouve à l'essieu des roues arrière. Mode roue libre : Tournez le levier gauche et droit vers le bas jusqu'à la position la plus haute. Le fauteuil roulant roulera désormais librement.



Mode de conduite : Tournez les deux leviers vers le haut jusqu'à la position la plus haute. Le fauteuil roulant peut être entraîné par la puissance du moteur. Assurez-vous que le levier est en mode de conduite.



CAUTION

Assurez-vous toujours que le fauteuil roulant est en mode conduite avant de l'utiliser (c'est-à-dire avant d'allumer le contrôleur). Lorsque le fauteuil roulant est en mode roue libre, assurez-vous qu'il y a un accompagnateur qui peut offrir de l'aide.

14.2. Pneumatiques

Les roues arrière et les roulettes ont des pneus pneumatiques ou des pneus pleins remplis de polyuréthane. Veuillez vous référer à la pression des pneus spécifiée sur les corps des pneus pour maintenir les pneus à la pression correcte. Ne laissez personne toucher les roues lorsque le fauteuil roulant est en mouvement pour éviter les blessures par pincement.



CAUTION

Assurez-vous toujours que la pression des pneus est correcte. Une faible pression des pneus ou une pression inégale des pneus peut influencer considérablement les caractéristiques de conduite et le contrôle du fauteuil roulant.

15 Comment régler votre fauteuil roulant

15.1 Les repose-pieds

La série Morgan peut être montée avec plusieurs types de repose-pieds KARMA.

15.1.1. Repose-pieds pivotants et amovibles

Pour pivoter et détacher les repose-pieds, tirez le levier (Figure 5.3.1-1), puis vous pouvez pivoter et/ou détacher les repose-pieds (Figure 5.3.1-2). Il peut faciliter le transfert dans et hors du fauteuil roulant.



Figure 5.3.1-1



Figure 5.3.1-2



Figure 5.3.1-3



Figure 5.3.1-4

15.1.2. Repose-pieds pivotants verticalement

Pour pivoter et détacher les repose-pieds, tirez le levier (Figure 5.3.1-3), puis vous pouvez pivoter et/ou détacher les repose-pieds (Figure 5.3.1-4). Il peut faciliter le transfert dans et hors du fauteuil roulant.

15.1.3. Repose-moignon

Le repose-moignon est représenté comme sur la Figure 5.3.1-5 Pour pivoter et détacher les repose-pieds, tirez le levier (figure 5.3.1-6), puis vous pouvez vous pivoter et/ou détacher les repose-pieds (Figure 5.3.1-7). Il peut faciliter le transfert dans et hors du fauteuil roulant.

Utilisez la clé de #13 pour desserrer le boulon sur le dessus du tube en forme de L. (Figure 5.3.1-8) Ajustez la hauteur du repose-pieds et serrez à nouveau le boulon.

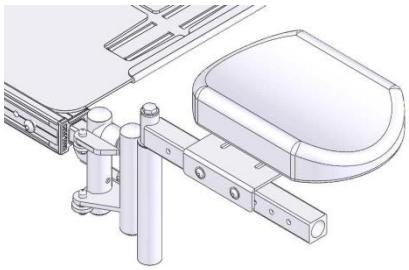


Figure 5.3.1-5

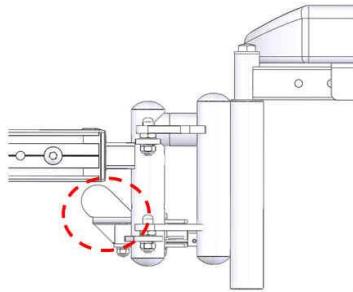


Figure 5.3.1-6

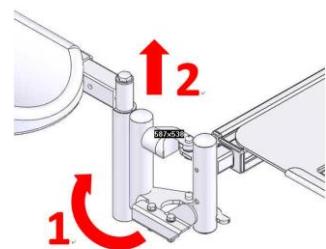


Figure 5.1.3-7

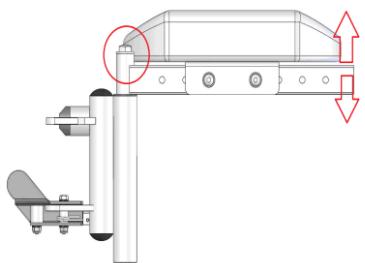


Figure 5.3.1-8

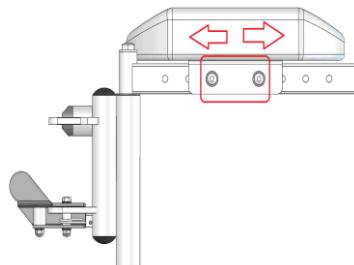


Figure 5.3.1-9

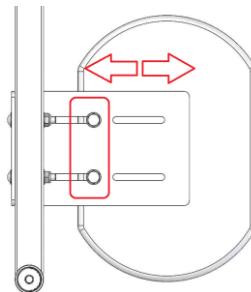


Figure 5.3.1-10

15.1.4. Repose-pieds escamotables et inclinables

Le repose-pieds escamotable et inclinable est illustré à la figure 5.3.1-11. Pour escamoter et détacher les repose-pieds, tirez le levier pivotant (figure 5.3.1-12), puis vous pouvez escamoter et/ou détacher les repose-pieds (Figure 5.3.1-13). Il peut faciliter le transfert dans et hors du fauteuil roulant.

Réglage d'angle de repose-pieds

Soulevez le repose-pied à un angle approprié pour s'adapter à la position et à la flexibilité des jambes de l'utilisateur (Figure 5.3.1-14).

Avant de descendre le repose-pied, assurez-vous de le tenir et de l'empêcher de tomber soudainement. Appuyez sur le levier de déverrouillage et abaissez le repose-pied (Figure 5.3.1-15).

Réglage des appui-mollets

Utilisez la clé Allen de #3 pour déplacer la vis derrière le support de mollet. Réglez le support de mollet pour s'adapter à la position des jambes et à la flexibilité de l'utilisateur (Figure 5.3.1-16). Serrez à nouveau la vis.

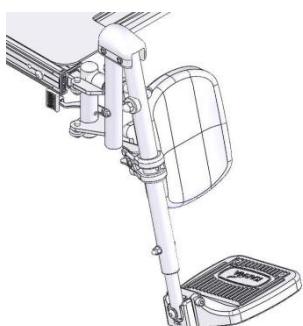


Figure 5.3.1-11

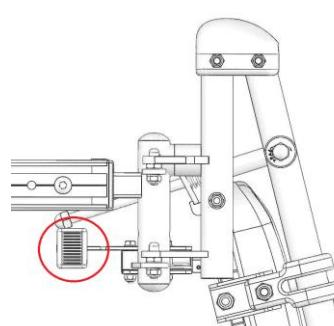


Figure 5.3.1-12

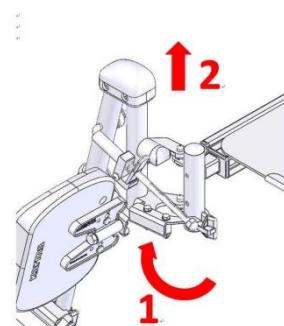


Figure 5.1.3-13

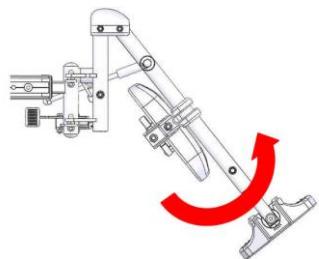


Figure 5.1.3-14

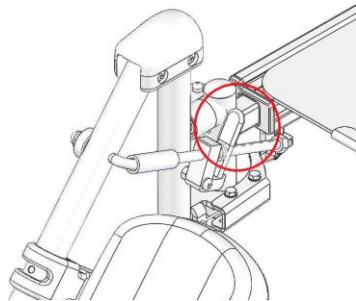


Figure 5.1.3-15

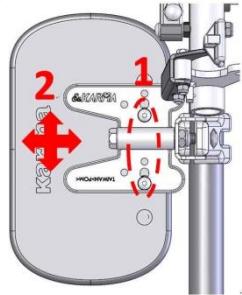


Figure 5.1.3-16

15.1.5. Repose-pieds escamotables et inclinables électriquement

Le repose-pieds escamotables et inclinables électriquement est illustré à la figure 5.1.3-17. Pour escamoter et détacher les repose-pieds, tirez le levier (figure 5.1.3-18), puis vous pouvez escamoter et/ou détacher les repose-pieds (Figure 5.1.3-19). Il peut faciliter le transfert dans et hors du fauteuil roulant.

Réglage des appui-mollets

Utilisez la clé Allen #5 pour desserrer la vis et réglez le support de mollet pour s'adapter à la position et à la flexibilité des jambes de l'utilisateur (Figure 5.1.3-20). Serrez à nouveau la vis.

Utilisez la clé #6 Allen Key pour retirer la vis et régler le support de mollet juste vers l'avant ou vers l'arrière (Figure 5.1.3-21). Serrez à nouveau la vis.

Utilisez la clé Allen #3 pour déplacer la vis derrière le support du mollet et réglez le support de mollet vers le haut, le bas, gauche ou droite (Figure 5.1.3-22). Serrez à nouveau la vis.

Déplacez électriquement le repose-jambes motorisé

Sélectionnez le réglage du repose-pieds sur l'écran du contrôleur (Figure 5.1.3-23). Soulevez ou abaissez le repose-pieds à un angle approprié en actionnant le joystick (Figure 5.1.3-24, Figure 5.1.3-25).

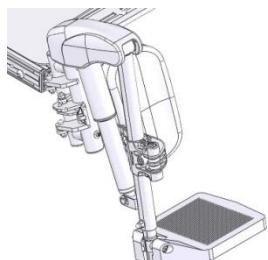


Figure 5.1.3-17

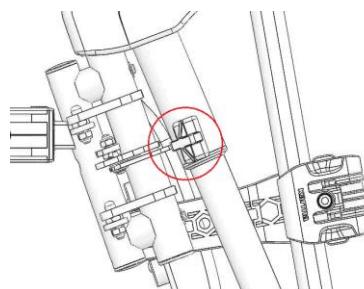


Figure 5.3.1-18

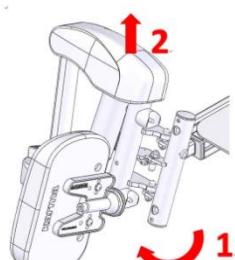


Figure 5.1.3-19

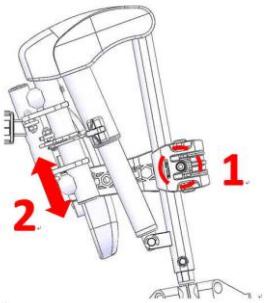


Figure 5.1.3-20

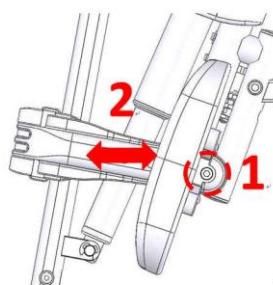


Figure 5.3.1-21

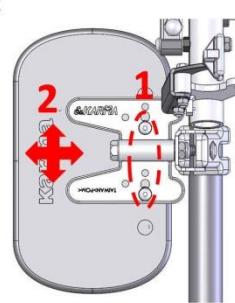


Figure 5.3.1-22



Figure 5.3.1-23

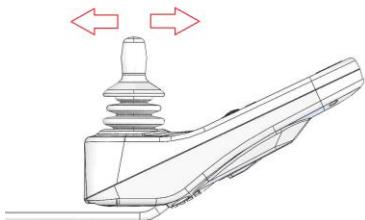


Figure 5.3.1-24

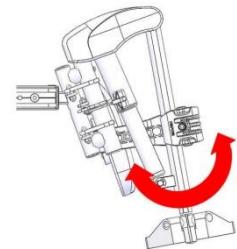


Figure 5.3.1-25

Réglage du repose-pieds en Position longitudinale

Veuillez utiliser la clé Allen #4 incluse dans votre trousse à outils KARMA pour effectuer ce réglage. Retirez la vis sous le siège (figure 5.3.2-1), puis ajustez le repose-pieds pour l'adapter à la position et à la souplesse des jambes de l'utilisateur (figure 5.3.2-2). Serrez à nouveau la vis.



Figure 5.3.2-1



Figure 5.3.2-2

Réglage des plaques de repose-pieds

La longueur de la plaque doit être ajustée en fonction de l'utilisateur. Adressez-vous à votre distributeur pour obtenir des ajustements ou suivez les instructions ci-dessous :

- Plaque repose-pieds standard

Utilisez la clé de #13 pour desserrer le boulon sur le côté du repose-pieds. Ajustez la hauteur du repose-pieds et serrez à nouveau le boulon. (Figure 5.3.3-1)



Figure 5.3.3-1



- Plaque de repose-pieds à tubulure centrale

Utilisez la clé Allen #4 et la clé de #10 pour desserrer le boulon (Figure 5.3.3-2). Ajustez la hauteur de la plaque de repose-pied et serrer à nouveau le boulon (Figure 5.3.3-3, Figure 5.3.3-4).

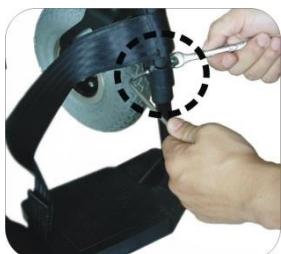


Figure 5.3.3-2

Figure 5.3.3-3

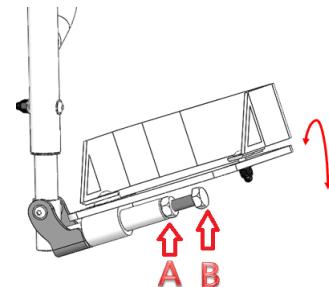
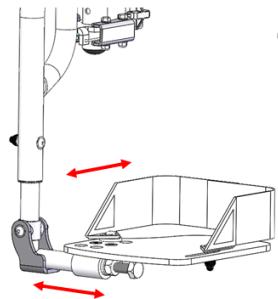
Figure 5.3.3-4

Plaque de repose-pieds réglable en angle et en profondeur

Utilisez la clé Allen #4 et la clé de #10 pour desserrer le boulon (Figure 5.3.3-2). Ajustez la hauteur de la plaque de repose-pied et serrer à nouveau le boulon (Figure 5.3.3-3), Figure 5.3.3-4).

Utilisez la clé Allen #4 pour desserrer les vis (Figure 5.3.3-5). Ajustez la plaque de repose-pied à gauche, à droite, en avant ou en arrière. Serrez à nouveau le boulon (Figure 5.3.3-6).

Utilisez la clé de #17 pour desserrer l'écrou A. Après avoir réglé l'angle, serrer la vis B et l'écrou A (Figure 5.3.3 -7).



Plaque de repose-pieds réglable en angle

La plaque de repose-pied réglable en angle est illustrée à la figure 5.3.3-8. Utilisez la clé Allen #4 et la clé de #10 pour desserrer le boulon (Figure 5.3.3-9). Ajustez la hauteur de la plaque de repose-pied et serrer à nouveau le boulon.

Utilisez la clé Allen #5 pour desserrer la vis. Après avoir réglé l'angle, serrez-le à nouveau (Figure 5.3.3-10).

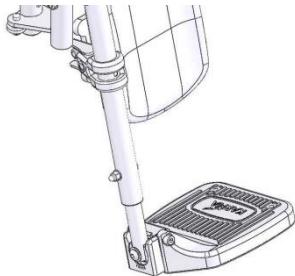


Figure 5.3.3-8



Figure 5.3.3-9

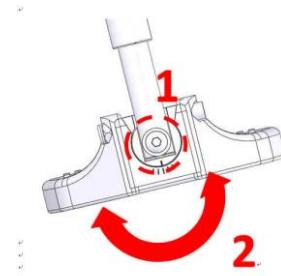


Figure 5.3.3-10

- Repose-jambes à montage central

Lors du réglage de la plaque repose-pied vers le haut ou vers le bas selon les besoins de l'utilisateur, utilisez la clé Allen n° 6 pour desserrer le boulon (Figure 5.3.4-1). Après avoir réglé le repose-pieds, resserrez le boulon.

Lors du réglage de la plaque repose-pieds vers l'intérieur ou vers l'extérieur selon les besoins de l'utilisateur, utilisez la clé polygonale n° 17 pour desserrer l'écrou (Figure 5.3.4-2) et utilisez la clé Allen #5 pour ajuster le boulon.

Retournez le repose-pieds pour vérifier s'il est situé à l'angle approprié. La plage de réglage est comprise entre 0° et 15°. Après avoir réglé le repose-pieds, resserrez l'écrou.

Lors du réglage de l'ensemble de l'angle de l'ensemble repose-pieds en fonction des besoins de l'utilisateur, utilisez la clé Allen n° 5 pour desserrer les boulons des deux côtés. (Figure 5.3.4-3) L'angle réglable est de -5°, 0°, 5°, 10° et 15°. Assurez-vous que l'ensemble repose-pieds n'interfère pas avec d'autres pièces. L'angle réglable dépend également du type de siège.

Réglage de l'appui-mollet

Lors du réglage de l'appui-mollets vers le haut, le bas, l'avant ou l'arrière, utilisez la clé Allen n° 5 pour desserrer les quatre boulons des deux côtés. (Figure 5.3.4-4) Après avoir réglé le repose-mollets à la position appropriée, resserrez les boulons.

Lors du réglage du repose-mollets vers la gauche ou vers la droite, utilisez la clé Allen n° 4 pour desserrer les boulons. (Figure 5.3.4-5) Après avoir réglé le repose-mollets à la position appropriée, resserrez les boulons.



CAUTION

Lors du réglage du repose-pieds ou du repose-pieds, assurez-vous que les pieds de l'utilisateur sont correctement soutenus.

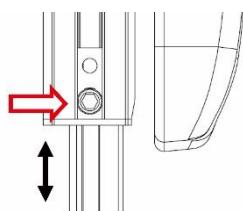


Figure 5.3.4-1

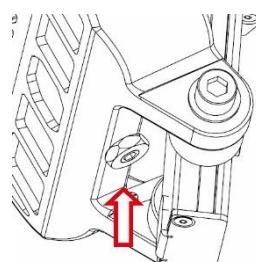


Figure 5.3.4-2

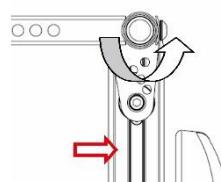


Figure 5.3.4-3

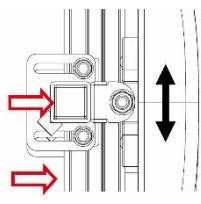


Figure 5.3.4-4

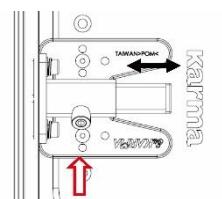


Figure 5.3.4-5

15.2. Réglage de la hauteur de l'accoudoir

Afin de positionner correctement les bras et les épaules de l'utilisateur, les accoudoirs sont réglables en hauteur de 9 cm de 18 cm au-dessus du rail du siège à 27 cm.

Utilisez la clé Allen #5 du kit d'outils KARMA pour desserrer les boulons de réglage de la hauteur sous le coussin de l'accoudoir (Figure 5.3.5-1). Réglez l'accoudoir à la bonne hauteur. Enfin, resserrez les boulons. (Figure 5.3.5-2)

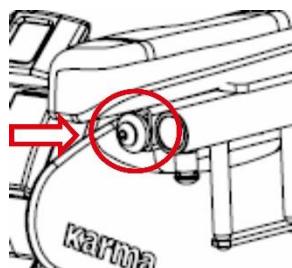


Figure 5.3.5-1

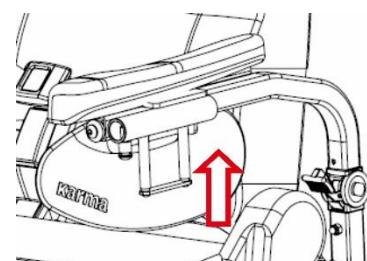


Figure 5.3.5-2

15.3. Réglage de la profondeur et de la largeur du siège

Utilisez la clé polygonale n° 13 du kit d'outils KARMA pour desserrer les deux boulons sous le siège. Retirez les boulons de l'autre côté. (Figure 5.3.8-1).

Il y a deux trous régulièrement espacés pour les ajustements par incrément de 25,4 mm (1"). (Figure 5.3.8-2).

Avancez ou reculez le siège jusqu'à la position souhaitée et resserrez les boulons.

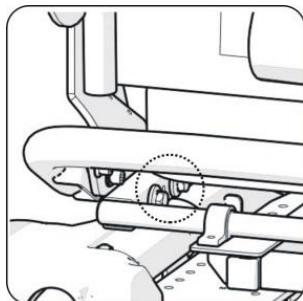


Figure 5.3.8-1

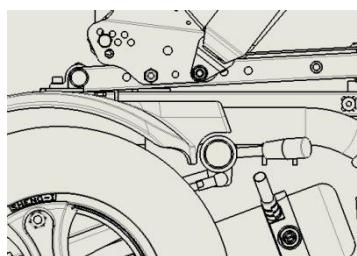


Figure 5.3.8-2

15.4. Réglage de l'angle du siège

Siège Morgan Sling avec fonction d'inclinaison :

L'angle d'assise initial est fixé à 2°. Si l'angle d'assise souhaité peut être de 5°, retirez la goupille fendue et l'anneau en E du trou inférieur (Figure 5.3.9-1) et insérez-les dans le trou supérieur.

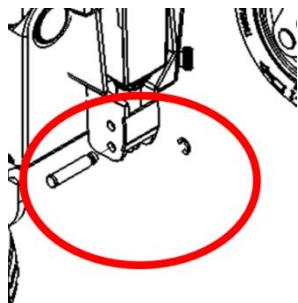


Figure 5.3.9-1

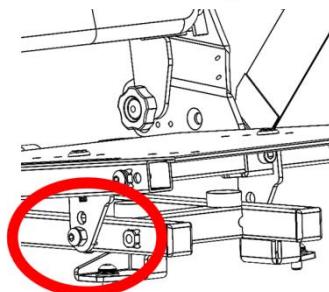


Figure 5.3.9-2

Siège Morgan Sling sans option d'inclinaison :

L'angle d'assise initial est fixé à 2°. Si l'angle d'assise souhaité est de 5°, desserrez les vis du côté gauche et du côté droit du trou inférieur (Figure 5.3.9-2) et insérez-les dans le trou supérieur.

15.5. Réglage de l'angle du dossier

Siège Morgan Sling : Inclinaison manuelle

Derrière le dossier, il y a un bouton de réglage pour le côté mange. (Figure 5.3.10-3) Tenez le dossier et utilisez une clé plate de 13 mm pour retirer les boutons et les écrous. Ajustez le dossier à l'angle désiré. (Figure 5.3.10-4) Resserrez les boutons pour fixer le dossier. La plage d'angle réglable est comprise entre -1° et 11°.



Figure 5.3.10-3



Figure 5.3.10-4

Siège Morgan Sling : inclinaison manuelle en continu

Le dossier inclinable à réglage mécanique utilise un tube télescopique en continu avec levier de dégagement rapide et de verrouillage. Le réglage d'inclinaison mécanique a le même réglage d'angle dynamique que le système d'inclinaison électrique.



15.6. Réglage de l'appui-tête

Utilisez la clé Allen #4 pour desserrer la vis sous l'appui-tête. Il y a quatre trous régulièrement espacés pour des ajustements progressifs. La plage totale de réglage est de 50 mm. (Figure 5.3.11-3). Ajustez l'appui-tête à la position désirée. (Figure 5.3.11-4, Figure 5.3.11-5, Figure 5.3.11-6, Figure 5.3.11-7)

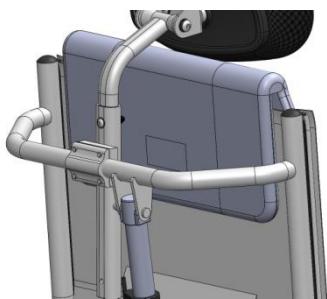


Figure 5.3.11-4

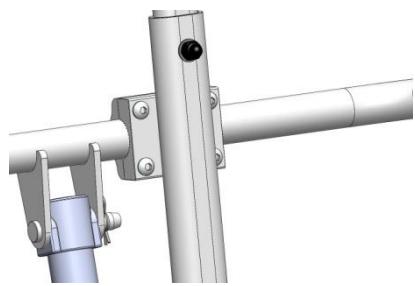


Figure 5.3.11-5



Figure 5.3.11-6

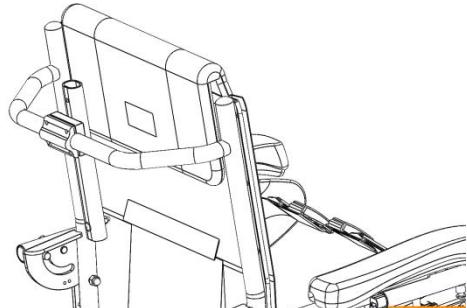


Figure 5.3.11-7

16. Transfert dans et hors du fauteuil roulant électrique

16.1. Transfert dans le fauteuil roulant

Engagez les leviers du mode roue libre et assurez-vous que le contrôleur est éteint.

Relevez les repose-pieds et faites pivoter le repose-pieds sur le côté.

Placez l'utilisateur dans le siège et utilisez l'accoudoir comme support.

Basculez le repose-pieds vers l'arrière et abaissez les repose-pieds afin que l'utilisateur puisse poser ses pieds dessus.

Allumez le contrôleur.

16.2. Transfert hors du fauteuil roulant

Assurez-vous que le fauteuil est aussi proche que possible de l'endroit où vous vous transférez.

Engagez les leviers du mode roue libre et assurez-vous que le contrôleur est éteint.

Relevez les repose-pieds et faites pivoter les repose-pieds sur le côté.

Déplacez votre poids du fauteuil roulant vers l'endroit où vous vous transférez.

16.3. Démarrage et conduite

Assurez-vous que le fauteuil roulant est éteint.

Assurez-vous que le mode roue libre n'est pas enclenché.

Assurez-vous que le l'utilisateur est correctement installé sur le siège.

Assurez-vous que les accoudoirs ont été remis dans la bonne position.

Allumez l'alimentation. Si nécessaire, allumez les phares et les feux arrière.

Vérifiez l'indicateur de batterie et assurez-vous qu'il y a suffisamment de puissance pour votre (vos) voyage(s).

En cas de doute sur la puissance restante, veuillez recharger la batterie avant de partir.

Réglez le bouton de vitesse au niveau approprié.

Assurez-vous que le contrôleur est en bon état.

Assurez-vous que le frein électromagnétique est en bon état de fonctionnement.

Assurez-vous toujours que votre environnement est sûr pour faire fonctionner le fauteuil roulant.



CAUTION

N'éteignez pas l'appareil pendant la conduite, car cela entraînerait un arrêt brutal et des blessures possibles.

Ne réglez pas le bouton de vitesse sur haut lorsque vous conduisez à l'intérieur.

N'ajustez pas le bouton de vitesse pendant la conduite. Un changement soudain de vitesse maximale peut vous mettre en danger et causer une défaillance de votre fauteuil roulant.

Ne placez pas d'appareils magnétiques près du contrôleur, car cela pourrait affecter le fonctionnement de votre fauteuil roulant.

Soyez prudent lorsque vous conduisez dans des zones à circulation dense et encombrées.

Lorsque vous reculez le véhicule, soyez conscient des personnes et des objets derrière vous.

Si les anti-bascules sont équipées de série, NE PAS utiliser le fauteuil roulant sans anti-bascules installées.

Les anti-bascules DOIVENT ÊTRE montées en tout temps.

16.4. Installation du siège Sling sur le châssis.



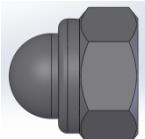
WARNING

Pour votre propre sécurité, lisez et respectez toutes les instructions avant de procéder à l'installation.

Si le siège et le châssis sont emballés dans un emballage différent lors de la livraison, suivez les étapes suivantes :

Pièces nécessaires :

| Article | Photos | Description | Quantité |
|---------|--------|---------------------------------------|----------|
| A | | Boulon à épaulement à tête hexagonale | 2 |

| | | | |
|---|---|--|---|
| B |  | Écrou M8 à dôme hexagonal en nylon | 2 |
| C |  | Attache | 1 |
| D |  | Goupille de chape *60L | 1 |
| E |  | Vis M8*35L+ écrou M8 Nut | 4 |
| F |  | Vis M8*16L + Rondelle élastique + rondelle plate | 2 |
| G |  | Vis M6*20L + Rondelle caoutchouc | 2 |
| H |  | Vis M6*40L + Rondelle caoutchouc | 2 |
| I |  | Goupille | 1 |

Sortez le siège de l'emballage. (Figure 5.3.19-4)

Redressez le dossier en position verticale afin de faciliter l'installation du vérin d'inclinaison (Figure 5.3.19-5)

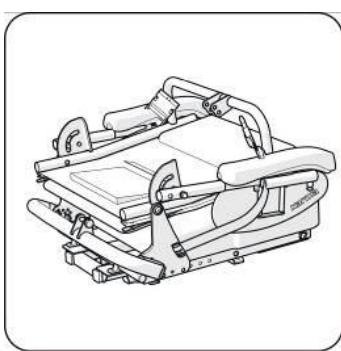


Figure 5.3.19-4



Figure 5.3.19-5

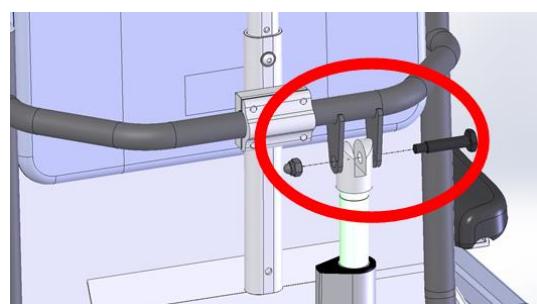


Figure 5.3.19-6

Insérez le boulon à épaulement à tête hexagonale dans le trou supérieur du vérin d'inclinaison. Utilisez un écrou à dôme hexagonal en nylon pour fixer le boulon (Figure 5.3.19-6). Utilisez la partie C pour serrer le câble de l'actionneur d'inclinaison sur le tube en aluminium (Figure 5.3.19-7).



CAUTION

Assurez-vous que le câble soit correctement acheminé pour éviter qu'il ne soit endommagé ou tiré lorsque l'actionneur est actionné entre la position supérieure et la position la plus basse.



Figure 5.3.19-7

Sortez le vérin d'inclinaison et le support de fixation de l'emballage. Insérez l'axe de chape dans le trou inférieur de la tige du vérin d'inclinaison. Insérez l'anneau en E dans la fente de la goupille afin de fixer le vérin d'inclinaison sur le support de fixation. (Figure 5.3.19-8)



CAUTION

L'axe de chape de la pièce doit être inséré dans le trou inférieur.



CAUTION

N'insérez pas la partie Axe de chape dans le trou supérieur.

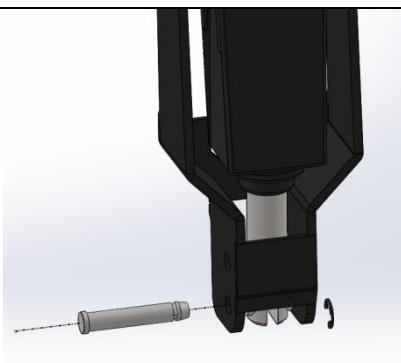


Figure 5.3.19-8

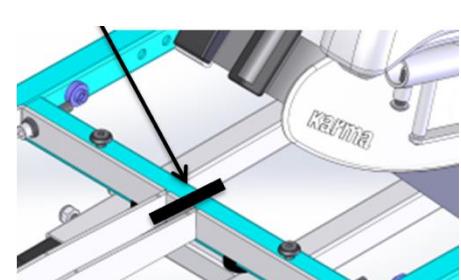


Figure 5.3.19-9

Coupez l'attache qui sert à fixer le châssis du siège et la base de fixation avant d'installer le support de fixation dans la base de fixation. (Figure 5.3.19-9)

Utilisez la pièce E pour fixer le support de fixation sur le châssis du siège. Il y a quatre jeux de vis et d'écrous. Deux ensembles sont utilisés pour chaque côté. (Figure 5.3.19-10)

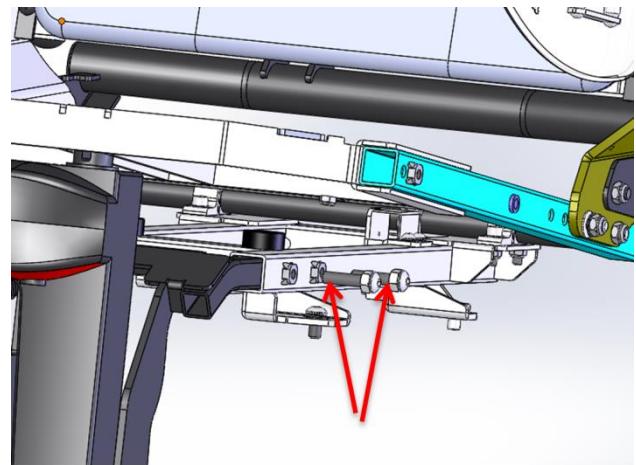
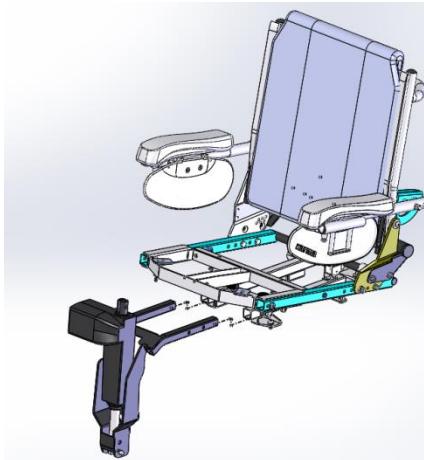


Figure 5.3.19-10

Insérez le boulon à épaulement à tête hexagonale dans le trou supérieur de la base du vérin d'inclinaison. Utilisez l'écrou à dôme hexagonal en nylon pour serrer le boulon afin de fixer l'actionneur d'inclinaison sur le cadre du siège. (Figure 5.3.19-11) Connectez le connecteur du vérin d'inclinaison au connecteur fixé sur le côté droit du châssis du siège. (Figure 5.3.19-12)

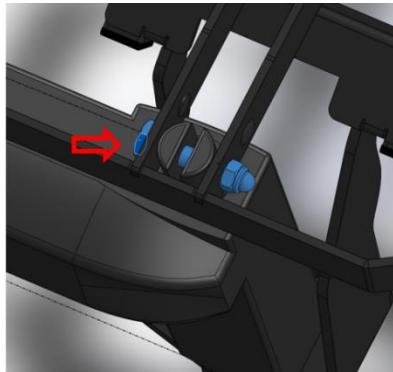


Figure 5.3.19-11

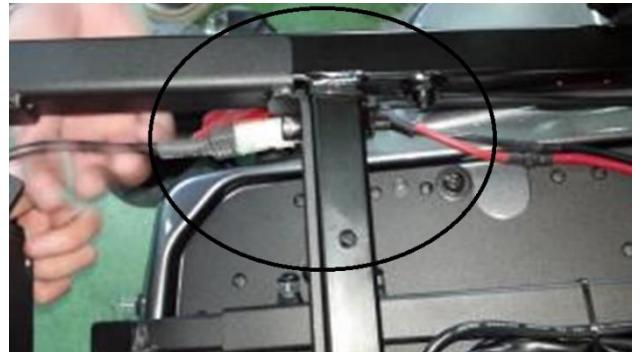


Figure 5.3.19-12



CAUTION

Assurez-vous que le boulon à épaulement à tête hexagonale est installé dans la bonne position lors de l'installation du siège. Utilisez de la loctite 243 lors de l'installation du boulon.



CAUTION

Lors de l'installation d'un siège Sling, le boulon à épaulement à tête hexagonale est installé à la position B. (Figure 5.3.19-14)

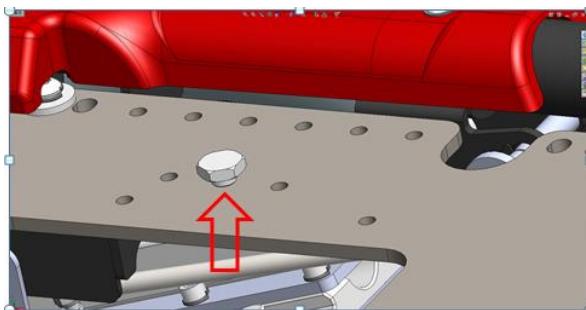


Figure 5.3.19-13

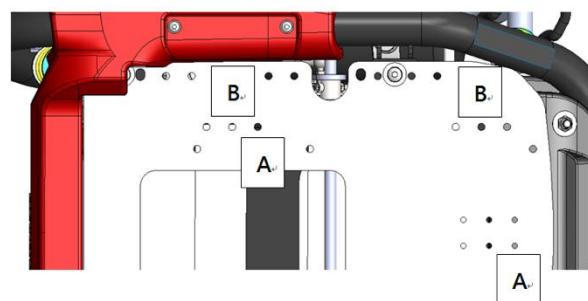


Figure 5.3.19-14

Placez la partie arrière de l'ensemble siège sur la plaque d'interface. (Figure 5.3.19-15)

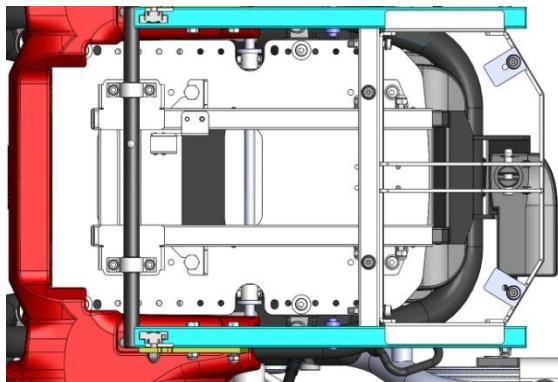


Figure 5.3.19-15

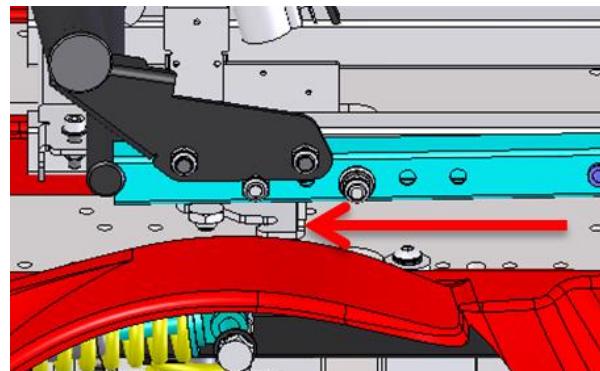


Figure 5.3.19-16

Poussez le siège vers l'arrière et assurez-vous que les goupilles de fixation sur la plaque d'interface sont correctement insérées dans les fentes sous le châssis du siège. (Figure 5.3.19-16)

Utilisez la pièce F pour fixer le cadre du siège. Assurez-vous que les deux vis sont bien serrées. (Figure 5.3.16-17)

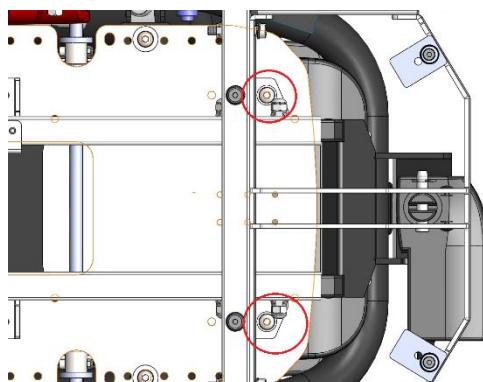


Figure 5.3.19-17

Connectez les câbles de l'actionneur d'inclinaison, de l'actionneur d'inclinaison, de la limitation de vitesse, de la limitation d'angle et du contrôleur qui se trouvent sous le siège. (Figure 5.3.19-18)

 **CAUTION**

Assurez-vous que tous les câbles sont correctement connectés. Chacun peut être identifié par la couleur ou le type de connecteurs.

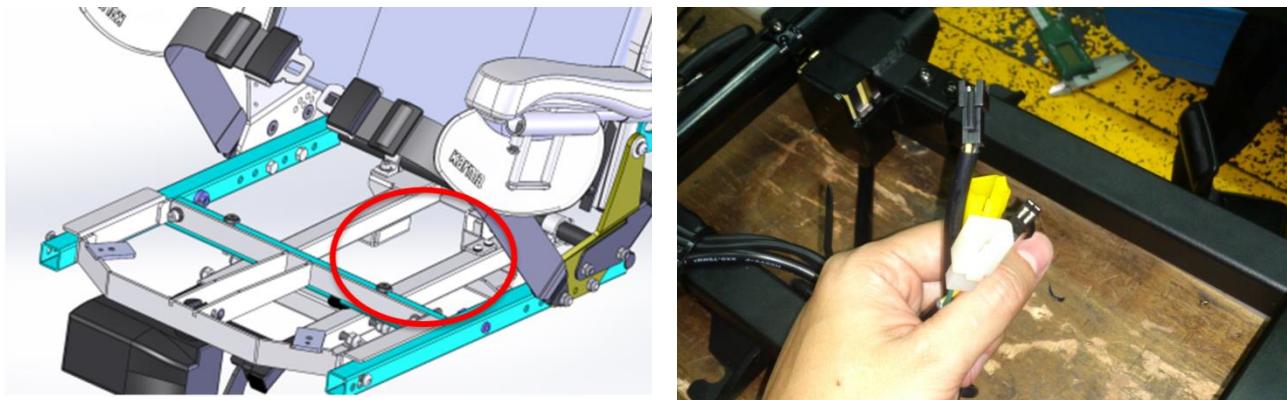


Figure 5.3.19-18

Utilisez les pièces G et H pour fixer la plaque du siège sur le cadre du siège. (Figure 5.3.19-19)

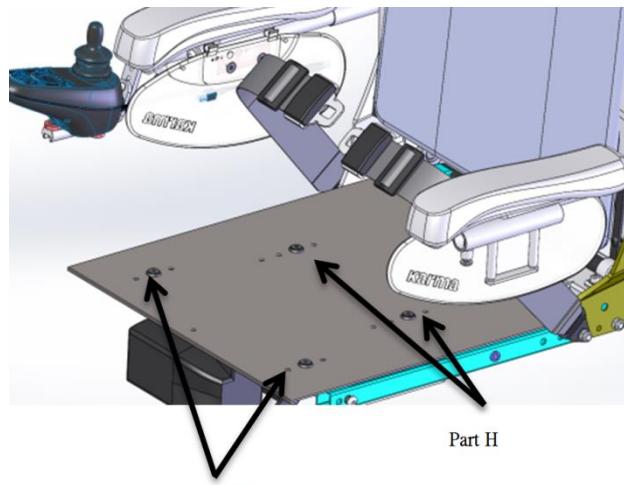


Figure 5.3.19-19

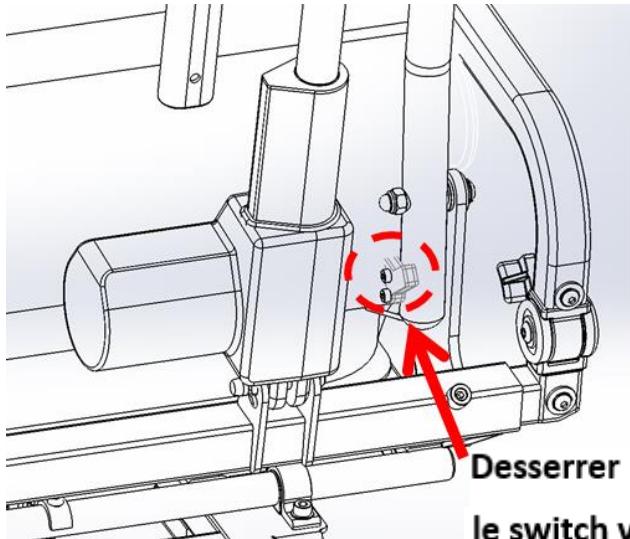
Réinstallez la nouvelle version des paramètres du contrôleur.

Conduisez le fauteuil roulant lorsque le siège est incliné dans la position la plus basse. Si le fauteuil roulant ne peut pas être conduit, veuillez régler le switch. (Figure 5.3.19-21)



CAUTION

Dans certaines situations, il peut être dangereux d'incliner ou d'incliner le siège lors de la conduite sur une pente. Pour des raisons de sécurité, le switch est utilisé pour empêcher l'utilisateur d'incliner ou d'incliner le siège lors de la conduite sur la pente.



**Desserrer les vis et régler
le switch vers le haut**

Figure 5.3.19-21



WARNING

Après avoir terminé cette installation, faites fonctionner le fauteuil roulant pour vous assurer qu'il fonctionne sans dysfonctionnement.

17. Transport.

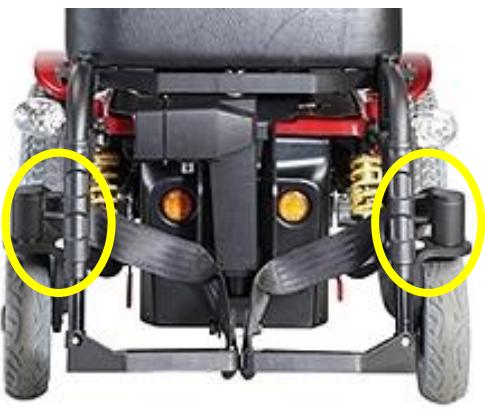
17.1 Transport à l'aide d'une sangle de retenue à 4 points.

Le fauteuil roulant Morgan a été soumis à des tests de collision conformément au test de collision ISO7176-19-2008 et peut être utilisé comme siège dans des véhicules. KARMA recommande cependant que l'utilisateur soit transféré sur le siège du véhicule si possible.

Le fauteuil roulant ne doit être transporté que dans un véhicule homologué ou adapté à ces fins. Il est plus sûr que le fauteuil roulant soit séparé du compartiment du conducteur. Le transport dans une remorque est également une recommandation facultative. Si le fauteuil roulant est transporté dans un monospace/break ou un autre véhicule, il est essentiel que le fauteuil roulant soit correctement fixé et que les points de fixation de la voiture soient bien ancrés. Dans toutes les situations de transport, le fauteuil roulant doit être correctement fixé à l'aide d'un dispositif de retenue robuste à 4 points approuvé ISO 10542-1, capable de supporter la masse du fauteuil roulant en cas d'accident, ou d'empêcher le fauteuil roulant de glisser ou de s'incliner pendant la conduite. Vérifiez que le fauteuil roulant est correctement fixé et que les freins de stationnement sont serrés. Le fauteuil roulant peut être verrouillé en position à l'aide de sangles de fixation à travers les supports à l'avant et à l'arrière, chacun marqué d'un autocollant d'indication.



Points d'ancrage arrière



Points d'ancrage avant

NOTE

Les spécifications du fauteuil roulant sont conformes aux exigences spécifiées dans l'ISO 7176-19-2008.

Fixez le fauteuil roulant conformément aux instructions du fabricant des systèmes de retenue du véhicule. Assurez-vous toujours que les points d'ancrage sur le véhicule de transport sont capables de supporter les charges du fauteuil roulant en cas d'accident. Son utilisation est fortement conseillée car le fauteuil roulant lourd peut causer de sérieux problèmes en cas d'accident de voiture. Le fauteuil roulant satisfait à toutes les exigences de la norme ISO 7176-19 : 2008 (« Dispositifs de mobilité à roues destinés à être utilisés dans les véhicules à moteur »).



CAUTION

Karma Médical Taiwan recommande toujours le transfert vers un siège dans un véhicule, cependant, si cela n'est pas possible, la méthode la plus sûre est la suivante :

- a. Le fauteuil roulant doit être placé dans une position face à la route.**
- b. Un système d'arrimage et de retenue des occupants (Wheelchair Tie down and Occupant Restraint System) approuvé ISO 10542-1 et homologué pour le poids du fauteuil roulant doit être utilisé pour sécuriser le fauteuil roulant et l'utilisateur pendant le transport dans un véhicule routier.**
- c. Le système de retenue doit être fixé sur les points spécifiques du fauteuil roulant, qui portent une étiquette d'un crochet de transport.**
- d. Un système d'appui-tête doit être installé pendant le transport. Cet appareil doit être convenablement positionné et pouvoir rester allumé pendant le transport.**
- e. Le centre de gravité du fauteuil roulant pendant le transport doit être aussi bas que possible. Un élévateur de siège électrique doit être dans sa position de conduite, le dossier doit être droit, le siège doit être en position horizontale et le repose-jambes doit être positionné en position assise normale.**
- f. Pendant le transport, le fauteuil roulant doit être éteint pour l'empêcher de se déplacer en cas d'utilisation accidentelle de la manette.**
- g. Assurez-vous que la pression des pneus de chaque roue du fauteuil roulant est optimale. Une pression des pneus trop faible peut entraîner un comportement instable du fauteuil roulant pendant le transport.**



WARNING

Tout dispositif de retenue d'occupant ancré dans un fauteuil roulant, c'est-à-dire une ceinture à 3 points, un harnais ou des supports posturaux (sangles sous-abdominales, ceintures sous-abdominales) ne doit pas être utilisé ou utilisé pour la retenue d'un occupant dans un véhicule en mouvement, qu'il soit étiqueté ISO 7176-19, ISO 10542-1, SAE J2249 ou tout autre. Utilisez plutôt un système de retenue des occupants ancré au véhicule et certifié.



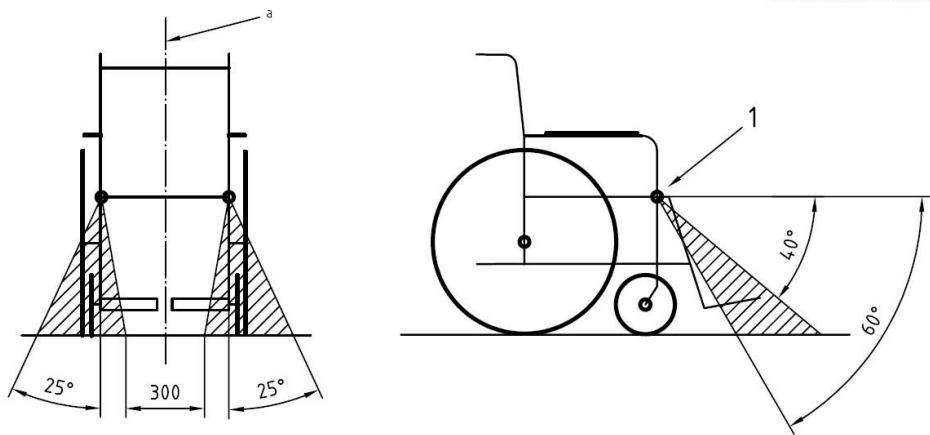
NOTE

En cas d'expédition par bateau, veuillez faire particulièrement attention à éviter tout contact avec l'eau salée ou l'air. L'eau salée est extrêmement corrosive et peut entraîner des dommages indésirables au produit.

17.2. Directive de transport.

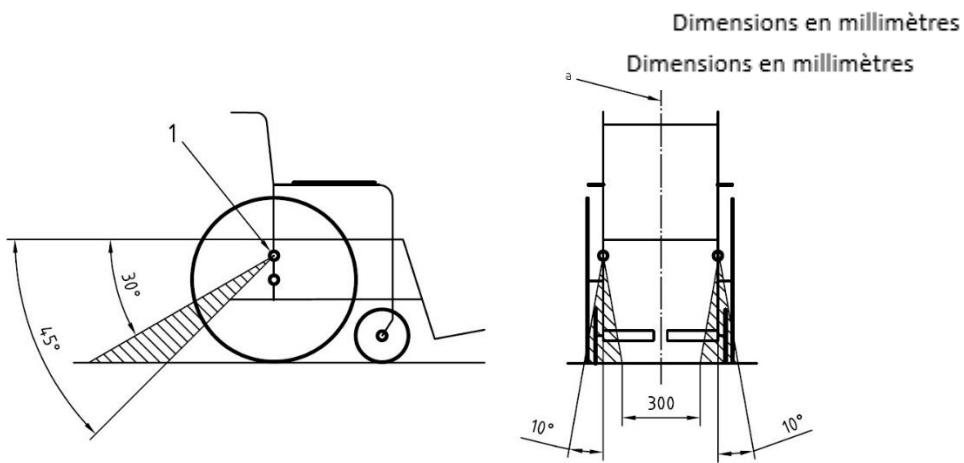
Le fauteuil roulant est doté d'une sangle de retenue robuste à 4 points. En utilisant deux supports à l'avant et deux supports de chaque côté de l'arrière du châssis. Les supports sont indiqués par un autocollant. L'angle des sangles doit être conforme aux schémas indiqués dessous. Ceci afin d'avoir un effet maximal dans la direction verticale et horizontale.





Key

1 front securement points



Points de fixation arrière

Les sangles doivent être reliées au véhicule à des points d'ancrage appropriés. Assurez-vous que la pression des pneus est au niveau recommandé, afin que les sangles puissent avoir un effet maximal. Assurez-vous que les sangles sont bien serrées pour maintenir une sécurité optimale.



CAUTION

De mauvaises fixations du fauteuil roulant dans un véhicule peuvent endommager le véhicule lui-même, le fauteuil roulant ou les passagers à l'intérieur du véhicule pendant la conduite. Ne pas utiliser la ceinture de sécurité d'une voiture en étant assis dans un fauteuil roulant peut entraîner des blessures graves en cas d'accident.

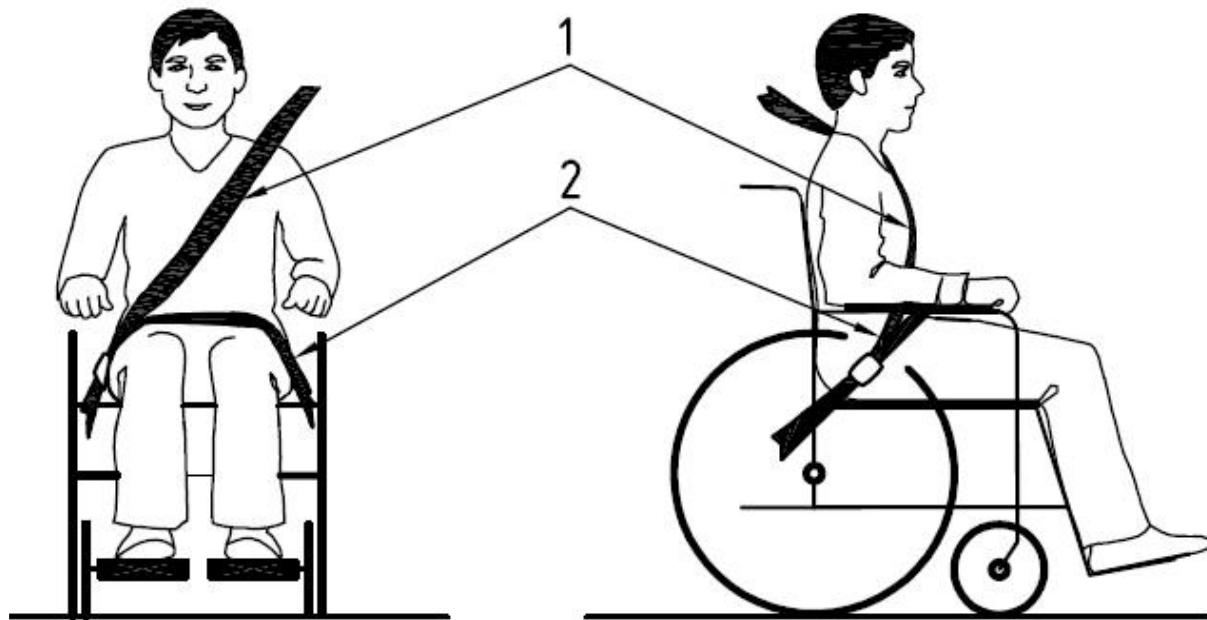


WARNING

La norme ISO 10542-1 approuvée 4 points WTORS (wheelchair Tie down and Occupant Restraint Systems), n'est testée qu'à 85 kg. Pour les fauteuils roulants de plus de 85 kg, il est recommandé d'utiliser un système ISO 10542-1 WTORS (système à usage intensif), qui est évalué pour le poids total du fauteuil roulant, y compris toutes les options. Si vous utilisez un système HeavyDuty, utilisez 4 sangles pour fixer le fauteuil roulant, 2 sangles à l'avant et 2 sangles à l'arrière. N'utilisez jamais d'équipement non étiqueté ISO 10542.

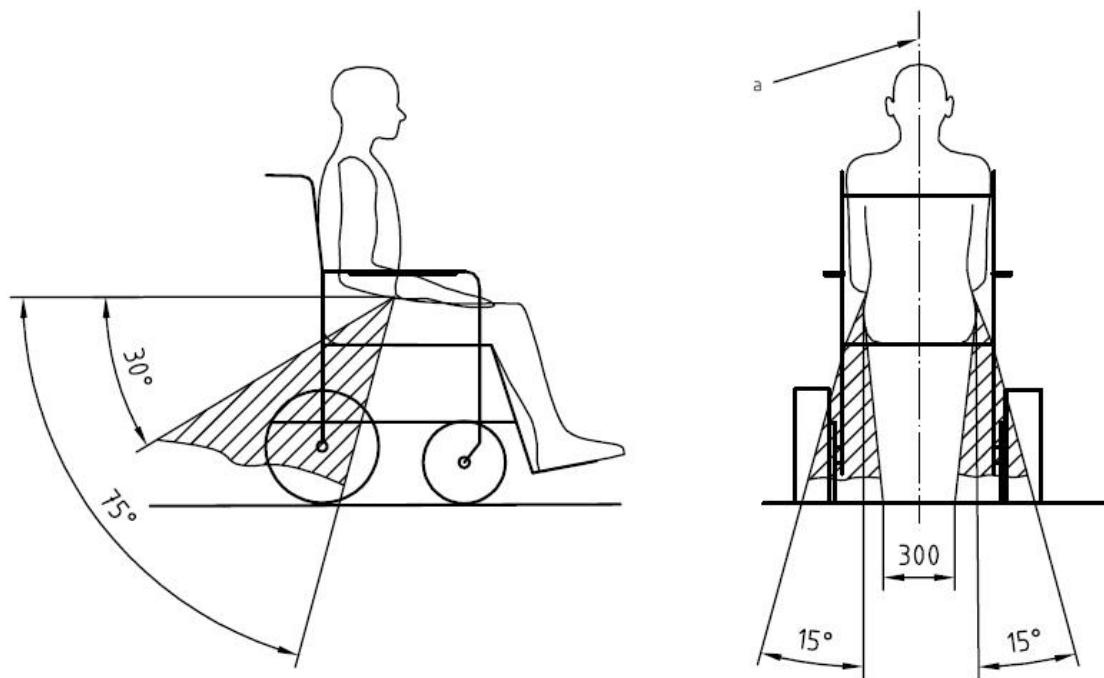
17.3. Ceinture de sécurité

Si l'utilisateur est transporté dans son fauteuil roulant, il est nécessaire d'utiliser une ceinture de sécurité pour sécuriser l'utilisateur du fauteuil roulant.



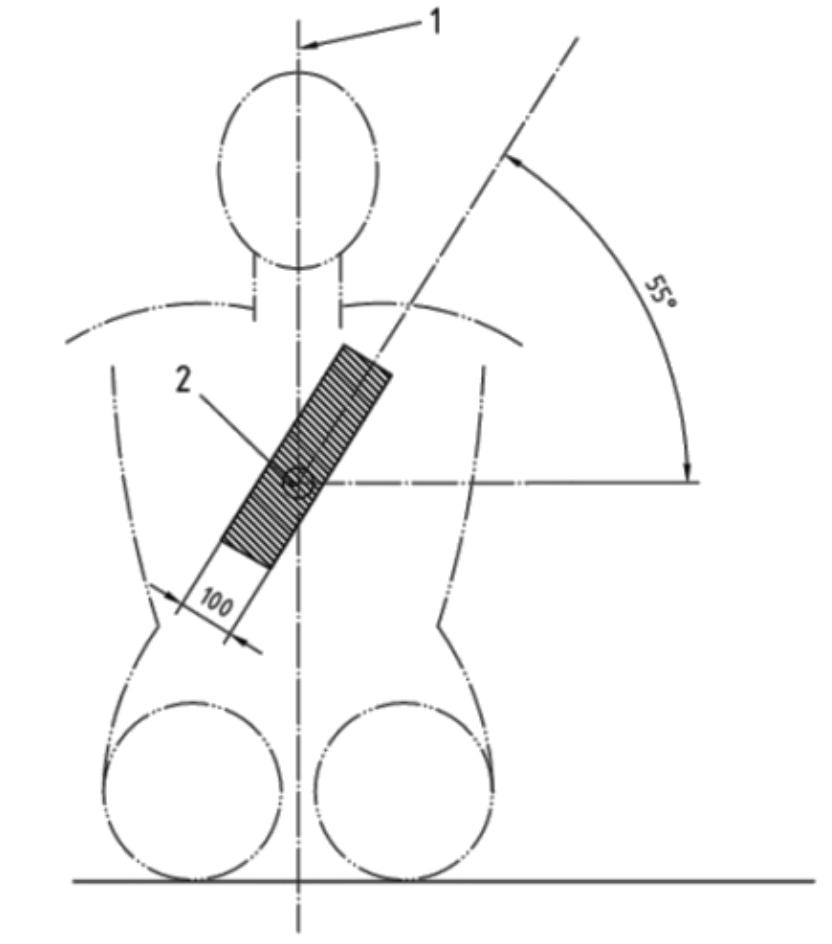
Positionnement des ceintures de sécurité pour les utilisateurs de fauteuils roulants.

Le fauteuil roulant a été soumis à des essais de collision à l'aide d'une sangle d'arrimage Dahl modèle I 501780 ou 501781. Nous vous conseillons d'utiliser un système similaire ou un système également spécifié. Il est très important d'utiliser la ceinture de sécurité dans le bon angle selon l'utilisateur du fauteuil roulant. L'angle de la partie pelvienne (2) de la ceinture de sécurité doit faire un angle de 30 à 75° avec le plan horizontal. (voir photo ci-dessous). De plus, l'angle latéral doit rester entre le plan vertical et un angle maximum de 15° avec le plan vertical. (voir photo ci-dessous).



Angles optimaux pour une ceinture de sécurité utilisée par l'utilisateur du fauteuil roulant

La partie d'épaule (1) de la ceinture de sécurité doit être positionnée conformément à la figure ci-dessous.



Positionnement de la ceinture de sécurité baudrier



CAUTION

Veuillez obtenir les points suivants pour une sécurité personnelle optimale de l'utilisateur de fauteuil roulant :

- la ceinture pelvienne doit être portée bas sur l'avant du bassin, de sorte que l'angle de la ceinture pelvienne se situe dans la zone préférée de 30° à 75° par rapport à l'horizontale, comme indiqué sur la figure ci-dessus.
- un angle plus raide (plus grand) dans la zone préférée est souhaitable.
- les sangles de retenue ne doivent pas être tenues éloignées du corps par des composants ou des pièces du fauteuil roulant, tels que les accoudoirs ou les roues du fauteuil roulant, ainsi qu'une illustration similaire à celle de la figure ci-dessus.
- les ceintures du haut du torse doivent passer par-dessus l'épaule et sur la poitrine, comme illustré sur la figure du positionnement de la ceinture de sécurité de l'épaule.
- les ceintures de sécurité doivent être ajustées aussi étroitement que possible, en fonction du confort de l'utilisateur.
- la sangle de la ceinture ne doit pas être tordue lors de son utilisation.

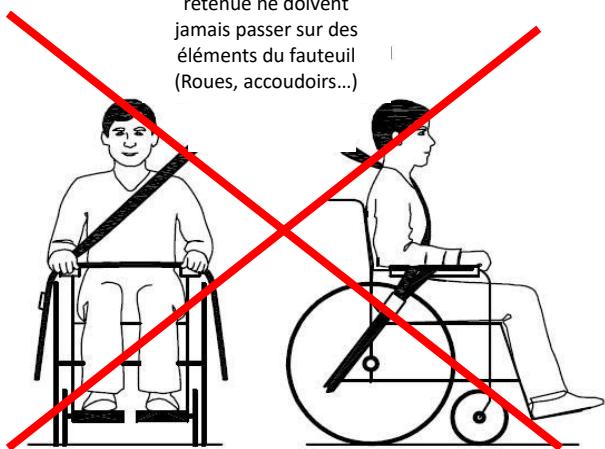
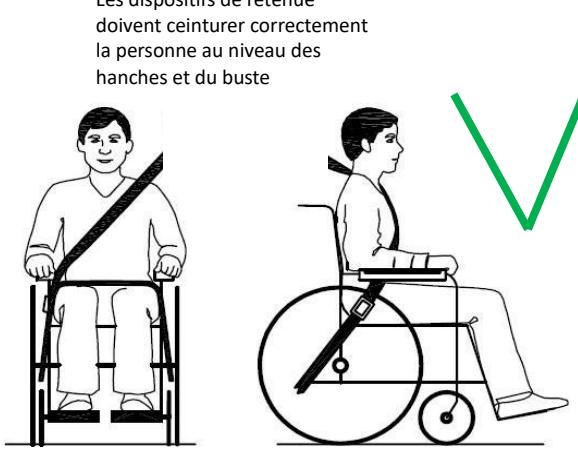


Photo d'un mauvais ajustement de la ceinture Image d'un ajustement correct de la ceinture



CAUTION

Veuillez vous assurer que les conditions suivantes sont remplies pour obtenir un transport en toute sécurité :

- Dans la mesure du possible, le fauteuil roulant occupé doit être placé dans une configuration orientée vers l'avant et sécurisé par les points d'ancrage conformément aux instructions du fabricant de l'OMCRS (système d'arrimage du fauteuil roulant et système de retenue de l'occupant).
- Ce fauteuil roulant est adapté à une utilisation dans des véhicules et a satisfait aux exigences de performance pour voyager face à la route dans des conditions d'impact frontal. Son utilisation dans d'autres configurations au sein d'un véhicule n'a pas été testée.
- Le fauteuil roulant a été testé dynamiquement dans une orientation vers l'avant avec l'ATD (dispositif de test anthropomorphique) retenu par les ceintures pelvienne et supérieure du torse.
- Les ceintures pelvienne et supérieure du torse doivent être utilisées pour réduire la possibilité d'impacts à la tête et à la poitrine avec les composants du véhicule.
- Dans la mesure du possible, les autres équipements auxiliaires du fauteuil roulant doivent être soit fixés au fauteuil roulant, soit retirés du fauteuil roulant et fixés dans le véhicule pendant le transport, afin qu'ils ne se détachent pas et ne blessent pas les occupants du véhicule en cas de collision.
- Le fauteuil roulant doit être inspecté par un représentant du fabricant avant d'être réutilisé suite à une implication dans tout type d'impact de véhicule.



CAUTION

- Aucune modification ou substitution ne doit être apportée aux points de fixation du fauteuil roulant ou aux pièces ou composants structurels et de châssis sans consulter le fabricant.
- N'utilisez que des batteries à "électrolyte gélifié" sur les fauteuils roulants électriques lorsqu'ils sont utilisés dans une voiture.

17.4. Transport dans un avion.

Lors du transport de votre fauteuil roulant par voie aérienne, vous devez avant tout prêter attention aux éléments suivants :

Batteries au gel :

Dans la plupart des cas, ils n'ont pas besoin d'être retirés du fauteuil roulant. Les batteries doivent seulement être déconnectées du fauteuil roulant.

Pour ce faire, déconnectez simplement l'un des connecteurs des pôles de la batterie.



Position de la batterie avant



Position de la batterie arrière (derrière les deux couvercles)

Batteries acides :

La plupart des compagnies aériennes exigent que les batteries soient retirées du fauteuil roulant et transportées dans des boîtes spéciales que la compagnie aérienne peut fournir.

Lorsqu'il est transporté par avion, le fauteuil roulant sera placé avec d'autres marchandises dans un espace confiné. Il est donc important de prendre des mesures préventives pour minimiser les dommages de transport du fauteuil roulant. Couvrez le panneau de commande avec un matériau souple absorbant les chocs (mousse plastique ou similaire) et pliez-le vers le dossier. Protégez les autres objets saillants de la même manière. Collez tous les câbles lâches sur le siège ou les housses.

Dimensions et poids du fauteuil roulant :

Le poids et la taille du fauteuil roulant sont importants, selon le type d'avion dans lequel le fauteuil roulant doit être transporté. Plus l'avion est petit, plus le fauteuil roulant peut être petit et vice versa. Vérifiez toujours auprès de la compagnie aérienne quelles règles s'appliquent.

17.5. Transport à l'aide de la station d'accueil Dahl.

Le Morgan a également été testé en cas de collision à l'aide d'un système d'arrimage de station d'accueil Dahl conformément aux normes 7176-19 :2008 et 10542-1:2012 SWM, où le fauteuil roulant est orienté vers l'avant dans le sens de la conduite (sens de la conduite comme le siège du conducteur).



Test de collision Morgan avec la station d'accueil Dahl.

L'utilisation du fauteuil roulant dans la station d'accueil Dahl facilite grandement le verrouillage du fauteuil roulant pour le transport. Il peut également être utilisé pour les utilisateurs de fauteuils roulants qui souhaitent conduire leur voiture par eux-mêmes.

Le système est autobloquant et peut être déverrouillé en appuyant sur un bouton. Le dispositif de verrouillage s'ouvrira pendant un certain temps pour permettre le décrochage.

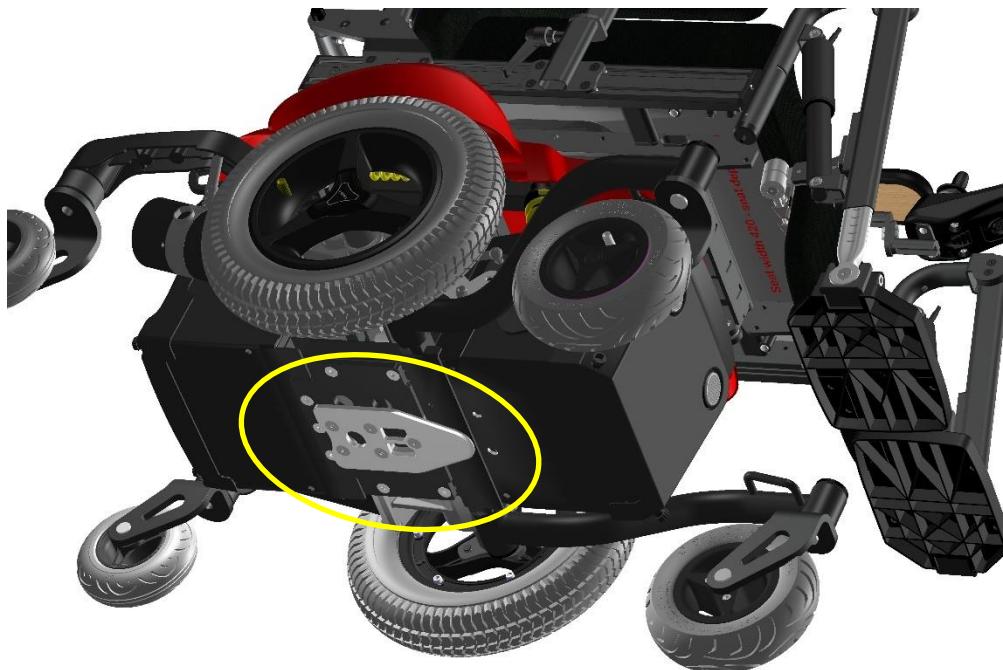


CAUTION

La station d'accueil Dahl n'est autorisée à être intégrée à un véhicule que par le personnel formé et autorisé d'une entreprise d'adaptation de voiture enregistrée. Pour commander le Dahl Docking et ses accessoires, veuillez contacter Dahl Engineering au Danemark pour plus de détails. Vous pouvez trouver Dahl sur www.dahlengineering.dk

17.6. Plaque d'arrimage Dahl sur le fauteuil roulant.

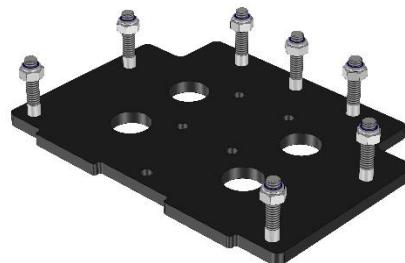
Le châssis Morgan peut être équipé d'une plaque d'accueil Dahl sous le cadre du boîtier de batterie du châssis.



Châssis Morgan avec plaque d'arrimage Dahl montée.

Pour plus d'informations sur le dispositif d'arrimage Dahl, veuillez visiter la page d'accueil : www.dahleengineering.dk

Pour s'adapter à la plaque d'arrimage Dahl, Karma Medical a créé un kit spécial pour le châssis Morgan qui comprend la pièce spéciale nécessaire au montage de la plaque d'arrimage Dahl à l'intérieur du boîtier de batterie de Morgan. Ce kit est disponible chez un fournisseur agréé sous la référence Karma : 151200000023



Karma Art.no : 151200000332 Kit de montage Morgan Dahl



CAUTION

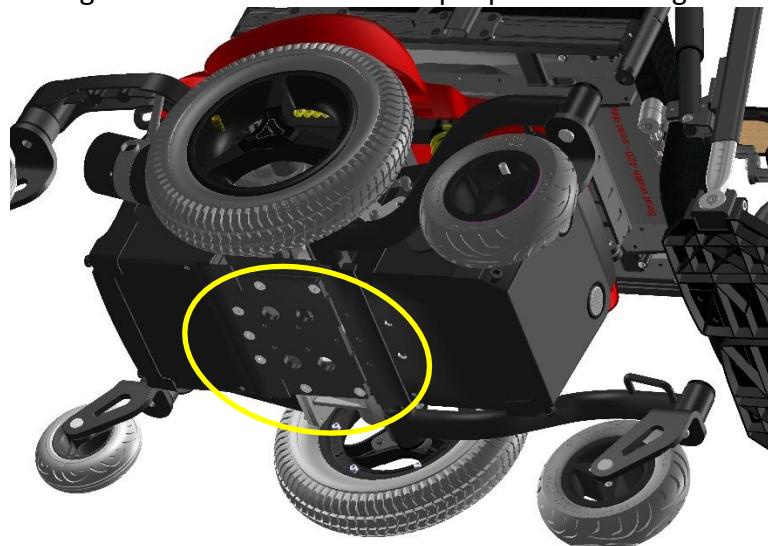
La station d'accueil Dahl n'est autorisée à être intégrée à un véhicule que par le personnel formé et autorisé d'une entreprise d'adaptation de voiture enregistrée. Pour commander le Dahl Docking et ses accessoires, veuillez contacter Dahl Engineering au Danemark pour plus de détails. Vous pouvez trouver Dahl sur www.dahleengineering.dk

Le châssis Morgan a des trous dédiés dans le châssis où la plaque d'arrimage Dahl peut être montée.



Trous dédiés pour le montage de la plaque de montage Dahl

1. Inclinez le châssis Morgan et vérifiez les trous des plaques de montage.



2. Montez la plaque d'adaptation Dahl dans le châssis à l'aide des 7 boulons et écrous fournis avec le jeu de montage. Serrez fermement les boulons.
3. Prenez maintenant l'entretoise Dahl (pièce Dahl n° : 500673, la plaque d'arrimage (pièce Dahl n° : 500561 et 5 boulons Torx en acier spécial Dahl (14,9) (pièce Dahl n° : 502800) pour monter la plaque d'arrimage Dahl sur le Châssis Morgan.



CAUTION

Les boulons Torx spéciaux de haute qualité Dahl (référence Dahl : 502800) ne sont disponibles qu'en une seule longueur, ce qui est souvent trop long. Ils doivent être coupés à la bonne longueur par l'ingénieur agréé pour s'adapter correctement à la plaque de verrouillage sans endommager les batteries.



Montage de la plaque d'accueil Dahl sur le châssis Morgan

4. Après avoir coupé les boulons à la bonne longueur, de la Loctite 222 doit être ajouté au filetage pour fixer les boulons.
5. Les cinq boulons Torx doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique au couple préréglé de 16-18 Nm.
6. Replacez les batteries dans le châssis et connectez-les à l'électronique.

Maintenant, le châssis Morgan est prêt à être amarré à la station d'accueil Dahl. Le montage de la station d'accueil Dahl dans votre véhicule ne doit être effectué que par une entreprise d'adaptation automobile autorisée. Ils obtiendront l'assistance et les informations appropriées de Dahl Engineering sur la manière de monter la station d'accueil dans le véhicule désigné.



Dahl docking kit



CAUTION

La station d'accueil Dahl n'est autorisée à être intégrée à un véhicule que par le personnel formé et autorisé d'une entreprise d'adaptation de voiture enregistrée. Pour commander le Dahl Docking et ses accessoires, veuillez contacter Dahl Engineering au Danemark pour plus de détails. Vous pouvez trouver Dahl sur www.dahlengineering.dk



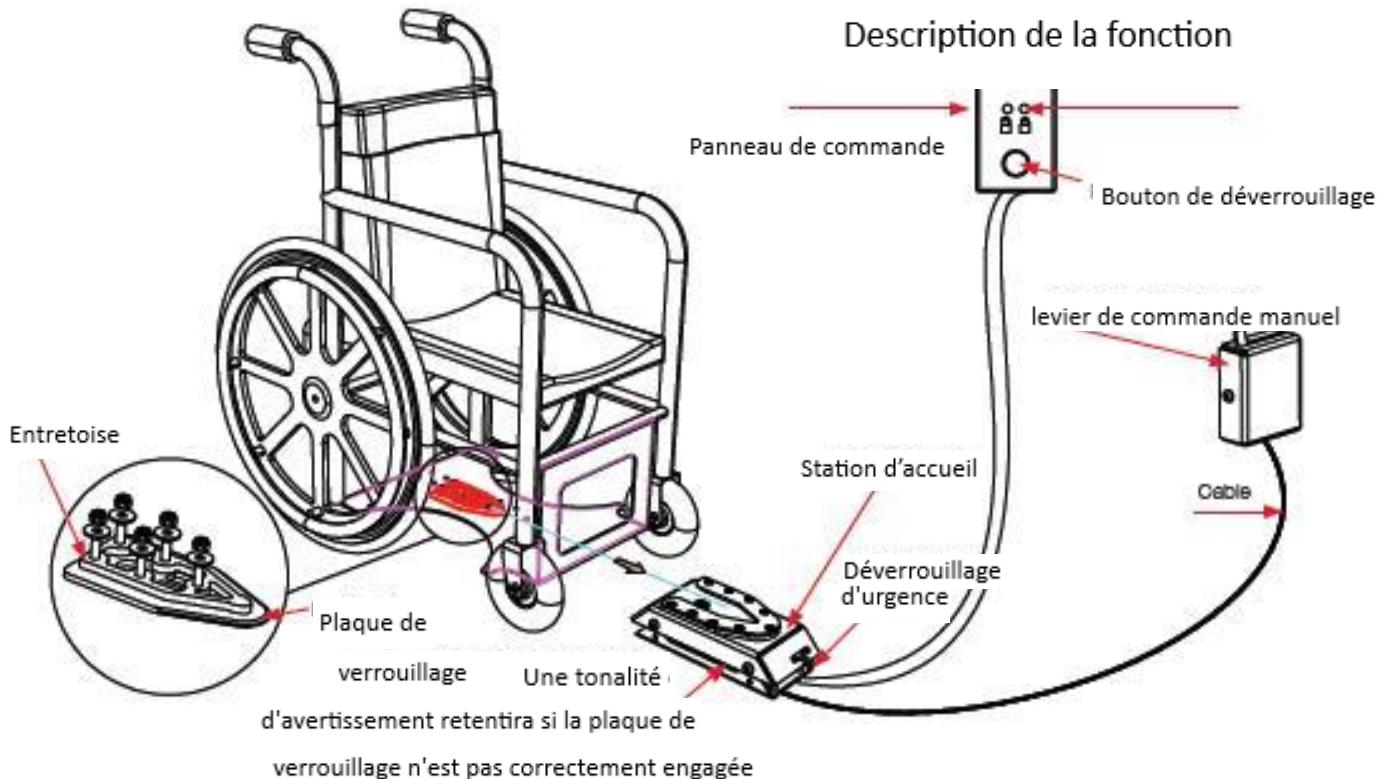
Station d'accueil Dahl



Station d'accueil Dahl montée sur le plancher du véhicule



Station d'accueil et plaque d'accueil sur châssis



17.7. Procédure de verrouillage

Tout d'abord, assurez-vous que les repose-jambes n'entrent pas en collision avec la rampe ou la station d'accueil lorsque vous entrez dans le véhicule. Maintenant, conduisez lentement le fauteuil roulant dans le véhicule et assurez-vous de centrer votre fauteuil roulant au milieu du module d'arrimage. S'il est bien positionné, le système de verrouillage guidera également le fauteuil roulant dans la station d'accueil. Continuez à rouler lentement jusqu'à ce que vous sentiez que le fauteuil roulant atteint la position finale dans la station d'accueil. En même temps, vous entendrez un déclic. Le fauteuil roulant est maintenant verrouillé dans la station d'accueil. la lumière sur le panneau de commande allumera la LED indiquant que le fauteuil roulant est correctement verrouillé. Maintenant, éteignez le fauteuil roulant.



CAUTION

Si le fauteuil roulant n'est pas centré correctement, il se peut qu'il ne soit pas possible de verrouiller la partie supérieure de la station d'accueil. Dans ce cas, réessayez en reculant un peu et recentrez le fauteuil roulant. essayez une fois de plus jusqu'à ce que vous entendiez le déclic et que vous voyiez la LED de signe verrouillé allumée.

Une fois le fauteuil roulant verrouillé, mettez la ceinture de sécurité de la voiture conformément aux instructions des chapitres « ceinture de sécurité ».



CAUTION

N'oubliez pas de mettre les ceintures de sécurité de la voiture avant de conduire dans le véhicule. Ceci afin d'éviter des situations dangereuses et des dommages personnels ou au fauteuil roulant.

17.8. Procédure de déverrouillage

Pour déverrouiller le fauteuil roulant, ouvrez d'abord la ceinture de sécurité de la voiture. Allumez ensuite le fauteuil roulant et passez en mode conduite. Poussez le joystick un peu vers l'avant pour que le fauteuil roulant se pousse un peu vers l'avant, relâchant toute pression de la goupille de verrouillage de la station d'accueil. Appuyez maintenant sur le bouton de déverrouillage de la station d'accueil Dahl. Vous entendrez un clic ferme. Le boulon de verrouillage est maintenant rétracté et le fauteuil roulant peut rouler en sens inverse hors de la station d'accueil.

NOTE

Après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage de la station d'accueil Dahl, le verrou de verrouillage est rétracté pendant un certain temps. Après ce temps, le boulon se soulève à nouveau et verrouille la station d'accueil. Assurez-vous de conduire votre fauteuil roulant hors de la station d'accueil dans cette fenêtre horaire de la position déverrouillée. Sinon, vous devez appuyer sur le bouton de libération une fois de plus.

17.9. Déverrouillage manuel en cas de panne électrique ou d'accident

La station d'accueil Dahl peut être déverrouillée manuellement en cas d'urgence ou si le déverrouillage électrique est défaillant.



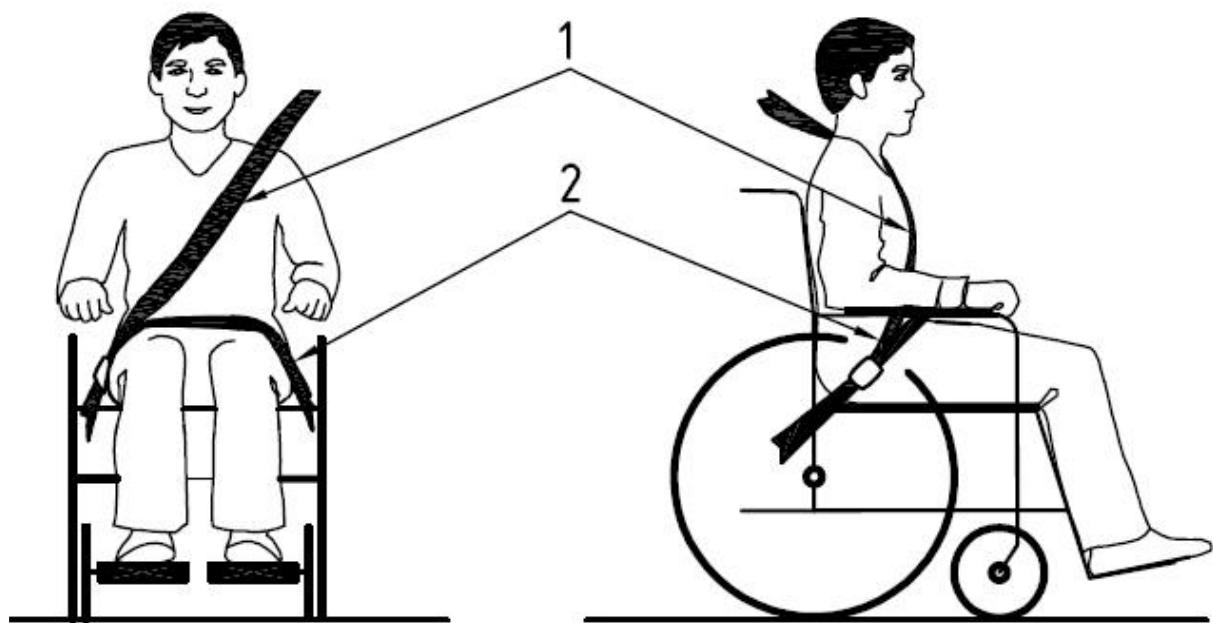
Pour déverrouiller manuellement la station d'accueil, le levier rouge doit être tiré vers la droite. Cela rétracte manuellement le boulon de verrouillage afin que le fauteuil roulant puisse être libéré de la station d'accueil.



CAUTION

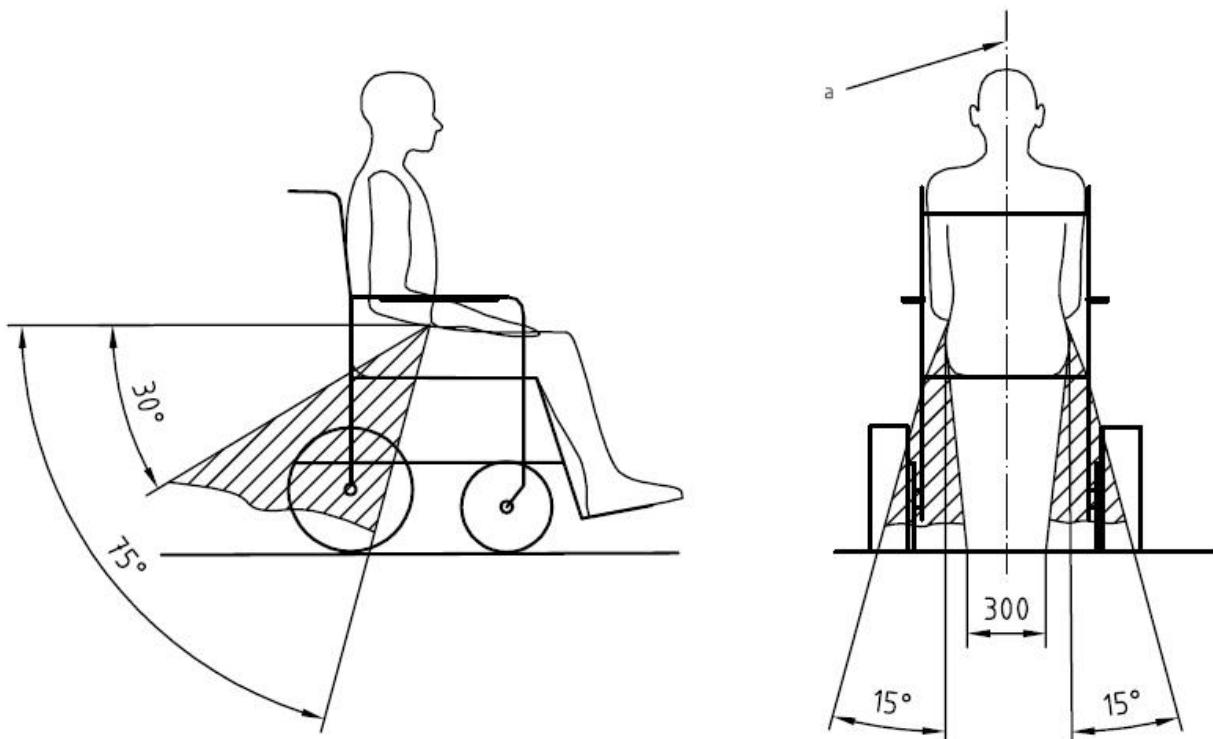
En cas de panne de la station d'accueil, contactez votre société d'adaptation de voiture locale qui a intégré l'appareil dans votre véhicule. Seul le personnel autorisé et formé est autorisé à travailler sur le dispositif d'amarrage.

17.10. Ceinture de sécurité

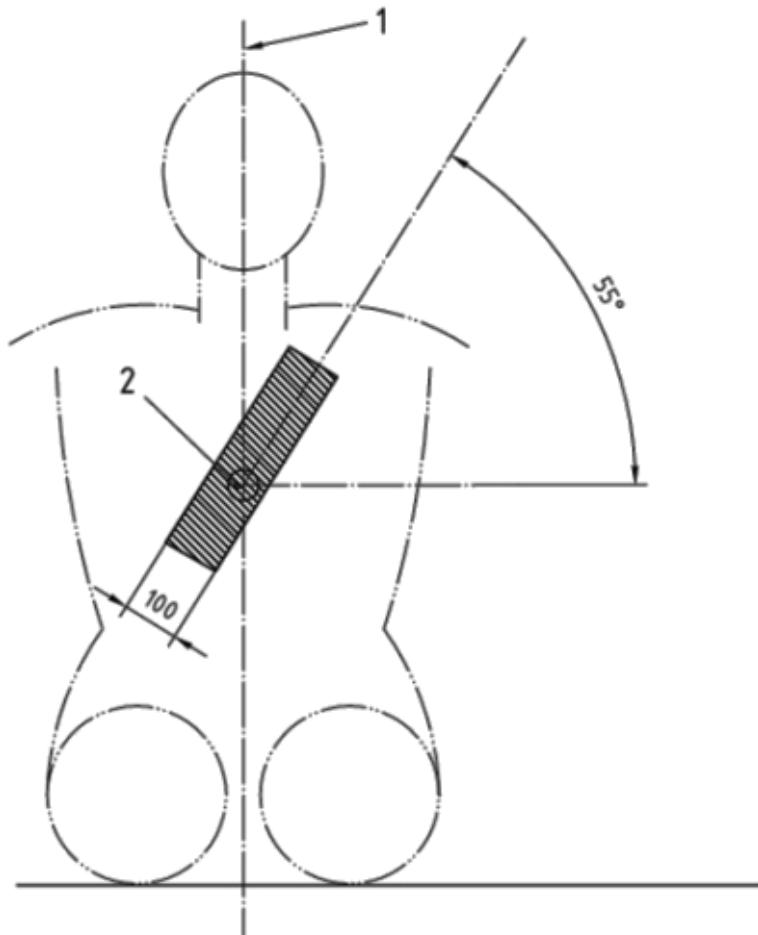


Positionnement des ceintures de sécurité pour les utilisateurs de fauteuils roulants.

Le fauteuil roulant a été testé en cas de collision avec une ceinture de sécurité à 3 points Dahl, modèle 500984. Nous vous conseillons d'utiliser un système similaire ou un système qui est également spécifié. Il est très important d'utiliser la ceinture de sécurité dans le bon angle selon l'utilisateur du fauteuil roulant. L'angle de la partie pelvienne (2) de la ceinture de sécurité doit faire un angle de 30 à 75° avec le plan horizontal. (voir photo ci-dessous). De plus, l'angle latéral doit rester entre le plan vertical et un angle maximum de 15° avec le plan vertical. (voir photo ci-dessous).



Angles optimaux pour une ceinture de sécurité utilisée par l'utilisateur du fauteuil roulant
La partie d'épaule (1) de la ceinture de sécurité doit être positionnée conformément à la figure ci-dessous.



Positionnement de la ceinture de sécurité baudrier

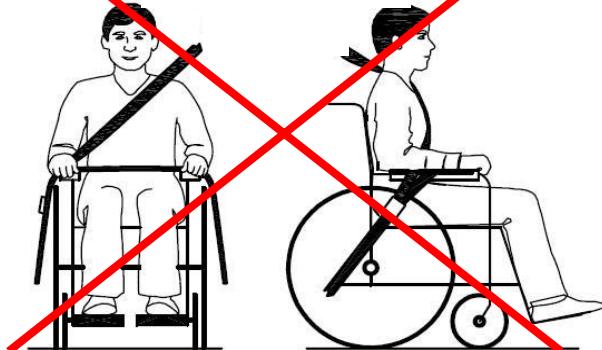


CAUTION

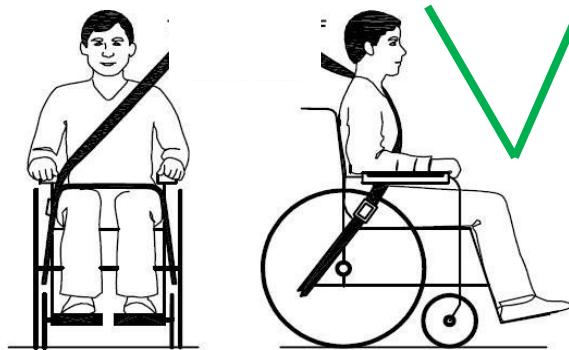
Veuillez obtenir les points suivants pour une sécurité personnelle optimale de l'utilisateur de fauteuil roulant :

- la ceinture pelvienne doit être portée bas sur l'avant du bassin, de sorte que l'angle de la ceinture pelvienne se situe dans la zone préférée de 30° à 75° par rapport à l'horizontale, comme indiqué sur la figure ci-dessus.
- un angle plus raide (plus grand) dans la zone préférée est souhaitable.
- les sangles de retenue ne doivent pas être tenues éloignées du corps par des composants ou des pièces du fauteuil roulant, tels que les accoudoirs ou les roues du fauteuil roulant, ainsi qu'une illustration similaire à celle de la figure ci-dessus.
- les ceintures du haut du torse doivent passer par-dessus l'épaule et sur la poitrine, comme illustré sur la figure du positionnement de la ceinture de sécurité de l'épaule.
- les ceintures de sécurité doivent être ajustées aussi étroitement que possible, en fonction du confort de l'utilisateur.
- la sangle de la ceinture ne doit pas être tordue lors de son utilisation.

Les dispositifs de retenue ne doivent jamais passer sur des éléments du fauteuil (Roues, accoudoirs...)



Les dispositifs de retenue doivent ceinturer correctement la personne au niveau des hanches et du buste

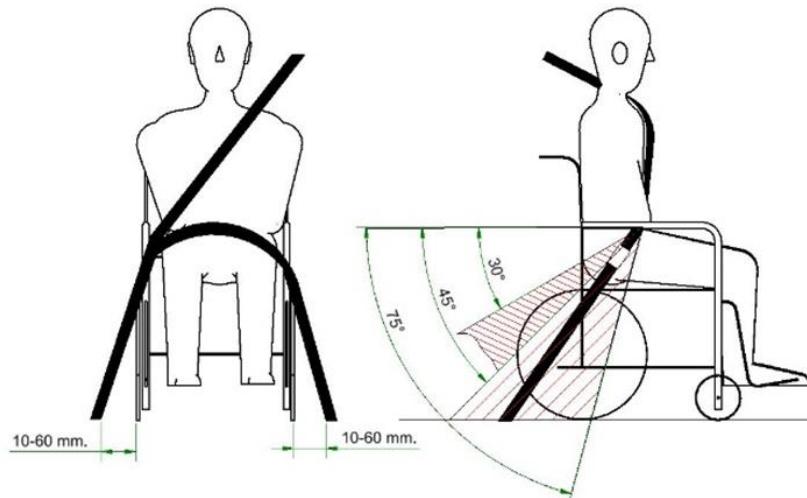


WARNING

Positionnement du dispositif de retenue de l'occupant lors de son utilisation avec les systèmes Dahl Docking uniquement.

Danger!

Lors de l'utilisation d'un fauteuil roulant avec les systèmes Dahl Docking, les points d'ancrage au sol pour le système de retenue des occupants doivent être situés à 10-60 mm à l'extérieur des roues, de chaque côté. La ceinture pelvienne doit être portée bas sur l'avant du bassin afin que l'angle de la ceinture pelvienne se situe dans la zone facultative ou préférée de 30° à 75°, comme illustré. Un angle plus raide



(plus grand) dans la zone préférée, de 45° à 75°, est souhaitable, c'est-à-dire plus proche, mais jamais supérieur à 75° degrés.



CAUTION

Veuillez vous assurer que les conditions suivantes sont remplies pour effectuer un transport en toute sécurité :

- **Dans la mesure du possible, le fauteuil roulant occupé doit être placé dans une configuration orientée vers l'avant et sécurisé par les attaches conformément aux instructions du fabricant de l'OMCRS (système d'arrimage du fauteuil roulant et système de retenue de l'occupant).**
- **Ce fauteuil roulant est adapté à une utilisation dans des véhicules et a satisfait aux exigences de performance pour voyager face à la route dans des conditions d'impact frontal. Son utilisation dans d'autres configurations au sein d'un véhicule n'a pas été testée.**
- **Le fauteuil roulant a été testé dynamiquement dans une orientation vers l'avant avec l'ATD (dispositif**

- de test anthropomorphique) retenu par les ceintures pelvienne et supérieure du torse.
- Les ceintures pelvienne et supérieure du torse doivent être utilisées pour réduire la possibilité d'impacts à la tête et à la poitrine avec les composants du véhicule.
- Dans la mesure du possible, les autres équipements auxiliaires du fauteuil roulant doivent être soit fixés au fauteuil roulant, soit retirés du fauteuil roulant et fixés dans le véhicule pendant le transport, afin qu'ils ne se détachent pas et ne blessent pas les occupants du véhicule en cas de collision.
- Tout dispositif de retenue d'occupant dans un fauteuil roulant, c'est-à-dire une ceinture à 3 points, un harnais ou des supports posturaux (sangles sous-abdominales, ceintures sous-abdominales) ne doit pas être utilisé pour la retenue d'un occupant dans un véhicule en mouvement, qu'il soit étiqueté ISO 7176-19, ISO 10542-1, SAE J2249 ou tout autre. Utilisez plutôt un système de retenue des occupants ancré au véhicule et certifié.
- Le fauteuil roulant doit être inspecté par un représentant du fabricant avant d'être réutilisé suite à une implication dans tout type d'impact de véhicule.

18. Batteries et chargeur

Sauf si le panneau de commande du joystick peut être actionné par l'occupant, les autres opérations doivent être effectuées par un assistant. Tout ce qui concerne le fauteuil roulant et qui nécessite des outils doit être effectué par votre fournisseur de services Karma agréé.

18.1. Chargement des batteries

Avant d'essayer de charger, assurez-vous de lire et de comprendre le manuel d'instructions fourni avec le chargeur de batterie et de choisir la tension d'entrée correcte pour le chargeur de batterie.

18.2. Chargez les batteries si l'une des conditions suivantes se produit

- Vous avez utilisé votre fauteuil roulant pendant plus d'une heure en continu.
- Vous avez utilisé plus d'un quart de la charge totale.
- Lorsque vous n'avez pas utilisé le fauteuil roulant pendant plus de deux semaines.
- Si la charge actuelle n'est pas suffisante pour atteindre votre destination finale.

18.3. Assurez-vous de suivre précisément les procédures énumérées ci-dessous

Éteignez le fauteuil roulant.

Connectez le cordon du chargeur à une prise de courant.

Connectez ensuite la fiche ronde du chargeur (Figure 6-1) à la prise de charge. (Figure 6-2)

La LED orange s'allumera dès que la charge commencera. Le temps de charge est d'au moins 8 heures, mais il peut aller jusqu'à 12 heures, selon l'état des batteries et la température.

La LED orange passe au vert lorsque la charge est terminée.

Éteignez le chargeur, débranchez le cordon et retirez la fiche ronde de la prise de charge.



Figure 6-1

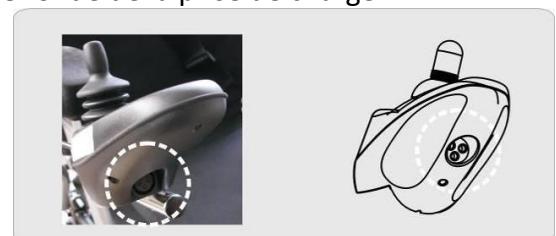


Figure 6-2



NOTE

Ne débranchez pas le cordon du chargeur si la charge n'est pas terminée. La durée de vie de la batterie sera sérieusement raccourcie ou dégradée si les batteries sont utilisées à plusieurs reprises sans être complètement chargées. Par conséquent, assurez-vous de toujours charger complètement les batteries. Terminez toujours la charge lorsque le voyant LED devient vert. N'arrêtez JAMAIS la charge avant qu'elle ne soit terminée.

Une fois la charge terminée, débranchez la fiche du chargeur de la prise de charge dès que possible. Même lorsque le chargeur est éteint, l'alimentation électrique se décharge lentement si le cordon n'est pas débranché. NE laissez PAS le chargeur allumé connecté au fauteuil roulant pendant plus de 12 heures. Le temps de charge dépend de la température ambiante ; cela prend plus de temps en hiver.



CAUTION

Veuillez suivre les directives ci-dessous pour éviter les accidents pendant la charge.

Assurez-vous de n'utiliser qu'un chargeur de batterie approuvé par KARMA et de charger complètement la batterie à chaque fois. La batterie peut être endommagée si un chargeur non d'origine est utilisé.

Ne jamais démonter ou modifier le chargeur. Cela annulera la garantie.

Veuillez charger dans un endroit bien ventilé où la batterie n'est pas directement exposée au soleil. Ne chargez pas la batterie sous la pluie, sous la rosée du matin ou dans une zone où l'humidité est élevée.

Ne couvrez pas le fauteuil roulant avec un tissu imperméable ou d'autres objets pendant la charge. Ne chargez pas à des températures inférieures à -10°C (14°F) ou supérieures à 50°C (122°F) car le chargeur pourrait ne pas fonctionner correctement et la batterie pourrait être endommagée.



CAUTION

Il n'est pas garanti que le chargeur soit résistant à l'eau.

Les batteries plomb-acide régulées par valve n'ont pas de fonction de mémoire comme les batteries de téléphone portable. Veuillez prendre l'habitude de recharger fréquemment vos batteries VRLA.

Les batteries neuves DOIVENT être complètement chargées avant la première utilisation du fauteuil roulant électrique.

Chargez toujours les batteries neuves avant la première utilisation ou leur durée de vie sera réduite.

En règle générale, rechargez les batteries aussi fréquemment que possible pour assurer la plus longue durée de vie possible et pour minimiser le temps de charge nécessaire. Prévoyez de les recharger lorsque l'utilisation du fauteuil roulant électrique n'est pas prévue.



WARNING

Gardez votre fauteuil roulant à l'écart des objets inflammables pendant la charge, car cela pourrait provoquer un incendie ou une explosion de la batterie.

Lorsque les batteries sont chargées, elles peuvent produire de l'hydrogène. Par conséquent, ne fumez pas pendant la charge et chargez dans un endroit bien aéré.

Ne jamais brancher ou débrancher la fiche (cordon) avec les mains mouillées ou si la fiche (cordon) est mouillée pour éviter un éventuel choc électrique.

N'essayez jamais de recharger les batteries en attachant les câbles directement aux bornes ou aux pinces de la batterie. NE démarrez PAS votre fauteuil roulant à l'aide d'une batterie d'appoint !

N'essayez PAS de recharger les batteries lorsque le fauteuil roulant électrique est en marche.

18.4. Chargeur

Le chargeur de batterie fourni par Karma est destiné à un usage intérieur uniquement, il doit être protégé de l'humidité et des sources de chaleur externes.



CAUTION

Avant de charger, assurez-vous de régler le commutateur 115V 230V pour correspondre à la tension alternative locale. Si le commutateur est mal réglé sur une position de tension inférieure ou supérieure, cela endommagera le chargeur et modifiera les paramètres du commutateur 115V 230V uniquement lorsque le chargeur est déconnecté de la tension de la ligne CA. ê



WARNING

Le ventilateur à l'intérieur du chargeur commencera à fonctionner lorsque vous allumerez le chargeur. (pour 8A, le chargeur commencera à fonctionner lorsque la température atteint plus de 50 °C et s'arrêtera lorsque la température sera inférieure à 50 °C) Si vous constatez que le ventilateur ne fonctionne pas correctement, N'UTILISEZ PAS le chargeur. Sinon, le chargeur pourrait surchauffer et provoquer un incendie.

18.5. Batteries

N'exposez pas les batteries à des températures inférieures à -10°C(14°F) ou supérieures à 50°C(122°F) lors de la charge ou du stockage du véhicule.

Le dépassement de la plage de température spécifiée peut entraîner le gel ou la surchauffe des batteries. Cela endommagerait les batteries et réduirait leur durée de vie.

Les batteries utilisées sur votre fauteuil roulant sont des batteries plomb-acide scellées sans entretien. Ainsi, il n'est pas nécessaire de changer ou de recharger le liquide de la batterie.



WARNING

N'ouvrez à aucun moment le couvercle de la batterie.

Après TOUT réglage, réparation ou entretien et AVANT toute utilisation, assurez-vous que tout le matériel est bien serré. Sinon, des blessures ou des dommages peuvent survenir.

Lors du retrait/de l'installation des batteries, gardez tous les objets étrangers, en particulier le métal, à l'écart des bornes de la batterie.

Lorsque les batteries ne fonctionnent pas, pour des raisons environnementales et de sécurité, veuillez contacter une unité de recyclage locale ou un fournisseur/revendeur KARMA pour les gérer.



CAUTION

Placez le fauteuil roulant électrique dans un endroit bien ventilé où le travail peut être effectué sans risquer d'endommager la moquette ou le revêtement de sol.

Le fait de ne pas utiliser la taille et/ou la tension de batterie correctes peut endommager le fauteuil roulant électrique et donner des performances insatisfaisantes. Pour le remplacement des batteries, veuillez contacter votre fournisseur/revendeur local KARMA afin de vous assurer que les nouvelles batteries sont correctement utilisées.

| Modèle de fauteuil | QUANTITE | VOLTS | AMP/HEURE |
|--------------------|----------|-------|-----------|
| Morgan | 2 | 12 | 40 |



WARNING

Ne laissez JAMAIS aucun de vos outils et/ou câbles de batterie entrer en contact avec les DEUX bornes en même temps. Un court-circuit électrique peut se produire et des blessures ou des dommages peuvent survenir.



CAUTION

Lors du serrage des colliers, utilisez toujours une clé à douille ou une clé à molette. Les pinces abîmeront les écrous. Ne JAMAIS remuer la borne lors du serrage, car la batterie pourrait être endommagée.



NOTE

Chargez les batteries quotidiennement. Il est essentiel de ne pas les laisser s'épuiser à tout moment. N'utilisez pas la batterie pour charger un équipement de télécommunication ou d'autres éléments. La capacité de la batterie varie selon les conditions extérieures ; l'autonomie maximale diminuera en hiver. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, n'oubliez pas de recharger les batteries au moins une fois toutes les deux semaines. Karma recommande de remplacer les deux piles si une pile est défectueuse.

18.6. Nettoyage des batteries

Si une batterie est contaminée par de l'eau sale, de l'acide de batterie, de la poussière ou d'autres salissures, la batterie se déchargera rapidement. Par conséquent, veuillez suivre les étapes suivantes pour nettoyer la batterie :

- Éteignez l'alimentation
- Utilisez un chiffon propre pour essuyer la partie sale du fauteuil roulant autour de la batterie.
- Nettoyez les bornes et l'intérieur des bornes de batterie à l'aide d'un outil de nettoyage de batterie, d'une brosse métallique ou papier de verre de qualité moyenne. À la fin, ces zones doivent être brillantes et non ternes.
- Examinez les bornes de batterie pour la corrosion, si la borne est recouverte de poudre blanche, veuillez arrêter d'utiliser la batterie car cela indique qu'il y a une fuite possible de liquide de la batterie. Veuillez les remplacer.
- Dépoussiérer soigneusement toutes les particules métalliques.

19. Inspection et entretien

19.1. Contrôle quotidien

Vérifiez les éléments suivants avant de conduire. Si vous trouvez quelque chose d'anormal, consultez votre revendeur de fauteuils roulants KARMA pour une inspection plus approfondie avant de l'utiliser :

| Article | Contenu de l'inspection |
|---------------------|---|
| Joystick | Le joystick est-il desserré et/ou fait-il du bruit ? Le joystick peut-il être tourné à gauche et à droite en douceur? Les boutons de vitesse peuvent-ils être réglés librement et fonctionnent-ils correctement Le fauteuil roulant s'arrête-t-il lorsque le joystick est au point mort? S'allume-t-il lorsque l'alimentation est allumée? Y a-t-il assez de puissance pour votre voyage? Le klaxon fonctionne-t-il bien? |
| Moteur | Y a-t-il un bruit anormal? Le frein électromagnétique fonctionne-t-il correctement ?? |
| Mode roue libre | Les leviers du mode roue libre fonctionnent-ils correctement ? |
| Siège du conducteur | Le siège du conducteur s'incline-t-il? (le cas échéant) Les boutons de réglage de la bascule d'assise fonctionnent-ils correctement ? La surface du siège reste-t-elle ou se casse-t-elle? |
| Pneus | Y a-t-il des fissures ou d'autres dommages aux pneus? Vérifiez la profondeur de la bande de roulement et la pression d'air des pneus. |
| Autre | Y a-t-il un bruit moteur anormal? |



CAUTION

Sauf si le panneau de commande du joystick peut être actionné par l'occupant, les autres opérations doivent être effectuées par un assistant. Tout ce qui concerne le fauteuil roulant et qui nécessite des outils doit être effectué par votre fournisseur de services Karma agréé.
Visitez ou contactez un revendeur KARMA pour une inspection et un entretien si vous trouvez quelque chose d'anormal.

19.2 Dossier d'entretien régulier

Pour vous assurer que votre fauteuil roulant est en bon état, visitez régulièrement votre revendeur de fauteuils roulants KARMA pour l'entretien (et conservez les rapports d'intervention en conséquence) tous les six mois après l'achat. Des frais de maintenance/service peuvent s'appliquer.



NOTE

Même si vous n'utilisez pas le fauteuil roulant pendant une longue période, le fauteuil roulant doit être entretenu régulièrement.
Vous devez nettoyer votre fauteuil roulant, à l'intérieur comme à l'extérieur, régulièrement pour qu'il reste beau et sûr.

I - Inspection A - Réglage Δ - Réparation 3 - Remplacement T - Resserrage L – Ajout d'huile

| Article/Période en mois | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 |
|--------------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Pièces mobiles (voir la section 7.7) | L | | | | | |
| Unité de contrôle joystick | | I | I | I | I/3 | I/3 |
| Module d'alimentation | | I | I | I | I/3 | I/3 |
| Boutons du joystick | | I | I | I | I/3 | I/3 |
| Raccordement au système électrique | | | I | | I | I/A |
| Moteur | Fonctionnement et bruit | | I | I | I/A | I/A |
| | Freins électromagnétiques | | I | I | I | I/3 |
| | Raccordement au système électrique | | | I | | I |
| Batterie | Terminaux desserrés ou corrodés | | | I | | I |
| | Raccordement au système électrique | | | I | | I |
| | Dommages au cordon/câble électrique | | | I | | I |
| Chargeur | Fonction de charge et lumière LED | I | I | I | I/Δ | I/Δ |
| | Prise, fiche et cordons | | | I | | I |
| | Le ventilateur fonctionne correctement (le cas échéant) | | | I | | I/Δ |
| Siège | Fonction d'inclinaison (le cas échéant) | | | I/L | | I/L |
| Pneus | Fissures/dommages de surface | I/3 | I/3 | I/3 | I/3 | I/3 |
| | Profondeur de la bande de roulement | | I | I/3 | I | I/3 |
| | Modèle d'usure anormal | | | I/3 | | I/3 |
| Roue et jante | Étanchéité des boulons et des écrous | | | T | | T |
| | Usure ou déformation des pneus | | | I/3 | | I/3 |

19.3. Remplacement des batteries

Karma recommande fortement que le remplacement et l'installation de la batterie soient toujours effectués par un technicien qualifié. Pour remplacer les batteries, veuillez vous référer à la photo ci-dessous des batteries équipées sur la série Morgan, et suivez les instructions ci-dessous pour les retirer et les charger. Le poids d'une batterie peut être supérieur à 10 kg. Veuillez la manipuler avec soin.



WARNING

Coupez l'alimentation du fauteuil roulant avant de remplacer ou de charger les batteries.

Ne laissez PAS un matériau conducteur tel qu'une clé entrer en contact avec les DEUX bornes de la batterie en même temps. Cela entraînera un court-circuit qui peut vous brûler et endommager la batterie.

La plupart des batteries ne sont pas vendues avec des instructions. Cependant, des avertissements sont fréquemment notés sur le dessus des batteries. Lisez-les attentivement.

Ne laissez PAS le liquide contenu dans la batterie entrer en contact avec la peau, les vêtements ou d'autres objets. C'est une forme d'acide qui peut causer des brûlures nocives ou dommageables. Si le liquide entre en contact avec la peau, rincez immédiatement et abondamment la zone à l'eau froide. Si le liquide entre en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et consultez un médecin dès que possible.

L'utilisation de gants en caoutchouc et de lunettes de protection contre les produits chimiques est recommandée lorsque vous travaillez avec des batteries.

NE JAMAIS fumer ou gratter une allumette à proximité des batteries.

Remplacez les batteries IMMÉDIATEMENT en cas de fissures ou de fuites.

Retirez les batteries

Retirer le vérin et la batterie avant :

Utilisez deux clés plates de 17 mm pour retirer les vis de fixation de l'extrémité supérieure du vérin (Image 6-17).

Retirer les vis de fixation de l'extrémité inférieure du vérin (Image 6-18).

Retirez le vérin et mettez-le de côté (Image 6-19).

Utilisez une clé en L de 5 mm pour retirer les quatre vis qui servent à fixer la plaque de fixation du vérin (Image 6-20).

Répétez les étapes 6.7.1 et 6.7.2 pour remplacer les batteries.

Installez la plaque de fixation et le vérin à l'arrière du fauteuil roulant électrique (Figure 6-21, Figure 6-22).

Assurez-vous que le vérin et le fauteuil roulant électrique peuvent fonctionner correctement.

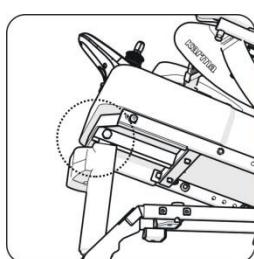


Figure 6-17

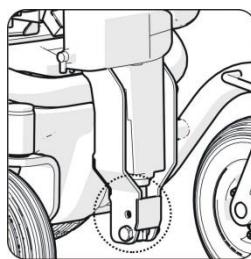


Figure 6-18

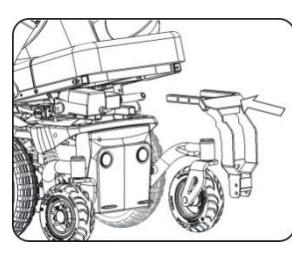


Figure 6-19

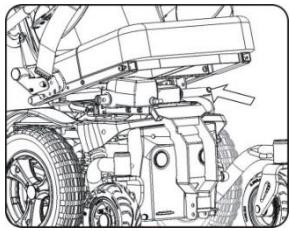


Figure 6-20

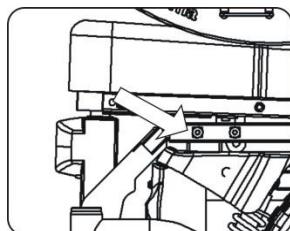


Figure 6-21

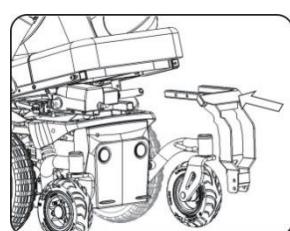


Figure 6-22



WARNING

L'élimination inappropriée des batteries, qu'elles soient endommagées ou non, comporte de nombreux risques. Les batteries peuvent contenir des métaux lourds et être considérées comme des déchets dangereux.

De nombreuses régions du monde appliquent désormais strictement les lois pour aider à protéger notre environnement. Si vous ne vous débarrassez pas correctement des batteries, vous pouvez être passible d'amendes de la part de votre gouvernement local par le biais du gouvernement national. En ne recyclant pas les batteries, elles finissent dans des décharges où le plomb et d'autres produits chimiques peuvent s'infiltrer dans les ruisseaux et les rivières, détruisant les écosystèmes et empoisonnant les ressources en eau locales.

Une mise au rebut inappropriée des batteries peut également causer des blessures à d'autres personnes sans méfiance qui entrent en contact avec elles. Si vous entrez en contact avec des liquides ou de la poudre corrodée provenant d'une batterie, rincez à l'eau et contactez un médecin si nécessaire. En cas de contact avec les yeux, rincer pendant 15 minutes puis consulter un médecin. NE PAS incinérer ou brûler la batterie. Cela va la faire exploser !

Veuillez consulter la fin du chapitre : Nettoyage et recyclage pour plus d'informations.



NOTE

Si nécessaire ou si vous avez des questions sur les procédures ci-dessus, demandez l'aide de votre revendeur local de fauteuils roulants KARMA pour le nettoyage et le remplacement des batteries.

19.4. Pneus

- L'état des pneus dépend de la façon dont vous conduisez et utilisez votre fauteuil roulant.
- Inspection de la bande de roulement des pneus : veuillez vérifier régulièrement la profondeur de la bande de roulement.
- Remplacer les pneumatiques lorsque la profondeur de sculpture est inférieure à 0,5 mm.
- Les pneus peuvent être pneumatiques ou en PU. Cela dépend de la spécification du fauteuil roulant. S'il s'agit de pneus gonflables, veuillez vous référer à la pression des pneus indiquée sur les flancs des pneus pour maintenir les pneus à la bonne pression. Ne laissez personne toucher les roues lorsque le fauteuil roulant est en mouvement pour éviter les blessures par pincement.



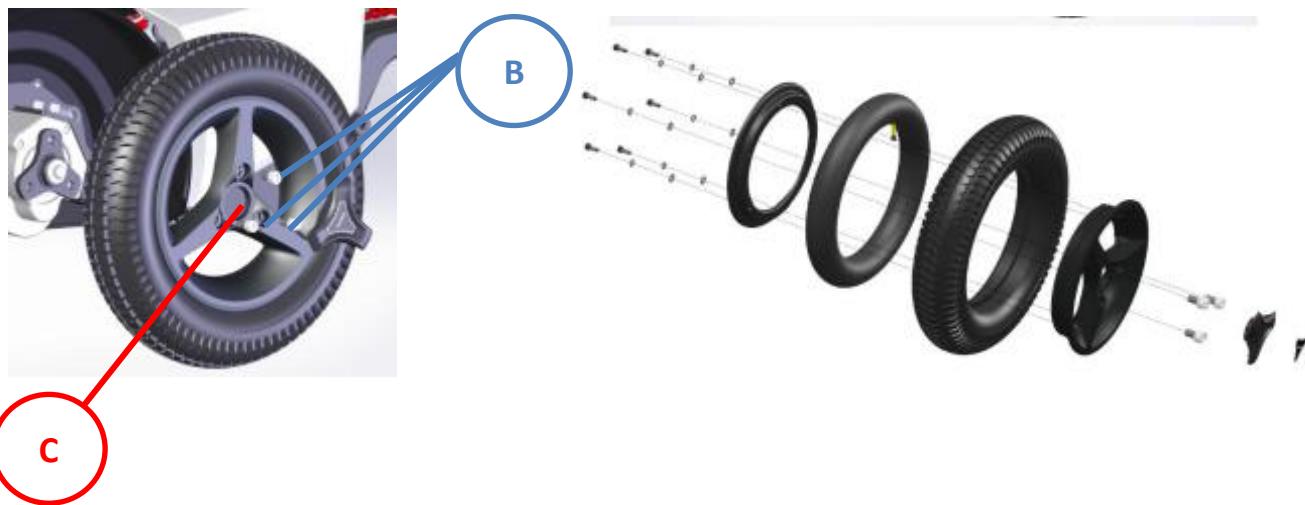
CAUTION

Lorsque la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 1 mm, le pneu n'a pas une bonne traction. Cela peut entraîner un patinage du véhicule et allonger considérablement les distances de freinage. Ainsi, rendez-vous chez votre revendeur Karma pour remplacer au plus vite le pneu s'il a une profondeur de sculpture inférieure à 1 mm.

La pression des pneus de toutes les roues avant et arrière doit être maintenue à 35-40 PSI (environ 2,46~2,81 kg/cm ou 2,415~2,76 bar=241-276 kPa) pour la meilleure plage de conduite (distance maximale parcourue par charge) et l'utilisation/la manipulation. Veuillez vous référer à la pression des pneus indiquée sur les flancs des pneus pour maintenir les pneus à la bonne pression.

Étant donné que le fauteuil roulant est plutôt lourd, il est recommandé de laisser votre fournisseur agréé réparer les éventuelles crevaisons. Soulevez d'abord le fauteuil roulant de sorte que le pneu crevé soit dégagé du sol. Les pneus des roues avant et arrière peuvent être retirés en desserrant les 3 boulons (B) qui maintiennent les roues sur le fauteuil roulant.

NE DESSERREZ PAS LE BOULON CENTRAL DU MOYEU DE ROUE (C).



WARNING

NE JAMAIS DESSERRER LE BOULON CENTRAL DU MOYEU DE ROUE, LE MOYEU DOIT RESTER FIXE SUR L'AXE DU MOTEUR EN TOUT TEMPS

19.5. Maintenance générale

- Vous devez entretenir le fauteuil plus fréquemment si vous roulez souvent sur des routes en herbe, en sable ou en gravier.
- N'utilisez pas d'eau, d'huile ou d'autres solutions chimiques pour nettoyer votre fauteuil roulant. Assurez-vous de NE PAS vaporiser d'eau sur le véhicule, afin de ne pas endommager les composants électroniques et la carte de circuit imprimé.
- Veuillez nettoyer le fauteuil en l'essuyant avec un chiffon sec ou humide.
- Veuillez apporter le véhicule à un revendeur de fauteuils roulants KARMA agréé pour les réparations et les réglages. Des réglages incorrects peuvent entraîner un dysfonctionnement du fauteuil roulant ou un accident.
- Veuillez utiliser un chiffon doux et sec pour garder votre fauteuil roulant propre. Utilisez un détergent modéré ou doux pour nettoyer le fauteuil roulant, si nécessaire.



NOTE

Ne vaporisez pas directement d'eau sur votre fauteuil roulant pour le laver, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système électrique. N'utilisez pas d'essence, de solvants ou d'autres solutions abrasives ; le boîtier peut se déformer ou s'endommager.



CAUTION

Avant d'effectuer tout entretien, assurez-vous de couper l'alimentation et de débrancher le chargeur s'il est connecté. NE PAS trop serrer la quincaillerie. Cela pourrait endommager le cadre et le matériel.



WARNING

Après TOUT ajustement, réparation ou entretien et AVANT toute utilisation, assurez-vous que tout le matériel est bien serré, sinon des blessures ou des dommages pourraient survenir.

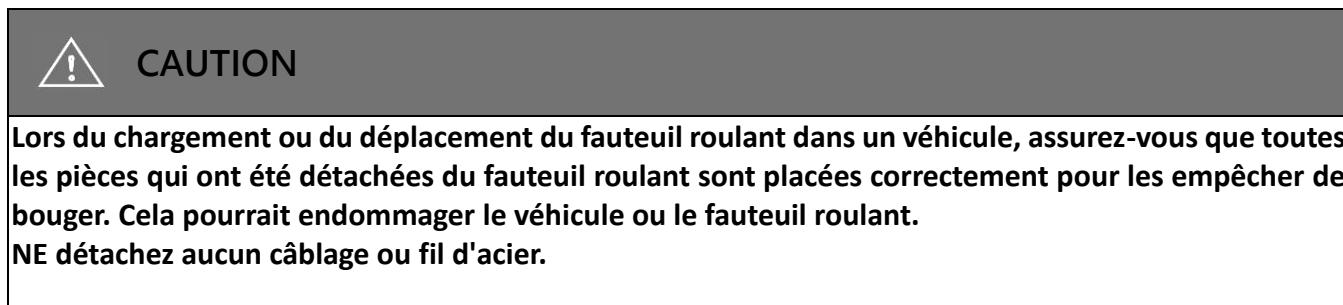
19.6. Procédures d'entretien suggérées

- Avant d'utiliser le fauteuil roulant électrique, assurez-vous que tous les écrous et boulons sont bien serrés.
- Vérifiez que toutes les pièces ne sont pas endommagées ou usées et faites-les remplacer par un technicien qualifié si nécessaire.
- Vérifiez toutes les pièces pour un réglage correct.
- Assurez-vous que les batteries sont correctement entretenues et chargées selon les besoins.
- Vérifier le bon fonctionnement du frein.
- Les roues et les pneus doivent être vérifiés périodiquement pour les fissures et l'usure, et doivent être remplacés par un technicien qualifié.
- Vérifiez régulièrement s'il y a des écrous et/ou des boulons desserrés dans les roues avant et arrière. S'ils sont desserrés, faites-les régler par un technicien qualifié.
- Nettoyez la saleté, la poussière et la graisse des composants exposés.
- Un technicien qualifié peut être trouvé auprès d'un distributeur/concessionnaire agréé.

20. Stockage à court et à long terme

- Veuillez vous reporter à la section 5.3.7 Réglage de l'angle du dossier pour plier le dossier et détacher les repose-pieds.

- Porter le châssis du fauteuil roulant par le cadre avant et arrière à deux personnes. Ne soulevez pas le bas du châssis par toute pièce amovible
- Veuillez ranger le fauteuil roulant dans un endroit à l'abri de la lumière directe du soleil, de la pluie et de la rosée.
- En cas de stockage prolongé, veuillez charger complètement les batteries, puis débranchez les bornes de la batterie.
- Veuillez contacter votre revendeur Karma local pour plus de détails.



21. Accessoires optionnels

Les accessoires optionnels disponibles peuvent être modifiés. Veuillez contacter votre revendeur pour plus de détails.



1. Escamotage de joystick



2. Poignée de maintien



3. Éclairage/Kit route

22. Diagnostic de dépannage

Troubles ou problèmes avec votre fauteuil roulant :

Vous pouvez inspecter les points suivants avant d'amener votre fauteuil roulant chez un revendeur local de fauteuils roulants KARMA.

| Problème | Points de contrôle et mesures correctives |
|-------------------------------------|--|
| Mon fauteuil roulant ne démarre pas | <p>L'alimentation est-elle éteinte ?</p> <p>↓</p> <p>Allumez l'alimentation.</p> <p>Les batteries sont-elles toujours alimentées ?</p> <p>Le voyant de la batterie n'est-il pas allumé ?</p> <p>↓</p> <p>Chargez les batteries.</p> <p>Le chargeur est-il branché sur le fauteuil roulant ?</p> <p>↓</p> <p>Débranchez le chargeur et rangez-le.</p> <p>Le levier de déverrouillage du siège doit-il être verrouillé ?</p> <p>↓</p> <p>Déverrouillez le levier du siège.</p> |

Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème par vous-même, contactez votre revendeur local de fauteuils roulants KARMA pour obtenir de l'aide.

22.2. Diagnostics VR2 & LiNX

Lorsqu'une erreur ou un défaut se produit dans l'électronique du fauteuil roulant, l'indicateur de batterie clignote pour permettre aux techniciens de diagnostiquer où l'erreur/le défaut s'est produit et sa cause. Les diagnostics ne doivent être effectués que par des personnes autorisées ayant une bonne connaissance du système de contrôle électronique du fauteuil roulant.



WARNING

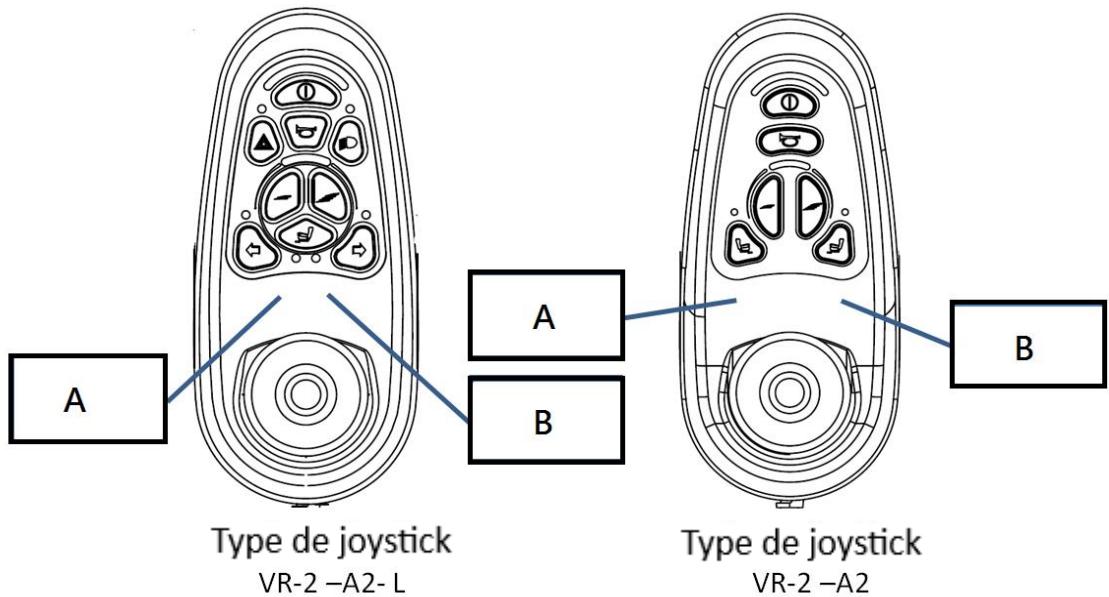
Des travaux de réparation incorrects ou mal exécutés peuvent rendre dangereuse l'utilisation du fauteuil roulant. KARMA décline toute responsabilité en cas de blessures corporelles ou de dommages au fauteuil roulant et à son environnement résultant de travaux de réparation incorrects ou mal effectués.

22.2.1 Contrôleur de joystick VR2

Le tableau suivant indique ce que la jauge affichera pour un état donné.

| Indication | Statut | Signification | Que faire |
|------------|---------------|---|--|
| | 1 signal | La batterie doit être chargée ou il y a une mauvaise connexion à la batterie. | Vérifiez les connexions à la batterie. Si les connexions sont bonnes, essayez de charger la batterie. |
| | 2 signaux | Le moteur gauche a une mauvaise connexion. | Vérifiez les connexions au moteur gauche. |
| | 3 signaux | Le moteur gauche a un court-circuit à une connexion de batterie. | Connectez votre agent de service. |
| | 4 signaux | Le moteur droit a une mauvaise connexion. | Vérifiez les connexions au moteur gauche. |
| | 5 signaux | Le moteur gauche a un court-circuit à une connexion de batterie. | Connectez votre agent de service. |
| | 6 signaux | Le fauteuil roulant ne peut pas être conduit et émet un signal externe. | Veuillez retirer le chargeur. |
| | 7 signaux | Un défaut de joystick est indiqué. | Assurez-vous que le joystick est en position centrale. |
| | 8 signaux | Un défaut de joystick est indiqué. | Assurez-vous que toutes les connexions sont sécurisées. |
| | 9 signaux | Les freins de stationnement ont une mauvaise connexion. | Vérifiez les connexions du frein de stationnement et du moteur et assurez-vous que toutes les connexions sont bien fixées. |
| | 10 signaux | Une tension excessive a été appliquée au système de contrôle. | Vérifiez les connexions de la batterie. |
| | 7 signaux + S | Un défaut de communication est indiqué. | Assurez-vous que le câble du joystick est correctement connecté et n'est pas endommagé |
| | 8 signaux + A | Un déclenchement du vérin est indiqué. | Si plus d'un vérin est installé, vérifiez quel vérin ne fonctionne pas correctement. Vérifiez le câblage du vérin. |

Veuillez coller les autocollants sur le panneau du contrôleur conformément aux tableaux ci-dessous.

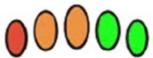
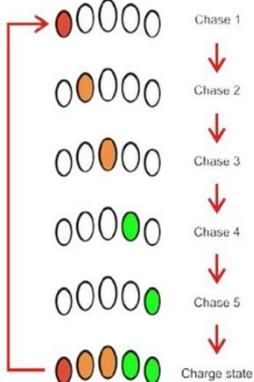


| Type de siège | Location A | Location B |
|---------------|------------|------------|
| SL- TR | | |
| SL-T | | |
| SL-R | | |
| | | |

22.2.2 LiNX Joystick Controller

The following table indicates what the gauge will display for any given state.

| Code Flash | | Description erreur | Action possible |
|------------|---|---|--|
| 1 |  | Erreur joystick | Vérifiez les câbles et les connecteurs Remplacez le joystick |
| 2 |  | Erreur de réseau ou de configuration | Vérifiez les câbles et les connecteurs Rechargez la batterie Vérifiez le chargeur Remplacer les modules Contacter le revendeur |
| 3 |  | Erreur moteur gauche | Vérifiez les câbles et les connexions Remplacez le module d'alimentation Vérifiez et/ou remplacez le moteur droit |
| 4 |  | Erreur moteur droit | Vérifiez les câbles et les connexions Remplacez le module d'alimentation Vérifiez et/ou remplacez le moteur droit |
| 5 |  | Erreur de frein de parking gauche | Vérifiez les câbles et les connecteurs Vérifiez le serrage du frein de parking gauche Remplacer les modules |
| 6 |  | Erreur de frein de parking droit | Vérifiez les câbles et les connecteurs Vérifiez le serrage du frein de parking droit Remplacer les modules |
| 7 |  | Erreur module (autre que la télécommande) | Vérifiez les câbles et les connexions Vérifiez les modules Remplacez la clé d'accès LiNX Recharger la batterie Vérifiez le module de puissance Si le fauteuil cale, reculez le fauteuil ou supprimez tous les obstacles. Si le fauteuil a été déplacé alors qu'il était éteint, veuillez attendre quelques secondes et mettez de nouveau sous tension. |

| Les LED de jauge de batterie | Information |
|---|--|
|  | Le niveau de batterie maximum est indiqué sur la jauge de la batterie avec toutes les LED allumées et signifie que le niveau de la batterie se situe entre 81 et 100% de sa pleine capacité. |
| Niveau de batterie maximum | |
|  | Un avertissement de batterie faible est généré lorsque la tension de la batterie tombe en dessous du point de consigne d'avertissement indiqué sur la jauge de la batterie par le clignotement de la LED rouge (la plus à gauche). |
| Avertissement de basse tension de la jauge de batterie | |
|  | Un avertissement de batterie élevée est généré lorsque la tension de la batterie dépasse le point de consigne d'avertissement de haute tension de la jauge de batterie. Ceci est indiqué sur la jauge de la batterie avec toutes les LED allumées et les deux LED vertes (les plus à droite) clignotantes. |
| Avertissement de haute tension de la jauge de batterie | |
|  | La jauge de la batterie indiquera que le système est en cours de charge en passant d'une séquence de poursuite de gauche à droite, puis en affichant l'état de charge approximatif de la batterie à la fin de la séquence de poursuite. |
| Charge batterie | |

23. Spécifications

| Produit | MGN-SLN | |
|---|----------------------------------|-------------------------------|
| Largeur nominale du siège (mm)* | 430 | 480 |
| Profondeur nominale d'assise (mm)** | 390 ~ 515 in 25 mm increments | |
| Taille de la roue avant (in) | 8 | |
| Taille de la roue motrice (in) | 14 | |
| Taille de roue arrière (in) | 6 | |
| Hauteur du dossier sans coussin (mm) | 545 | |
| Hauteur du dossier avec coussin (mm) | 465 | |
| Distance accoudoir-siège sans coussin (mm) | 260 ~ 350 | |
| Distance accoudoir-siège avec coussin (mm) | 180 ~ 270 | |
| Emplacement avant de la structure d'accoudoir (mm) | 400~425 | 440~465 |
| Hauteur d'assise avant à la plaque sans coussin (mm) | 445 | |
| Hauteur d'assise avant à la plaque avec coussin (mm) | 525 | |
| Distance repose-pieds / siège avec coussin (mm) | 380 ~ 485 | |
| Largeur effective du siège (mm) | 430 ~ 480 | 450 ~ 520 |
| Profondeur d'assise effective (mm) | 375 ~ 475 25 mm increments | 425 ~ 500 25 mm increments |
| Angle bascule d'assise (X°) | 2°~20° / | 5°~23° |
| Angle du dossier (X°) | -1 ~ 11 | |
| Angle d'inclinaison dossier (X°) (outil réglable) | 91/94/97/100/103/106 | |
| Angle d'inclinaison dossier (X°) (manuel en continu) | 0 ~ 119 | |
| Angle d'inclinaison dossier (X°) (inclinaison électrique) | 90 ~ 122 | |
| Angle jambe-siège (X°) | 105 | |
| Longueur hors tout avec repose-jambes (mm) | 1120 ~ 1190 | |
| Largeur totale (mm) | 600 | |
| Hauteur totale (mm) | 960 | |
| Longueur (mm) | 850 | |
| Largeur (mm) | 600 | 614 |
| Hauteur (mm) | 700 | |
| Poids total (kg) | 134,2 | |
| Poids total sans batteries (kg) | 106 | |
| Masse de la partie la plus lourde (kg) | 101 | |
| Poids maximal de l'utilisateur (kg) | 136 | |
| Électronique | VR2/LiNX | |
| Puissance du moteur (W) | 450 | |
| Capacité de la batterie (Ah) | 40* 2 ~79*2 | |
| Courant de sortie du chargeur (A) | 8 | |
| Autonomie (km)*** | 25 | |

| | |
|--|--|
| Compartiment batterie (L x W x H) (mm) | Avant 238 x 170 x 215 Arrière 238 x 170 x 190 |
| Vitesse maximale vers l'avant (km) | 6/10/12(VR2), 10(LiNX) |
| Distance minimale de freinage par rapport à la vitesse maximale (mm) | 2100 |
| Escalade d'obstacles (mm) | 50 |
| Garde au sol (mm) | 100 |
| Rayon de braquage minimal (mm) | 955 |
| Rayon de braquage minimal sans utilisateur (mm) | 805 |
| Inversion de largeur (mm) | 1260 |
| Stabilité statique en descente (X°) | 9 |
| Stabilité statique en montée (X°) | 9 |
| Stabilité statique latérale (X°) | 9 |
| Stabilité dynamique(X°) | 8 – Test Classe B Cerah 6° |
| Capacité de franchissement (X°)**** | 8 |

* **La largeur nominale** du siège est connue en mesurant la largeur du coussin du siège. Cette valeur est principalement utilisée dans le processus de commande des produits.

** **La profondeur d'assise nominale** est mesurée de l'extrémité avant du coussin de siège au coussin de dossier. Ces valeurs sont principalement utilisées dans le processus de commande de produits.

*** **L'autonomie** est estimée sur la base des conditions suivantes : 20 °C à 35 °C, occupant de 136 kg, batteries neuves entièrement chargées et conduite sur route plate.

**** **La capacité à monter la pente nominale** est estimée sur la base des conditions suivantes : 20°C~35°C, occupant de 136 kg, batteries neuves entièrement chargées.

- Les spécifications réelles du produit diffèrent des données du tableau de ± 1 cm $\pm 0,5$ kg.
- Les spécifications réelles du produit peuvent varier en fonction des différentes configurations.
- KARMA se réserve le droit de modifier les informations ci-dessus sans préavis.
- Si vous souhaitez en savoir plus sur les méthodes de mesure des spécifications du fauteuil roulant, veuillez scanner le code QR pour regarder les instructions sur le site Web de KARMA.



23.1. La stabilité statique de la série Morgan

- La tolérance de degré est de +0, -1 degré.
- La condition de test : taille du mannequin de test utilisé : 136 kg

| Exigence d'essai | | Siège Morgan Sling |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | | Min. |
| Stabilité statique en descente | | 9° |
| Stabilité statique en montée | Avec roues arrière bloquées | 9° |
| | Avec roues arrière débloquées | 9° |
| Stabilité statique latérale | | 9° |

La série Morgan est équipée d'une fonction d'assise inclinable motorisée.

L'équipe de contrôle qualité de Karma définit les paramètres de votre boîtier de relais central (contrôleur) pour des performances optimales dans le cadre des réglementations EN-12184. Ces paramètres ont été revérifiés par l'équipe contrôle qualité avant que le fauteuil roulant ne quitte notre usine.

Ces paramètres peuvent être modifiés pour répondre aux besoins et aux exigences spécifiques de certaines personnes. Si vous avez besoin de modifier les paramètres, veuillez contacter votre revendeur qui vous mettra en contact avec notre agent. Ils sauront comment utiliser correctement le programmeur pour "composer" votre fauteuil roulant pour une utilisation optimale. L'effet du programmeur sur la qualité des performances peut être vu dans le tableau ci-dessus.

| |
|---|
|  CAUTION |
| Gardez toujours le dossier de votre siège en position verticale avant de monter une pente. Autrement dit, lorsque le dossier est incliné, ne le conduisez pas sur une pente. Évitez de tourner brusquement et n'essayez jamais de monter et de descendre une rampe en diagonale. |

24. Nettoyage et recyclage

24.1. Nettoyage

- Afin de prolonger la durée de vie de votre fauteuil roulant, il est suggéré de le nettoyer périodiquement (si ce n'est quotidiennement), surtout après l'avoir utilisé sous la pluie ou la neige.
- Nous vous suggérons de ne pas utiliser votre fauteuil roulant sous la pluie ou la neige.
- Si vous voyagez et que vous êtes pris sous la pluie, nous vous suggérons d'essayer de trouver un abri et d'éteindre votre fauteuil roulant en attendant qu'il sorte.
- Si vous ne trouvez pas d'abri, dirigez-vous vers votre destination. Cependant, nous vous déconseillons de le faire souvent car cela pourrait raccourcir la durée de vie de votre fauteuil roulant ou causer des dommages.
- Garnissage siège conducteur : utiliser de l'eau savonneuse. Essorez l'éponge/le chiffon avant de frotter.
- N'utilisez pas le fauteuil roulant tant qu'il n'est pas sec.
- Cadre : essuyez avec un chiffon humide, mais veillez à ne pas éclabousser/pulvériser le fauteuil roulant avec de l'eau, car cela pourrait endommager le moteur, le câblage électrique et la batterie.
- Si de l'air comprimé est disponible, vous pouvez utiliser l'air comprimé pour nettoyer votre fauteuil roulant (ne dépassez pas 7K et maintenez la buse à au moins 10 cm de votre fauteuil roulant).
- Boîtier : essuyer avec un chiffon humide. Une fois sec, enduisez le boîtier d'une légère couche de cire, si vous le souhaitez.

24.2. Recyclage

- Un plan de recyclage post-consommation doit suivre les réglementations de l'Environmental Protection Administration.
- Les éléments répertoriés ci-dessous sont fournis à titre indicatif uniquement, car la législation et la réglementation locales peuvent varier.

| Materiel | Nom de la pièce | Methode |
|---------------------|--------------------|------------|
| Alliage d'aluminium | Châssis | Recyclable |
| ABS | Divers | Recyclable |
| Divers | Batterie | Recyclable |
| Divers | Moteur/Reducteur | Recyclable |
| Divers | Pièces électriques | Recyclable |

- Il existe de nombreuses organisations dans de nombreux pays que vous pouvez trouver sur Internet qui accepteront des biens usagés à des fins caritatives ou démonteront des équipements électroniques et des batteries pour les recycler.
- Veuillez effectuer une recherche pour aider les personnes moins fortunées et protéger notre planète pour les générations futures.
- Si vous n'avez pas accès à Internet, veuillez utiliser votre annuaire téléphonique local, demander l'assistance d'un opérateur ou vous rendre à votre centre administratif local pour plus d'informations.
- Diverses pièces de ce fauteuil roulant doivent être recyclées vers le lieu de collecte et de recyclage le plus proche de chez vous.
- La Journée de la Terre, c'est tous les jours.

Vérifiez auprès de votre centre de recyclage local où et comment recycler les piles usagées, car ces informations varient d'une région à l'autre.



25. Garantie

25.1. Numéro de série

Pour assurer le service après-vente et la garantie, veuillez enregistrer et remplir le numéro d'identification du véhicule.

| | |
|-----------------|--|
| Modèle | |
| Numéro de série | |

25.2. Contenu de la garantie

- La fourniture de pièces sera faite gratuitement si les problèmes sont dus à la fabrication ou à des composants défectueux pendant la période de garantie (une réparation de ce type sera appelée ci-après réparation sous garantie).
- La réparation sous garantie ne peut être effectuée que par des revendeurs de fauteuils roulants KARMA agréés.
- KARMA n'est pas responsable des frais de transport pour la réparation et le remplacement.
- Les pièces remplacées seront la propriété de KARMA.
- Durée de la garantie et pièces couvertes par la garantie.
- Veuillez contacter votre revendeur local.

Consultez les CGV de votre distributeur. Les CGV priment en terme d'application de la garantie et durée de celle ci – Droits applicables/variables selon la réglementation en vigueur dans le pays.

25.3. Articles non couverts

Les éléments énumérés ci-dessous ne sont pas couverts :

- Pièces consommables telles que mâchoires ou plaquettes de frein, mâchoire et garniture d'embrayage, ampoules, fusibles, rembourrage et siège, câble de frein, garniture et joint d'étanchéité, vis/boulons et rondelles, huile lubrifiante et graisse, charbon à l'intérieur du moteur, liquide de batterie, tapis de repose-pieds, etc.
- Ceux qui n'affectent pas la qualité et le fonctionnement du fauteuil roulant tels que le bruit ou les vibrations.
- L'usure résultant de l'utilisation ainsi que les conditions résultant du laps de temps (par exemple, le vieillissement normal et la détérioration de la peinture, la galvanoplastie, les pièces en plastique, etc.).
- Les dommages dus à un manque d'entretien ou à une mauvaise utilisation et stockage.
- Les frais d'inspections de routine, de réglages, d'ajout d'huile, de nettoyage et d'autre entretien.
- Les frais d'inspections et d'entretien réguliers.
- Tous les frais encourus à la suite d'une réparation sous garantie, d'une perte ou d'une indemnisation en raison de l'indisponibilité du fauteuil roulant (utilisation du téléphone, expédition, location de voiture, frais de déplacement, etc.).

25.4. Problèmes non couverts

Les problèmes causés par les raisons suivantes ne sont pas couverts :

- Le défaut d'effectuer l'inspection et l'entretien réguliers recommandés par ce manuel du propriétaire ;
- Stockage inapproprié.
- Altération par modification ou ajout de composants sur le véhicule non agréés par KARMA.
- Les dommages causés par l'utilisation de pièces d'origine non KARMA ou d'autres pièces non recommandées par KARMA.
- Abus ou mauvaise utilisation du véhicule, comme surcharger le fauteuil roulant avec des passagers ou des marchandises.
- Conduire dans des endroits où le véhicule ne devrait normalement pas être conduit ou utilisé.
- Dommages ou corrosion de surface causés par des facteurs environnementaux tels que les retombées atmosphériques (produits chimiques, sève d'arbre, etc.), les pierres, la grêle, les tempêtes de vent, l'éclairage, les inondations, etc.
- Changement de tout matériel ou composant non autorisé par KARMA (Ne pas transporter d'objets pouvant entraîner un déséquilibre du fauteuil roulant).
- Le fauteuil roulant ne doit pas être tiré ou poussé par un autre véhicule lorsqu'il y a une personne sur le fauteuil roulant ou que les roues arrière ne sont pas réglées sur le mode roue libre.
- Ne conduisez pas un fauteuil roulant de plus de 10 ans sans avoir fait inspecter sa structure.

25.5. Les responsabilités de l'utilisateur

Les éléments suivants sont à la responsabilité de l'utilisateur :

- Utilisation correcte du véhicule conformément à ce manuel du propriétaire.
- Exécution des inspections quotidiennes;
- Réalisation de l'entretien régulier recommandé par KARMA;
- Conservez un dossier d'inspection et d'entretien du véhicule à la fin de ce manuel du propriétaire.

25.6. Effectivité de la garantie

Le formulaire de garantie doit être entièrement rempli et tamponné par le concessionnaire KARMA où le fauteuil roulant a été acheté.

Conditions de garantie

Les produits de Life & Mobility sont assembles et controles avec soin avant de quitter l'usine. S'il s'avere qu'un produit ne repond pas aux attentes, vous pouvez vous adresser au magasin ou vous l'avez achete.

Life & Mobility respecte les lois et reglementations de protection du consommateur en vigueur dans le pays d'achat.

Ne sont pas couverts par la garantie les degats causes par : le non-respect des consignes d'utilisation et d'entretien, une utilisation anormale, l'usure, la negligence, la surcharge, un accident cause par un tiers, l'installation de pieces autres que celles fournies, ainsi que tout dommage cause par des elements exterieurs au produit.

Par cette garantie, toute autre garantie definie par la loi, ou communiquee oralement prend fin, excepte ce qui a ete garanti par ecrit par Life & Mobility.

Les garanties ne sont valables qu'au sein de l'UE

25.7. Transfert des droits de garantie

Si vous achetez un fauteuil roulant KARMA d'occasion alors qu'il est encore en cours de garantie, apportez le manuel du propriétaire et le véhicule chez le concessionnaire où le fauteuil roulant a été acheté pour l'enregistrement.

Formulaire de garantie (vous pouvez le photocopier à partir de)

| | |
|----------------------------|--|
| Nom complet : | |
| Genre : | |
| Date de naissance : | |
| Adresse : | |
| Modèle : | |
| Numéro de série : | |
| Date d' achat : | |

Dealer's Data

| | |
|---|--|
| Nom du magasin : | |
| Numéro de telephone et adresse : | |

Si vous avez des suggestions sur la façon d'améliorer nos produits, n'hésitez pas à contacter votre revendeur local pour nous faire savoir ce que vous pensez de votre fauteuil roulant. Merci et profitez !



01/2026 - 605270AB

Distributed by Life & Mobility:
www.life-mobility.com

 **Life & Mobility**